

## 印旛沼流域における大気中NH<sub>3</sub>の発生量の推計

横山新紀 押尾敏夫

## 1 はじめに

印旛沼は、図1のとおり千葉県北部の15市町村にまたがる $489.8\text{ km}^2$ の流域面積を持ち<sup>1)</sup>、沼面積 $11.55\text{ km}^2$ の沼である<sup>2)</sup>。東京から $50\text{ km}$ 圏内という立地条件の良さから流域人口は一貫して増加してきた。このため生活排水による汚濁負荷増加のため沼の水質の悪化は著しく、湖沼水質保全特別措置法の指定湖沼として三期にわたる湖沼水質保全計画による水質浄化対策が実施されてきた。この間、下水道整備をはじめとする対策が進

み、流域から排出される汚濁負荷量は減少している。しかし小林ら<sup>1)</sup>は流入河川の水質についてはCOD、T-Pについては年々改善する方向で推移しているものの、T-Nについては逆に近年増加する傾向にあることを指摘している。この原因として小林ら<sup>1)</sup>は畑地からの肥料流出や大気からの負荷等が考えられると指摘した。また、河川における窒素負荷の増加は利根川中流域においても報告されており、田中ら<sup>3)</sup>は畜産廃棄物からの発生窒素負荷量が1990年頃まではほぼ直線的に

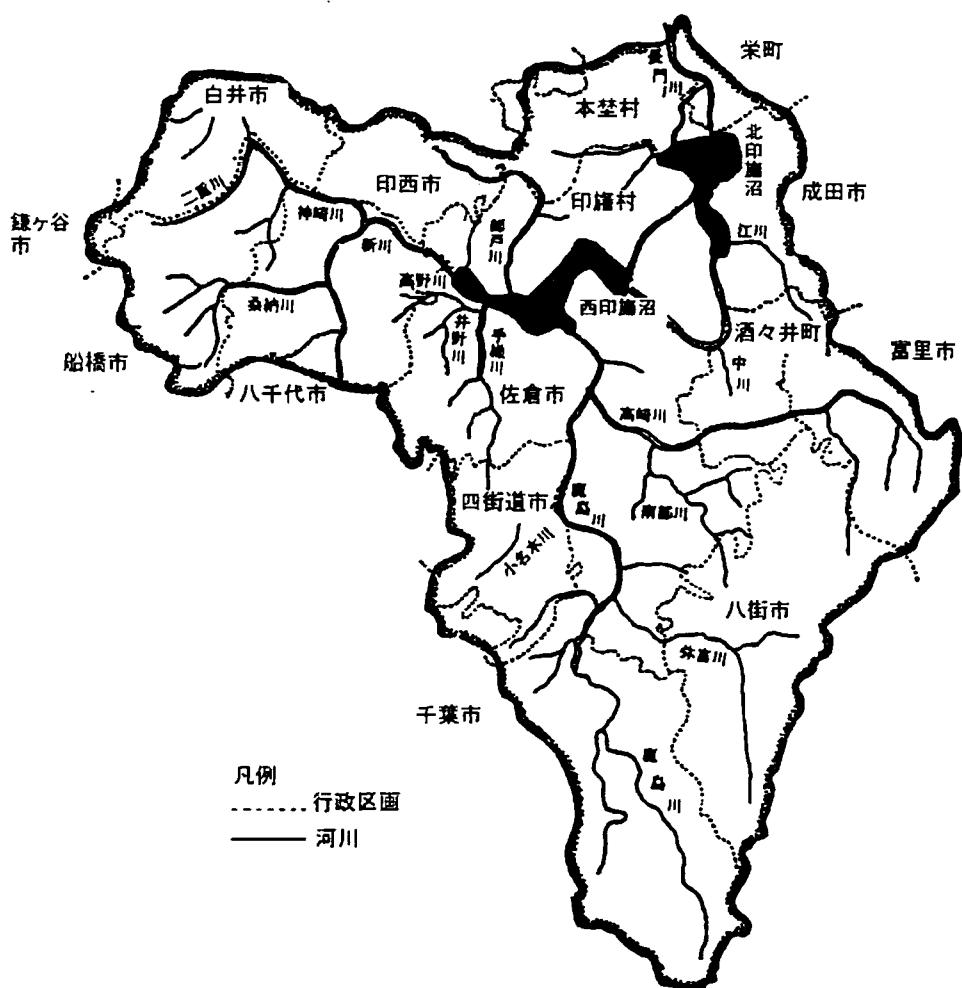


図1 印旛沼及びその流域

増加していたと指摘している。さらに小倉<sup>4)</sup>は関東平野の多くの河川が流入する東京湾の硝酸性窒素が長期的には漸増傾向にあることを指摘した。河川へ流入する窒素負荷の増加は印旛沼流域に限らずかなり広範囲に起きている現象であると考えられる。

河川に流入する窒素負荷の供給源としては従来から市街地や山林といった面源負荷が算定されてきたが、これらには降雨からの窒素供給や窒素化合物の乾性沈着といった大気由来の負荷も含まれていた。しかしこれら大気由来の物質については知見に乏しく、面源負荷に与える影響や量的な規模等の基本的な情報がほとんど不明であった。このため流域全体の窒素動態を考えるうえでは大気から供給される窒素の動態についても明らかにする必要がある。そこで今回、流域の窒素動態の把握に資することを目的として、大気中の重要な窒素化合物の一つである  $\text{NH}_3$  について発生源及び発生量について推計を行った。

## 2 推計方法

$\text{NH}_3$  の発生量の推計については主に欧州で行われている排出係数と各種統計値から算出する方法とした。

排出係数は基本的には Sutton et al<sup>5)</sup> を用いた。これは国内での調査例が少なく、現状では各発生源について包括的に議論されたものは欧州の報告しかないためである。

### 2・1 農業系

発生源としては牛、豚、馬、施肥を対象とした。牛、豚、馬の統計値は千葉県環境生活部水質保全課資料<sup>6)</sup>を使用した。家畜の発生源として量的大きいと見られるものとしてはこの他に鶏があるが、統計として集計されていないので、今回の推計からは除外した。

また、施肥については統計値として平成 10 年度千葉県統計年鑑<sup>7)</sup>、平成 9 年肥料年度肥料等入荷状況<sup>8)</sup>を使用したが、化学肥料は N 分含有率の判明しないものが多く、今回は尿素及び硫安のみを対象とした。

### 2・2 都市系

発生源としてはガソリン車、ディーゼル車、人、廃棄物焼却、下水処理を対象とした。このうち自動車の排出係数については三元触媒車の測定から算出した Sutton et al<sup>9)</sup> 等があるが、いずれも欧州車のみの測定であり、日本の現状では走行車の大半が日本車であることからガソリン車、ディーゼル車とも日本車の測定結果から算出されている鷺山ら<sup>10)</sup>を使用した。なお、鷺山ら<sup>10)</sup>の排出係数は走行距離当たりの  $\text{NH}_3$  の発生量単位で表されているが、本報では自動車の走行量を推計することが困難なので、一律 10km/L の燃料消費率を設定して燃料消費量当たりの  $\text{NH}_3$  の発生量に単位系を転換し、市町村毎の燃料量使用量に乗じて市町村毎の  $\text{NH}_3$  の発生量を推計した。ガソリン、軽油の統計については石油連盟資料<sup>11)</sup>を使用し、市町村毎の燃料使用量については、全県の燃料販売量を各市町村人口で按分して市町村燃料使用量とした。

また、廃棄物焼却の統計値は平成 10 年度清掃事業の現況と実績<sup>12)</sup>を使用した。下水処理についての統計値は千葉県環境生活部水質保全課資料及び平成 10 年度清掃事業の現況と実績<sup>12)</sup>を使用した。下水処理の対象人口は流域にあるし尿処理場、農業集落排水施設、雑排水共同処理施設の各利用人口、及び流域内浄化槽人口とした。

なお、工業系の発生源については印旛沼流域には発電所や製鉄所等の大規模なばい煙発生施設がないこと、各種事業所の水処理施設からの  $\text{NH}_3$  発生量が不明であること等により今回は推計から除外した。

## 3 結果と考察

### 3・1 流域全体の $\text{NH}_3$ 発生量

表 1 及び図 2 に流域全体の  $\text{NH}_3$  発生量推計結果を示す。流域合計で 485 t /y であり、全体の 60% が農業系で占められている。都市系は 40% であり、流域全体としては農業系からの発生量が大半を占めている。項目としては牛からの発生量が最も多く全体の 40% を占め、牛と豚の合計では全体の

58%を占める。このような傾向は横山ら<sup>13)</sup>による千葉県全域の推計値や神成ら<sup>14)</sup>による全国推計値とほぼ同じである。また、流域全体における発生密度の平均値は 0.99t/km<sup>2</sup>であり、神成ら<sup>14)</sup>による関東地方平均値(2.77t/km<sup>2</sup>)の半分以下であることから、印旛沼流域は関東地方の中では

発生密度の低い地域にあたると考えられる。

小林ら<sup>11)</sup>によると平成 7 年 4 月現在における T-N の水域への排出負荷量は、流域全体で 1,157t/y(3,168kg/day)である。今回の推計結果から大気中へ揮散する NH<sub>3</sub> はこの約 40%に相当することから、窒素循環全体の中で大気中へ揮散す

表 1 印旛沼流域における発生源別年間 NH<sub>3</sub> 発生量

(農業系)				
発生源	数量 <sup>注1)</sup>	排出係数 <sup>注2)</sup>	発生量	
牛	9,002 頭	20.6 kg/頭	186 t	
豚	18,492 頭	5.2 kg/頭	97 t	
馬	542 頭	10 kg/頭	6 t	
施肥	138 tN	2.9 %	4 t	
農業系小計			293 t (60%)	
(都市系)				
発生源	数量 <sup>注1)</sup>	排出係数 <sup>注2)</sup>	発生量	
ガソリン車	403,000 kl	224 g/kl	90 t	
人	710,000 人	50 g/人	35 t	
ディーゼル車	249,000 kl	128 g/kl	32 t	
廃棄物焼却	150,000 t	200 g/t	30 t	
下水処理	187,000 人	26.7 g/人	5 t	
都市系小計			192 t (40%)	
合計			485 t (0.99 t/km <sup>2</sup> )	

注 1) 人及び家畜頭数の統計は 2000 年度、他は 1998 年度の統計値による

注 2) ガソリン車及びディーゼル車の排出係数は鷲山ら<sup>10)</sup>による。これ以外は Sutton et al<sup>5)</sup>による

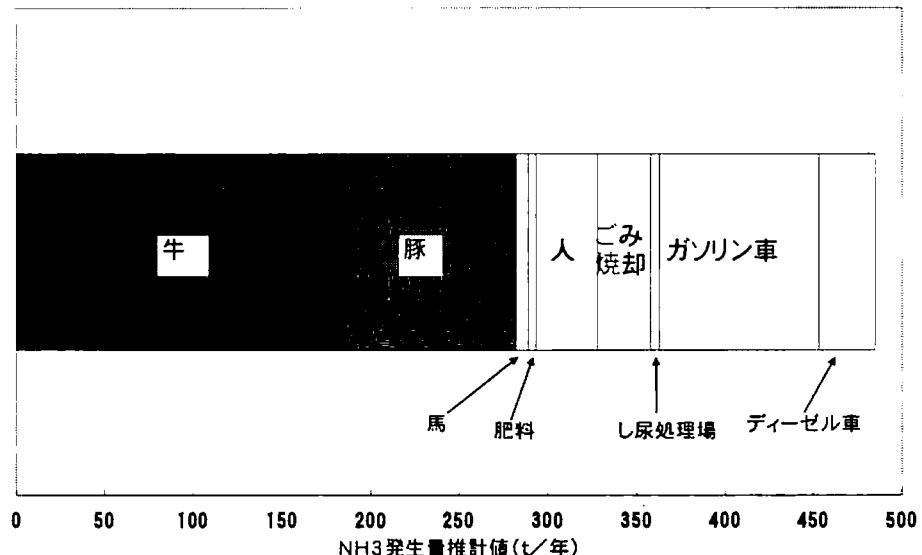


図 2 印旛沼流域における発生源別年間 NH<sub>3</sub> 発生量

る空素分は無視できない規模であると考えられる。

また、押尾<sup>15)</sup>は大気から印旛沼の沼面へ直接負荷される各種イオン種の沈着量を推定し、この中で降水態、粒子態、ガス態の NH<sub>4</sub><sup>+</sup>については約 35t/y(2.06teq/y)であるとした。沼面と流域の面積比から推定すると、流域全体では 1,500t/y にも達することとなり、今回の発生量推計値より 3 倍も大きい。このことは、大気中の NH<sub>3</sub> の動態の把握については現在のところ誤差が大きいということを示しており、今後大気中の実態について十分把握することが必要である。また併せて県内の実情にあった排出係数についての検討も必要であると考えられる。

### 3・2 市町村別の NH<sub>3</sub> 発生量

表 2 に流域市町村別の NH<sub>3</sub> 発生量及び発生密度を示した。また図 3 に流域市町村別 NH<sub>3</sub> 発生量シェアを示した。流域内では佐倉市からの NH<sub>3</sub> 発生量が最も多く全体の 21 % を占めるが、これ以外では八街市、八千代市、千葉市、船橋市、富里市等流入河川上流部の市町村で多い。一方、

印旛沼に直接面する印旛村、成田市、本塙村では NH<sub>3</sub> 発生量はきわめて少なく、印旛沼流域では概ね NH<sub>3</sub> の大気発生源は流入河川上流部に分布

表 2 市町村別 NH<sub>3</sub> 発生量及び発生密度

	発生量	発生密度
	(t/y)	(t/km <sup>2</sup> )
千葉市	59.3	0.94
船橋市	43.2	1.47
成田市	3.6	0.18
佐倉市	106.4	1.09
八千代市	62.9	1.57
鎌ヶ谷市	3.8	2.39
四街道市	21.4	0.73
八街市	71.1	1.14
印西市	15.0	0.78
白井市	32.0	1.33
富里市	37.3	0.87
酒々井町	17.0	0.70
印旛村	9.6	0.44
本塙村	2.3	0.16
合計	484.8	0.99

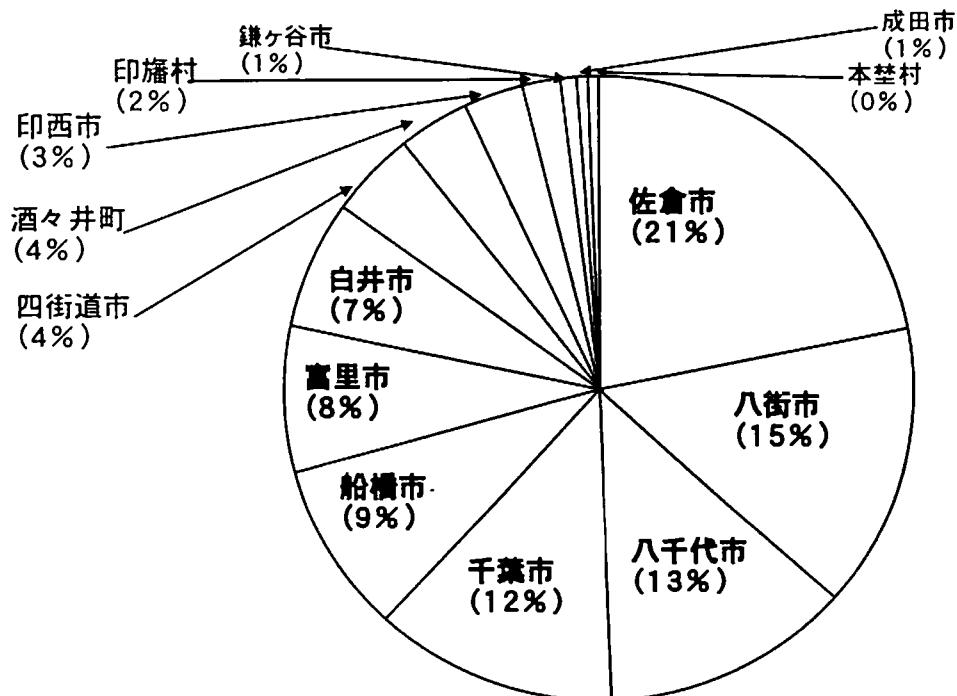


図 3 印旛沼流域市町村別 NH<sub>3</sub> 発生量シェア

していると考えられる。平間ら<sup>16)</sup>は桑納川、神崎川、鹿島川、高崎川上流部ではCOD、T-N、T-Pの排出負荷量が高いと指摘しており、このことは、NH<sub>3</sub>の大気発生源と水質汚濁物質の発生源は地域的に概ね重なっていることを示している。

図4、5にそれぞれ市町村毎のNH<sub>3</sub>発生量、発生密度の内訳を示した。概ね発生量の多い流入

河川上流部の市町村では牛、豚の発生量が大きく、全体の半分以上を占めており、牛、豚の発生密度も大きい。一方発生量の少ない市町村では牛、豚からの発生量が概ね少なく密度も低い。また、船橋市では畜産による発生量が4割近くあるものの、ガソリン車等の都市系の発生量、発生密度とも大きく、都市化の進んだ主に印旛沼流域の西部の地域では都市系由来のNH<sub>3</sub>も重要である。

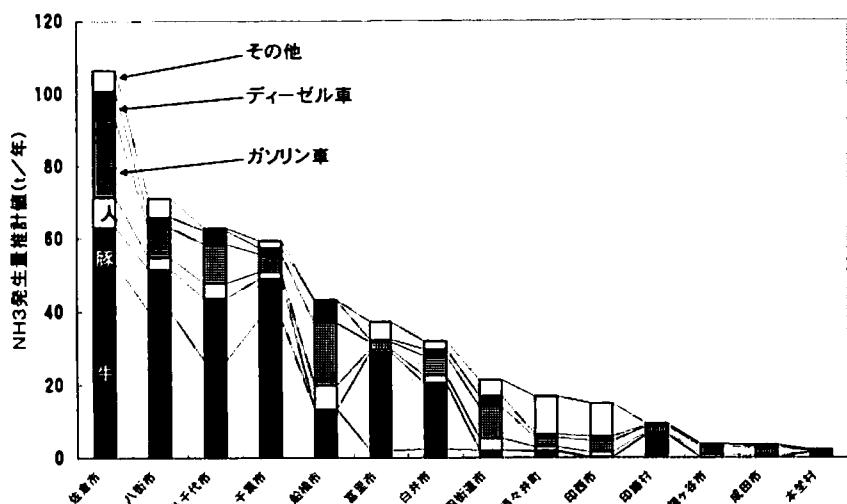


図4 市町村別NH<sub>3</sub>発生量(t/年)

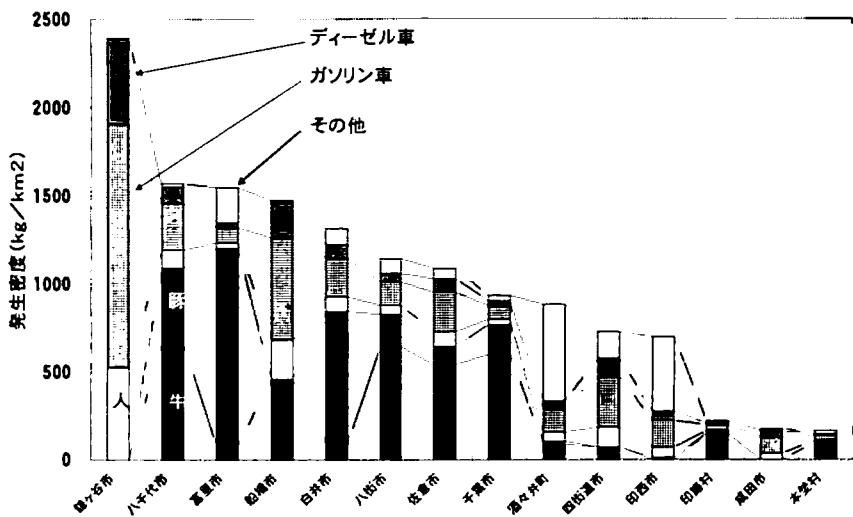


図5 市町村別NH<sub>3</sub>発生密度(kg/km<sup>2</sup>)

#### 4まとめ

今回、印旛沼流域における現時点における大気中のNH<sub>3</sub>の発生量の推計を行った。その結果、大気中のNH<sub>3</sub>の発生量は地域的には流入河川上流

部で多く、量的に最も寄与しているのは牛、豚の畜産であること、また都市化の進んだ主に印旛沼流域の西部の地域では都市系のNH<sub>3</sub>発生量も重要なこと等がわかった。しかし、排出係数

については現時点ではその大部分で欧州の数値を使用せざるをえず、特に量的規模の大きい家畜については欧州と日本では飼育方法や糞尿の処理方法、気温や湿度等 NH<sub>3</sub>発生に影響する要素が異なるため、排出係数が日本（千葉県）の実態とは異なることも考えられ、これによって排出量の推計値を見直さなければならないこともあると思われる。

したがって、今後は量的規模では最大の NH<sub>3</sub>発生源である畜産について、大気環境への影響が実際どの程度なのか把握する実態調査が必要である。そのうえで、千葉県の実態に合った排出係数を検討していく必要がある。

さらに、都市化の進んだ主に印旛沼流域の西部の地域では都市系の NH<sub>3</sub>発生量も重要であり、都市地域においても大気中の NH<sub>3</sub>の実態について把握していくことが必要と考えられる。

#### 謝辞

本研究にあたり、千葉県環境研究センター水質地質部の小倉久子氏、平間幸雄氏には全面的にご協力を頂きました。また、千葉県環境生活部水質保全課には、印旛沼流域市町村のデータを使用させて頂きました。ここに厚く御礼申し上げます。

#### 文献

- 1) 小林節子、平間幸雄：印旛沼の最近の水質の変化について(2)COD の水質の変化の特徴、および、排出負荷量. 千葉県水保研年報（平成 10 年度），87～96(1998).
- 2) 印旛沼環境基金：平成 6 年度印旛沼白書，2(1994)
- 3) 田中恒夫、川島博之、岡本勝男、黒田正和：利根川中流域における発生窒素負荷量の増加とその原因解明. 環境科学会誌, 11,373～380(1998).
- 4) 小倉久子：第 32 回日本水環境学会年会講演要旨集, 275(1998)
- 5) Sutton. M,A.,Place.C.J.,Eager.M.,Fowler.D. and Smith.R.I. : Assessment of the magnitude of ammonia emissions in the United Kingdom. Atmospheric Environment 29,1393～1411(1995)
- 6) 千葉県環境生活部水質保全課：提供資料(2002).
- 7) 千葉県：平成 10 年度千葉県統計年鑑(1998).
- 8) 千葉県農業化学検査所・千葉県肥料対策協議会：平成 9 年肥料年度肥料等入荷状況(1999)
- 9) Sutton.M,A.,Dragosits.U.,Tang.Y.S..Fowler.D. Ammonia emissions from non-agricultural sources in the UK. Atmospheric Environment 34,855～869(2000).
- 10) 鷺山享志、中澤 誠、鈴木正明：自動車からのアンモニアの排出量調査. 神奈川県環境科学センター研究報告, 21,7-11(1998).
- 11) 石油連盟：都道府県別石油製品販売数量(1998)
- 12) 千葉県環境部：平成 10 年度清掃事業の現況と実績(1998).
- 13) 横山新紀、押尾敏夫：第 41 回大気環境学会年会講演要旨集, 452(2000).
- 14) 神成陽容、馬場 剛、速水 洋：日本におけるアンモニア排出量の推計. 大気環境学会誌, 36(1),29～38(2001).
- 15) 押尾敏夫：印旛沼への湿性・乾性沈着によるイオン種の負荷. 印旛沼—自然と文化, 2,7～12(1995).
- 16) 平間幸雄、小林節子：地理情報システムによる印旛沼流域の情報管理. 千葉県水保研年報（平成 10 年度），117～120(1998).

# Estimated ammonia emissions from various sources in the basin of Lake Inbanuma

Shinki YOKOYAMA Toshio OSHIO

印旛沼は流域人口増加による生活排水のため汚濁負荷の増加が著しく沼の水質は悪化していた。このため湖沼水質保全特別措置法の指定湖沼として湖沼水質保全計画による水質浄化対策が実施されてきた。この結果、流入河川の COD、T-Pについては改善の傾向が見られるものの、T-Nについては逆に近年悪化する傾向も見られる。流域での窒素動態を検討するためには大気から水域へ供給される窒素についても把握する必要がある。これまでこれら大気由来の物質については面源負荷の一部として扱われていたが、知見に乏しく面源負荷に与える影響や量的な規模等の基本的な情報がほとんど不明であった。そこで今回流域の窒素動態の把握に資することを目的として、大気中の重要な窒素化合物の一つである NH<sub>3</sub>について発生源及び発生量について推計を行った。

その結果、流域の合計 NH<sub>3</sub> 発生量は 485t と推計され、その 6 割は牛、豚等の家畜からの発生で占められていた。また、地域的には概ね流入河川上流部で発生量が多く、水質汚濁物質の発生源と地域的には重なる傾向が見られた。NH<sub>3</sub> 発生量に最も寄与しているのは牛、豚の家畜であるが、都市化の進んだ主に印旛沼流域の西部の地域では都市系の NH<sub>3</sub> 発生量も重要である。

キーワード : 大気中 NH<sub>3</sub>、発生量推計、印旛沼流域、農業系、都市系