

区域	測定月日	車線数	道路名	測定場所	測定位置		中央値(ホン)			
					道路端からの距離(m)	地上からの距離(m)	朝方	昼間	夕方	夜間
第三種	11.25 ~12.2	5	国道14号	千葉市幕張1-7973-3	3	1.2	72	74	74	66
	9.3 ~9.10	4	国道357号 東関東自動車道	船橋市日の出1-16	6	1.2	64	64	62	62
	11.12 ~11.13	2	国道296号	佐倉市井野町60	0	1.2	70	71	69	63
	6.4 ~6.11	3	国道297号	市原市五所96番地先	5	1.2	72	72	72	62
	11.19 ~11.20	2	国道16号	富津市大堀1618	1	1.2	59	60	61	48
	11.19 ~11.20	2	国道16号	" 富津2063	1	1.2	49	53	53	45
	12.18 ~12.21	4	県道浦安停車場線	浦安市猫実5-405-1	4	1.2	67	69	59	63
	9.18 ~9.22	2	国道296号	酒々井町上本佐倉 213	2	1.2	66	69	68	55
	6.11 ~6.18	2	国道409号	袖ヶ浦町横田2661	2	1.2	61	64	57	43
	12.14 ~12.21	2	国道16号	木更津市太田 2-12-15	4	1.2	59	65	62	51
第四種	10.1 ~10.8	4	国道16号	千葉市園生町384-93	5	1.5	76	75	72	69
	6.11 ~6.17	2	県道松戸鎌ヶ谷線	松戸市稔台310	4	2.1	67	67	66	63
	10.13 ~10.14	4	国道128号	茂原市大芝486	1	1.2	58	67	63	49

(6) 道路交通振動の状況

昭和62年

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置 道路端からの距離(m)	振動レベル (80%レンジ 上端値) (デシベル)	
							昼間	夜間
第一種	10.19 ~10.20	4	平面	国道357号	千葉市幕張西6	25	40	36
	12.1 ~12.7	2	切土	主要地方道 市川・松戸線	市川市国府台1-6	0	48	45
	12.8 ~12.14	4	平面	市川・浦安線	市川市末広1-1-31	0	46	40

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置 道路端からの距離(m)	振動レベル (80%レンジ 上端値) (デシベル)	
							昼間	夜間
第一種	8.4 ~8.5	2	平面	国道16号	袖ヶ浦町坂戸市場 1339	1	50	40
	5.13 ~5.14	4	平面	"	八千代市米本	0	55	52
	9.4 ~9.5	4	平面	国道6号	流山市松ヶ丘1-462	2	50	48
	11.27 ~11.28	2	平面	県道柏流山線	" 平和台1-5-9	2	55	48
	11.19 ~11.20	2	平面	国道16号	富津市新井701	1	34	26
	12.18 ~12.21	2	平面	国道357号	浦安市富岡1-3-127	5	48	45
	9.18 ~9.22	2	平面	国道51号	酒々井町中川7	1	43	43
	10.1 ~10.2	2	平面	県道松戸野田線	流山市流山6-800-2	1	48	41
	11.25 ~11.26	5	平面	国道14号	千葉市幕張1-7973-3	3	45	40
	10.1 ~10.2	4	平面	国道16号	千葉市園生町384-93	3	48	42
第二種	9.3 ~9.10	4	盛土	国道357号	船橋市日の出1-16	6	48	44
	11.12 ~11.13	2	平面	国道296号	佐倉市井野町60	0	49	42
	12.14 ~12.21	2	平面	国道16号	木更津市太田 2-12-15	4	42	38
	11.19 ~11.20	2	平面	国道16号	富津市大堀1618	1	37	34
	11.19 ~11.20	2	平面	国道16号	富津市富津2063	1	35	28
	12.18 ~12.21	4	平面	浦安停車場線	浦安市猫実5-405-1	4	51	48
	9.18 ~9.22	2	平面	国道296号	酒々井町上本佐倉 213	2	51	49
	6.11 ~6.12	2	平面	国道409号	袖ヶ浦町横田2661	2	53	37

資料 環境部「千葉県環境白書」