

82. 鉄道運輸状況

年 度	国 鉄 1)					
	旅客乗車人員 (1000人)			貨物発送トン数		
	計	普 通	定 期	計	小口扱	車 扱
昭和 40 年	...	112 495	...	3 551 616	17 668	3 533 948
41	...	109 880	...	3 430 035	25 677	3 404 358
42	...	115 869	...	3 578 344	59 442	3 518 902
43	...	119 704	...	4 348 508	73 324	4 275 184
44	...	119 726	...	4 594 389	86 368	4 508 021
年 度	私 鉄 2)					
	旅客乗車人員 (1000人)			貨物発送トン数		
	計	普 通	定 期	計	小口扱	車 扱
昭和 40 年	143 382	42 792	100 590	709 727	945	708 782
41	152 078	42 878	109 200	850 743	346	850 397
42	168 759	47 542	121 217	934 854	530	934 328
43	181 149	52 284	128 865	1 091 870	379	1 091 491
44	264 934	68 497	196 437	1 536 425	412	1 536 013

千葉鉄道管理局, 県内私鉄各社調 注) 1) は都内浅草橋駅まで含む。
2) は県内私鉄各駅の計。

83. 保有自動車台数

各年3月31日現在

年	総 数	貨 物 車 自 動 車	乗 合 自 動 車	乗 用 車	特種用途 車特殊車	小型二輪 車および 軽自動車
昭和 41 年	193 821	77 736	2 655	38 836	4 250	70 344
42	233 851	93 046	3 084	54 210	5 110	78 401
43	292 893	114 266	3 795	77 280	6 383	91 169
44	363 587	135 700	4 746	110 070	7 904	105 167
45	440 935	152 989	5 760	150 943	9 722	121 521

千葉県陸運事務所調

84. 主要港湾の海上輸送状況

昭和44年

港 湾	入 港 船 舶		乗降人員(1000人)		海上輸移出入貨物 (t)	
	隻 数	トン 数 (1000 t)	乗 込	上 陸	輸 移 出	輸 移 入
総 数	110 374	75 412 579	887 071	870 548	29 645 068	67 135 068
千 葉 港	60 065	50 891 761	91 342	86 024	18 856 241	52 843 494
木 更 津 港	30 332	16 029 527	425 468	443 154	7 197 374	11 905 824
上 総 湊 港	8	262	-	-	8	26
浜 金 谷 港	9 526	7 385 083	351 383	322 389	2 612 085	2 270 576
館 山 港	7 318	1 012 512	18 878	18 981	978 799	96 586
興 津 港	2 824	56 165	-	-	561	4 276
名 洗 港	301	37 269	-	-	-	14 286
佐 原 港	-	-	-	-	-	-

河港課, 港営課調