

### 57. 保有自動車台数

昭和44年3月末の本県の自動車台数は貨物自動車135,700台、乗用車110,070台、小型二輪車および軽自動車105,167台等となっている。前年にくらべ総数で24.1%、乗用車42.4%、貨物自動車18.8%、小型二輪車および軽自動車15.4%といずれも増加しているが、特に乗用車の増加が前年同様に著しい。

海上輸送貨物の移出入は64百万トンで前年にくらべ23.2%増、入港船舶は174,087隻、77,557千トンとなっており、とくに千葉港の占める比重が高い。

自動車、船舶等の輸送手段の増加は都市化、工業化過程にある本県にあって今後ますます増加するものとみられる。

各年3月31日現在

年	総数	貨物自動車	乗用自動車	乗用車	特種用途車 特殊車	小型二輪車 および 軽自動車
昭和 35 年	66 253	29 488	1 215	4 088	1 283	30 179
36	69 255	32 355	1 343	5 278	1 470	28 809
37	87 192	38 552	1 568	8 029	1 865	37 178
38	107 731	45 800	1 770	12 385	2 237	45 539
39	134 074	54 894	2 042	19 459	2 877	54 802
40	162 656	66 018	2 339	28 190	3 599	62 510
41	193 821	77 736	2 655	38 836	4 250	70 344
42	233 851	93 046	3 084	54 210	5 110	78 401
43	292 893	114 266	3 795	77 280	6 383	91 169
44	363 587	135 700	4 746	110 070	7 904	105 167

千葉県陸運事務所調 注) 35年の軽自動車には農耕用を含む。36年以降は含まない。

### 58. 主要港湾の海上輸送状況

昭和43年

港 湾	入 港 船 舶		乗降人員(1000人)		海上輸移出入貨物 (1000 t)	
	隻 数	ト ン 数 (1000 t)	乗 込	上 陸	輸 移 出	輸 移 入
総 数	174 087	77 557	1 278	1 242	19 564	44 897
千 葉 港	41 079	50 162	76	70	8 931	34 821
木 更 津 港	26 300	10 493	385	381	5 593	6 172
上 総 港	-	-	-	-	-	-
浜 金 谷 港	18 375	10 614	326	300	4 368	3 589
館 山 港	14 020	4 201	19	19	626	86
白 浜 港	2 379	68	-	-	1	4
興 津 港	2 909	78	-	-	0	5
勝 浦 港	2 452	156	-	-	9	49
名 洗 子 港	261	26	-	-	-	-
銚 子 港	66 312	1 760	471	472	35	173
佐 原 港	-	-	-	-	-	-

河港課調, 港湾課調