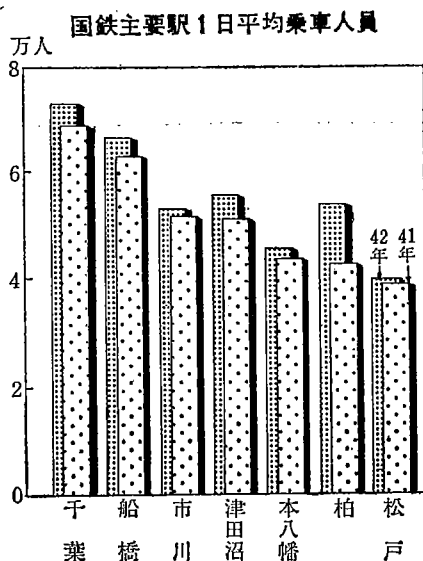


## 54. 鉄 道 運 輸 状 況

産業が高度化し、経済が発展するにつれて第2次、第3次産業とこれに依存する人口の大都市への集中により、通勤、通学輸送増強の需要が大きな課題となっている。

本県の国鉄主要駅の1日平均乗車人員は、千葉駅を最高に、船橋、津田沼駅の順となっているが、前年に比べ、柏駅の1万人24.9%増加が著しく目立っている。

国鉄では、これらの増大する旅客輸送量に対処するため、国鉄第3次長期計画により県内単線地域の複線電化、複線地域の複々線化等の施策が進められつつある。



年 度	国 鉄 1)					
	旅客乗車人員 (1 000人)			貨物 発 送 ト ン 数		
	計	普 通	定 期	計	宅 扱 小 口 扱	車 扱
昭和30年	187 810	69 629	118 181	2 003 886	53 059	1 950 827
35	264 826	87 559	177 267	3 499 945	35 713	3 464 232
38	327 173	99 848	227 325	3 855 171	34 297	3 820 874
39	353 245	107 536	245 709	3 846 882	31 732	3 815 150
40	...	112 495	...	3 551 616	17 668	3 533 948
41	...	109 880	...	3 430 035	25 677	3 404 358
42	...	115 869	...	3 578 344	59 442	3 518 902
年 度	私 鉄 2)					
	計	普 通	定 期	計	宅 扱 小 口 扱	車 扱
	計	普 通	定 期	計	宅 扱 小 口 扱	車 扱
昭和30年	58 107	24 713	33 394	411 427	4 800	406 627
35	84 398	30 025	54 373	279 660	3 256	276 404
38	118 123	37 308	80 815	299 830	4 614	295 216
39	131 297	40 380	90 917	281 313	2 130	279 183
40	143 382	42 792	100 590	276 091	945	275 146
41	152 078	42 878	109 200	306 083	346	305 737
42	168 759	47 542	121 217	290 595	530	290 065

千葉鉄道管理局，県内私鉄各社調 注) 1)は都内浅草橋駅まで含む。2)は県内私鉄各駅の計。