

区域	測定月日	車線数	道路名	測定場所	測定位置		中央値(デシベル)			
					道路端からの距離(m)	地上からの高さ(m)	朝	昼	夕	夜間
第一種	1.30 ~2.3	2	国道296号	印旛郡酒々井町 上本佐倉169	4	1	68	70	69	58
	3.3 ~3.10	4	国道16号	印旛郡白井町根76	3	1	74	69	68	67
	10.16 ~10.22	4	国道16号	袖ヶ浦市福工台4-8-7	3	1	69	67	63	57
	11.7 ~11.8	2	国道465号	富津市千種新田873	1	1	50	59	48	35
第三種	9.24 ~10.1	5	国道14号	千葉市花見川区幕張町 1-7673-3	3	2	71	75	74	66
	2.26 ~3.5	3	国道297号	市原市五所93-8	5	1	71	70	70	62
	9.24 ~9.30	2	(主)船橋印西線	八千代市島田台756	2	1	61	63	61	53
	6.24 ~7.1	2	国道409号	袖ヶ浦市横田2661	1	1	54	56	51	35
第四種	10.2 ~10.9	4	国道16号	千葉市稲毛区圃生町 384-93	5	2	76	75	73	70

(6) 道路交通振動の状況

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	平成8年	
						測定位置	振動レベル
						道路端からの距離(m)	(80%レンジ上端値)dB
第一種	12.12 ~12.13	4	1	国道16号	千葉市中央区今井 3-1-1	5	47 45
	10.3 ~10.4	2	1	県道旭船橋線	千葉市花見川区横橋町 178-8	1	53 50
	10.25 ~11.1	2	4	(主)市川松戸線	市川市国府台1-6	0	59 56

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置 道路端からの距離(m)	振動レベル (80%レンジ上端値) dB	
							昼間	夜間
第一種	10.17 ~10.24	4	1	(主)市川浦安線	市川市末広1-1-31	2	48 41	
	12.18 ~12.25	2	1	国道410号	木更津市茅野239-7	0	57 43	
	3.3 ~3.4	2	1	市道1-9号線	佐倉市新白井田22街区	0	45 40	
	11.25	2	1	国道14号	習志野市谷津2-20	0	42 38	
第二種	11.11 ~11.12	4	1	国道16号	柏市柏1367-5	3	52 51	
	12.19	6	1	国道357号 東関東自動車道	習志野市香澄5-13-23	100	38 34	
	1.30 ~2.3	2	1	国道51号	印旛郡酒々井町中川7	2	47 42	
第二種	10.3 ~10.4	4	1	国道16号	千葉市稲毛区圃生町 384-93	5	53 49	
	10.24 ~10.25	2	1	国道126号	千葉市中央区都町 2-6-24	3	43 41	
	11.7 ~11.8	4	1	市道新港横戸線	千葉市美浜区新港176	4	51 48	
	12.17 ~12.18	4	1	国道16号	船橋市小室町地先	2	50 48	
	3.3 ~3.4	2	1	国道296号	佐倉市井野町60	1	55 50	
	6.26 ~6.27	2	1	市道224号線	流山市流山2-102	1	45 39	
	10.30 ~10.31	2	1	市道 八千代台北164号	八千代市高津1469	1	50 41	
	10.22 ~10.23	2	1	国道16号	富津市大堀1618	1	45 36	
	12.13 ~12.15	4	1	幹線2号	浦安市猫実3-16-46	4	43 37	
	3.26	4	1	県道千葉印西線	四街道市千代田4-1-7	0	52 ...	

注) 道路構造は次のとおり 1. 平面 2. 高架 3. 盛土 4. 切土
資料 環境部「環境白書」