

区域	測定月日	車線数	道路名	測定場所	測定位置		中央値(ホン)			
					道路端からの距離(m)	地かさ高さ(m)	朝	昼	夕	夜
第二種	5.28~6.4	2	県道木更津袖ヶ浦線	袖ヶ浦市坂戸市場1334	1	1.2	61	65	60	47
	6.18~6.25	4	国道16号	袖ヶ浦市福王台2-8-9	10	1.2	71	67	65	60
	12.5~12.9	2	国道51号	印旛郡酒々井町中川7	3	1.2	66	66	65	56
	6.11~6.18	2	国道296号	印旛郡富里町七栄127	1	1.2	59	64	62	50
第三種	9.4~9.11	5	国道14号	千葉市幕張1-7973-3	3	1.2	72	73	74	65
	8.30~9.6	10	国道357号 東関東自動車道	船橋市日の出1-16	6	1.2	65	64	62	61
	3.13~3.20	2	県道木更津袖ヶ浦線	木更津市太田2-12-15	2	1.2	59	64	62	51
	6.5~6.12	3	国道297号	市原市五所96	5	1.2	72	72	72	61
	6.3~6.9	2	国道296号	八千代市萱田町603	1	1.2	64	68	67	55
第四種	9.25~10.2	4	国道16号	千葉市園生町384-93	5	1.5	74	72	71	69
	12.5~12.9	4	国道16号	野田市上三ヶ尾252	1	1.2	76	75	73	70

(6) 道路交通振動の状況 平成2年

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置		振動レベル(80%レンジ上端値) (デシベル)
						道路端からの距離(m)	昼間	
第一種	12.4~12.5	4	1	国道16号	千葉市今井3-1-11	5	54	52
	11.7~11.8	4	1	国道357号	千葉市幕張西6	25	41	37
	11.14~11.21	2	4	(主)市川松戸線	市川市国府台1-6	0	52	48

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置 道路端からの距離(m)	振動レベル(80%レンジ上端値) (デシベル)	
							昼間	夜間
第一種	10.24~10.31	4	1	(主)市川浦安線	市川市末広1-1-31	0	41	35
	2.3~2.10	2	1	(主)木更津末吉線	木更津市矢那2083	0	53	39
	10.11	2	1	国道14号	習志野市谷津2-20	0	42	38
	5.22~5.23	4	1	国道16号	八千代市米本4-26-402	0	55	52
第二種	8.12~8.14	4	1	国道357号	浦安市富岡4-3-29	17	44	43
	6.19~6.20	4	1	国道16号	袖ヶ浦市福王台2-8-9	3	48	43
	12.5~12.9	2	1	国道51号	印旛郡酒々井町中川7	3	41	37
第三種	9.5~9.6	5	1	国道14号	千葉市幕張1-7973-3	3	44	41
	9.26~9.27	4	1	国道16号	千葉市園生町384-93	5	49	47
	10.11~10.12	2	1	国道126号	千葉市都町2-6-24	3	39	35
	8.30~9.6	10	3	国道357号 東関東自動車道	船橋市日の出1-16	6	50	47
	3.13~3.20	2	1	県道木更津袖ヶ浦線	木更津市太田2-12-15	1	40	37
	6.4~6.6	3	1	国道297号	市原市五所96	5	51	43
第四種	9.27~9.28	2	1	県道船橋印西線	八千代市島田台756	0	50	40
	7.4~7.11	2	4	(主)市川印西線	鎌ヶ谷市南鎌ヶ谷3-5-50	2	40	36
	8.12~8.14	4	1	県道浦安停車場線	浦安市猫実5-405-1	4	48	45
	6.6~6.7	2	1	国道409号	袖ヶ浦町横田2661	1	54	39
	12.5~12.9	2	1	国道296号	印旛郡酒々井町上本佐倉169	4	47	41

注) 道路構造は次のとおり 1.平面 2.高架 3.盛土 4.切土
資料 環境部「環境白書」