

区域	測定月日	車線数	道路名	測定場所	測定位置		中央値(デシベル)			
					道路端からの距離(m)	地上からの高さ(m)	朝	昼	夕	夜間
第一種	1.30 ~2.3	2	国道296号	印旛郡酒々井町 上本佐倉169	4	1.2	68	70	69	58
	2.16 ~2.23	4	国道16号	印旛郡白井町根76	3	1.2	74	72	68	65
	11.11 ~11.17	2	国道410号	君津市末吉141	1	1.2	69	70	58	48
	11.13 ~11.14	2	国道465号	富津市千種新田873	1	1.2	54	58	50	41
第三種	9.24 ~10.1	5	国道14号	千葉市花見川区幕張町 1-7673-3	3	1.5	73	74	74	67
	10.16 ~10.22	3	国道297号	市原市五所93-8	5	1.2	69	67	68	59
	10.3 ~10.9	2	(主)船橋印西線	八千代市島田台756	2	1.2	62	63	61	51
	10.23 ~10.24	2	国道16号	富津市大堀1618	1	1.2	62	65	63	49
第四種	10.2 ~10.9	4	国道16号	千葉市稲毛区園生町 384-93	5	1.5	74	74	73	70

(6) 道路交通振動の状況

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	平成9年	
						測定位置 道路端からの 距離(m)	振動レベル (80%レンジ上端値) dB 昼間 夜間
第一種	10.16 ~10.17	4	1	国道16号	千葉市中央区今井 3-1-11		5 46 45
	10.6 ~10.7	2	1	県道旭船橋線	千葉市花見川区榎橋町 178-8		1 53 49
	10.23 ~10.31	2	4	(主)市川松戸線	市川市国府台1-6		0 61 56

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置 道路端からの 距離(m)	振動レベル (80%レンジ上端値) dB 昼間 夜間	
							昼間	夜間
第一種	10.15 ~10.15	4	1	(主)市川浦安線	市川市末広1-1-31	2	46	39
	11.27 ~12.4	2	1	国道410号	木更津市茅野239-7	0	59	43
	3.3 ~3.4	2	1	市道I-9号線	佐倉市新白井田22街区	0	45	40
	12.5 ~12.6	2	1	国道14号	習志野市谷津2-20	0	41	44
第二種	11.13 ~11.14	4	1	国道16号	柏市柏1367-5	3	53	52
	12.23 ~12.24	4	1	国道357号 東関東自動車道	習志野市香澄5-13-23	100	32	35
	1.30 ~2.3	2	1	国道51号	印旛郡酒々井町中川7	2	47	42
第二種	10.6 ~10.7	4	1	国道16号	千葉市稲毛区園生町 384-93	5	52	49
	9.25 ~9.26	5	1	国道14号	千葉市花見川区 幕張町1-7673-3	3	44	40
	11.6 ~11.7	4	1	市道新港横戸線	千葉市美浜区新港 221-2	4	48	42
	11.6 ~11.12	4	3	国道357号	船橋市日の出1-16	6	50	48
第三種	1.21 ~1.22	2	1	国道296号	佐倉市井野町60	1	55	53
	9.25 ~9.26	2	1	市道224号線	流山市流山2-102	1	44	38
	5.22 ~5.23	4	1	国道16号	八千代市米本2167-1	1	58	56
	10.23 ~10.24	2	1	国道16号	富津市大堀1618	1	43	39
	12.12 ~12.13	4	1	県道浦安停車場線	浦安市猫実5-18	4	52	47
8.27 ~8.28	2	1	国道409号	袖ヶ浦市横田2661	1	46	38	

注) 道路構造は次のとおり 1. 平面 2. 高架 3. 盛土 4. 切土
資料 環境部「環境白書」