

108. 利用交通別通勤通学者比率（自家用車利用）

時点 平成2年10月1日（5年毎）

単位 %

偏差値 35.0

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		37.2	23	熊 本		50.7
1	群 馬		60.8	25	鹿 児		50.1
2	山 形		59.4	26	山 口		49.8
3	富 山		58.8	26	香 川		49.8
4	福 井		58.0	28	静 岡		49.2
5	長 野		56.7	29	青 森		47.1
6	鳥 取		56.6	30	高 知		45.9
7	宮 崎		56.4	31	滋 賀		45.5
8	栃 木		56.1	32	宮 城		45.1
8	島 根		56.1	33	愛 知		43.7
10	福 島		56.0	34	北 海 道		43.6
11	佐 賀		55.7	35	和 歌 山		43.1
12	山 梨		54.6	36	愛 媛		42.0
13	秋 田		54.3	37	長 崎		39.8
14	岐 阜		53.0	38	福 岡		39.6
15	茨 城		52.6	39	広 島		38.5
15	石 川		52.6	40	兵 庫		29.4
17	新 潟		52.5	41	◎千 奈 葉		29.2
18	徳 島		52.3	42	奈 良		28.4
19	岩 手		51.8	43	埼 玉		28.0
20	岡 山		51.2	44	京 都		27.8
20	大 分		51.2	45	神 奈 川		20.9
22	大 沖		51.0	46	大 阪		20.7
23	三 重		50.7	47	東 京		12.1

摘

- ・資料出所 総務庁統計局「平成2年国勢調査」
自家用車利用通勤通学者数
- ・算出方法 $\frac{\text{自家用車利用通勤通学者数}}{\text{常住地による15歳以上の通勤通学者数}} \times 100$
- ・参 考 自家用車利用通勤通学者数は、825,557人で8位。
(全国は、22,119,914人)

注) 自家用車利用のみで、2種類の交通手段（自家用車と鉄道など）利用は含まない。

要