

54. 道路改良率

時点 平成元年4月1日
 単位 %

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
1	大阪		67.5	25	静岡		46.3
2	東京		67.3	—	全 国		45.5
3	富山		65.0	26	岩手		44.7
4	石川		61.9	27	青森		44.6
5	福井		60.3	28	広島		44.0
6	北海道		56.1	29	福島		42.9
7	山形		55.4	30	熊本		42.8
8	鳥取		55.1	31	滋賀		42.2
9	沖縄		54.5	32	京都		41.6
10	佐賀		53.1	33	宮崎		40.2
11	宮城		53.0	34	岐阜		39.9
11	秋田		53.0	35	埼玉		37.6
13	鹿児島		52.8	36	愛媛		37.2
14	愛知		52.7	37	島根		36.5
15	香川		51.7	38	長野		36.2
16	神奈川		51.4	39	長崎		36.1
17	栃木		50.9	40	群馬		35.9
18	福岡		49.8	41	三重		35.7
19	新潟		48.8	42	奈良		34.3
20	兵庫		48.4	42	岡山		34.3
21	○千葉		47.5	44	高知		32.7
22	大分		47.2	45	和歌山		32.4
23	山梨		46.9	46	徳島		30.7
23	山口		46.9	47	茨城		26.7

摘

・資料 建設省「道路統計年報」

・道路構造令の規格に適合する一般道路実延長の比率である。

・道路別の改良率(単位 %)

	一般国道	都道府県道	市町村道
{ 千葉県	95.3	65.2	44.8
{ 全 国	86.8	54.6	42.1

要