

13. 運輸・通信

118. 道路, 橋りょう……(昭和45~54年)

(単位 km)

(1) 道路

年	総実延長	改良別		種類別			路面別		渡船場
		改良済	未改良	道路	橋りょう	隧道	舗装道	砂利道	
昭和									
45. 3.31	32 515.9	9 245.5	23 270.0	32 415.8	73.5	26.6	4 531.6	27 984.3	5.4
46. 3.31	33 090.1	9 783.0	23 307.1	32 988.2	75.0	26.9	6 064.6	27 025.5	-
47. 3.31	33 399.2	9 983.1	23 416.1	33 292.6	80.2	26.4	7 202.9	26 196.3	0.7
48. 3.31	33 921.9	10 642.3	23 279.6	33 812.2	81.4	28.3	8 525.4	25 396.5	0.4
49. 3.31	34 285.0	11 242.3	23 042.7	34 170.3	86.0	28.7	10 218.9	24 066.1	0.1
50. 4. 1	34 668.7	11 686.1	22 982.6	34 551.1	88.0	29.6	11 620.6	23 048.1	-
51. 4. 1	35 267.7	11 936.4	23 331.3	35 149.5	87.8	30.4	13 004.3	22 263.4	0.2
52. 4. 1	35 632.3	12 469.1	23 163.2	35 512.5	89.6	30.2	14 294.3	21 338.0	0.1
53. 4. 1	35 954.8	12 918.2	23 036.6	35 823.2	100.5	31.0	15 892.7	20 062.0	0.1
54. 4. 1	36 457.8	13 334.4	23 123.3	36 320.2	104.8	32.7	17 214.1	19 243.6	0.1

年	一般国道							
	計	改良別		路面別		計	指定区間改良別	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良
昭和								
45. 3.31	587.5	563.6	23.9	544.7	42.8	...	...	...
46. 3.31	567.2	551.5	15.7	546.2	21.0	...	...	...
47. 3.31	567.1	552.3	14.8	553.2	13.9	264.1	264.1	...
48. 3.31	565.4	559.5	5.9	554.5	10.9	262.9	262.9	-
49. 3.31	566.0	563.4	2.6	560.5	5.5	266.3	266.3	-
50. 4. 1	666.4	660.1	6.3	661.9	4.5	280.8	280.8	-
51. 4. 1	749.6	733.5	16.1	744.4	5.2	299.2	299.2	-
52. 4. 1	737.5	726.3	11.2	735.0	2.5	296.8	296.8	-
53. 4. 1	752.1	742.0	10.1	750.5	1.6	310.4	310.4	-
54. 4. 1	764.4	759.3	5.1	764.4	-	312.4	312.4	-

年	一般国道							計	県道
	指定区間路面別		計	指定区間外路面別		計			
	舗装道	砂利道		改良済	未改良		舗装道			砂利道
昭和									
45. 3.31	...	...	...	...	...	...	...	2 435.0
46. 3.31	...	...	...	...	...	...	...	2 443.1
47. 3.31	264.1	...	303.0	288.2	14.8	289.1	13.9	2 503.3	
48. 3.31	262.9	-	302.5	296.6	5.9	291.6	10.9	2 538.0	
49. 3.31	266.3	-	299.7	297.1	2.6	294.2	5.5	2 618.0	
50. 4. 1	280.8	-	385.6	379.3	6.3	381.1	4.5	2 539.9	
51. 4. 1	299.2	-	450.3	434.2	16.1	445.1	5.2	2 581.0	
52. 4. 1	296.8	-	440.6	429.5	11.2	438.2	2.5	2 582.0	
53. 4. 1	310.4	-	441.7	431.6	10.1	440.1	1.6	2 595.2	
54. 4. 1	312.4	-	452.0	446.9	5.1	452.0	-	2 605.3	

年	県道							
	改良別		路面別		計	主要地方道改良別		路面別
	改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良		舗装道
昭和								
45. 3.31	1 696.4	738.6	1 297.3	1 137.7	789.5	663.9	125.6	527.1
46. 3.31	1 882.1	561.6	1 551.6	892.1	790.5	675.0	115.5	603.2
47. 3.31	1 942.0	561.3	1 734.2	769.1	965.6	811.7	153.9	798.2
48. 3.31	2 015.5	522.5	1 900.2	637.8	979.9	852.9	127.0	863.5
49. 3.31	2 087.7	530.3	2 024.4	593.6	981.8	870.1	111.7	890.9
50. 4. 1	2 042.8	497.1	2 047.8	492.1	890.8	786.6	104.2	818.3
51. 4. 1	2 093.4	487.7	2 118.0	463.0	1 070.4	952.7	117.8	973.7
52. 4. 1	2 120.3	461.7	2 177.6	404.4	1 077.8	958.4	119.5	993.8
53. 4. 1	2 144.4	450.8	2 245.5	349.8	1 090.0	973.7	116.3	1 025.9
54. 4. 1	2 187.0	418.3	2 361.5	243.8	1 088.1	980.0	108.1	1 038.6

注) 51年以降の実延長には、旧道・新道を含んでいる。

資料 建設省道路局「道路統計年報」

118. 道路, 橋りょう (続)

(1) 道 路

年	県 道						市 町	
	主要地方道	一 般 県 道				市 町		
	路面別	計	改 良 別		路 面 別		計	改 良 別
砂利道	改 良 済		未 改 良	舗 装 道	砂 利 道	改 良 済		
昭和								
45. 3. 31	262.4	1 645.5	1 032.5	613.0	770.2	875.3	29 493.4	6 985.9
46. 3. 31	187.3	1 653.2	1 207.1	446.1	948.4	704.8	30 079.2	7 349.4
47. 3. 31	167.4	1 537.7	1 130.3	407.4	936.0	601.7	30 328.8	7 488.8
48. 3. 31	116.4	1 558.1	1 162.6	395.5	1 036.7	521.4	30 818.5	8 067.3
49. 3. 31	90.9	1 636.2	1 217.6	418.6	1 133.5	502.7	31 101.0	8 591.2
50. 4. 1	72.5	1 649.1	1 256.2	392.9	1 229.5	419.6	31 462.4	8 983.2
51. 4. 1	96.7	1 510.6	1 140.7	369.9	1 144.3	366.3	31 937.1	9 109.5
52. 4. 1	84.1	1 504.2	1 162.0	342.3	1 183.8	320.4	32 312.8	9 622.4
53. 4. 1	64.1	1 505.2	1 170.7	334.5	1 219.5	285.7	32 607.4	10 031.8
54. 4. 1	49.5	1 517.2	1 207.0	310.2	1 322.9	194.3	33 088.1	10 388.1

年	村 道			所 管 別 道 路, 橋 り ょ う 延 長					
	改 良 別	路 面 別		一 般 国 道		県 道		市 町 村 道	
	未 改 良	舗 装 道	砂 利 道	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう
昭和									
45. 3. 31	22 507.5	2 689.6	26 803.8	569.7	12.5	2 413.6	14.4	29 432.5	46.6
46. 3. 31	22 729.8	3 966.8	26 112.4	550.8	11.2	2 420.5	16.5	30 016.9	47.3
47. 3. 31	22 840.0	4 915.5	25 413.3	550.8	11.1	2 479.2	17.0	30 262.6	52.1
48. 3. 31	22 751.2	6 070.7	24 747.8	547.9	11.0	2 512.7	17.7	30 751.6	52.7
49. 3. 31	22 509.8	7 634.0	23 467.0	547.5	11.9	2 589.4	20.7	31 033.4	53.4
50. 4. 1	22 479.2	8 910.9	22 551.5	646.2	13.5	2 511.2	20.8	31 393.7	53.7
51. 4. 1	22 827.6	10 141.9	21 795.2	726.7	16.1	2 552.1	21.0	31 870.8	50.7
52. 4. 1	22 690.3	11 381.7	20 931.1	713.8	16.9	2 553.0	21.1	32 245.7	51.6
53. 4. 1	22 575.6	12 896.8	19 710.7	726.6	18.7	2 561.1	26.2	32 535.5	55.6
54. 4. 1	22 699.9	14 088.2	18 999.9	736.8	19.9	2 569.6	27.4	33 013.8	57.5

(単位 延長 m)

(2) 橋 り ょ う

年, 所 管	総 数		永 久 橋		木 橋	
	橋 数	延 長	橋 数	延 長	橋 数	延 長
昭和						
45. 3. 31	1 325	27 555	1 247	26 826	78	729
46. 3. 31	1 319	28 757	1 314	28 617	5	140
47. 3. 31	1 347	29 441	1 342	29 308	5	133
48. 3. 31	1 355	31 646	1 351	31 554	4	92
49. 3. 31	1 391	35 954	1 388	35 863	3	91
50. 4. 1	1 403	37 721	1 396	37 620	7	101
51. 4. 1	474	30 829	473	30 764	1	65
52. 4. 1	483	32 752	482	32 687	1	65
53. 4. 1	489	35 707	488	35 642	1	65
54. 4. 1	540	40 895	539	40 830	1	65
一般国道	199	20 278	199	20 278	-	-
指定区間	93	11 077	93	11 077	-	-
指定区間外	106	9 201	106	9 201	-	-
県 道	341	20 617	340	20 552	1	65
主要地方道	176	10 834	175	10 769	1	65
一般県道	165	9 783	165	9 783	-	-
市 町 村 道 (別掲)	6 987	59 803	6 020	52 625	967	7 178

注) 1. 昭和50年までは2メートル以上, 51年以降は15メートル以上の橋りょうである。
 2. 市町村道は道路維持課, 55年4月1日現在の数字である。