

119. 国鉄駅別駅員無配置駅1日平均運輸状況……(昭和51年度)

(単位 金額 円)

| 駅 | 乗車人員 | | | 旅客収入 | 駅 | 乗車人員 | | | 旅客収入 |
|------|---------|-------|-------|-----------|------|-------|-----|-------|--------|
| | 計 | 普通 | 定期 | | | 計 | 普通 | 定期 | |
| 総武本線 | | | | | 成田線 | | | | |
| 南酒々井 | 202 | 3 | 199 | 814 | 酒々井 | 257 | 26 | 231 | 2 039 |
| 榎戸 | 148 | 5 | 143 | 894 | 新我孫子 | 1 688 | 305 | 1 383 | 27 772 |
| 日向日 | 447 | 7 | 440 | 1 206 | 東我孫子 | 368 | 42 | 326 | 3 598 |
| 飯倉 | 162 | 7 | 155 | 2 055 | 久住戸 | 364 | 63 | 301 | 5 712 |
| 倉橋 | 74 | 3 | 71 | 183 | 大取 | 399 | 54 | 345 | 3 793 |
| 猿田 | 334 | 7 | 327 | 1 120 | 香水 | 517 | 153 | 364 | 11 951 |
| 外房線 | | | | | ○下水 | 320 | 49 | 271 | 4 252 |
| 永東浪 | 257 | 4 | 253 | 755 | ○橋柴 | 547 | 192 | 355 | 43 395 |
| 三浪 | 302 | 7 | 295 | 1 153 | 鹿島線 | 387 | 54 | 333 | 4 096 |
| 三浪 | 196 | 6 | 190 | 1 243 | 十延 | | | | |
| 三浪 | 273 | 9 | 264 | 1 678 | 二橋 | 152 | 46 | 106 | 5 771 |
| ○行川 | (1 064) | (799) | (265) | (340 163) | 延方 | 252 | 142 | 110 | 12 226 |
| ○行川 | 290 | 52 | 238 | 9 660 | 久留里線 | | | | |
| ○行川 | 324 | 202 | 122 | 104 028 | 祇園 | 454 | 47 | 407 | 4 504 |
| 内房線 | | | | | 上総 | 248 | 23 | 225 | 2 089 |
| 那古船 | 665 | 139 | 526 | 31 681 | 東横 | 484 | 73 | 411 | 8 395 |
| 那古船 | 184 | 8 | 176 | 2 041 | 東横 | 247 | 25 | 222 | 3 485 |
| ○江 | 320 | 63 | 257 | 12 439 | 下小 | 440 | 80 | 360 | 10 507 |
| ○江 | 472 | 140 | 332 | 37 965 | 俵平 | 229 | 38 | 191 | 4 999 |
| 木原線 | | | | | 上総 | 236 | 28 | 208 | 4 397 |
| 西大原 | 79 | 17 | 62 | 1 662 | 上総 | 377 | 68 | 309 | 14 308 |
| 西大原 | 366 | 46 | 320 | 5 048 | 東金線 | | | | |
| 西大原 | 72 | 14 | 58 | 1 878 | 福求 | 186 | 4 | 182 | 559 |
| 西大原 | 127 | 34 | 93 | 4 847 | 求名 | 226 | 6 | 220 | 1 147 |
| 西大原 | 83 | 18 | 65 | 1 859 | | | | | |
| 東久総 | 150 | 23 | 127 | 2 711 | | | | | |
| 東久総 | 61 | 14 | 47 | 1 533 | | | | | |
| 西元畑 | 206 | 36 | 170 | 4 210 | | | | | |
| 西元畑 | 240 | 33 | 207 | 3 305 | | | | | |

資料 千葉鉄道管理局

- 注) 1. 普通乗車人員と旅客収入は、車掌扱いの実績であり、簡易委託発売を行っている駅(○印)については委託分を含む。
 2. 鶴原駅の()数値は、夏季中の駅員配置期間の実績である。