

## 43. 道

	道路延長	一般幅員	最急勾配	橋 梁 箇 所		
				長三十米 未 滿	長三十米 以 上	計
富崎安房北條停車場線	11,301 <sup>米</sup>	4.6 <sup>米</sup>	100 1,000	6	—	6
鴨川湊線	18,431	4.6	125 1,000	5	4	9
保田停車場線	252	6.4	20 1,000	—	—	—
船形那古港線	511	4.0	20 1,000	—	—	—
久留里停車場線	55	6.0	—	—	—	—
久留里天津線	18,416	4.0	100 1,000	2	1	3
久留里湊線	24,627	3.6	100 1,000	2	3	5
秋元千倉線	38,869	3.6	500 1,000	13	8	21
久留里木更津港線	12,755	6.4	25 1,000	4	1	5
牛久木更津線	15,083	4.5	200 1,000	4	2	6
木更津富津線	11,041	4.5	50 1,000	4	1	5
久留里富津線	20,129	4.6	25 1,000	6	4	10
鶴舞佐貫線	14,495	4.2	60 1,000	1	2	3
佐貫富津線	9,836	3.6	65 1,000	8	—	8
湊上總湊停車場線	133	4.5	33 1,000	—	—	—
青堀停車場二間塚線	1,932	4.5	45 1,000	1	—	1
木更津停車場線	264	6.0	3 1,000	—	—	—
姉ヶ崎停車場線	112	5.5	5 1,000	—	—	—
五井停車場線	223	5.5	3 1,000	—	—	—
八幡八幡宿停車場線	120	5.5	3 1,000	—	—	—
八幡港線	272	4.0	15 1,000	—	—	—
乙濱港北條線	14,897	3.6	66 1,000	8	1	9
乙濱港千倉線	7,272	4.6	50 1,000	6	—	6
國吉御宿線	9,090	3.6	60 1,000	12	—	12
野田八日市場線	4,869	4.6	12 1,000	1	—	1
八街成田線	12,544	5.5	50 1,000	1	—	1

路 (續)

	道路延長	一般幅員	最急勾配	橋 梁 箇 所		
				長三十米 未 滿	長三十米 以 上	計
和田停車場線	20	7.2	5 1,000	—	—	—
江見停車場線	167	6.5	30 1,000	—	—	—
千葉大久保線	6,394	5.5	50 1,000	1	—	1
五方杭千葉線	15,477	5.5	120 1,000	2	—	2
濱野停車場濱野線	420	5.7	1 1,000	—	—	—
船橋千代田線	20,504	5.5	40 1,000	1	—	1
馬橋停車場馬橋線	153	5.5	1 1,000	—	—	—
湖北停車場中峠線	276	5.5	6 1,000	—	—	—
行徳南千住線	171	3.3	1 1,000	—	—	—
松戸白井線	17,409	3.6	120 1,000	—	—	—
酒々井八街線	9,538	5.5	50 1,000	3	—	3
多古八街線	5,379	6.4	50 1,000	—	—	—
三里塚停車場三里塚線	275	6.2	—	—	—	—
成田江戸崎線	8,739	4.6	30 1,000	2	—	2
佐原旭線	11,224	5.6	60 1,000	2	—	2
小見川多古線	7,442	5.6	100 1,000	—	—	—
銚川飯岡線	10,750	5.5	10 1,000	6	—	6
千潟停車場泉川線	2,015	3.0	5 1,000	—	—	—
一宮飯岡線	50,714	4.0	33 1,000	16	5	21
運沼松尾停車場線	7,558	3.6	6 1,000	9	—	9
松尾停車場線	301	7.3	—	—	—	—
白濱横芝停車場線	6,320	5.5	40 1,000	1	—	1
日向停車場埴谷線	3,765	3.7	100 1,000	—	—	—
椎柴旭線	9,868	5.5	65 1,000	1	—	1
鶴舞姉ヶ崎線	8,203	3.6	117 1,000	4	—	4
八幡本納線	17,130	3.6	200 1,000	4	—	4