

43. 道

	道路延長	一般幅員	最急勾配	橋 梁 箇 所		
				長三十米 未 滿	長三十米 以 上	計
佐倉停車場線	260	6.8	5 1,000	—	—	—
八街停車場線	493	6.5	5 1,000	—	—	—
酒々井停車場線	412	5.5	60 1,000	—	—	—
木下停車場線	56	5.8	10 1,000	—	—	—
佐原銚子線	39,624	5.0	40 1,000	24	1	25
佐原多古線	19,683	5.5	80 1,000	11	—	11
小見川旭線	19,923	5.5	70 1,000	12	1	13
笹川旭線	14,590	5.0	30 1,000	2	—	2
神崎郡停車場線	187	5.5	5 1,000	—	—	—
佐原停車場線	315	7.5	2 1,000	1	—	1
神崎江戸崎線	578	6.4	6 1,000	—	—	—
佐原麻生線	2,757	7.0	40 1,000	2	1	3
多古停車場線	356	6.4	5 1,000	—	—	—
多古横芝線	11,663	5.6	50 1,000	9	—	9
佐原八日市場線	14,387	5.6	140 1,000	4	—	4
八日市場小見川線	7,558	5.5	66 1,000	—	—	—
海上松岸線	620	5.5	25 1,000	—	—	—
銚子停車場線	244	12.0	25 1,000	—	—	—
本銚子新生停車場線	2,182	7.2	40 1,000	—	—	—
外川銚子線	6,282	5.5	125 1,000	1	—	1
銚子港線	149	12.0	66 1,000	—	—	—
飯岡停車場線	1,530	7.5	5 1,000	—	—	—
旭町停車場線	330	6.0	3 1,000	—	—	—
矢指旭線	3,400	5.5	3 1,000	1	—	1
八日市場停車場線	382	7.9	4 1,000	—	—	—
成東停車場線	175	8.1	—	3	—	3

路 (續)

	道路延長	一般幅員	最急勾配	橋 梁 筒 所		
				長三十米 未 滿	長三十米 以 上	計
鳴濱成東線.....	7,904 <sup>米</sup>	5.5 <sup>米</sup>	—	7	—	7
東金停車場線.....	127	5.5	—	—	—	—
片貝東金線.....	8,529	6.3	2 1,000	10	—	10
東金茂原線.....	17,695	6.0	40 1,000	17	—	17
千葉大網線.....	21,964	5.5	66 1,000	2	—	2
茂原大原線.....	25,727	5.5	66 1,000	10	4	14
大原勝浦線.....	15,986	5.4	70 1,000	16	—	16
勝浦北條線.....	56,822	4.6	100 1,000	34	9	43
白里大網線.....	10,306	5.5	20 1,000	5	—	5
大網停車場線.....	227	5.5	20 1,000	—	—	—
白湯本納線.....	10,025	4.0	12 1,000	6	—	6
本納停車場線.....	293	7.2	10 1,000	—	—	—
鶴舞茂原停車場線.....	12,242	5.5	83 1,000	6	1	7
大多喜一宮線.....	16,616	5.4	55 1,000	7	1	8
一宮上總一宮停車場線.....	389	8.2	10 1,000	—	—	—
國吉太東停車場線.....	9,134	5.5	85 1,000	7	—	7
大多喜大原線.....	14,803	5.5	66 1,000	5	4	9
大多喜勝浦線.....	20,260	5.5	60 1,000	9	5	14
久留里勝浦線.....	19,819	5.4	100 1,000	4	5	9
鶴舞大多喜線.....	11,683	5.0	75 1,000	2	2	4
長者町停車場線.....	269	5.0	20 1,000	—	—	—
鴨川保田線.....	28,441	4.5	100 1,000	22	5	27
千倉北條線.....	6,744	4.6	40 1,000	6	1	7
和田千倉線.....	5,865	5.5	70 1,000	3	—	3
北條港線.....	455	7.2	16 1,000	—	—	—
館山港線.....	1,115	6.5	8 1,000	1	—	1