

111. 民鉄等駅別1日平均運輸状況…… {2013(H25)年度}

【正】

駅	乗 車 人 員		
	計	普 通	定 期
北 総 鉄 道			
矢 切	3,631	1,426	2,205
北 国 分	3,939	1,205	2,734
秋 山	3,158	840	2,318
東 松 戸	8,420	3,185	5,235
松 飛 台	2,212	921	1,291
大 町	821	390	431
新 鎌 谷	<u>10,967</u>	<u>4,041</u>	<u>6,926</u>
西 白 井	<u>6,216</u>	<u>1,897</u>	<u>4,319</u>
白 井	5,235	1,786	3,449
小 室	1,907	652	1,255
千葉ニュータウン中央	12,819	4,183	8,636
印 西 牧 の 原	6,411	1,653	4,758
印 旛 日 本 医 大	1,960	672	1,288

【誤】

駅	乗 車 人 員		
	計	普 通	定 期
北 総 鉄 道			
矢 切	3,631	1,426	2,205
北 国 分	3,939	1,205	2,734
秋 山	3,158	840	2,318
東 松 戸	8,420	3,185	5,235
松 飛 台	2,212	921	1,291
大 町	821	390	431
新 鎌 谷	12,515	4,629	7,886
西 白 井	10,967	4,041	6,926
白 井	5,235	1,786	3,449
小 室	1,907	652	1,255
千葉ニュータウン中央	12,819	4,183	8,636
印 西 牧 の 原	6,411	1,653	4,758
印 旛 日 本 医 大	1,960	672	1,288

注) 北総鉄道の数値については、平成25年度より北総鉄道の旅客運輸収入に対応する人員を計上。(平成24年度までは成田スカイアクセス開業前後比較のため、北総鉄道に係る総輸送人員を計上)

※下線を付した部分が訂正(注釈は追加)箇所です。