

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年02月07日

計画の名称	公共交通利用環境が充実した魅力あふれる拠点づくり（重点）																			
計画の期間	令和０５年度　～　令和０９年度（５年間）										重点配分対象の該当		○							
交付対象	千葉県																			
計画の目標	船橋市立医療センターの移転と東葉高速線新駅の誘致を核とした船橋市の新たな拠点づくりとして、土地区画整理事業により駅へのアクセス道路を整備することで、公共交通の利便性向上を目指す。 健康を意識した快適で安全・安心な生活環境づくりを進めることで、様々な世代の人口が増え、地区全体の人口を増加させる。																			
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		2,184		A	2,184		B	0		C	0		D	0		効果促進事業費の割合 C / （Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	0		%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初		R9末
1	駅へのアクセス時間の短縮率を64%（R9）にする。 駅へのアクセス時間を算出し、短縮率を算出する。 （駅へのアクセス時間の短縮率）＝（ΣR5当初のアクセス時間－ΣR9末のアクセス時間）／（ΣR5当初のアクセス時間）＊100	0%	%	64%
2	区画整理事業地区内の居住地人口を500人（R9）に拡大させる。 区画整理事業地区内の居住人口 土地区画整理事業施行地区内における居住人口を計測する	0人	人	500人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	千葉県	間接	船橋市海老 川上流地区 土地区画整 理組合	区画	新設	海老川上流地区（（都） 古作町前原東 2 丁目線外 ）	区画整理A=42.3ha	船橋市	■	■	■	■	■	2,184	2.23	-	
												小計						2,184		
												合計						2,184		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	311				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	311				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	48				
翌年度繰越額 (f)	263				
うち未契約繰越額(g)	115				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	36.97				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補償交渉が難航したため				