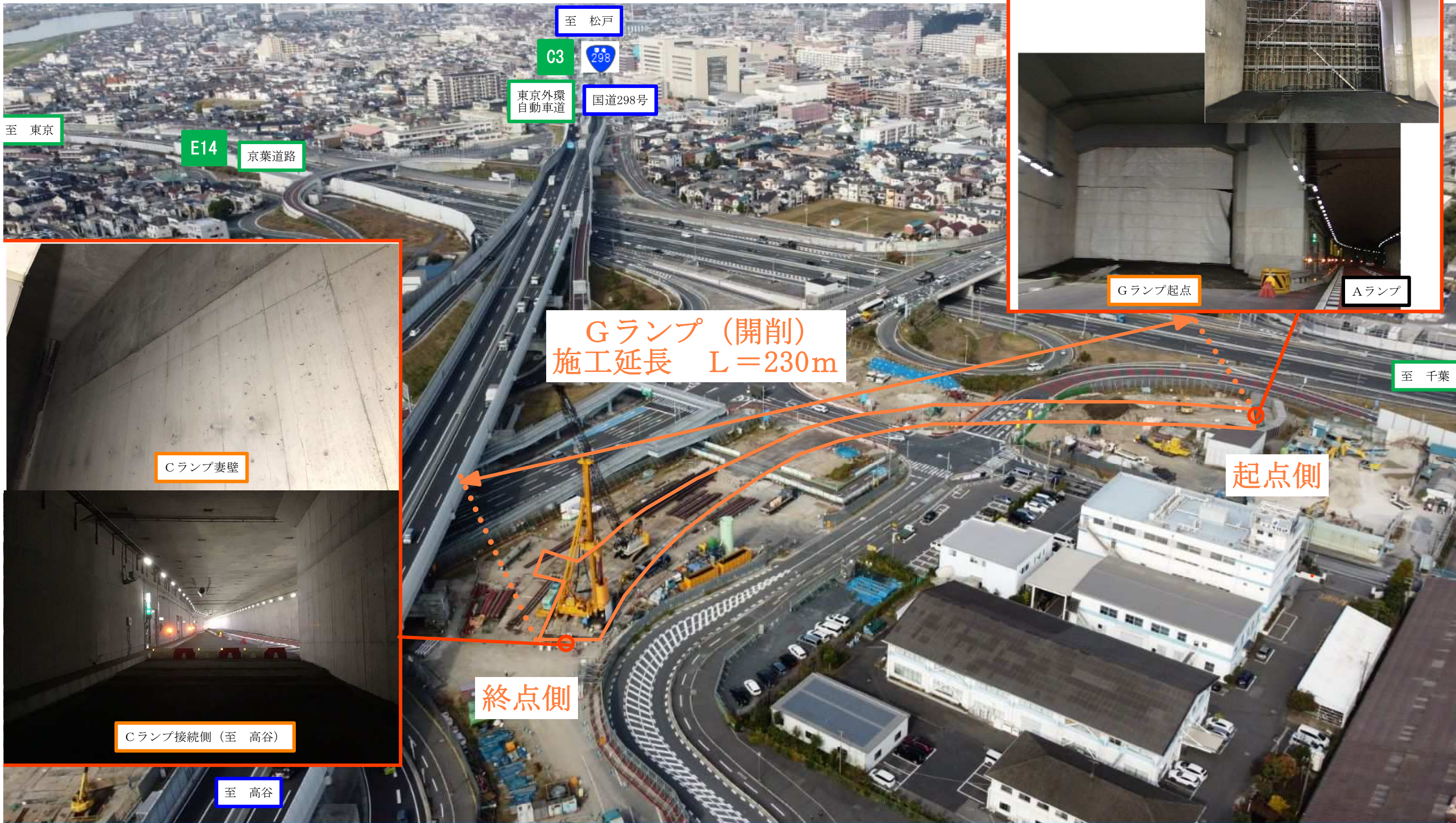


京葉ジャンクションBGランプ工事



東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事



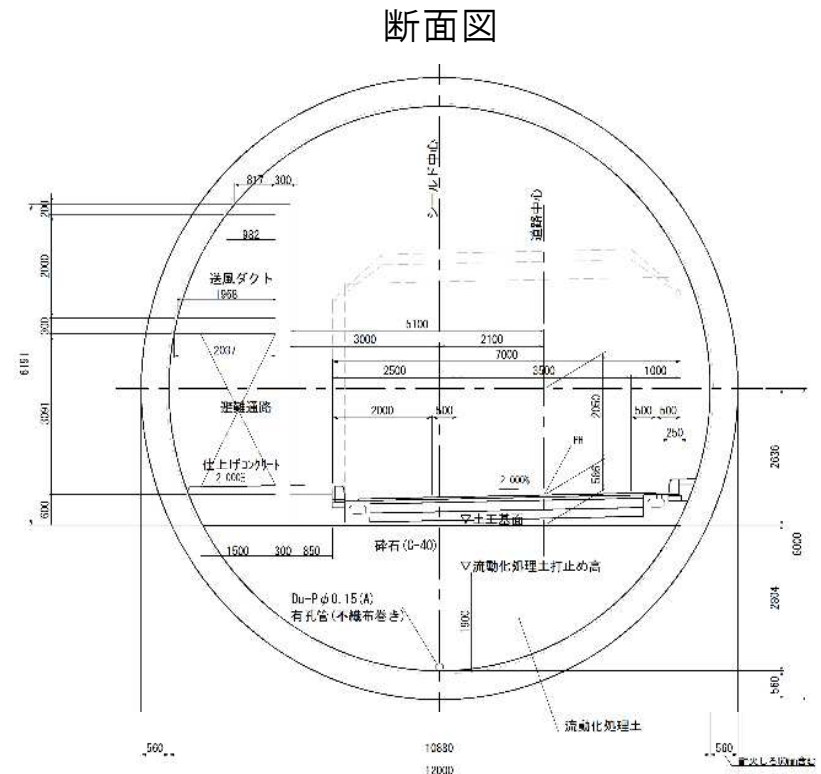
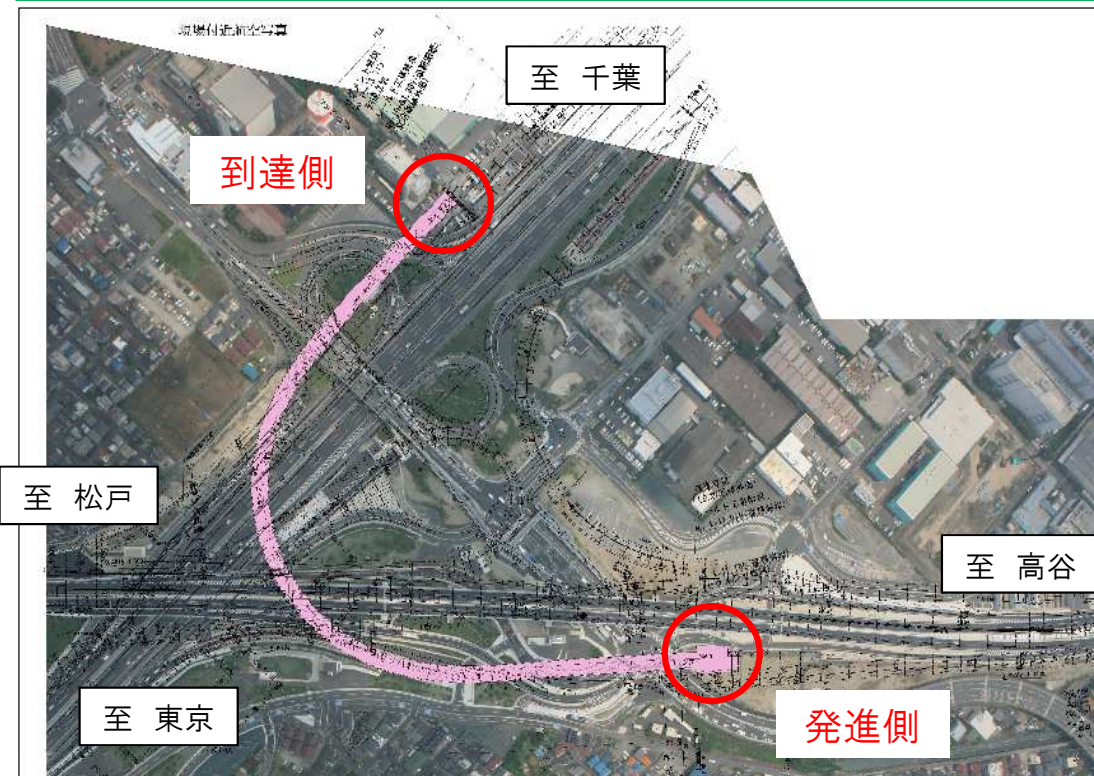
【工事概要】

東京外環自動車道内回り(高谷方面)と京葉道路下り線(東京⇒千葉方面)を接続するBランプをシールド工法によって施工を行うもの。(工事延長 L=680m)
起点側の京葉JCT Fランプから終点側の京葉JCT Hランプを接続するもの。

■工 期:令和2年10月27日～令和8年2月27日(1,950日間)

■受注者:鹿島建設(株)・(株)鴻池組東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事
特定建設工事共同企業体

■工 種:シールド工 646.4m、避難階段 1箇所、構造物掘削 16.4千m³、埋戻し工、3.1千m³、コンクリート工 6千m³



東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事



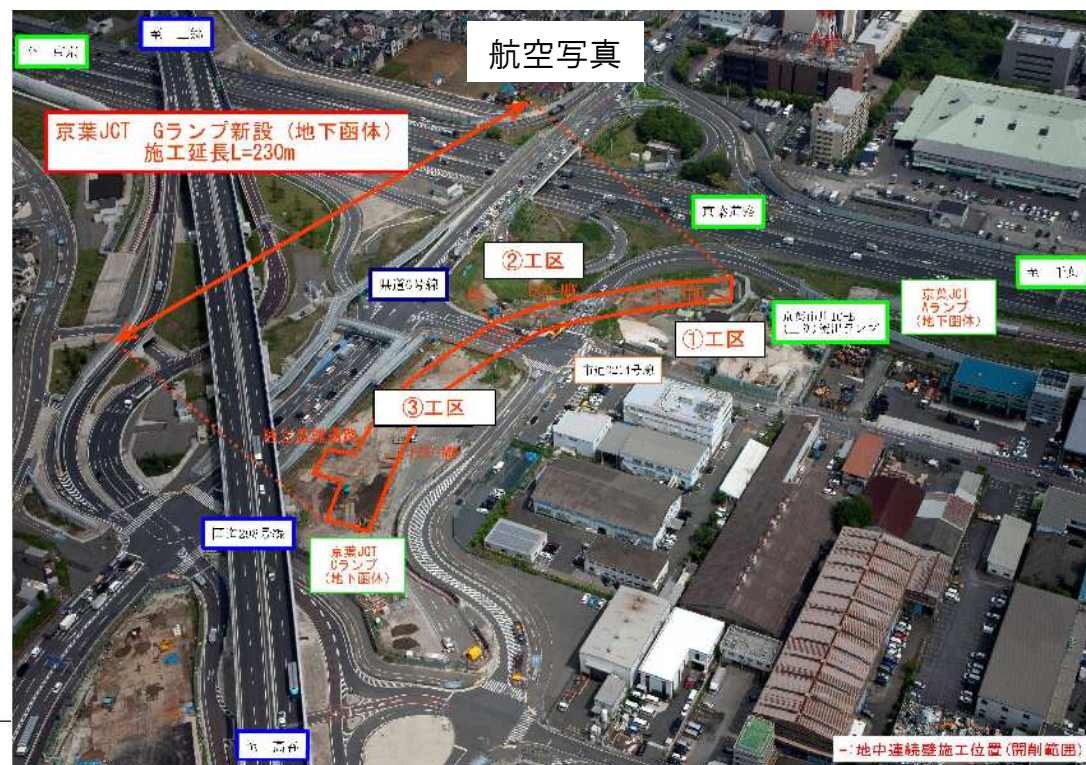
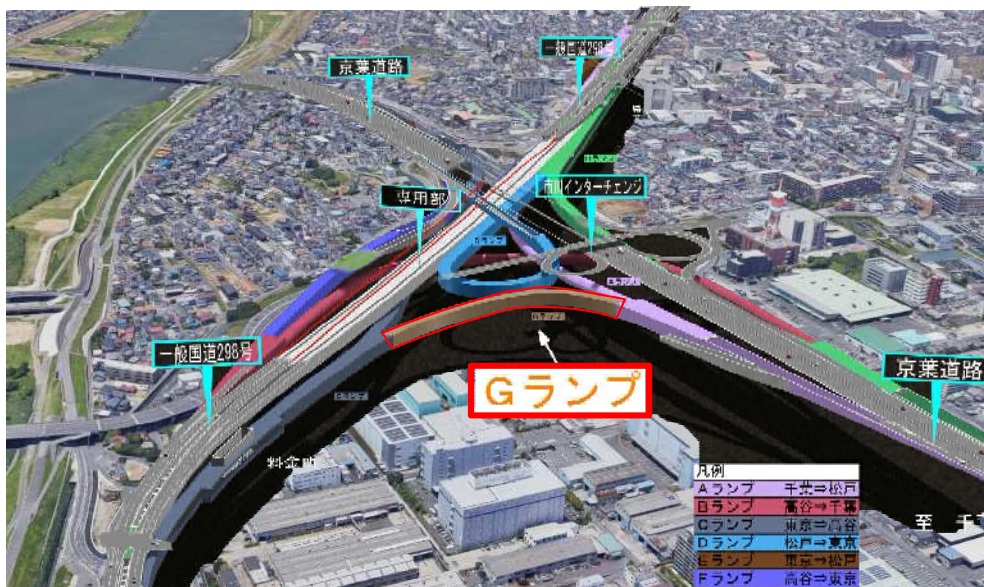
1. 工事概要

京葉道路上り線(千葉⇒東京方面)と東京外環自動車道外回り(高谷方面)を接続するGランプ函体(工事延長 L=230m)を開削工事にて施工を行うもの。起点側の京葉JCT Aランプから終点側の京葉JCT Cランプを接続するもの。

工事箇所: 千葉県市川市田尻1丁目

工期 : 令和2年10月3日～令和8年2月3日(65ヵ月:1950日)

請負者 : 清水建設株式会社



— 地中連続壁施工位置(開削範囲) —