

令和4年9月6日

東京外かく環状道路の状況について

1 千葉県区間の位置づけ

- ・H 8. 12. 20 ・都市計画変更の告示(千葉県知事)
 - ・H10. 12. 25 ・松戸市～市川市区間(松戸 IC～高谷 JCT) 施行命令
(建設大臣から日本道路公団に発令)
 - ・H11. 12. 24 ・三郷市～松戸市区間(三郷 IC～松戸 IC) 施行命令
(建設大臣から日本道路公団に発令)
 - ・H18. 3. 31 ・三郷市～市川市区間 (三郷南 IC～高谷 JCT) 事業許可
- 「都市再生プロジェクト(第二次決定)」(H13. 8、都市再生本部(内閣に設置))
大都市圏における環状道路体系の整備として、外環東側区間等について整備を積極的に推進し、環状道路機能を確保する。
- 「社会資本整備重点計画」(H15. 10、閣議決定)
三大都市圏環状道路の整備を推進。

2 基本的な事業の進め方

国道6号、京葉道路及び国道357号より工事用搬入路を整備し、用地取得、文化財調査の状況等を踏まえ、順次工事を促進していくことを基本とする。これにより土砂運搬等の工事車両は既存の生活関連道路に進入せず、外環予定地内を通行することが可能となる。

3 現在までの事業経過

1) 説明会の開催

- ・H 9. 8 事業計画説明会(市川市内6会場、松戸市内2会場)開催

○松戸市

- ・H11. 1・H12. 4 松戸市区間 設計・用地説明会(2地区)開催
- ・H11. 8 矢切高架橋下部その1工事説明会開催(国道6号以南工事着手)
- ・H12. 6 矢切高架橋下部その2工事・矢切地区搬入路工事説明会開催
- ・H12. 7 市川松戸線付替工事説明会開催
- ・H13. 6 矢切高架橋下部その3工事説明会開催
- ・H13. 10 矢切地区函渠工事説明会開催
- ・H14. 4 矢切高架橋上部その1工事説明会開催
- ・H14. 6 矢切高架橋下部その4工事説明会開催
- ・H14. 9 三矢小台地区搬入路工事説明会開催

- ・H15. 7 矢切高架橋上部その2工事・矢切高架橋下部その5工事説明会開催
- ・H15. 8 矢切改良工事説明会開催
- ・H15. 9 矢切函渠その2工事・矢切改良その2工事説明会開催
- ・H16. 7 矢切擁壁工事・矢切改良その4工事・矢切歩道橋工事説明会開催
- ・H16. 12 矢切改良その3（モデル道路）工事説明会開催
- ・H17. 7 矢切歩道橋その他工事説明会開催
- ・H17. 12 矢切改良その5・松戸三矢小台植栽工事（松戸矢切地区モデル道路）説明会開催
- ・H18. 4 市川松戸函渠工事・矢切函渠その3工事・矢切改良その6工事説明会開催
- ・H18. 9 矢切改良その7工事説明会開催
- ・H19. 5 外かん矢切南台橋梁下部工事説明会開催
- ・H19. 6 外かん矢切改良その8他工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切南台歩道橋上部工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切舗装その1工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切舗装その2工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切遮音壁設置工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切標識設置工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切照明その他設置工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切地区道路排水設備工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切防災施設その他工事説明会開催
- ・H19. 10 矢切受変電設備工事説明会開催
- ・H19. 11 矢切植栽その1工事・矢切南台橋梁上部工事説明会開催
- ・H20. 1 千葉外環（国道6号～県道市川松戸線）部分供用の形状及び使われ方についての説明会開催
- ・H20. 8 矢切函渠その4工事説明会開催
- ・H21. 7 矢切函渠その5, 6, 7工事・矢切舗装その4工事説明会開催
- ・H25. 5 環境影響予測説明会（市川市文化会館）
- ・H25. 7～8 松戸市区間 一般部説明会（2会場）開催
- ・H26. 1 小山連合町会地元説明会開催
- ・H26. 5 小山高架橋新設工事（JR 東日本委託）説明会開催

○市川市

- ・H12. 1～H13. 10 市川市区間 設計・用地説明会（5地区）を開催
- ・H12. 6 高谷cランプ下部工事説明会開催(市川市内工事着手)
- ・H15. 8 北国分堀之内搬入路工事説明会開催
- ・H15. 9 高谷ランプ下部、高谷田尻搬入路工事説明会開催
- ・H16. 2 小塚山地区植生工事説明会開催
- ・H17. 5 国分地区搬入路工事説明会開催

- ・H17. 8 田尻高谷搬入路工事説明会開催
- ・H17. 9 国分地区掘割部試験工事説明会開催
- ・H17. 11 小塚山トンネル工事説明会開催
- ・H19. 10・11 大和田地区工事用搬入路工事説明会開催
- ・H19. 10 平川地区工事用搬入路工事説明会開催
- ・H19. 11 平田南地区工事用搬入路工事説明会開催
- ・H19. 11 先行整備（区間2）設計概要、田尻高谷国道整備工事、
外環・東西線交差部工事説明会開催
- ・H19. 11 京葉工事説明会開催
- ・H19. 11 外環・北総線交差部工事説明会開催
- ・H19. 11 外環・工事説明会開催（田尻地区）
- ・H19. 12 外環・工事説明会開催（高谷地区）
- ・H20. 1 外環・工事説明会開催（田尻地区）
- ・H20. 9～10 京葉市川地区工事用仮橋工事説明会開催
- ・H21. 6 市川北地区整備工事説明会開催
- ・H21. 7 矢切函渠その7工事説明会開催
- ・H21. 11 総武線市川・本八幡間外環こ道橋新設工事説明会開催
- ・H22. 3 国分工事説明会開催
- ・H22. 6 田尻地区函渠工事説明会開催
- ・H22. 10 北国分地区函渠工事説明会開催
- ・H22. 11 京成菅野外環アンダーパス工事説明会開催
- ・H23. 2 田尻工事説明会開催
- ・H23. 5 市川中工事説明会開催
- ・H23. 9 大和田工事 新田地区工事説明会
- ・H23. 10 大和田工事 平田町会地元説明会
- ・H23. 10 大和田工事 大和田・稲荷木自治会地元説明会
- ・H23. 10 大和田工事説明会
- ・H24. 3 平田地区工事説明会
- ・H24. 6 菅野2・3丁目地元説明会
- ・H25. 5 環境影響予測説明会（市川市文化会館）
- ・H25. 7～8 市川市区間 一般部説明会（6会場）開催

2) 用地取得について

- ・平成22年12月16日に事業認定の告示がなされた。

用地取得率：松戸市 100%、市川市 100% 千葉県区間全体 100% （面積ベース）

3) 測量・調査等について

- ・路線測量：平成10年度までに全区間で実施
- ・地質・地下水調査：平成27年度までに地質調査647本、地下水観測井107箇所設計に必要な調査を実施
- ・詳細設計：松戸地区、市川地区全線実施

4) 工事について

- ・国道6号以北：江戸川左岸から国道6号間の外廻り線がH11.4開通
東金町高架橋外廻りがH16.2開通
葛飾大橋(外廻り)がH17.2開通
三郷市～松戸市間約8.4kmがH17.3.27に4車線開通
- ・国道6号以南：矢切高架橋下部工事(松戸市)に着手(H11～)
高谷cランプ下部工事(市川市)に着手(H12～)
国道6号ランプから市川市国分地区(市道2138号)まで、京成本線から京葉道路まで(一部未整備区間有り)、田尻から高谷区間の工事用搬入路設置済
松戸矢切地区モデル道路がH18.3に完成
矢切富士見台歩道橋がH18.2.14に開通
高谷体験道路がH18.10.30にオープン
湾岸線上のランプ架設(H19.6～7)
国道6号～市川松戸線間(外廻り)がH20.3.22に開通
市川国分地区モデル道路がH20.10.31にオープン
市川平田地区モデル道路がH20.10.31にオープン
国道357号～市川浦安線間がH21.8.8に開通
市川市国分地区 市道0130号線周辺(環境施設帯の歩道等一部)がH21.12.16に開通
市川市国分地区 市道0130号線周辺(環境施設帯の歩道等一部)がH22.3.1に開通
市川市国分地区 市道0130号線周辺(環境施設帯の歩道等一部)がH22.4.30に開通
市川市堀之内地区 市道0130号線周辺(環境施設帯の歩道等一部)がH23.2.4に開通
市川市堀之内地区 市道0130号線周辺(環境施設帯の歩道等一部)がH23.3.23に開通
道の駅「いちかわ」がH30.4.7にオープン
東京外かく環状道路(外環道:L=15.5km、国道298号:L=11.4km)H30.6.2開通

5) 事業再評価について

■一般部

- ・平成 22 年 11 月 4 日に「関東地方整備局事業評価監視委員会」において審議され、その結果「継続」として了承された。
- ・平成 22 年 11 月に公表した将来交通需要推計手法の改善等を踏まえた交通需要推計に基づき B/C を算出し、平成 23 年 2 月 1 日に公表したところ。
- ・平成 26 年 1 月 29 日に「関東地方整備局事業評価監視委員会」において審議され、その結果「継続」として了承された。
- ・平成 28 年 11 月 8 日に「関東地方整備局事業評価監視委員会」において審議され、その結果「継続」として了承された。
- ・令和元年 11 月 21 日に「関東地方整備局事業評価監視委員会」において審議され、その結果「継続」として了承された。

■専用部

- ・平成 21 年 3 月 13 日に「東日本高速道路株式会社事業評価監視委員会」において審議され、事業継続が了承された。その審議結果を国交省に提出し「継続」として了承された。
- ・平成 23 年 12 月 6 日に「東日本高速道路株式会社事業評価監視委員会」において審議され、事業継続が了承された。その審議結果を国交省に提出し「継続」として了承された。
- ・平成 26 年 12 月 16 日に「東日本高速道路株式会社事業評価監視委員会」において審議され、事業継続が了承された。その審議結果を国交省に提出し「継続」として了承された。
- ・平成 29 年 12 月 21 日に「東日本高速道路株式会社事業評価監視委員会」において審議され、事業継続が了承された。その審議結果を国交省に提出し「継続」として了承された。

4 今後の事業予定

1) 用地取得について

- ・松戸、市川全線用地買収（本線部）
- ・引き続き、外環と交差する道路の影響範囲について、今後も話し合いによる用地取得へのご協力が得られるよう、引き続き協議を進めていく。

2) 測量・調査等について

- ・地質・地下水調査：詳細設計及び事業の進捗にあわせ調査を継続実施
- ・埋蔵文化財の調査：松戸市上矢切の上矢切南台遺跡、

市川市北国分の稲荷作遺跡、須和田の後通遺跡、菅野の菅野遺跡、平田の平田遺跡、市川市堀之内の道免き谷津遺跡、国分の雷下遺跡の調査完了

市川市国分北下遺跡の調査等を継続実施。

3) 工事について・別紙1『令和4年度外環(千葉県区間)工事箇所一覧表』参照
別紙2『令和4年度外環(千葉県区間)工事箇所位置図』参照

4) 開通について

・平成30年6月2日東京外かく環状道路(外環道:L=15.5km、国道298号:L=11.4km)開通

5) 事業損失について

・家屋事後調査

松戸市矢切	～市川市中国分	(直轄工区)	実施済
市川市中国分	～市川市田尻	(NEXCO工区)	実施中
市川市田尻	～市川市高谷	(直轄工区)	実施済

令和4年度 外環(千葉県区間)工事箇所 一覧表

令和4年7月末現在

【施工中工事】

区間	工事名	施工場所	工事内容
埼玉県境～北千葉JCT	R3国道298号千葉外環舗装他工事	松戸市上山～市川市北国分1丁目地先	環境整備工事(舗装、排水構造物設置、縁石設置、区画線、道路付属施設等)
	R3国道298号千葉外環環境整備工事	東京都葛飾区東金町八丁目～市川市堀之内地先	環境整備工事(舗装、電線共同溝、防護柵設置、構造物撤去等)
	R3国道298号千葉外環環境整備工事	市川市大和田三丁目地先	環境整備工事(遮音壁設置等)
	R3菅野第2外道路排水ポンプ設備新設工事	千葉県市川市菅野2丁目地先外2箇所	道路排水設備(排水ポンプ、自家発電装置、付属設備等)
北千葉JCT～千葉JCT	千葉ジャンクションBランプ工事	東京外環自動車道)市川市平田～市川市高谷 京葉道路)江戸川区篠崎町～市川市二俣	シールドトンネル工、構造物掘削 函体工
	千葉ジャンクションGランプ工事	市川市田尻1丁目	構造物掘削、埋戻し工、函体工 地中連続壁工
	市川北地区整備工事	市川市堀之内～市川市高谷	構造物掘削工、舗装工、用排水溝 電線共同溝 電気・通信管路工、特殊部人孔
	R3国道298号千葉外環舗装他工事	市川市高谷地先	環境整備工事(法面工等)
千葉JCT～高谷JCT	R3国道298号千葉外環環境整備工事	市川市稻荷木二丁目～市川市田尻地先	環境整備工事(道路土工、法面、舗装、擁壁、カルバート、排水構造物、縁石、電線共同溝、防護柵設置、標識、区画線、道路付属施設、構造物撤去等)
埼玉県境～高谷JCT	R4首都圏道管内道路管理その他工事	首都圏道事務所管内	道路維持管理

国発注工事

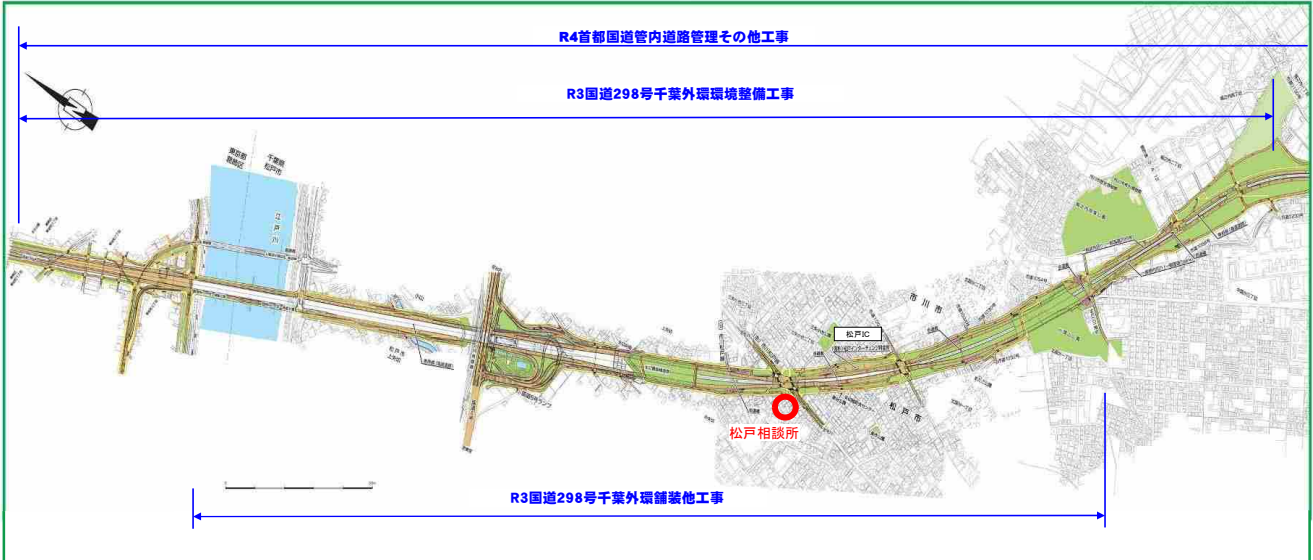
ネクスコ発注工事



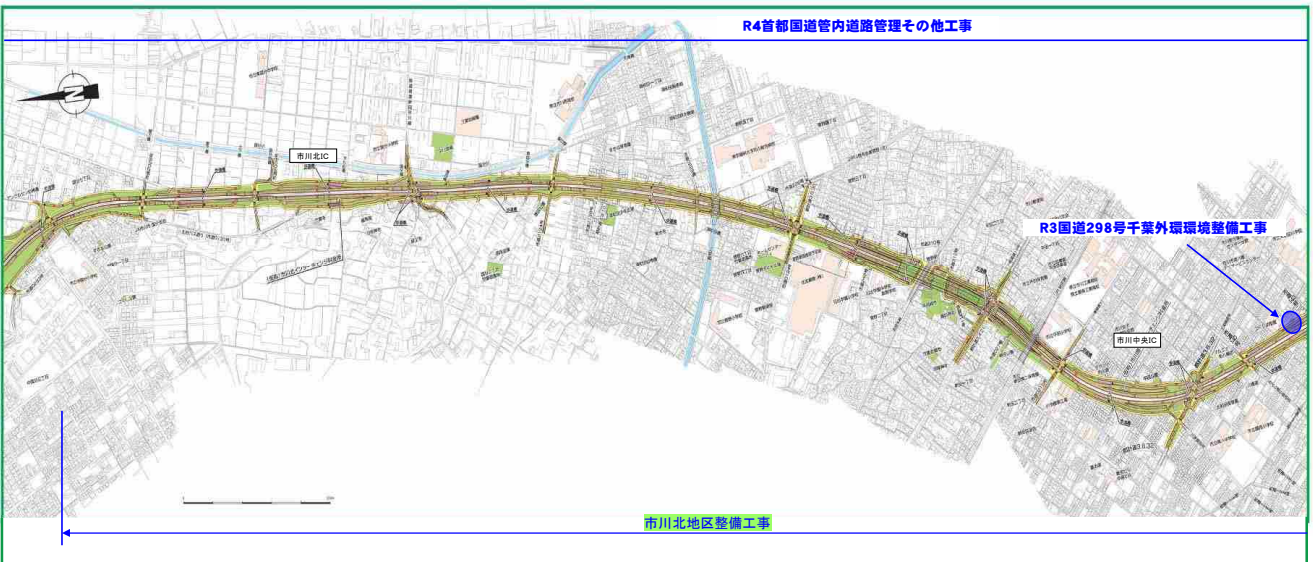
令和4年度 外環(千葉県区間)工事箇所位置図

○国道6号～北千葉JCT

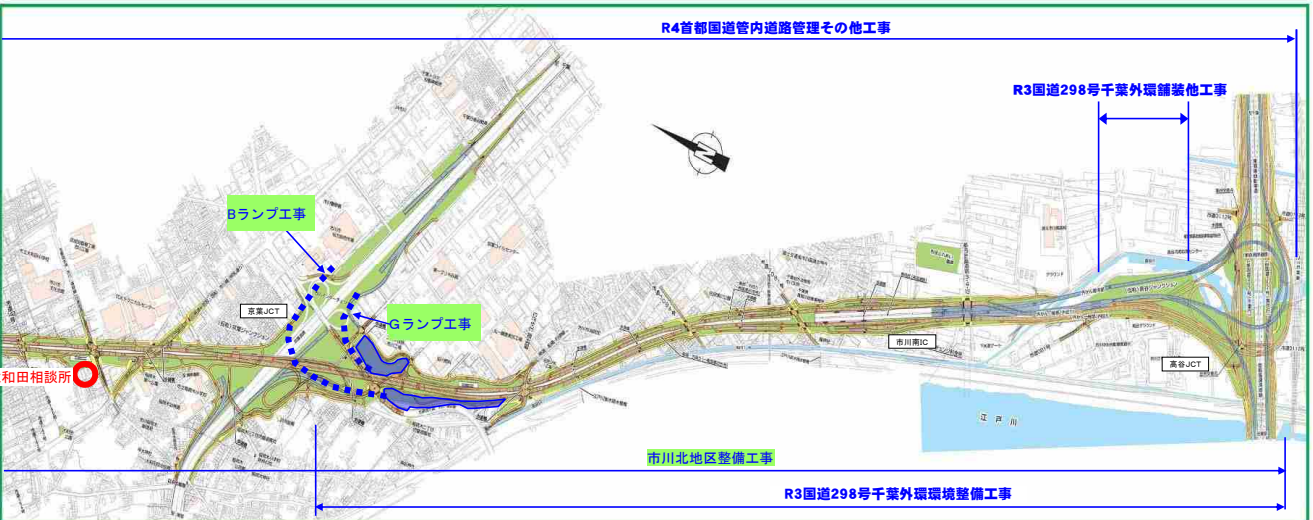
令和4年7月末現在



○北千葉JCT～市川中央IC



○市川中央IC～高谷JCT



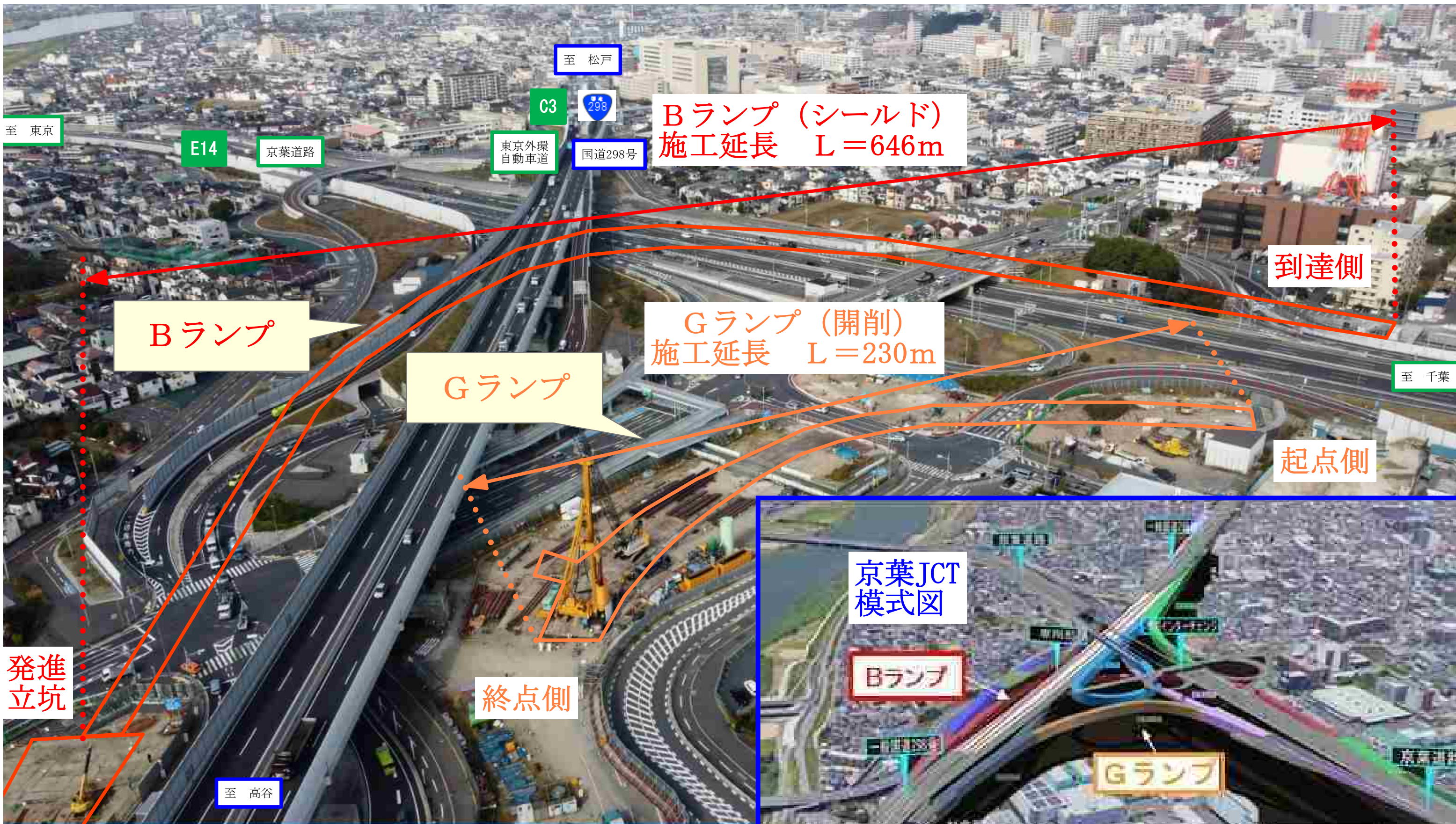
- 青字 : 施工中工事
- : NEXCO工事

京葉ジャンクション

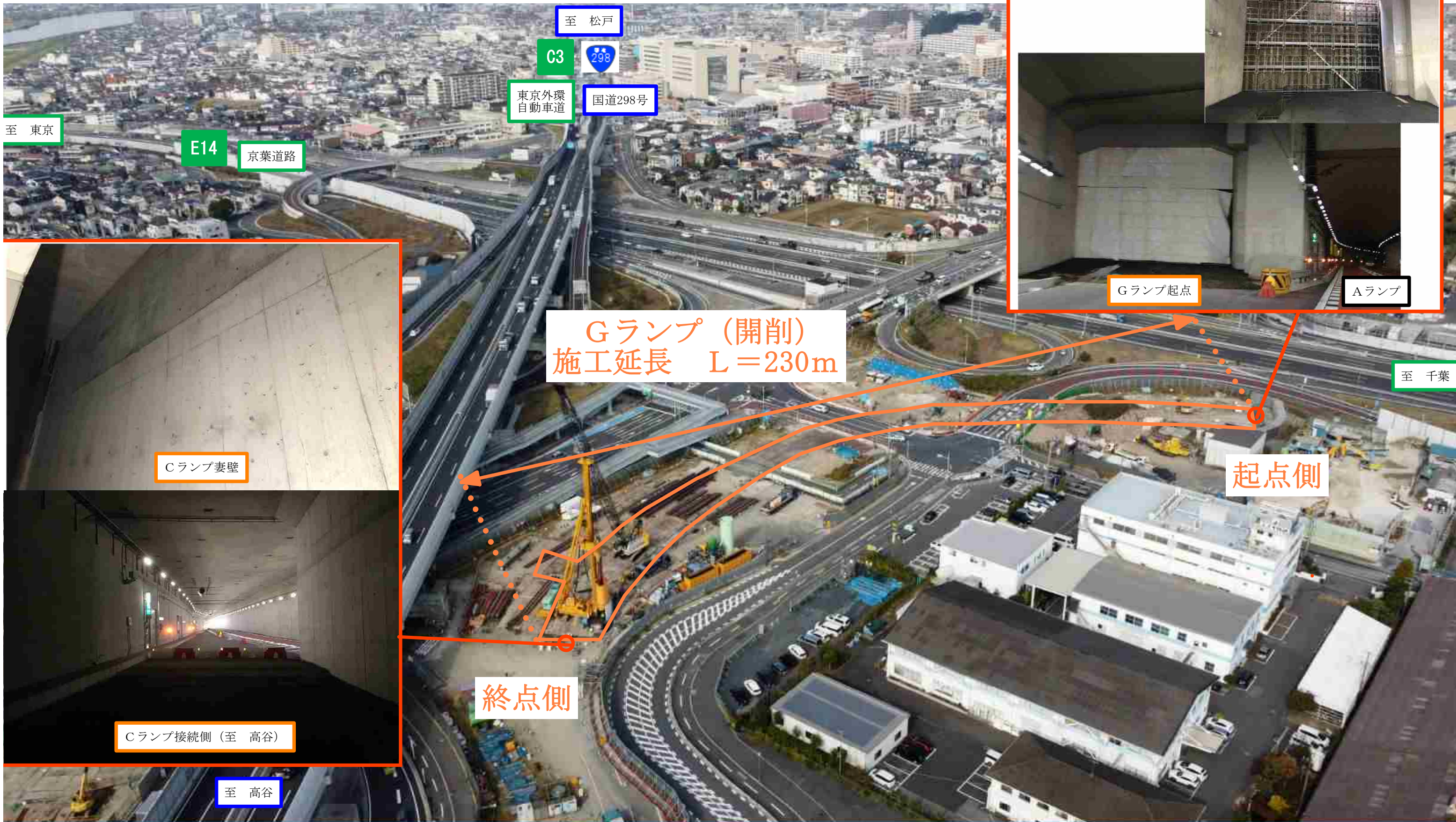


凡例	
Aランプ	千葉⇒松戸
Bランプ	高谷⇒千葉
Cランプ	東京⇒高谷
Dランプ	松戸⇒東京
Eランプ	東京⇒松戸
Fランプ	高谷⇒東京
Gランプ	千葉⇒高谷
Hランプ	松戸⇒千葉

京葉ジャンクションBGランプ工事



京葉ジャンクションBGランプ工事



東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事



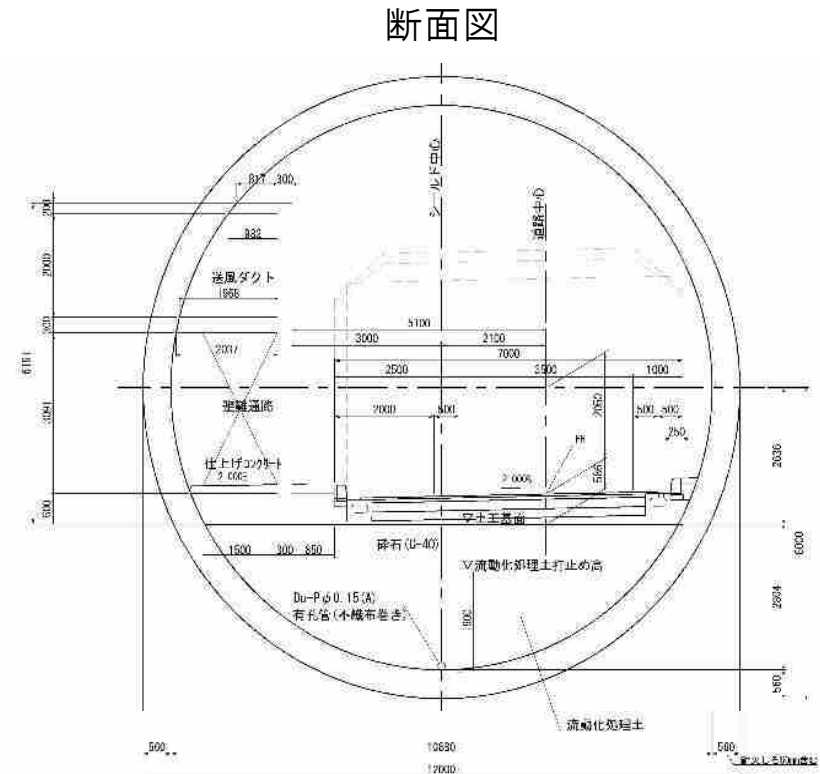
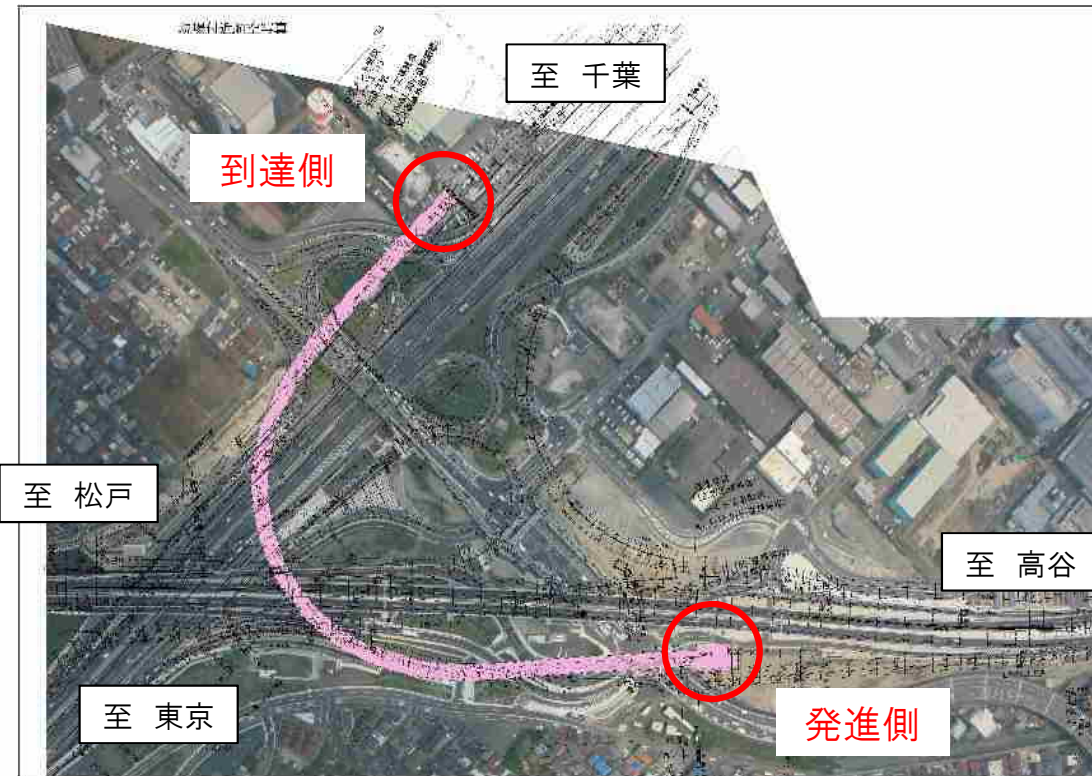
【工事概要】

東京外環自動車道内回り(高谷方面)と京葉道路下り線(東京⇒千葉方面)を接続するBランプをシールド工法によって施工を行うもの。(工事延長 L=680m)
起点側の京葉JCT Fランプから終点側の京葉JCT Hランプを接続するもの。

■工 期:令和2年10月27日～令和8年2月27日(1,950日間)

■受注者:鹿島建設(株)・(株)鴻池組東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事
特定建設工事共同企業体

■工 種:シールド工 646.4m、避難階段 1箇所、構造物掘削 16.4千m³、埋戻し工、3.1千m³、コンクリート工 6千m³



東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事

NEXCO

1. 工事概要

京葉道路上り線(千葉⇒東京方面)と東京外環自動車道外回り(高谷方面)を接続するGランプ函体(工事延長 L=230m)を開削工事にて施工を行うもの。起点側の京葉JCT Aランプから終点側の京葉JCT Cランプを接続するもの。

工事箇所: 千葉県市川市田尻1丁目

工期 : 令和2年10月3日～令和8年2月3日(65ヵ月:1950日)

請負者 : 清水建設株式会社

