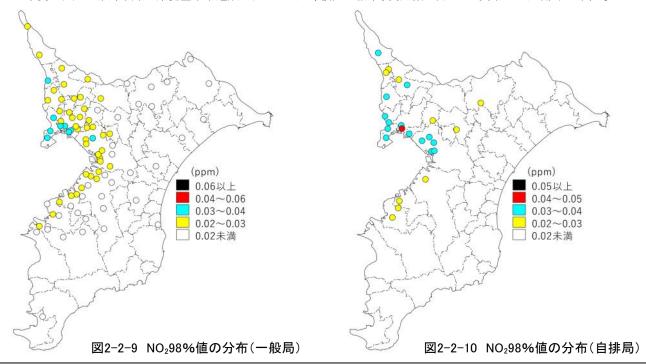
表2-2-3 NO₂環境基準及び県環境目標値達成率の推移(自排局)

区分/年度	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	*2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
環境基準達成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	96.2	100.0	100.0	100.0	100.0
達成局数/測定局数	27/27	27/27	27/27	26/26	26/26	25/26	25/25	24/24	25/25	25/25
目標値達成率(%)	33.3	63.0	48.1	73.1	57.7	69.2	96.0	87.5	96.0	96.0
達成局数/測定局数	9/27	17/27	13/27	19/26	15/26	18/26	24/25	21/24	24/25	24/25

(環境基準及び県環境目標値の評価は有効測定局を対象とした。)

*2018年度は松戸上本郷(車)で環境基準未達成となっているが、検証の結果、測定機の何らかの異常による可能性が高い。



(6)年平均値等の濃度上位局

2018年度から2022年度までの一般局における年平均値上位4位を表2-2-4に、年最高値上位5位を表2-2-5に示した。年平均値は、5年連続で市川二俣局が1位となっており、地域的には葛南地域の局が3位以内に入ることが多かった。年最高値も年平均値と同様、葛南地域の局が3位以内に入ること多かったが、近年は地域を問わず、一時的な濃度上昇によるものと思われる測定局が上位に入るようになった。

表2-2-4 NO₂年平均值上位4位(一般局)

(ppm)

	2018年度		2019年度		2020年度		2021年度		2022年度	
	局名	年平均値	局名	年平均值	局名	年平均値	局名	年平均値	局名	年平均值
1	市川二俣	0.018	市川二俣	0.016	市川二俣	0.016	市川二俣	0.017	市川二俣	0.016
			船橋若松							
2	浦安猫実	0.017	浦安猫実	0.015	浦安猫実	0.015	船橋若松	0.015	浦安猫実	0.014
	船橋若松				船橋若松					
3	船橋南本町	0.016	市川行徳駅前	0.014	船橋南本町	0.014	浦安猫実	0.014	習志野谷津	0.013
			船橋南本町				船橋南本町		宮野木	
			君津人見							
4	市川本八幡	0.015	松戸根本	0.013	松戸根本	0.013	流山平和台	0.013	流山平和台	0.012
	市川行徳駅前		市川本八幡		市川本八幡		市川行徳駅前		市川本八幡	
	習志野谷津		習志野谷津		市川行徳駅前		習志野谷津		市川行徳駅前	
	君津人見		宮野木		習志野谷津				船橋印内	
			市原岩崎西		宮野木				市原岩崎西	

	2018年度		2019年度		2020年度		2021年度		2022年度	
	局名	年最高値	局名	年最高値	局名	年最高値	局名	年最高値	局名	年最高値
1	勝浦小羽戸	0.170	市川二俣	0.085	市川二俣	0.091	船橋南本町	0.100	市川二俣	0.084
2	船橋南本町	0.089	福正寺	0.083	寒川小学校	0.090	市川二俣	0.095	市川行徳駅前	0.083
									習志野東習志野	
3	富津下飯野	0.084	習志野谷津	0.079	船橋南本町	0.087	船橋若松	0.089	船橋若松	0.078
			市原岩崎西							
4	君津人見	0.080	寒川小学校	0.078	市川本八幡	0.086	習志野鷺沼	0.085	船橋前原	0.075
5	市川行徳駅前	0.075	船橋南本町	0.077	市川行徳駅前	0.085	浦安猫実	0.083	習志野谷津	0.073
							船橋前原			
							習志野谷津			

表2-2-6に自排局における年平均値上位3位を、表2-2-7に年最高値上位3位を示した。年平均値は、野田宮崎 (車)局及び船橋日の出(車)局が1位となった。年最高値は船橋日の出(車)局が1位となった。

表2-2-6 NO₂年平均値上位3位(自排局) 局名の(車)は省略

(ppm)

	2018年度		2019年度		2020年度		2021年度		2022年度	
	局名	年平均值								
1	松戸上本郷	0.035	野田宮崎	0.022	野田宮崎	0.021	野田宮崎	0.021	野田宮崎	0.019
			船橋日の出		船橋日の出		船橋日の出		船橋日の出	
2	野田宮崎	0.027	松戸上本郷	0.020	柏大津ケ丘	0.018	松戸上本郷	0.018	松戸上本郷	0.018
					松戸上本郷		葭川自排			
					葭川自排					
3	船橋日の出	0.023	柏大津ケ丘	0.019	柏旭	0.017	柏大津ケ丘	0.017	柏大津ケ丘	0.016
			葭川自排		船橋海神		浦安美浜		浦安美浜	
					真砂自排				船橋海神	
									葭川自排	
									真砂自排	

表2-2-7 NO₂年最高値上位3位(自排局) 局名の(車)は省略

(ppm)

	2018年度		度 2019年度		2020年度		2021年度		2022年度	
	局名	年最高値	局名	年最高値	局名	年最高値	局名	年最高値	局名	年最高値
1	松戸上本郷	0.114	船橋日の出	0.097	市川市市川	0.095	船橋日の出	0.102	船橋日の出	0.097
2	船橋日の出	0.099	習志野秋津	0.092	市川稲荷木	0.092	船橋海神	0.099	葭川自排	0.076
3	浦安美浜	0.084	市川市市川	0.087	船橋海神	0.091	習志野秋津	0.083	浦安美浜	0.074
					船橋日の出					
					葭川自排					

、 (7)NO₂/NOx比

工場、自動車等から環境大気中へ排出される窒素酸化物(NOx=NO2+NO)の多くはNOであり、大気環境中のNO2の大部分は大気中に排出されたNOが酸化されて生成したものが占める。このことから、一般に発生源の近傍にある測定局ではNO2よりNOが高く、発生源から離れた測定局ではNOよりNO2が高いと考えられる。すなわち、各測定局のNO2/NOx比から、その測定局への発生源の影響の度合いを推定することができる。

 NO_2/NO_x 比別の測定局数割合を図2-2-11に示した。一般局の場合、比率は70%~80%台が多く、70%未満は3.4%であった。一方、自排局では60%~70%台が多く、自排局の方がNOの割合が高い傾向にあった。

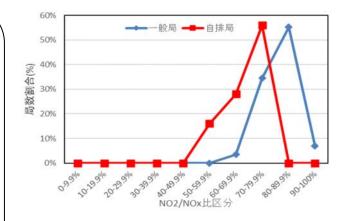


図2-2-11 NO₂/NO_x比別測定局数割合

NO₂/NO_x比の地理的分布を図2-2-12、図2-2-13に示した。図2-2-12のとおり一般局においては、北総地域、成田地域、九十九里地域、長生・夷隅地域で90%以上の局が見られた。一方、君津地域の木更津真里谷局及び君津人見局は70%未満であった。

図2-2-13のとおり、自排局においては、全般的に一般局より NO_2/NO_x 比が低く、80%以上の有効測定局はなかった。一方、60%未満の局は、野田宮崎(車)局、柏大津ケ丘(車)局、市原中川田(車)、成田花崎(車)の4局であった。

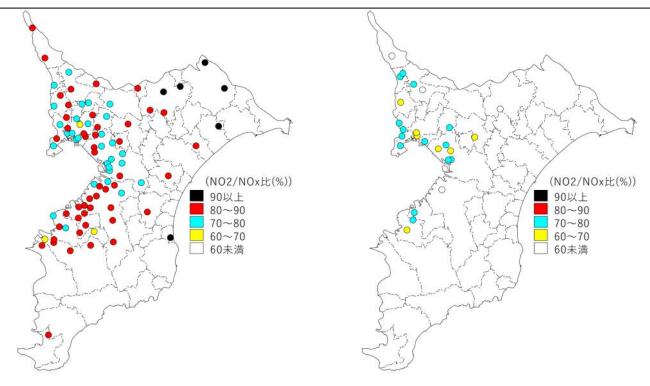


図2-2-12 NO₂/NO_x比の分布(一般局)

図2-2-13 NO₂/NO_x比の分布(自排局)

(8)NO₂/NOx比別の測定局数割合の経年推移

1983年度から2022年度までの NO_2/NOx 比の経年変化を図2-2-14に示した。一般局は1983年度から1999年度頃までは NO_2/NOx 比70%以上の出現率は10%前後であったが、2000年度頃から増加傾向となり、2019年度以降出現率がほぼ100%となった。一方、 NO_2/NOx 比60%未満の割合は、1983年度から2001年度までは50%前後であったが、2001年度以降、減少を続け2010年度以降ほぼ0%となった。自排局については NO_2/NOx 比60%未満の出現率が1996年度まで100%であったが、以後減少し、2018年度以降は15%程度となった。一方、 NO_2/NOx 比70%以上の割合は2007年度から出現し始め、2019年度以降は50%前後となった。

経年的には、NOxに占めるNO2の割合が一般局、自排局ともに増加していた。

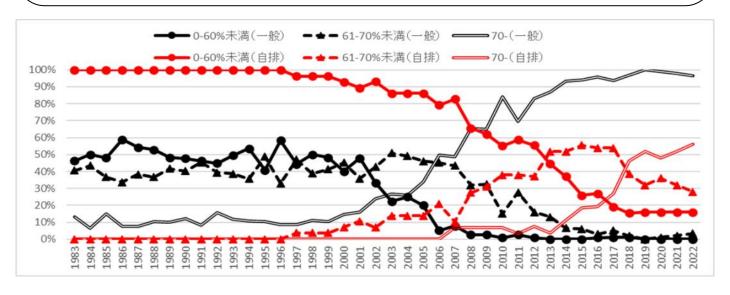


図2-2-14 NO₂/NO_x比別の測定局数割合の経年推移