

令和5年11月17日  
環境生活部大気保全課  
電話 043-223-3855

## 令和4年度航空機騒音の測定結果及び環境基準達成状況について

成田国際空港、東京国際空港及び下総飛行場の周辺地域には、航空機騒音に係る環境基準が適用されており、その達成状況を把握するため、毎年、千葉県等が航空機騒音の監視を行っています。

このたび、令和4年度の航空機騒音の測定結果及び環境基準達成状況がまとまりましたのでお知らせします。

令和4年度の環境基準達成率は、成田国際空港76%、東京国際空港100%、下総飛行場100%でした。

### 1 成田国際空港

#### (1) 測定内容

- ア 測定地点 成田国際空港周辺地域（成田市、富里市、山武市、栄町、多古町、芝山町、横芝光町）に設置する90局の固定測定局  
（測定局の位置は図1）
- イ 測定期間 令和4（2022）年4月1日～令和5（2023）年3月31日
- ウ 実施機関 県、周辺市町（成田市、山武市、多古町、芝山町）及び成田国際空港株式会社（NAA）
- エ 測定及び評価方法 「航空機騒音測定・評価マニュアル」（環境省 令和2年3月）に基づき実施

#### (2) 環境基準達成状況

令和4年度の環境基準達成率は76%で、新型コロナウイルスの影響により発着回数が大幅に減少した令和2年度から、発着回数は増加傾向にあります。発着回数の増加等により騒音発生回数が増加したため、令和3年度に比べ達成率は2ポイント低下しました。（詳細な結果は表1）

年度	測定地点 総数	環境基準 適用地点数 <sup>※1</sup>	環境基準 達成地点数	環境基準 達成率（%）
R4	90	85	65	76
R3	90	85	66	78

※1 環境基準が適用される地点は、全てI類型（57デシベル以下）の基準値が適用される。

なお、環境基準指定地域外の5地点（16R局、野毛平工業団地局、34L局、大台局、34R局）を評価から除いた。

## 2 東京国際空港（羽田空港）

### （1）測定内容

- ア 測定地点 羽田空港の飛行ルートにあたる地域（木更津市、君津市、浦安市）に設置する6局の固定測定局  
（測定局の位置は図2）
- イ 測定期間 令和4（2022）年4月1日～令和5（2023）年3月31日
- ウ 実施機関 県、木更津市
- エ 測定及び評価方法 「航空機騒音測定・評価マニュアル」（環境省 令和2年3月）に基づき実施

### （2）環境基準達成状況

令和4年度の環境基準達成率は100%で、平成14年度の測定開始以降、全ての地点で環境基準を達成しています。（詳細な結果は表2）

年度	測定地点 総数	環境基準 適用地点数 <sup>※2</sup>	環境基準 達成地点数	環境基準 達成率（%）
R4	6	5	5	100
R3	6	4	4	100

※2 環境基準が適用される地点は、全てI類型（57デシベル以下）の基準値が適用される。  
なお、環境基準指定地域外の1地点（高洲局）、及びR3年度は一部期間で欠測が生じて測定値を参考値として取り扱った1地点（大久保局）を評価から除いた。

## 3 下総飛行場

### （1）測定内容

- ア 測定地点 下総飛行場周辺地域（船橋市、柏市、鎌ヶ谷市、白井市）に設置する2局の固定測定局及び2週間の実態調査10地点  
（測定局の位置は図3）
- イ 測定期間 令和4（2022）年4月1日～令和5（2023）年3月31日  
（実態調査期間は、11月28日～12月11日の2週間）
- ウ 実施機関 県、船橋市、鎌ヶ谷市
- エ 測定及び評価方法 「航空機騒音測定・評価マニュアル」（環境省 令和2年3月）に基づき実施

### （2）環境基準達成状況

令和4年度の環境基準達成率は100%で、令和3年度に引き続き、全ての地点で環境基準を達成しました。（詳細な結果は表3）

年度	測定地点 総数	環境基準 適用地点数 <sup>※3</sup>	環境基準 達成地点数	環境基準 達成率（%）
R4	12	12	12	100
R3	12	12	12	100

※3 環境基準が適用される地点は、全てI類型（57デシベル以下）の基準値が適用される。

## 4 ホームページ掲載情報

測定地点図、測定結果及び用語解説等は、県ホームページを御覧ください。

ホーム > 環境・まちづくり > 環境 > 大気 > 騒音・振動・悪臭 > 航空機騒音について > 令和4年度航空機騒音の測定結果及び環境基準達成状況について

<https://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/press/2023/2022aircraft.html>