

令和元年11月19日  
 千葉県環境生活部大気保全課  
 電話 043-223-3855

## 平成30年度 航空機騒音の測定結果及び環境基準達成状況について

成田国際空港、東京国際空港及び下総飛行場の周辺地域には、航空機騒音に係る環境基準が適用されており、その達成状況を把握するため、毎年、千葉県等が航空機騒音の監視を行っています。

このたび、平成30年度の航空機騒音の測定結果及び環境基準達成状況がまとまりましたのでお知らせします。

平成30年度の環境基準達成率は、成田国際空港63%、東京国際空港100%、下総飛行場92%でした。

### 1 成田国際空港（成田空港）

千葉県、成田市、山武市、芝山町、多古町及び成田国際空港株式会社（NAA）は、成田空港周辺地域（成田市、富里市、山武市、栄町、多古町、芝山町、横芝光町）に設置している89局の固定測定局（別図1）で航空機騒音の常時監視を行っており、30年度の環境基準達成率は63%で、29年度に比べ2ポイント向上しました。

なお、航空機騒音に係る評価指標（ $L_{den}^{*1}$ ）値を29年度と比較すると、比較対象とした87局<sup>\*2</sup>のうち41局で変化がなく、5局で増加し、41局で減少しました。（別表1）

#### ○成田空港周辺の環境基準の達成状況

年度	測定局数			環境基準 達成率(%)
	総数	環境基準適用局数 <sup>*3</sup>	環境基準達成局数	
30	89	84	53	63
29	89	83	51	61

※1  $L_{den}$ （エル・ディー・イー・エヌ）：航空機騒音を評価する指標で、昼間、夕方、夜間の時間帯別に重みをつけて求めた騒音レベル。単位はデシベル。（詳細P14）。

※2 固定測定局の年度途中の移設や一部期間欠測により、29年度に2局の測定値を参考値としたため、89局のうち2局は比較から除いた。

※3 30年度は環境基準適用地域外の5局を評価から除き、29年度は5局に加え一部期間欠測により測定値を参考値とした1局を評価から除いた。

## 2 東京国際空港（羽田空港）

千葉県及び木更津市は、羽田空港の飛行ルートにあたる地域（木更津市、君津市、浦安市）に設置している6局の固定測定局（別図2）で航空機騒音の常時監視を行っており、30年度の環境基準達成率は100%でした。

$L_{den}$  値を29年度と比較すると、全6局で変化がありませんでした。（別表2）

### ○羽田空港周辺の環境基準の達成状況

年度	測定局数			環境基準 達成率(%)
	総数	環境基準適用局数 <sup>※4</sup>	環境基準達成局数	
30	6	5	5	100
29	6	5	5	100

※4 浦安市内の1局（高洲局）については、環境基準適用地域外となっている。

## 3 下総飛行場

千葉県は、下総飛行場の北側（柏市）と南側（鎌ヶ谷市）に設置している2局の固定測定局（別図3）で航空機騒音の常時監視を行っています。

また、千葉県、船橋市及び鎌ヶ谷市は、下総飛行場周辺（北側：柏市、南側：船橋市、鎌ヶ谷市及び白井市）の10地点において、年1回（2週間）の実態調査を行っています。

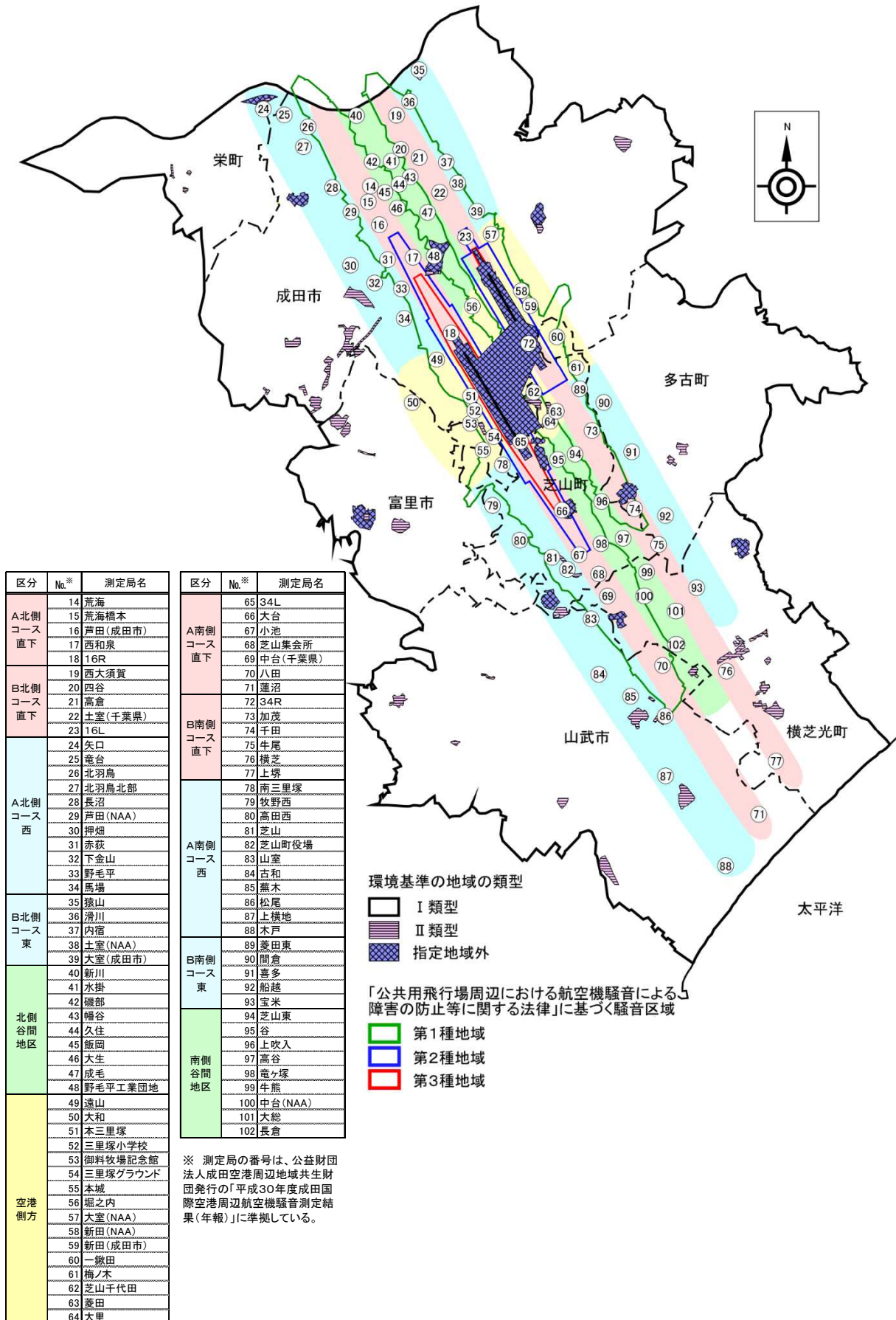
下総飛行場については、固定測定局の常時監視結果と実態調査の測定結果から環境基準達成状況を評価しており、30年度の環境基準達成率は92%でした。（別表3）

### ○下総飛行場周辺の環境基準の達成状況

年度	測定地点数			環境基準 達成率(%)
	総数	環境基準適用地点数	環境基準達成地点数	
30	12	12	11	92
29	13 <sup>※5</sup>	12	11	92

※5 29年度は、環境基準適用地域外の1地点を含めて調査を実施した。

別図1 成田空港周辺における航空機騒音の固定測定局



別表1 成田空港周辺航空機騒音 測定結果<sup>※1</sup> (30年度)

(空港北側)

区分	局No.	所在地	測定局名	環境基準の類型 <sup>※2</sup>	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均 回/日	騒音区域 <sup>※4</sup>	測定機関
					H30年平均	達成状況 <sup>※3</sup>	日最大	H29年平均	H30とH29の差	年平均	年最大			
A北側コース直下	14	成田市	荒海	I 類型	61	×	64.8	62	-1	73.9	87.5	196	第1種	NAA
	15	成田市	荒海橋本	I 類型	61	×	65.1	62	-1	74.3	87.7	196	第1種	成田市
	16	成田市	芦田(成田市)	I 類型	61	×	65.1	62	-1	75.4	88.5	202	第1種	成田市
	17	成田市	西和泉	I 類型	63	×	66.8	64	-1	77.2	97.3	192	第2種	千葉県
	18	成田市	16R	指定地域外	70	—	74.4	71	-1	87.1	105.5	217	空港内	NAA
B北側コース直下	19	成田市	西大須賀	I 類型	60	×	65.2	60	0	73.0	86.8	259	第1種	NAA
	20	成田市	四谷	I 類型	59	×	62.2	58	1	69.4	86.7	306	第1種	千葉県
	21	成田市	高倉	I 類型	63	×	67.6	62	1	76.5	92.2	291	第1種	千葉県
	22	成田市	土室(千葉県)	I 類型	66	×	71.1	65	1	80.4	96.7	283	第1種	千葉県
	23	成田市	16L	I 類型	70	×	75.3	70	0	85.7	104.8	331	第2種	NAA
A北側コース西	24	栄町	矢口	I 類型	49	○	54.0	50	-1	63.0	76.5	158	無指定	千葉県
	25	成田市	童台	I 類型	53	○	58.3	54	-1	66.4	79.3	173	無指定	成田市
	26	成田市	北羽鳥	I 類型	56	○	60.2	57	-1	68.9	82.5	196	無指定	成田市
	27	成田市	北羽鳥北部	I 類型	56	○	60.3	56	0	67.8	80.9	160	無指定	成田市
	28	成田市	長沼	I 類型	56	○	60.8	57	-1	68.9	82.1	195	無指定	成田市
	29	成田市	芦田(NAA)	I 類型	56	○	61.1	57	-1	68.3	82.4	199	無指定	NAA
	30	成田市	押畑	I 類型	50	○	55.9	51	-1	63.9	76.5	139	無指定	千葉県
	31	成田市	赤荻	I 類型	59	×	63.8	59	0	71.7	85.6	190	第1種	成田市
	32	成田市	下金山	I 類型	51	○	56.8	52	-1	67.3	80.5	118	無指定	成田市
	33	成田市	野毛平	I 類型	59	×	64.4	60	-1	73.0	88.6	192	第1種	成田市
34	成田市	馬場	I 類型	54	○	60.0	54	0	69.4	82.1	138	無指定	成田市	
B北側コース東	35	成田市	猿山	I 類型	49	○	53.4	50	-1	61.1	77.9	162	無指定	成田市
	36	成田市	滑川	I 類型	56	○	59.7	56	0	67.7	83.5	237	第1種	千葉県
	37	成田市	内宿	I 類型	54	○	57.6	54	0	64.8	81.8	210	第1種	NAA
	38	成田市	土室(NAA)	I 類型	55	○	59.6	56	-1	66.3	85.5	234	第1種	NAA
	39	成田市	大室(成田市)	I 類型	57	○	63.0	58	-1	67.8	86.8	261	第1種	成田市
北側谷間地区	40	成田市	新川	I 類型	56	○	59.7	57	-1	66.6	80.1	263	無指定	千葉県
	41	成田市	水掛	I 類型	56	○	60.0	56	0	66.7	80.6	235	無指定	成田市
	42	成田市	磯部	I 類型	57	○	61.5	57	0	69.5	82.3	203	第1種	成田市
	43	成田市	幡谷	I 類型	56	○	59.9	57	-1	66.5	80.9	281	無指定	成田市
	44	成田市	久住	I 類型	57	○	60.5	57	0	66.4	81.3	294	無指定	NAA
	45	成田市	飯岡	I 類型	59	×	63.1	59	0	70.8	84.7	239	第1種	NAA
	46	成田市	大生	I 類型	59	×	63.6	60	-1	71.9	85.6	204	第1種	成田市
	47	成田市	成毛	I 類型	56	○	60.7	57	-1	67.2	85.3	201	無指定	成田市
	48	成田市	野毛平工業団地	指定地域外	59	—	63.8	60	-1	72.0	84.3	182	第1種	成田市

(空港側方)

区分	局No.	所在地	測定局名	環境基準の類型 <sup>※2</sup>	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均 回/日	騒音区域 <sup>※4</sup>	測定機関
					H30年平均	達成状況 <sup>※3</sup>	日最大	H29年平均	H30とH29の差	年平均	年最大			
空港側方	49	成田市	遠山	I 類型	58	×	63.0	58	0	71.1	84.9	243	第1種	成田市
	50	富里市	大和	I 類型	45	○	54.5	45	0	64.7	79.9	32	無指定	千葉県
	51	成田市	本三里塚	I 類型	58	×	64.0	58	0	72.4	88.2	220	第1種	成田市
	52	成田市	三里塚小学校	I 類型	59	×	64.6	60	-1	72.0	90.4	276	第1種	NAA
	53	成田市	御料牧場記念館	I 類型	56	○	63.3	56	0	69.2	87.8	205	無指定	成田市
	54	成田市	三里塚グラウンド	I 類型	64	×	68.3	64	0	75.6	88.8	336	第1種	NAA
	55	成田市	本城	I 類型	57	○	63.0	57	0	69.3	85.9	209	無指定	成田市
	56	成田市	堀之内	I 類型	58	×	64.0	58	0	70.4	86.3	192	第1種	成田市
	57	成田市	大室(NAA)	I 類型	57	○	62.4	58	-1	68.6	87.5	246	第1種	NAA
	58	成田市	新田(NAA)	I 類型	56	○	65.6	56	0	70.4	89.2	196	第1種	NAA
	59	成田市	新田(成田市)	I 類型	58	×	66.3	58	0	71.3	90.7	218	第1種	成田市
	60	多古町	一畝田	I 類型	53	○	58.4	54	-1	65.5	83.7	170	第1種	NAA
	61	芝山町	梅ノ木	I 類型	54	○	59.0	54	0	64.8	84.3	221	無指定	千葉県
	62	芝山町	芝山千代田	I 類型	56	○	63.1	57	-1	66.7	85.2	256	無指定	NAA
	63	芝山町	菱田	I 類型	59	×	62.1	59	0	69.9	86.2	267	第1種	芝山町
	64	芝山町	大里	II 類型	57	○	62.0	57	0	68.4	84.6	253	無指定	芝山町

(空港南側)

区分	局No.	所在地	測定局名	環境基準の類型※2	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均回/日	騒音区域※4	測定機関
					H30年平均	達成状況※3	日最大	H29年平均	H30とH29の差	年平均	年最大			
A南側コース直下	65	芝山町	34L	指定地域外	72	—	76.5	73	-1	89.2	105.0	205	空港内	NAA
	66	芝山町	大台	指定地域外	65	—	68.9	66	-1	80.7	95.8	184	第3種	千葉県
	67	芝山町	小池	I類型	62	×	65.6	63	-1	75.7	92.3	176	第1種	千葉県
	68	芝山町	芝山集会所	I類型	60	×	64.4	62	-2	74.3	91.6	158	第1種	芝山町
	69	横芝光町	中台(千葉県)	I類型	61	×	64.6	62※5	-※5	74.3	91.3	171	第1種	千葉県
	70	山武市	八田	I類型	58	×	62.2	59	-1	69.8	89.3	250	第1種	千葉県
	71	山武市	蓮沼	I類型	54	○	57.7	55	-1	64.1	84.4	285	無指定	NAA
B南側コース直下	72	成田市	34R	指定地域外	74	—	77.5	70※5	-※5	92.5	108.2	182	空港内	NAA
	73	芝山町	加茂	I類型	61	×	65.4	61	0	74.1	91.8	226	第1種	千葉県
	74	多古町	千田	I類型	59	×	62.2	59	0	70.8	82.9	275	第1種	NAA
	75	多古町	牛尾	I類型	58	×	61.4	58	0	68.9	81.3	264	無指定	NAA
	76	横芝光町	横芝	I類型	57	○	60.2	56	1	67.2	81.0	262	無指定	NAA
	77	横芝光町	上塚	I類型	56	○	59.9	56	0	66.5	81.4	255	無指定	NAA
A南側コース西	78	成田市	南三里塚	I類型	60	×	64.4	60	0	73.2	87.0	254	第1種	成田市
	79	芝山町	牧野西	I類型	49	○	55.1	50	-1	65.7	76.0	106	無指定	芝山町
	80	芝山町	高田西	I類型	50	○	55.6	51	-1	65.2	75.8	103	無指定	芝山町
	81	芝山町	芝山	I類型	56	○	60.2	56	0	67.8	82.5	166	第1種	NAA
	82	芝山町	芝山町役場	I類型	58	×	62.6	58	0	70.9	84.2	174	第1種	芝山町
	83	山武市	山室	I類型	53	○	58.2	54	-1	66.0	82.5	178	無指定	NAA
	84	山武市	古和	I類型	50	○	55.5	51	-1	64.1	78.7	147	無指定	千葉県
	85	山武市	蕪木	I類型	53	○	57.6	54	-1	66.3	83.9	161	無指定	千葉県
	86	山武市	松尾	I類型	56	○	60.2	57	-1	68.6	86.2	163	無指定	NAA
	87	山武市	上横地	I類型	48	○	54.6	49	-1	61.6	80.1	139	無指定	山武市
	88	山武市	木戸	I類型	52	○	56.1	53	-1	64.2	81.6	153	無指定	千葉県
B南側コース東	89	芝山町	菱田東	I類型	56	○	59.3	56	0	67.5	84.4	213	第1種	NAA
	90	多古町	間倉	I類型	51	○	56.7	51	0	62.5	79.4	170	無指定	多古町
	91	多古町	喜多	I類型	52	○	56.8	53	-1	63.2	79.3	229	無指定	NAA
	92	多古町	船越	I類型	53	○	57.1	53	0	64.2	79.5	228	無指定	千葉県
	93	横芝光町	宝米	I類型	56	○	60.1	56	0	67.5	81.3	231	無指定	千葉県
南側谷間地区	94	芝山町	芝山東	I類型	57	○	60.3	57	0	66.7	79.8	294	無指定	NAA
	95	芝山町	谷	I類型	60	×	65.3	60	0	72.2	88.3	284	第1種	芝山町
	96	芝山町	上吹入	I類型	57	○	60.7	57	0	67.2	82.9	296	無指定	芝山町
	97	芝山町	高谷	I類型	57	○	60.1	56	1	67.1	82.6	291	無指定	芝山町
	98	芝山町	竜ヶ塚	I類型	59	×	63.1	59	0	72.5	88.2	193	第1種	千葉県
	99	横芝光町	牛熊	I類型	56	○	59.9	56	0	66.1	83.4	311	無指定	千葉県
	100	横芝光町	中台(NAA)	I類型	56	○	61.0	57	-1	68.3	89.4	224	第1種	NAA
	101	横芝光町	大総	I類型	57	○	59.9	57	0	66.8	80.6	292	無指定	NAA
	102	横芝光町	長倉	I類型	57	○	60.8	57	0	67.5	83.6	287	無指定	千葉県

<環境基準達成状況>

環境基準達成局数	53
非達成局数	31
指定地域外等局数	5
計	89
環境基準達成率	63%

※1 表中の数値は、公益財団法人成田空港周辺地域共生財団発行の「平成30年度成田国際空港周辺航空機騒音測定結果(年報)」による。

※2 環境基準類型は、昭和53年千葉県告示第695号で定めている。

環境基準I類型 L<sub>den</sub> 57デシベル以下

環境基準II類型 L<sub>den</sub> 62デシベル以下

※3 環境基準達成状況の評価は年平均で行う。

※4 騒音区域は「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づき空港設置者による対策が講じられる区域。

第1種区域:住宅の防音工事に対する助成 L<sub>den</sub> 62デシベル以上

第2種区域:区域外への移転補償、土地の買入れ L<sub>den</sub> 73デシベル以上

第3種区域:緩衝緑地帯等の整備 L<sub>den</sub> 76デシベル以上

※5 中台(千葉県)局はH29の値が参考値(騒音計の故障に伴う欠測期間が環境省マニュアルに基づく許容限度を超過)のため、また、34R局はH29の値が参考値(年度途中に移設)のため、前年度との比較は行わない。



別図2 羽田空港周辺における航空機騒音の固定測定局



数値は30年度  $L_{den}$  (I 類型の環境基準値:57 デシベル以下)

地点番号	局名	所在地	設置施設名	環境基準 類型	主に影響を受ける ルート
①	貝渕	木更津市貝渕 3-13-34	千葉県君津合同庁舎	I 類型	北風時着陸
②	大久保	木更津市大久保 5-7-1	木更津市波岡公民館	I 類型	
③	畑沢	木更津市畑沢 1053-12	木更津市畑沢公民館	I 類型	
④	外箕輪	君津市外箕輪 1041	きみつ愛児園	I 類型	
⑤	糠田	君津市糠田 55	君津市小糸公民館	I 類型	
⑥	高洲	浦安市高洲 9-4-1	県立浦安南高等学校	指定 地域外	離陸、 南風悪天時着陸

別表2 羽田空港周辺航空機騒音 測定結果（30年度）

番号	所在地	測定局名	環境基準 の類型※1	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均 回/日	測定機関
				H30 年平均	達成 状況※2	日最大	H29 年平均	H30と H29 の差	年平均	年最大		
①	木更津市	貝淵	I 類型	53	○	57.6	53	0	64.8	81.4	183	千葉県
②	木更津市	大久保	I 類型	52	○	56.3	52	0	63.1	81.4	236	千葉県
③	木更津市	畑沢	I 類型	52	○	57.0	52	0	65.0	78.0	176	木更津市
④	君津市	外箕輪	I 類型	49	○	55.1	49	0	62.6	77.0	152	千葉県
⑤	君津市	糠田	I 類型	49	○	54.3	49	0	62.2	78.0	160	千葉県
⑥	浦安市	高洲	指定地域外	48	—	54.4	48	0	61.9	81.3	122	千葉県

<環境基準達成状況>

環境基準達成局数	5
非達成局数	0
指定地域外局数	1
計	6
環境基準達成率	100 %

※1 環境基準類型は、昭和53年千葉県告示第695号で定めている。

環境基準 I 類型 L<sub>den</sub> 57デシベル以下

環境基準 II 類型 L<sub>den</sub> 62デシベル以下

※2 環境基準達成状況の評価は年平均で行う。

別図3 下総飛行場周辺における航空機騒音の測定地点



	番号	地点名	所在地	環境基準類型
測定局定	①	高柳局 (太陽光発電設備設置運営事業用地)	柏市高柳 780	I 類型
	②	初富局 (初富小学校)	鎌ヶ谷市東初富 1-20-1	I 類型
実態調査地点	③	沼南近隣センター	柏市大島田 440-1	I 類型
	④	沼南老人福祉センター	柏市塚崎 1356	I 類型
	⑤	塚崎運動場	柏市塚崎 1454	I 類型
	⑥	藤ヶ谷新田区民館	柏市藤ヶ谷新田 4	I 類型
	⑦	福太郎アリーナ	鎌ヶ谷市初富 860-3	I 類型
	⑧	鎌ヶ谷小学校	鎌ヶ谷市中央 2-1-1	I 類型
	⑨	富士地区消防小屋	白井市富士 39	I 類型
	⑩	わたなべ幼稚園	鎌ヶ谷市東初富 5-25-16	I 類型
	⑪	咲が丘小学校	船橋市咲が丘 1-22-1	I 類型
	⑫	南初富保育園	鎌ヶ谷市東初富 2-6-50	I 類型



別表3 下総飛行場周辺航空機騒音 測定結果（30年度）

固定測定局(通年測定)

番号	所在地	測定局名	類型 ※1	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均 回/日	測定機関
				H30 年間値	達成 状況 ※2	日 最大	H29 年間値	H30と H29の差	年平均	年最大		
①	柏市	高柳局 (太陽光発電設備設置運営事業用地)	I 類型	57	○	65.7	56	1	89.6	101.8	17	千葉県
②	鎌ヶ谷市	初富局(初富小学校)	I 類型	51	○	59.3	50	1	81.9	91.4	14	千葉県

実態調査地点(14日間測定※3)

番号	所在地	測定地点名	類型 ※1	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 平均 回/日	測定機関
				H30 年間 推計値 ※4	達成 状況 ※2	日 最大	H29 年間 推計値 ※4	H30と H29の差	期間 平均	期間 最大値		
③	柏市	沼南近隣センター	I 類型	48	○	49.8	47	1	77.1	83.4	9	千葉県
④	柏市	沼南老人福祉センター	I 類型	51	○	52.0	49	2	80.6	88.5	8	千葉県
⑤	柏市	塚崎運動場	I 類型	43	○	46.3	45	-2	70.8	78.0	9	千葉県
⑥	柏市	藤ヶ谷新田区民館	I 類型	44	○	45.1	43	1	72.2	80.3	8	千葉県
⑦	鎌ヶ谷市	福太郎アリーナ	I 類型	58	×	62.8	59	-1	91.8	96.7	7	千葉県
⑧	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷小学校	I 類型	40	○	43.7	38	2	70.3	85.1	5	千葉県
⑨	白井市	富士地区消防小屋	I 類型	41	○	44.0	36	5	72.2	86.1	6	千葉県
⑩	鎌ヶ谷市	わたなべ幼稚園	I 類型	52	○	56.6	51	1	84.1	93.8	6	千葉県
⑪	船橋市	咲が丘小学校	I 類型	43	○	47.6	43	0	72.3	87.5	8	船橋市
⑫	鎌ヶ谷市	南初富保育園	I 類型	53	○	57.2	54	-1	85.6	89.4	6	鎌ヶ谷市

<環境基準達成状況>

環境基準達成地点数	11
非達成地点数	1
指定地域外地点数	0
計	12
環境基準達成率	92%

※1 環境基準類型は、昭和53年千葉県告示第695号で定めている。

環境基準 I 類型 L<sub>den</sub> 57デシベル以下

環境基準 II 類型 L<sub>den</sub> 62デシベル以下

※2 環境基準達成状況の評価は、年間値若しくは年間推計値(※4参照)で行う。

※3 実態調査の実施期間は11/28~12/11までの2週間であり、年間推計値以外はこの期間中の値である。

※4 各地点のL<sub>den</sub>(年間推計値)は、実測値に、固定測定局の年間の測定結果と実態調査期間中の測定結果の差分を、加算して得ている。



## 資料1 成田空港関係

[資料1-1] 成田空港に係る環境基準の達成状況

年度	測定局数	環境基準適用地域内の測定局数	環境基準達成局数	環境基準達成率(%)
30	89	84	53	63
29	89	83	51	61
28	89	83	48	58
27	89	83	53	64
26	89	82	48	59

[資料1-2] 成田国際空港周辺  $L_{den}$  値前年度比較

		計	増加	変化なし	減少	備考
A滑走路	A北側コース直下※	5			5	
	A北側コース西	11		3	8	
	A南側コース直下※	6			6	中台(千葉県)局除く
	A南側コース西	11		3	8	
B滑走路	B北側コース直下	5	3	2		
	B北側コース東	5		2	3	
	B南側コース直下※	5	1	4		34R局除く
	B南側コース東	5		4	1	
谷間	北側谷間地区※	9		4	5	
	南側谷間地区	9	1	7	1	
空港側方		16		12	4	
計		87	5	41	41	

※は環境基準適用地域外の局を含む

[資料1-3] 成田空港の年間離着陸回数の推移

年度	A滑走路			B滑走路			合計
	うち北向き運用回数	うち南向き運用回数		うち北向き運用回数	うち南向き運用回数		
30	143,018	73,271	69,747	113,803	60,076	53,727	256,821
29	146,679	74,269	72,410	105,768	54,608	51,160	252,447
28	147,717	83,492	64,225	97,988	56,154	41,834	245,705
27	142,275	74,451	67,824	92,915	48,964	43,951	235,190
26	142,820	71,788	71,032	85,400	42,523	42,877	228,220

## 資料2 羽田空港関係

[資料2-1] 羽田空港に係る環境基準の達成状況

年度	測定局数	環境基準適用地域内の測定局数	環境基準達成局数	環境基準達成率(%)
30	6	5	5	100
29	6	5	5	100
28	6	5	5	100
27	7	5	5	100
26	7	5	5	100

[資料2-2] 羽田空港の年間離着陸回数の推移

年度	離着陸回数
30	452,626
29	450,338
28	432,065
27	439,283
26	430,430

※

※ 28年度は国土交通省の測定システム運用停止に伴い353日間の回数である。

## 資料3 下総飛行場関係

[資料3-1] 下総飛行場に係る環境基準の達成状況

年度	測定地点数	環境基準適用地域内の測定地点数	環境基準達成地点数	環境基準達成率(%)
30	12	12	11	92
29	13	12	11	92
28	13	11	10	91
27	13	11	10	91
26	13	11	9	82

## 参 考

### 1 航空機騒音に係る環境基準

昭和48年12月27日環境庁告示第154号  
最終改正 平成19年12月17日環境省告示第114号

生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準として、地域の類型ごとに基準値が定められています。

地域の類型	基準値 ( $L_{den}$ )	あてはめる地域
I	57 デシベル以下	もっぱら住居の用に供される地域
II	62 デシベル以下	類型 I 以外の地域であって、通常の生活を保全する必要がある地域

※環境基準の達成状況は、年間の平均値で評価します。

千葉県では、告示で次の地域を指定しています。

飛行場名	区 域
成田空港	成田市、富里市、山武市、印旛郡栄町、香取郡多古町、山武郡横芝光町及び芝山町の全域。 ただし、工業専用地域及び成田空港の敷地を除く。
羽田空港	木更津市及び君津市の全域。 ただし、工業専用地域及び木更津飛行場の敷地を除く。
下総飛行場	船橋市、柏市、鎌ヶ谷市及び白井市のうち別図3の実線で囲まれた地域。 ただし、工業専用地域及び下総飛行場の敷地を除く。

航空機騒音に係る環境基準の類型指定地域  
(環境基準が適用される範囲)

