

5. 林 道

(1) 林道事業の実績

| 区分 | | 年度別 | 平成19年度 | | | 平成20年度 | | | 平成21年度 | | |
|----------------------------|------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|--------|---------|-----------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | | 路線数 | 延長 | 事業費 | 路線数 | 延長 | 事業費 | 路線数 | 延長 | 事業費 |
| 公 共 事 業 | 林道開設 | 県営 | (1) 5 | (191) 565 | (25,400) 155,812 | 5 | 753 | 175,730 | (4) 4 | (892) 152 | (102,420) 78,238 |
| | | 補助 | 3 | 331 | 89,839 | 3 | 351 | 53,220 | (1) 3 | (100) 152 | (12,368) 35,732 |
| | 林道改良 | 県営 | (1) 4 | (42) 377 | (7,040) 40,883 | 4 | 417 | 32,040 | (2) 5 | (581) 186 | (36,140) 50,636 |
| | | 補助 | | | | | | | | | 1,123 |
| | 林道舗装 | 県営 | | | | | | | | | |
| | | 補助 | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 県営 | (2) 9 | (233) 942 | (32,440) 196,695 | 9 | 1,170 | 207,770 | (6) 9 | (1,473) 186 | (138,560) 128,874 |
| | | 補助 | 3 | 331 | 89,839 | 3 | 351 | 53,220 | (1) 3 | (100) 152 | (12,368) 36,855 |
| 県 単 林 道 事 業 | 県単開設 | 県営 | | | | | | | | | |
| | | 補助 | | | | | | | | | |
| | 県単改良 | 県営 | 3 | 196 | 5,838 | 2 | 87 | 2,232 | 1 | 58 | 1,102 |
| | | 補助 | | | | | | | | | |
| | 県単舗装 | 県営 | | | | | | | | | |
| | | 補助 | | | | | | | | | |
| | 委託費 その他 | 県営 | | | 2,410 | | | 1,586 | | | 2,159 |
| | 小 計 | 県営 | 3 | 196 | 8,248 | 2 | 87 | 3,818 | 1 | 58 | 3,261 |
| 補助 | | | | | | | | | | | |
| 計 | 県営 | (2) 12 | (233) 1,138 | (32,440) 204,943 | 11 | 1,257 | 211,588 | (6) 10 | (1,473) 244 | (138,560) 132,135 | |
| | 補助 | 3 | 331 | 89,839 | 3 | 351 | 53,220 | (1) 3 | (100) 152 | (12,368) 36,855 | |
| 合計 | | (2) 15 | (233) 1,469 | (32,440) 294,782 | 14 | 1,608 | 264,808 | (7) 13 | (1,573) 396 | (150,928) 168,990 | |

注1：上段（ ）書は翌年度への繰越分で、路線数は内数で延長及び事業費は外数である。

2：下段には前年度からの繰越分を含む。路線数は実数で計上した。

| 平成22年度 | | | 平成23年度 | | | 平成24年度 | | | 平成25年度 | | |
|--------|-------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|----------|--------|-------|----------|
| 路線数 | 延長 | 事業費 | 路線数 | 延長 | 事業費 | 路線数 | 延長 | 事業費 | 路線数 | 延長 | 事業費 |
| (4) | (688) | (109,612) | (3) | (591) | (78,830) | (1) | (403) | (31,227) | (1) | (296) | (32,550) |
| 8 | 862 | 165,788 | 8 | 861 | 164,127 | 3 | 537 | 66,139 | 1 | 314 | 48,027 |
| (1) | (180) | (16,146) | (1) | (123) | (19,135) | (1) | (132) | (20,643) | | | |
| 2 | 100 | 29,413 | 1 | 180 | 29,815 | 1 | 123 | 32,292 | 1 | 239 | 54,705 |
| | | | | | | | | | (1) | (79) | (11,340) |
| 2 | 581 | 28,353 | | | | | | | 1 | | 8,174 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| (4) | (688) | (109,612) | (3) | (591) | (78,830) | (1) | (403) | (31,227) | (2) | (375) | (43,890) |
| 10 | 1,443 | 194,141 | 8 | 861 | 164,127 | 3 | 537 | 66,139 | 2 | 314 | 56,200 |
| (1) | (180) | (16,146) | (1) | (123) | (19,135) | (1) | (132) | (20,643) | | | |
| 2 | 100 | 29,413 | 1 | 180 | 29,815 | 1 | 123 | 32,292 | 1 | 239 | 54,705 |
| | | | (1) | (210) | (4,932) | | | | (1) | (22) | (3,586) |
| | | | 1 | | 3,048 | 1 | 160 | 12,493 | 1 | | 2,503 |
| | | | | | | | | | | | |
| 4 | 181 | 2,570 | 1 | 38 | 840 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | 273 | | | 1,922 | | | 7,404 | | | 8,595 |
| 4 | 181 | 2,843 | (1) | (210) | (4,932) | | | | (1) | (22) | (3,586) |
| | | | 2 | 38 | 5,810 | 1 | 160 | 19,897 | 1 | | 11,098 |
| | | | | | | | | | | | |
| (4) | (688) | (109,612) | (4) | (801) | (83,762) | (1) | (403) | (31,227) | (3) | (397) | (47,476) |
| 14 | 1,624 | 196,984 | 10 | 899 | 169,937 | 4 | 697 | 86,036 | 3 | 314 | 67,298 |
| (1) | (180) | (16,146) | (1) | (123) | (19,135) | (1) | (132) | (20,643) | | | |
| 2 | 100 | 29,413 | 1 | 180 | 29,815 | 1 | 123 | 32,292 | 1 | 239 | 54,705 |
| (5) | (868) | (125,758) | (5) | (924) | (102,897) | (2) | (535) | (51,870) | (3) | (397) | (47,476) |
| 16 | 1,724 | 226,397 | 11 | 1,079 | 199,752 | 5 | 820 | 118,327 | 4 | 553 | 122,003 |

(2) ふるさと林道緊急整備事業の実績

(単位＝延長：m、事業費：千円)

| 期別・年度別 区分 | | | 平成6～9年度合計 (通称1期) | | | 平成10～14年度合計 (第2期) | | | 平成15～18年度合計 (第3期) | | | 平成19年度 | | |
|------------------|------------------|-----|---------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | | 路線数 | 延長 | 事業費 | 路線数 | 延長 | 事業費 | 路線数 | 延長 | 事業費 | 路線数 | 延長 | 事業費 |
| 公 共 事 業 | 開 設 | 県営 | 3 | 3,423 | 659,819 | | | | | | | | | |
| | | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| | 改 良 | 県営 | | | | | | | | | | | | |
| | | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| | 舗 装 | 県営 | | | | | | | | | | | | |
| | | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 県営 | 3 | 3,423 | 659,819 | | | | | | | | | |
| | | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| | 単 独 事 業 | 開 設 | 県営 | | | | | | | | | | | |
| | | | 補助 | (1) | (131) | (28,000) | | | | | | | | |
| 改 良 | | 県営 | 3 | 1,882 | 261,861 | 9 | 2,220 | 341,650 | 2 | 324 | 34,188 | 2 | 394 | 39,442 |
| | | 補助 | | | | (8) | (521) | (48,027) | (4) | (196) | (8,379) | (1) | (80) | (2,247) |
| | | 県営 | 9 | 643 | 54,191 | 4 | 217 | 8,379 | 1 | 80 | 2,247 | | | |
| | | 補助 | (6) | (184) | (26,679) | 7 | 217 | 36,679 | 7 | 841 | 79,982 | | | |
| 舗 装 | | 県営 | (2) | (910) | (27,279) | (12) | (4,438) | (95,861) | | | | | | |
| | | 補助 | 2 | 910 | 27,279 | 12 | 4,438 | 118,861 | | | | | | |
| 小 計 | | 県営 | (2) | (910) | (27,279) | (20) | (4,959) | (166,888) | (4) | (196) | (8,379) | | | |
| | | 補助 | 2 | 910 | 27,279 | 21 | 5,081 | 173,052 | 4 | 196 | 8,379 | 2 | 394 | 39,442 |
| 計 | 県営 | (4) | (2,203) | (74,094) | (12) | (3,426) | (101,560) | (0) | (0) | (0) | (1) | (80) | (2,247) | |
| | 補助 | 6 | 3,954 | 307,955 | 23 | 7,216 | 502,412 | 13 | 3,504 | 150,713 | 1 | 80 | 2,247 | |
| 合 計 | 県営 | (5) | (4,333) | (687,098) | (20) | (4,959) | (166,888) | (4) | (196) | (8,379) | | | | |
| | 補助 | 5 | 4,333 | 687,098 | 21 | 5,081 | 173,052 | 4 | 196 | 8,379 | 2 | 394 | 39,442 | |
| 合 計 | 県営 | (4) | (2,203) | (74,094) | (12) | (3,426) | (101,560) | | | | (1) | (80) | (2,247) | |
| | 補助 | 6 | 3,954 | 307,955 | 23 | 7,216 | 502,412 | 13 | 3,504 | 150,713 | 1 | 80 | 2,247 | |
| 合 計 | | | (9) | (6,536) | (761,192) | (32) | (8,385) | (268,448) | (4) | (196) | (8,379) | (1) | (80) | (2,247) |
| 合 計 | | | 11 | 8,287 | 995,053 | 44 | 12,297 | 675,464 | 17 | 3,700 | 159,092 | 3 | 474 | 41,689 |

注1：単独事業の上段（ ）書は内数で、県単林道事業として（1）林道事業の実績に含まれる。

2：繰越分の実績は次年度に含める。

3：平成20年度から平成25年度の事業実績はない。

(3) 林道の現況

(平成26年 3月31日現在)

| 管理主体区分 | | 自動車道 | | | | | 軽車道 | | 計 | | | |
|---------|------|------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | 総数 | | 舗装現況 | | | 路線数 | 延長 m | 路線数 | 延長 m | | |
| | | 路線数 | 延長 m | 路線数 | 延長 m | 舗装率 % | | | | | | |
| 北部林業事務所 | 県 | 《0》 | 1 | 1,474 | 1 | 1,474 | 100.0% | | 《0》 | 1 | 1,474 | |
| | 市町村 | | 18 | 24,756 | 13 | 19,458 | 78.6% | | | 18 | 24,756 | |
| | 森林組合 | | 1 | 777 | 0 | 0 | 0.0% | | | 1 | 777 | |
| | 計 | | 20 | 27,007 | 14 | 20,932 | 77.5% | | | 20 | 27,007 | |
| 中部林業事務所 | 県 | 《5》 | 22 | 72,091 | 22 | 52,725 | 73.1% | | 169 | 《5》 | 22 | 72,260 |
| | 市町村 | | 87 | 155,412 | 54 | 93,774 | 60.3% | 10 | 13,656 | | 97 | 169,068 |
| | 計 | | 109 | 227,503 | 76 | 146,499 | 64.4% | 10 | 13,825 | | 119 | 241,328 |
| 南部林業事務所 | 県 | 《10》 | 23 | 73,067 | 20 | 41,476 | 56.8% | | | 《10》 | 23 | 72,960 |
| | 市町村 | | 145 | 234,942 | 99 | 150,723 | 64.2% | 27 | 27,685 | | 172 | 262,622 |
| | 計 | | 168 | 308,009 | 119 | 192,232 | 62.4% | 27 | 27,685 | | 196 | 335,582 |
| 計 | 県 | 《15》 | 46 | 146,632 | 43 | 95,782 | 65.3% | | 169 | 《15》 | 46 | 146,801 |
| | 市町村 | | 250 | 415,110 | 168 | 263,960 | 63.6% | 37 | 41,341 | | 287 | 456,451 |
| | 森林組合 | | 1 | 777 | 0 | 0 | 0.0% | | | | 1 | 777 |
| | 計 | | 297 | 562,519 | 211 | 359,742 | 64.0% | 37 | 41,510 | | 334 | 604,029 |

注：1) 自動車道とは全幅員3.0m以上、軽車道とは、全幅員1.8m以上3.0m未満の林道をいう。

2) 延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。

3) 路線数については起点位置の状況（以下の区分）により計上した。

① 1路線で2以上の管理主体がある場合は、林道起点位置の管理者をもって路線数を計上した。

② 1路線で自動車道と軽車道が連続している場合は、林道起点位置のある区分に路線数を計上した。

③ 県管理の《 》は、市町村と県とで管理している路線のうち、起点を市町村が管理しているもので、裸書き（起点を県が管理している路線）の外数。

4) 林業構造改善事業で開設した林道を含む。

(4) 林道の規格別延長

(平成26年 3月31日現在)

| 規格 | 自動車道 | | | 自動車道計 | 軽車道計 | 林道合計 |
|------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | 1級 | 2級 | 3級 | | | |
| 全幅員 | 6.0～5.0m | 4.0～3.6m | 3.0m | | | |
| 路線数 | 23 | 170 | 104 | 297 | 37 | 334 |
| 延長 (比率) | 29,488 m | 385,706 m | 147,325 m | 562,519 m | 41,510 m | 604,029 m |
| | 4.9% | 63.8% | 24.4% | 93.1% | 6.9% | 100.0% |

(5) 林道計画及び達成状況

(平成26年 3月31日現在)

| 林業事業所別 | 区分 | 民有林面積 (A) ha | 林道利用区域面積 (B) ha | 目標林道延長 (C) m | 現況林道延長 (D) m | 用途変更林道延長 (E) m | 現況延長 (F) = (D)+(E) m | 目標林道密度 (C)/(A) m/ha | 現況密度 (F)/(A) m/ha |
|---------|----|--------------|-------------------|--------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------|-------------------|
| 北部林業事務所 | | 51,413 | [0] 724 | 96,600 | 27,007 | 64,038 | 91,045 | 1.9 | 1.8 |
| 中部林業事務所 | | 48,543 | [598] 12,185 | 510,500 | 227,503 | 376 | 227,879 | 10.5 | 4.7 |
| 南部林業事務所 | | 50,759 | [2,169] 14,503 | 528,900 | 308,009 | 10,498 | 318,507 | 10.4 | 6.3 |
| 計 | | 150,715 | [2,309] 27,412 | 1,136,000 | 562,519 | 74,912 | 637,431 | 7.5 | 4.2 |

- 注：1) 林道は幅員3.0m以上の林道（自動車道）である。
 2) 最終目標林道延長、最終目標林道密度は、平成10年度策定の民有林林道網整備計画（平成6年度末の林道・公道現況延長・森林面積を基準に計画期間は平成7年度～平成46年度）による。
 3) 林道利用区域面積は、民有林面積であり [] 書は軽車道に係る分で外数である。
 4) 用途変更林道延長は平成7年以降の累計延長である。

(6) 林道転用等状況表

(単位＝延長：m)

| 年度 | 転用 | | | | 用途変更 | | | | 計 | | | |
|--------|----------|-------|------------|--------|------------|--------|--------------|---------|------------|--------|--------------|---------|
| | 路線数 | 延長 | 累計 | | 路線数 | 延長 | 累計 | | 路線数 | 延長 | 累計 | |
| | | | 路線数 | 延長 | | | 路線数 | 延長 | | | 路線数 | 延長 |
| 昭和50年度 | (2) 2 | 1,546 | (10) 10 | 17,238 | (12) 12 | 16,709 | (72) 70 | 94,761 | (14) 14 | 18,255 | (82) 80 | 111,999 |
| 55 | 0 | 0 | (12) 12 | 19,626 | (1) 1 | 800 | (92) 88 | 114,777 | (1) 1 | 800 | (104) 100 | 134,403 |
| 60 | 0 | 0 | (12) 12 | 19,626 | (3) 1 | 2,745 | (110) 104 | 134,935 | (3) 1 | 2,745 | (122) 116 | 154,561 |
| 平成2年度 | (4) 3 | 3,655 | (16) 15 | 23,281 | (3) 1 | 2,970 | (113) 109 | 137,905 | (7) 4 | 6,625 | (129) 124 | 161,186 |
| 7 | (3) 3 | 1,527 | (31) 25 | 35,775 | (2) 2 | 2,996 | (131) 123 | 161,172 | (5) 5 | 4,523 | (162) 148 | 196,947 |
| 12 | 0 | 241 | (35) 26 | 37,425 | 0 | 0 | (139) 129 | 169,617 | (0) 0 | 241 | (174) 155 | 207,042 |
| 17 | 0 | 0 | (35) 26 | 37,425 | 0 | 0 | (143) 132 | 176,254 | (0) 0 | 0 | (178) 158 | 213,679 |
| 21 | 0 | 0 | (35) 26 | 37,425 | (0) 0 | 0 | (144) 133 | 176,400 | (0) 0 | 0 | (179) 159 | 213,825 |
| 22 | (1) 1 | 722 | (36) 27 | 38,147 | (1) 0 | 376 | (145) 133 | 176,776 | (2) 1 | 1,098 | (181) 160 | 214,923 |
| 23 | 0 | 0 | (47) 27 | 38,147 | (47) 43 | 53,602 | (192) 176 | 230,378 | (47) 43 | 53,602 | (228) 203 | 268,525 |
| 24 | 0 | 0 | (0) 27 | 38,147 | (0) 0 | 0 | (192) 176 | 230,378 | (0) 0 | 0 | (228) 203 | 268,525 |
| 25 | 0 | 0 | (0) 27 | 38,147 | (0) 0 | 0 | (192) 176 | 230,378 | (0) 0 | 0 | (228) 203 | 268,525 |

- 注：1) 昭和33年度以降の資料である。「20年の歩み」を参考、軽車道を含む
 2) 転用とは、林道の施設の全部又は一部が他の用途に供され、施設そのものが消滅することをいう。
 3) 用途変更とは、林道の施設の全部又は一部が主として林業以外の用（公道等及び林道以外の私道等）に供されることをいう。
 4) 路線数の上段 () 書は延べ数であり処理件数である。下段は路線数の減を伴う件数である。
 1 路線で転用と用途変更とを同時に行った場合の路線は長い方に含める。

(7) 林業事務所別・市町村別・管理主体別林道の現況

(平成26年 3月31日現在)

(単位=延長：m)

| 事務所 | 市 町 村 | 管理主体 | 自 動 車 道 | | 軽 車 道 | | 備 考 | |
|---------------------------------|---------|------|---------|---------|--------|----------|---------------|-------------------------------------|
| | | | 路線数 | 延 長 | 路線数 | 延 長 | | |
| 北 部 林 業 事 務 所 | 東 庄 町 | 県 | 1 | 1,474 | | | | |
| | | 町 | | | | | | |
| | 銚 子 市 | 県 | | | | | | |
| | | 市 | 1 | 1,300 | | | | |
| | 東 金 市 | 県 | | | | | | |
| | | 市 | 3 | 4,023 | | | | |
| | 山 武 市 | 県 | | | | | | |
| | | 市 | 4 | 6,029 | | | | |
| | | 森林組合 | 1 | 777 | | | | |
| | 大網白里市 | 県 | | | | | | |
| | | 町 | 1 | 1,726 | | | | |
| | 茂 原 市 | 県 | | | | | | |
| | | 市 | 3 | 3,356 | | | | |
| | 睦 沢 町 | 県 | | | | | | |
| | | 町 | 1 | 2,454 | | | | |
| 長 柄 町 | 県 | | | | | | | |
| | 町 | <1> | 4 | 5,273 | | B = 芦網榎本 | | |
| 長 南 町 | 県 | | | | | | | |
| | 町 | 1 | 595 | | | | | |
| 小 計 | 県 | 1 | 1,474 | 0 | 0 | | | |
| | 市町 | <1> | 18 | 24,756 | 0 | 0 | | |
| | 森林組合 | 1 | 777 | 0 | 0 | | | |
| 中 部 林 業 事 務 所 | 市 原 市 | 県 | <1> | 2 | 6,288 | | A = 加茂 | |
| | | 市 | <3> | 18 | 37,186 | | D = 丹原、音信山、米田 | |
| | 木 更 津 市 | 県 | | | | | | |
| | | 市 | <1> | 13 | 21,677 | 2 | 3,057 | D = 丹原 |
| | 君 津 市 | 県 | <3> | 12 | 48,003 | | | A = 小仁田、片倉三石、加茂 C = 戸面蔵玉、鹿野山、大福山 |
| | | 市 | <2> | 36 | 56,817 | 4 | 3,660 | D = 横尾、万田野 |
| | 富 津 市 | 県 | <1> | 8 | 17,800 | | 169 | A = 志組 |
| | | 市 | | 18 | 37,533 | 4 | 6,939 | |
| | 袖 ヶ 浦 市 | 県 | | | | | | |
| | | 市 | | 2 | 2,199 | | | |
| 小 計 | 県 | <5> | 22 | 72,091 | 0 | 169 | | |
| | 市 | <8> | 87 | 155,412 | 10 | 13,656 | | |

(平成26年 3月31日現在)

| 事務所 | 市 町 村 | 管理主体 | 自 動 車 道 | | 軽 車 道 | | 備 考 | |
|---------------------------------|---------|------|---------|---------|--------|--------|--|------------------|
| | | | 路線数 | 延 長 | 路線数 | 延 長 | | |
| 南 部 林 業 事 務 所 | 勝 浦 市 | 県 | | | | | | |
| | | 市 | <1> 2 | 3,193 | | | B = 荒木根 | |
| | 大 多 喜 町 | 県 | | 2 | 3,439 | | | |
| | | 町 | | 28 | 33,578 | 5 | 5,338 | |
| | い す み 市 | 県 | | | | | | |
| | | 市 | | 17 | 23,493 | | | |
| | 御 宿 町 | 県 | | | | | | |
| | | 町 | | 11 | 10,630 | 2 | 1,748 | |
| | 館 山 市 | 県 | <2> | 3 | 5,104 | | | A = 小松 C = 奥山仲尾沢 |
| | | 市 | | 3 | 2,628 | | 306 | |
| 鴨 川 市 | 県 | <4> | 6 | 30,111 | | | A = 浜荻、川谷、大幡、天津 | |
| | 市 | <3> | 36 | 64,685 | 6 | 5,810 | B = 中央1号, 2号, 4号 D高山, 大山 | |
| 鋸 南 町 | 県 | | | | | | | |
| | 町 | <2> | 8 | 19,044 | | | B = 金谷元名、中央3号 | |
| 南 房 総 市 | 県 | <7> | 12 | 34,413 | | | A = 海老敷、伊予ヶ岳、小松、神子、仲尾沢、 山倉、原田山 C = 奥山仲尾沢 | |
| | 市 | <4> | 40 | 77,691 | 14 | 14,483 | B = 中央1号、2号、3号、4号 上井戸沢、下要路 | |
| 小 計 | 県 | <13> | 23 | 73,067 | 0 | 0 | | |
| | 市町村 | <10> | 145 | 234,942 | 27 | 27,685 | | |
| 計 | 県 | <18> | 46 | 146,632 | 0 | 169 | | |
| | 市町村 | <19> | 250 | 415,110 | 37 | 41,341 | | |
| | 森林組合 | <0> | 1 | 777 | 0 | 0 | | |
| | 計 | <37> | 297 | 562,519 | <1> 37 | 41,510 | | |

- 注：1) 本表は平成26年 3月31日における集計である。
- 2) 自動車道とは全幅員3.0m以上、軽車道とは、全幅員1.8m以上3.0m未満の林道をいう。
- 3) 延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。
- 4) 路線数については林道起点位置の状況（市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別）により計上した。
- 5) 起点を含まない区間について、路線数を市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別に< >書外数で計上するとともに、備考欄に状況別（以下のA～D）及び路線名を表示。
- A 県と市町村で管理している路線。
- B 2市町村で管理している路線。
- C 全線を県が管理しているもので2以上の市町村にまたがり管理する路線。
- D 全線を市町村が管理しているもので、他の市町村にまたがり管理する路線。
- 6) 繰越分は次年度計上

(8) 林道災害復旧事業の実績

(単位＝事業費：千円)

| 年度別 | 年災別 | 総 数 | | 公 共 事 業 | | 県 単 事 業 | |
|--------|-----|--------|---------|---------|--------|----------|--------|
| | | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 |
| 昭和50年度 | 48災 | 6 | 4,870 | 6 | 4,870 | - | - |
| | 49災 | 3 | 7,354 | 3 | 7,354 | - | - |
| | 50災 | 25 | 22,573 | 2 | 3,815 | 23 | 18,758 |
| | 計 | 34 | 34,797 | 11 | 16,039 | 23 | 18,758 |
| 昭和55年度 | 53災 | - | - | - | - | - | - |
| | 54災 | 8 | 11,351 | 8 | 11,351 | - | - |
| | 55災 | 20 | 21,223 | 2 | 1,781 | 18 | 19,442 |
| | 計 | 28 | 32,574 | 10 | 13,132 | 18 | 19,442 |
| 昭和60年度 | 58災 | - | - | - | - | - | - |
| | 59災 | 19 | 24,905 | - | - | 19 | 24,905 |
| | 60災 | (1) 32 | 78,294 | (1) 22 | 65,937 | 10 | 12,357 |
| | 計 | (1) 51 | 103,199 | (1) 22 | 65,937 | 29 | 37,262 |
| 平成2年度 | 63災 | - | - | - | - | - | - |
| | 元災 | 50 | 113,607 | 29 | 71,448 | 21 | 42,159 |
| | 2災 | (1) 20 | 39,373 | (1) 7 | 14,515 | 13 | 24,858 |
| | 計 | (1) 70 | 152,980 | (1) 36 | 85,936 | 34 | 67,017 |
| 平成7年度 | 5災 | 8 | 20,085 | - | - | 8 | 20,085 |
| | 6災 | 2 | 4,635 | - | - | 2 | 4,635 |
| | 7災 | 8 | 17,650 | - | - | 8 | 17,650 |
| | 計 | 18 | 42,370 | - | - | 18 | 42,370 |
| 平成12年度 | 10災 | - | - | - | - | - | - |
| | 11災 | 9 | 16,275 | - | - | 9 | 16,275 |
| | 12災 | 19 | 39,912 | 6 | 16,783 | 13 | 23,129 |
| | 計 | 28 | 56,187 | 6 | 16,783 | 22 | 39,404 |
| 平成17年度 | 15災 | 10 | 16,475 | - | - | - | - |
| | 16災 | 6 | 9,545 | 1 | 4,477 | 10 | 24,865 |
| | 17災 | 22 | 63,733 | 20 | 61,444 | 5 | 13,419 |
| | 計 | 38 | 89,753 | 21 | 65,921 | 15 | 38,284 |
| 平成19年度 | 17災 | 10 | 20,318 | - | - | 10 | 16,475 |
| | 18災 | 10 | 13,984 | - | - | 6 | 9,545 |
| | 19災 | 10 | 18,971 | 15 | 40,906 | 7 | 22,827 |
| | 計 | 30 | 53,273 | 15 | 40,906 | 23 | 48,847 |
| 平成21年度 | | 15 | 30,450 | | | 15 (過年災) | 30,450 |
| 平成22年度 | | 15 | 39,858 | | | 15 (過年災) | 39,858 |
| 平成23年度 | 22災 | 4 | 6,875 | 1 | 1,996 | 3 | 4,879 |
| | | 8 | 27,425 | | | 8(過年災) | 27,425 |
| | 計 | 12 | 34,300 | 1 | 1,996 | 11 | 32,304 |
| 平成24年度 | | 15 | 43,513 | | | 15 (過年災) | 43,513 |
| 平成25年度 | 計 | 19 | 29,211 | | | 19 (過年災) | 29,211 |

() 書は分割補助で内数、事業費とも施行年度に計上

(9) 作業道の現況

(平成26年 3月31日現在)

| 事業別 地区別 | 林業構造改善事業 | | 林産集落振興対策事業 | | 優良森林団地造成促進事業 | | 県単林道開設事業 | | 絆の森整備事業 | | 森林環境保全直接支援事業 | | 森林整備加速化・林業再生基金事業 | | 総数 | | 備考 |
|------------|----------|--------|------------|-------|--------------|-------|----------|-------|---------|-------|--------------|-------|------------------|-------|-----|--------|------------------------------|
| | 路線数 | 延長(m) | 路線数 | 延長(m) | 路線数 | 延長(m) | 路線数 | 延長(m) | 路線数 | 延長(m) | 路線数 | 延長(m) | 路線数 | 延長(m) | 路線数 | 延長(m) | |
| 市原 | 1 | 500 | | | | | | | | | | | | | 1 | 500 | |
| 山武 | 2 | 245 | | | 1 | 150 | | | | | | | | | 3 | 395 | 山武市2 (内1路線は東金と重複) 東金1 |
| 長生 | 7 | 7,686 | 3 | 1,920 | | | 1 | 234 | | | | | | | 11 | 9,840 | 茂原市2 長南町4 長柄街4 睦沢町1 |
| 夷隅 | 9 | 5,116 | 11 | 5,012 | | | | | | | | | | | 20 | 10,128 | 勝浦市2 大多喜町16 大原町2 |
| 安房 | | | 1 | 755 | | | | | 1 | 283 | | | 6 | 2,214 | 8 | 3,252 | 鴨川市4 南房総市4 |
| 君津 | 2 | 1,700 | 3 | 614 | | | | | | | 1 | 144 | | | 6 | 2,458 | 木更津市1 君津市2 富津市3 |
| 計 | 21 | 15,247 | 18 | 8,301 | 1 | 150 | 1 | 234 | 1 | 283 | 1 | 144 | 6 | 2,214 | 49 | 26,573 | |

注：1) 林産集落振興対策事業には、特用林産振興事業（昭和56年度以前）を含む。

(10) 基幹作業道災害復旧事業の実績

(単位＝事業費：千円)

| 年度 | 市町村 | 路線名 | 個所数 | 復旧延長 | 工事費 |
|--------|-----|---------|-----|------|-------|
| 昭和55年度 | 君津市 | 小原 | 1 | 297 | 5,000 |
| | 計 | 1路線 | 1 | 297 | 5,000 |
| 60 | 長南町 | 山内1号、2号 | 2 | 20 | 2,300 |
| | | 東沢 | 1 | 66 | 4,800 |
| | 計 | 3路線 | 3 | 86 | 7,100 |
| 元 | 長南町 | 山内2号、3号 | 4 | 59 | 5,150 |
| | 計 | 2路線 | 4 | 59 | 5,150 |

(11) 林道事業再評価の実績

| 評価実施 年 度 | 路 線 名 | 事 業 主体名 | 採択年度 | 評価対象要件 再＝再評価 後＝事後評価 | 評価 | 備 考 |
|-------------|--------------|------------|---------------|---------------------------|----|-----------------------|
| H10年度 | 山 中 | 県 | S60年度 | 再・経過年数14年 | 継続 | |
| | 志 組 | 県 | H元年度 | 再・経過年数10年 | 継続 | |
| | 柚 ノ 木 | 県 | S63年度 | 再・経過年数11年 | 継続 | |
| | 奥山仲尾沢 | 県 | H元年度 | 再・経過年数10年 | 継続 | |
| H12年度 | 日 在 高 谷 | 大原町 | S 2 年度 | 再・経過年数10年 | 中止 | 大原町農林課所管公共事業評価委員会 |
| H13年度 | 加 勢 | 君津市 | H 8 年度 | 再・経過年数 5 年 | 継続 | |
| H14年度 | 市 之 沢 | 県 | H 9 年度 | 再・経過年数 5 年 | 継続 | |
| H15年度 | 柚 ノ 木 浜 荻 | 県 | H元年度 H10年度 | 再・経過年数15年 再・経過年数 5 年 | 継続 | |
| H16年度 | 東 奥 野 | 県 | H11年度 | 再・経過年数 5 年 | 継続 | |
| H17年度 | 湊ヶ沢奥米 | 県 | S63年度 | 後・経過年数 5 年 | 適切 | |
| H18年度 | 加 勢 | 君津市 | H 8 年度 | 再・経過年数 5 年 | 継続 | |
| | 加 勢 | 県 | H16年度 | 再・経過年数 2 年 | 継続 | 経過年数 2 年であるが、市営と併せて実施 |
| | 奥山仲尾沢 | 県 | H元年度 | 後・経過年数 6 年 | 適切 | |
| H19年度 | 豊 岡 | 県 | H14年度 | 再・経過年数 5 年 | 継続 | |
| | 山 中 | 県 | S60年度 | 後・経過年数 5 年 | 適切 | |
| | 志 組 | 県 | H1年度 | 後・経過年数 5 年 | 適切 | |
| H20年度 | 浜 荻 | 県 | H10年度 | 再・経過年数 5 年 | 適切 | |
| H21年度 | 東 奥 野 | 県 | H11年度 | 再・経過年数 5 年 | 適切 | |
| H22年度 | 市 之 沢 | 県 | H 9 年度 | 後・経過年数 5 年 | 適切 | |
| | 堀 之 内 | 県 | H12年度 | 再・経過年数 5 年 | 適切 | |
| H23年度 | 加 勢 | 県 | H16年度 | 再・経過年数 5 年 | 継続 | |
| H24年度 | — | | | | | |
| H25年度 | — | | | | | |

- 注：1) 事業再評価は平成10年度から実施。
2) 千葉県農林水産部所管公共事業における再評価対象事業は以下のとおり。
ただし、該当年度に完了が見込まれる場合は対象外。
① 事業採択後 5 年経過して未着工の事業。
② 事業採択後 5 年を経過して継続中の事業。
③ 初回実施時期は①②の経過した日の属する年度とし、次回以降は 5 年間経過毎。
④ その他、事業制度等から再評価が必要と判断された事業。
3) 事後評価は、平成17年度から実施。対象事業は事業完了後 5 年経過した事業。