

## 5. 林 道

### (1) 林道事業の実績

区分		年度別		平成 10 年度			平成 11 年度			平成 12 年度		
		路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費		
公共事業	林道開設	県営	(3) 7	(778) 2,188	(107,020) 469,210	(3) 4	(612) 2,252	(105,000) 613,580	(2) 7	(450) 1,661	(100,000) 525,200	
		補助	1 4	106 1,675	27,500 207,500							
	林道改良	県営	(1) 3	(50) 531					(1) 4	(184) 577		
		補助										
	林道舗装	県営	(2) 3	(1,703) 2,132								
		補助										
	小 計	県営	(6) 13	(2,531) 4,851	(107,020) 593,810	(3) 15	(612) 9,789	(105,000) 729,280	(3) 12	(634) 3,172	(100,000) 622,500	
		補助	1 4	106 1,675	27,500 207,500	(0) 3	(0) 1,191	(0) 175,500	(0) 3	(0) 739	(0) 126,500	
	県単林道事業	県単開設	県営	(1)	(232)	(14,910)						
			補助	(1)	(315)	(15,003)	1	257	39,060	1	303	24,150
県単改良		県営	9	867	45,181	10	545	30,345	(1) 3	(74) 141	(4,917) 12,471	
		補助	4	659	29,528	8	402	55,695	11	755	30,390	
県単舗装		県営	4	1,208	34,093	2	940	28,077	2	997	24,675	
		補助	3	1,186	34,389	1	851	17,000	1	733	16,310	
委託費その他		県営			37,647			26,389			21,981	
小 計		県営	(1) 13	(232) 2,075	(14,910) 126,161				(1) 6	(74) 1,441	(4,917) 83,277	
		補助	(1) 7	(315) 1,845	(15,003) 68,917	10	1,568	87,695	12	1,488	46,700	
計		県営	(7) 26	(2,763) 6,926	(121,930) 719,971	(3) 28	(612) 11,531	(105,000) 853,151	(4) 18	(708) 4,613	(104,917) 705,777	
	補助	(2) 11	(421) 3,520	(42,503) 276,417	(0) 13	(0) 2,759	(0) 263,195	(0) 15	(0) 2,227	(0) 173,200		
合 計		(9) 37	(3,184) 10,446	(164,433) 996,388	(3) 41	(612) 14,290	(105,000) 1,116,346	(4) 33	(708) 6,840	(104,917) 878,977		

注 1：上段（ ）書は翌年度への繰越分で、路線数は内数で延長及び事業費は外数である。

注 2：下段には前年度からの繰越分を含む。路線数は実数で計上した。

注 3：林業地域総合整備事業の実績は、路線数・延長は該当事業欄に、事業費は県民の森を含め林道開設欄に計上した。

(単位＝延長：m、事業費：千円)

平成 13 年度			平成 14 年度			平成 15 年度			平成 16 年度		
路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費
(3)	(355)	(109,600)	(1)	(102)	(27,400)	(3)	(578)	(90,000)			
7	1,007	466,500	7	1,354	313,000	7	1,003	247,400	6	1,837	274,000
(1)	(400)	(20,700)	(2)	(404)	(29,200)						
3	419	109,300	2	573	61,500	2	1,102	119,200	2	692	87,134
5	589	46,000	3	597	161,800	2	67	23,334	2	86	32,500
1	116		1	72	9,800						
2	2,637	61,500	2	2,637	61,500	1	1,532	30,000	1	404	10,200
(4)	(755)	(130,300)	(3)	(506)	(56,600)	(3)	(578)	(90,000)	(0)	(0)	(0)
14	4,233	574,000	12	4,588	536,300	10	2,602	300,734	9	2,327	316,700
(1)	(400)	(20,700)	(2)	(404)	(29,200)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
4	535	109,300	3	645	71,300	2	1,102	119,200	2	692	87,134
(1)	(0)	(11,550)	(1)	(0)	(3,238)	(0)	(0)	(0)			
1	0	7,350	1	0	13,520	1	84	13,520	1	26	2,657
			(1)	(270)	(2,856)	(0)	(0)	(0)			
			1	0	0	1	234	2,858			
4	198	17,097	3	128	6,584	3	885	5,334	3	135	5,744
4	261	20,315	3	128	8,006	2	127	7,476	1	109	5,796
4	1,005	24,759	2	588	9,881						
2	636	9,702	2	706	13,006						
		13,162			10,872			4,742			4,829
(1)	(0)	(11,550)	(1)	(0)	(3,238)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
9	1,203	62,368	6	716	40,856	4	969	23,596	4	161	13,230
6	897	30,017	6	834	21,012	3	361	10,334	1	109	5,796
(5)	(755)	(141,850)	(4)	(506)	(59,838)	(3)	(578)	(90,000)	(0)	(0)	(0)
23	5,436	636,368	18	5,304	577,156	14	3,571	324,330	13	2,488	329,930
(1)	(400)	(20,700)	(2)	(404)	(29,200)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
10	1,432	139,317	9	1,479	92,312	5	1,463	129,534	3	801	92,930
(6)	(1,155)	(162,550)	(6)	(910)	(89,038)	(3)	(578)	(90,000)	(0)	(0)	(0)
33	6,868	775,685	27	6,783	669,468	19	5,034	453,864	16	3,289	422,860

## (2) ふるさと林道緊急整備事業の実績

(単位=延長：m、事業費：千円)

期別・年度別 区分			平成 6～9 年度合計 (通称 1 期)			平成 10～14 年度合計 (第 2 期)			平成 15 年度			平成 16 年度		
			路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費
公 共 事 業	開 設	県営	3	3,423	659,819									
		補助												
	改 良	県営												
		補助												
	舗 装	県営												
		補助												
	小 計	県営	3	3,423	659,819									
		補助												
	単 独 事 業	開 設	県営											
			補助	(1) 3	(131) 1,882	(28,000) 261,861								
改 良		県営				(8) 9	(521) 643	(48,027) 54,191	(1) 1	(27) 27	(1,575) 1,575	(1) 1	(60) 60	(2,310) 2,310
		補助				(6) 7	(184) 217	(26,679) 36,679						
舗 装		県営	(2) 2	(910) 910	(27,279) 27,279	(12) 12	(4,438) 4,438	(95,861) 118,861						
		補助	(3) 3	(2,072) 2,072	(46,094) 46,094	(6) 7	(3,242) 4,779	(74,881) 124,084						
小 計		県営	(2) 2	(910) 910	(27,279) 27,279	(20) 21	(4,959) 5,081	(166,888) 173,052	(1) 1	(27) 27	(1,575) 1,575	(1) 1	(60) 60	(2,310) 2,310
		補助	(4) 6	(2,203) 3,954	(74,094) 307,955	(12) 23	(3,426) 7,216	(101,560) 502,412						
計		県営	(5) 5	(4,333) 4,333	(687,098) 687,098	(20) 21	(4,959) 5,081	(166,888) 173,052	(1) 1	(27) 27	(1,575) 1,575	(1) 1	(60) 60	(2,310) 2,310
		補助	(4) 6	(2,203) 3,954	(74,094) 307,955	(12) 23	(3,426) 7,216	(101,560) 502,412						
合計			(9) 11	(6,536) 8,287	(761,192) 995,053	(32) 44	(8,385) 12,297	(268,448) 675,464	(1) 6	(27) 821	(1,575) 39,582	(1) 5	(60) 1,357	(2,310) 54,842

注 1：単独事業の上段（ ）書は内数で、県単林道事業として（1）林道事業の実績に含まれる。

注 2：繰越分の実績は次年度に含める。

### (3) 林道の現況

(平成 17 年 3 月 31 日現在)

管理主体区分		自動車道					軽車道		計			
		総数		舗装現況			路線数	延長 m	路線数	延長 m		
		路線数	延長 m	路線数	延長 m	舗装率 %						
北部林業事務所	県	《0》	1	1,474	1	1,474	100.0%	0	0	《0》	1	1,474
	市町村		63	81,065	54	66,436	82.0%	0	0		63	81,065
	森林組合		1	777	0	0	0.0%	0	0		1	777
	計		65	83,316	55	67,910	81.5%	0	0		65	83,316
中部林業事務所	県	《4》	21	70,865	21	52,741	74.4%	0	169	《4》	21	71,034
	市町村		83	151,278	49	86,370	57.1%	10	14,460		93	165,738
	計		104	222,143	70	139,111	62.6%	10	14,629		114	236,772
南部林業事務所	県	《9》	29	98,215	24	66,800	68.0%	0	0	《9》	29	98,215
	市町村		137	203,868	83	122,230	60.0%	28	27,885		165	231,753
	計		166	302,083	107	189,030	62.6%	28	27,885		194	329,968
計	県	《13》	51	170,554	46	121,015	71.0%	0	169	《13》	51	170,723
	市町村		283	436,211	186	275,036	63.1%	38	42,345		321	478,556
	森林組合		1	777	0	0	0.0%	0	0		1	777
	計		335	607,542	232	396,051	65.2%	38	42,514		373	650,056

注：1) 自動車道とは全幅員 3.0 m 以上、軽車道とは、全幅員 1.8 m 以上 3.0 m 未満の林道をいう。

2) 延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。

3) 路線数については起点位置の状況（以下の区分）により計上した。

① 1 路線で 2 以上の管理主体がある場合は、林道起点位置の管理者をもって路線数を計上した。

② 1 路線で自動車道と軽車道が連続している場合は、林道起点位置のある区分に路線数を計上した。

③ 県管理の《 》は、市町村と県とで管理している路線のうち、起点を市町村が管理しているもので、裸書き（起点を県が管理している路線）の外数。

4) 林業構造改善事業で開設した林道を含む。

### (4) 林道の規格別延長

(平成 17 年 3 月 31 日現在)

規格	自動車道			自動車道計	軽車道計	林道合計
	1 級	2 級	3 級			
全幅員	6.0 ～ 5.0 m	4.0 ～ 3.6 m	3.0 m			
路線数	45	184	106	335	38	373
延長 (比率)	m 56,934 8.8%	m 399,648 61.5%	m 150,960 23.2%	m 607,542 93.5%	m 42,514 6.5%	m 650,056 100.0%

## (5) 林道計画及び達成状況

(平成 17 年 3 月 31 日現在)

林業事業所別	区分	民有林面積 (A) ha	林道利用区域面積 (B) ha	目標林道延長 (C) m	現況林道延長 (D) m	用途変更林道延長 (E) m	現況延長 (F) = (D)+(E) m	目標林道密度 (C)/(A)m/ha	現況密度 (F)/(A)m/ha
北部林業事務所		51,675	[0] 2,914	96,600	83,316	7,726	91,042	1.9	1.8
中部林業事務所		49,025	[598] 12,185	510,500	222,143	0	222,143	10.4	4.5
南部林業事務所		50,919	[1,711] 4,364	528,900	302,083	10,352	312,435	10.4	6.1
計		151,619	[2,309] 19,463	1,136,000	607,542	18,078	625,620	7.5	4.1

注：1) 現況は平成 17 年 3 月 31 日現在である。

2) 林道は幅員 3.0 m 以上の林道（自動車道）である。

3) 最終目標林道延長、最終目標林道密度は、平成 10 年度策定の民有林林道網整備計画（平成 6 年度末の林道・公道現況延長・森林面積を基準に計画期間は平成 7 年度～平成 46 年度）による。

4) 林道利用区域面積は、民有林面積であり [ ] 書は軽車道に係る分を外数である。

5) 用途変更林道延長は平成 7 年以降の累計延長である。

## (6) 林道転用等状況表

(単位＝延長：m)

年度	区分	転用				用途変更				計			
		路線数	延長	累計		路線数	延長	累計		路線数	延長	累計	
				路線数	延長			路線数	延長			路線数	延長
昭和 50 年度		(2) 2	1,546	(10) 10	17,238	(12) 12	16,709	(72) 70	94,761	(14) 14	18,255	(82) 80	111,999
55		0	0	(12) 12	19,626	(1) 1	800	(92) 88	114,777	(1) 1	800	(104) 100	134,403
60		0	0	(12) 12	19,626	(3) 1	2,745	(110) 104	134,935	(3) 1	2,745	(122) 116	154,561
平成 2 年度		(4) 3	3,655	(16) 15	23,281	(3) 1	2,970	(113) 109	137,905	(7) 4	6,625	(129) 124	161,186
7		(3) 3	1,527	(31) 25	35,775	(2) 2	2,996	(131) 123	161,172	(5) 5	4,523	(162) 148	196,947
9		(2) 0	1,109	(34) 26	37,184	(4) 3	3,642	(138) 129	169,074	(6) 3	4,751	(172) 155	206,258
10		0	0	(34) 26	37,184	(1) 0	543	(139) 129	169,617	(1) 0	543	(173) 155	206,801
11		0	0	(34) 26	37,184	0	0	(139) 129	169,617	(0) 0	0	(173) 155	206,801
15		0	241	(35) 26	37,425	0	0	(139) 129	169,617	(0) 0	241	(174) 155	207,042
16		0	0	(35) 26	37,425	(4) 3	6,637	(143) 132	176,254	(4) 3	6,637	(178) 158	213,679

注：1) 昭和 33 年度以降の資料である。（「20 年の歩み」を参考、軽車道を含む）

2) 転用とは、林道の施設の全部又は一部が他の用途に供され、施設そのものが消滅することをいう。

3) 用途変更とは、林道の施設の全部又は一部が主として林業以外の用（公道等及び林道以外の私道等）に供されることをいう。

4) 路線数の上段（ ）書は延べ数であり処理件数である。下段は路線数の減を伴う件数である。

1 路線で転用と用途変更とを同時に行った場合の路線は長い方に含める。

## (7) 林業事務所別・市町村別・管理主体別林道の現況

(単位=延長:m)

事務所	市町村	管理主体	自動車道		軽車道		備考
			路線数	延長	路線数	延長	
北 部 林 業 事 務 所	佐倉市	県					
		市	1	1,662			
	八街市	県					
		市	<1> 0	235			B木原山
	多古町	県					
		町	2	1,355			
	東庄町	県					
		町	1	1,474			
	銚子市	県					
		市	1	1,300			
	八日市場市	県					
		市	1	1,680			
	東金市	県					
		市	3	4,023			
	大網白里町	県					
		町	1	1,726			
	成東町	県					
		町	4	6,029			
	山武町	県					
		町	11	13,622			
森林組合		1	777				
松尾町	県						
	町	1	553				
茂原市	県						
	市	8	9,005				
一宮町	県						
	町	4	8,509				
睦沢町	県						
	町	8	8,351				
長柄町	県						
	町	<1> 4	5,273			B=芦網榎本	
長南町	県						
	町	<2> 14	17,742			B=中善寺、立木久原	
小計	県	<0> 1	1,474	<0> 0	0		
	市町	<4> 63	81,065	<0> 0	0		
	森林組合	<0> 1	777	<0> 0	0		
市原市	県	<2> 2	7,960			A=加茂 C=万田野	
	市	<3> 18	36,624			B D=丹原、音信山、米田	
木更津市	県						
	市	<1> 11	19,980	2	2,831	B D=丹原	
君津市	県	<6> 11	47,567			A=小仁田、片倉三石 C=戸面蔵玉、鹿野山、大福山、万田野	
	市	<3> 36	55,286	4	4,600	B=柚ノ木、横尾 D=高山	
富津市	県	<1> 8	15,338		169	A=志組	
	市	<2> 16	37,373	<1> 4	7,029	B=大山、金谷元名 軽車道A=東奥野	
袖ヶ浦市	県						
	市	2	2,015				
小計	県	<9> 21	70,865	<0> 0	169		
	市	<9> 83	151,278	<1> 10	14,460		

(平成 17 年 3 月 31 日現在)

事務所	市 町 村	管理主体	自 動 車 道		軽 車 道		備 考
			路線数	延 長	路線数	延 長	
南 部 林 業 事 務 所	勝 浦 市	県					
		市	<1> 2	3,193			B = 荒木根
	大 多 喜 町	県		3	3,439		
		町		28	33,578	5	5,338
	夷 隅 町	県					
		町		5	8,092		
	御 宿 町	県					
		町		11	10,630	2	1,748
	大 原 町	県					
		町		8	11,312		
	岬 町	県					
		町		3	4,055		
	館 山 市	県	<2> 3	5,098			A = 小松 C = 奥山仲尾沢
		市		3	2,428	1	506
	鴨 川 市	県	<5> 8	41,509			A = 浜荻、中央2号、川谷、大幡 C = 中央4号
		市	<2> 34	49,732	4	5,810	A = 中央2号 B = 横尾
	富 浦 町	県	<2> 0	3,334			A B = 仲尾沢 C = 奥山仲尾沢
		町	<1> 0	713	1	1,160	A B = 仲尾沢
	富 山 町	県	<3> 3	9,553			A = 伊予ヶ岳 C = 中央1号、中央3号
		町	<1> 11	16,162	1	530	A = 原田山
鋸 南 町	県		1	5,751			
	町	<2> 7	14,246			B = 上井戸沢、下要路	
三 芳 村	県	<2> 2	8,093			A = 海老敷 C = 畑塩井戸	
	村		7	15,813			
白 浜 町	県						
	町		2	4,974			
千 倉 町	県	<2> 1	9,550			A = 小松 C = 山倉	
	町	<1> 4	2,914	3	3,254	A = 小松	
丸 山 町	県	<2> 8	11,888			A = 神子 C = 中央1号	
	町		4	8,824	3	2,904	
和 田 町	県						
	町		8	17,202	6	6,635	
小 計	県	<18> 29	98,215	<0> 0	0		
	市町村	<8> 137	203,868	<0> 26	27,885		
計	県	<27> 51	170,554	<0> 0	169		
	市町村	<21> 283	436,211	<1> 36	42,345		
	森林組合	<0> 1	777	<0> 0	0		
	計	<48> 335	607,542	<1> 36	42,514		

注：1) 本表は平成 17 年 3 月 31 日における集計である。

2) 自動車道とは全幅員 3.0 m 以上、軽車道とは、全幅員 1.8 m 以上 3.0 m 未満の林道をいう。

3) 延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。

4) 路線数については林道起点位置の状況（市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別）により計上した。

5) 起点を含まない区間について、路線数を市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別に &lt; &gt; 書外数で計上するとともに、備考欄に状況別（以下の A ~ D）及び路線名を表示。

A 県と市町村で管理している路線。

B 2 市町村で管理している路線。

C 全線を県が管理しているもので 2 以上の市町村にまたがり管理する路線。

D 全線を市町村が管理しているもので、他の市町村にまたがり管理する路線。

6) 繰越分は次年度計上

## (8) 林道災害復旧事業の実績

(単位＝事業費：千円)

年度別	年災別	総 数		公共事業		県単事業	
		箇所数	事業費	箇所数	事業費	箇所数	事業費
昭和 50 年度	48 災	6	4,870	6	4,870	—	—
	49 災	3	7,354	3	7,354	—	—
	50 災	25	22,573	2	3,815	23	18,758
	計	34	34,797	11	16,039	23	18,758
昭和 55 年度	53 災	—	—	—	—	—	—
	54 災	8	11,351	8	11,351	—	—
	55 災	20	21,223	2	1,781	18	19,442
	計	28	32,574	10	13,132	18	19,442
昭和 60 年度	58 災	—	—	—	—	—	—
	59 災	19	24,905	—	—	19	24,905
	60 災	(1) 32	78,294	(1) 22	65,937	10	12,357
	計	(1) 51	103,199	(1) 22	65,937	29	37,262
平成 2 年度	63 災	—	—	—	—	—	—
	元 災	50	113,607	29	71,448	21	42,159
	2 災	(1) 20	39,373	(1) 7	14,515	13	24,858
	計	(1) 70	152,980	(1) 36	85,963	34	67,017
平成 9 年度	7 災	6	11,151	—	—	6	11,151
	8 災	14	27,007	8	12,053	6	14,954
	9 災	12	24,400	—	—	12	24,400
	計	32	62,558	8	12,053	24	50,505
平成 10 年度	8 災	1	5,841	1	5,841	—	—
	9 災	13	40,635	—	—	13	40,635
	10 災	2	4,969	—	—	2	4,969
	計	16	51,445	1	5,841	15	45,604
平成 11 年度	9 災	—	—	—	—	—	—
	10 災	13	21,215	—	—	13	21,215
	11 災	27	45,976	6	18,902	21	27,074
	計	40	67,191	6	18,902	34	48,289
平成 12 年度	10 災	—	—	—	—	—	—
	11 災	9	16,275	—	—	9	16,275
	12 災	19	39,912	6	16,783	13	23,129
	計	28	56,187	6	16,783	22	39,404
平成 13 年度	11 災	—	—	—	—	—	—
	12 災	11	28,150	—	—	11	28,150
	13 災	7	17,971	—	—	7	17,971
	計	18	46,121	—	—	18	46,121
平成 14 年度	12 災	—	—	—	—	—	—
	13 災	17	36,255	—	—	17	36,255
	14 災	6	22,116	—	—	9	22,116
	計	23	58,371	—	—	26	58,371
平成 15 年度	13 災	—	—	—	—	—	—
	14 災	11	28,170	—	—	11	28,170
	15 災	6	22,116	18	33,958	5	9,902
	計	17	50,286	18	33,958	16	38,072
平成 16 年度	14 災	—	—	—	—	—	—
	15 災	18	54,486	1	14,754	17	39,732
	16 災	20	39,220	13	26,646	7	12,574
	計	38	93,706	14	41,400	24	52,306

( ) 書は分割補助で内数、事業費とも施行年度に計上



## (9) 作業道の現況

(平成 17 年 3 月 31 日現在)

事業別 農林振興 センター別	林業構造改善 事業		林産集落振興 対策事業		優良森林団地 造成促進事業		県単林道 開設事業		総 数		備 考
	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	
千葉	1	500							1	500	市原市 1
山武	2	245			1	150			3	395	山武町 2(内 1 路線は東金と重複), 東金市 1
長生	7	7,686	3	1,920			1	234	11	9,840	茂原市 2, 長南町 4, 長柄町 4, 睦沢町 1
夷隅	9	5,116	11	5,012					20	10,128	勝浦市 2, 大多喜町 16, 大原町 2
安房			1	755					1	755	鴨川市 1
君津	2	1,700	3	614					5	2,314	木更津市 1, 君津市 2, 富津市 2
計	21	15,247	18	8,301	1	150			40	23,698	

注：1) 林産集落振興対策事業には、特用林産振興事業（昭和 56 年度以前）を含む。

## (10) 基幹作業道災害復旧事業の実績

年 度	市 町 村	路 線 名	個 所 数	復 旧 延 長	工 事 費
昭和 55 年度	君 津 市	小原	1	297	5,000
	計	1 路線	1	297	5,000
60	長 南 町	山内 1 号、2 号	2	20	2,300
		東沢	1	66	4,800
	計	3 路線	3	86	7,100
元	長 南 町	山内 2 号、3 号	4	59	5,150
	計	2 路線	4	59	5,150

## (11) 林道事業再評価の実績

評価実施 年 度	路線名	事 業 主体名	採択年度	評価対象要件	評価 結果	備 考
H 10 年度	山 中	県	S 60 年度	経過年数 14 年	継続	
	志 組	県	H 元年度	経過年数 10 年	継続	
	柚 ノ 木	県	S 63 年度	経過年数 11 年	継続	
	奥山仲尾沢	県	H 元年度	経過年数 10 年	継続	
H 11 年度	—					
H 12 年度	日 在 高 谷	大原町	S 2 年度	経過年数 10 年	中止	大原町農林課所管公共事業評価委員会
H 13 年度	加 勢	君津市	H 8 年度	経過年数 5 年	継続	
H 14 年度	市 之 沢	県	H 9 年度	経過年数 5 年	継続	
H 15 年度	柚 ノ 木	県	H 元年度	経過年数 15 年	継続	
	浜 荻	県	H 10 年度	経過年数 5 年	継続	
H 16 年度	東 奥 野	県	H 11 年度	経過年数 5 年	継続	

注：1) 事業再評価は平成 10 年度から実施。

2) 千葉県農林水産部所管公共事業における再評価対象事業は以下のとおり。

ただし、該当年度に完了が見込まれる場合は対象外。

①事業採択後 5 年経過して未着工の事業。

②事業採択後 5 年を経過して継続中の事業。

③初回実施時期は①②の経過した日の属する年度とし、次回以降は 5 年間経過毎。

④その他、事業制度等から再評価が必要と判断された事業。