



② 事業の必要性

成田土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、県土整備部の方針にしたがった次のような道路事業を計画している。

主要事業の概要	
事業名・路線名・工事箇所	目的
社会資本整備総合交付金事業 一般国道 409 号 富里市 七栄 ～ 成田市 並木町	本路線には交差点が多く、成田市街地への交通の集中により、富里 IC を中心に交通混雑が日常的に発生しているところである。また、富里市の沿線の市街化に伴う更なる交通需要の増大に対応するために 4 車線化を図るものである。
地方道道路改築事業 主要地方道 成田小見川鹿島港線 成田市 取香 ～ 成田市 多良貝	将来的に圏央道から成田国際空港及び空港周辺に点在する物流施設へ直結するアクセス道路となり、交通需要の増加が見込まれることから、これらに対応するために 4 車線化を図るものである。
県単道路改良事業 一般国道 408 号 成田市 土屋 ～ 成田市 押畑	本路線は、国道 51 号と茨城県南部とを結ぶ幹線道路であるが、土屋交差点付近を中心に交通渋滞が慢性的に発生している状況である。本事業は、交差予定である国道 464 号（北千葉道路）と一体として整備し、適切な交通分散・導入を図ることを目的とした拡幅（4 車線化）事業である
社会資本整備総合交付金事業 一般国道 296 号 多古町 喜多 ～ 芝山町 大里	国道 296 号は、千葉県東部から成田空港や成田市街地への交通を担う、地域の骨格となる主要な道路であり、頻発する渋滞や圏央道の開通に伴う交通需要の増大に対応するため、圏央道と成田空港を結ぶ約 1,800m 区間について 4 車線化を図るものである。
防災・安全交付金事業（交通安全） 一般国道 464 号 成田市 大袋	本路線は、重要路線である国道 51 号と国道 356 号を結ぶ幹線道路であり、本計画区間はカーブが多く人家が連担し、視距が悪いうえ市立公津小学校の通学路となっている。また周辺には保育園、公民館、公園等の公共施設があり、交通事故への対応が急務となっている。そのため、歩行者等の「歩行空間の確保」を基本に整備を行うものである。

<p>防災・安全交付金事業（交通安全） 主要地方道 八街三里塚線 富里市 御料</p>	<p>通勤通学等の歩行者及び自転車の安全確保が強く望まれている区間であることから、「歩行空間の確保」を基本に整備を行うものである。</p>
<p>防災・安全交付金事業（交通安全） 主要地方道 八日市場八街線 芝山町 小池</p>	<p>本路線は、成田空港につながる(主)成田松尾線と(主)富里酒々井線を結ぶ道路である。本計画区間は郊外部で信号も少ないことから実勢速度が高く、全般に幅員が狭い。また、歩道も狭い上に、周辺には「芝山小」及び「芝山中」のほかに「第一保育所」や「道の駅風和里しばやま」などの施設があるにもかかわらず、「芝山工業団地」及び「芝山第2工業団地」があり、大型車両の交通が多い為、歩行空間の確保を行うものである。</p>
<p>防災・安全交付金事業（交通安全） 主要地方道 多古笹本線 多古町 西谷</p>	<p>本路線は東総地域の幹線道路であり、国道 296 号多古町から国道 356 号銚子市へ至る主要地方道である。本路線の多古町地域は、中村小学校や多古第一小学校、多古中学校などの通学路となっておりとともに、周辺に役場、病院などの公共施設、道の駅「多古」や日本寺などの観光施設も立地しているため、自転車・歩行者による道路利用が非常に多い。そのため、当該区間の自歩道を整備するものである。</p>
<p>道路メンテナンス事業（トンネル） 主要地方道 成田小見川鹿島港線 成田市 天神峰</p>	<p>平成 28 年 11 月に策定した千葉県トンネル長寿命化修繕計画に基づき、安全で円滑な交通機能を確保するためトンネル補修工事を実施するものである。</p>

(9) 香取土木事務所

① 概要

香取土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、管内の概況は次のとおりである。

当事務所は、千葉県北総地域に位置する香取市、香取郡神崎町、東庄町の1市2町を管轄し、北に利根川を隔てて茨城県に接し、東は銚子市、西は成田市、南は旭市、匝瑳市、多古町に接している。

また、管内の面積は、328.5 km²であり、人口約91.6千人（令和4年6月現在）となっている。

当事務所管内の道路の状況は、広域的な幹線道路として東関東自動車道水戸線（東関道）や首都圏中央連絡自動車道（圏央道）が南北に通過しており、東関道には佐原香取 IC、圏央道には神崎 IC が設置されている。また、東関道に並行して千葉県と茨城県を国道51号や、県北部地域の利根川沿いを東西に結ぶ国道356号、さらには成田国際空港と茨城県鹿島港を結ぶ主要地方道成田小見川鹿島港線が、管内の主要な幹線道路である。

また、これら幹線道路に接続する主要地方道10路線、一般県道15路線により、管内の道路ネットワークが構成されている。



7. 道路・河川・その他の現況

道路の現況

令和4年4月1日 現在

路線番号	路線名	総延長 (km)	実延長 (km)	橋梁		改良状況			舗装状況		
				箇所	延長(m)	改良済延長	未改良	改良率	舗装済延長	未舗装	舗装率
356	(国) 356号	50.862	50.820	18	285	50.820	0	100.0	50.820	0	100.0
	一般国道 計	50.862	50.820	18	285	50.820	0	100.0	50.820	0	100.0
2	(主) 水戸鉢田佐原線	2.585	2.568	3	49	2.568	0	100.0	2.568	0	100.0
11	(主) 取手東線	1.812	1.812	0	0	1.812	0	100.0	1.812	0	100.0
16	(主) 佐原八日市場線	13.519	13.519	6	280	13.519	0	100.0	13.519	0	100.0
28	(主) 旭小見川線	8.943	8.943	6	44	8.943	0	100.0	8.943	0	100.0
36	(主) 佐原停車場線	0.305	0.305	0	0	0.305	0	100.0	0.305	0	100.0
44	(主) 成田小見川鹿島港線	19.126	19.029	11	1,436	19.029	0	100.0	19.029	0	100.0
55	(主) 佐原山田線	15.830	14.247	7	235	14.247	0	100.0	14.247	0	100.0
56	(主) 佐原榑海線	11.960	11.950	3	57	11.950	0	100.0	11.950	0	100.0
63	(主) 成田下総線	0.160	0.160	1	3	0.160	0	100.0	0.160	0	100.0
70	(主) 大栗栗源干潟線	15.736	14.197	12	647	14.197	0	100.0	14.197	0	100.0
74	(主) 多古笹本線	4.587	4.587	3	20	4.587	0	100.0	4.587	0	100.0
	主要地方道 計	94.563	91.317	52	2,771	91.317	0	100.0	91.317	0	100.0
101	(一) 潮来佐原線	9.125	6.541	2	103	6.541	0	100.0	6.541	0	100.0
107	(一) 江戸崎神崎線	3.424	3.051	2	538	3.051	0	100.0	3.051	0	100.0
110	(一) 郡停車場大須賀線	7.846	6.716	1	4	5.727	0.989	85.3	6.716	0	100.0
114	(一) 八日市場山田線	11.330	11.282	3	12	11.282	0	100.0	11.282	0	100.0
120	(一) 多古栗源線	0.243	0.243	0	0	0.243	0	100.0	0.243	0	100.0
125	(一) 山田栗源線	15.621	12.373	3	8	9.084	3.289	73.4	12.373	0	100.0
149	(一) 八日市場府馬線	0.976	0.976	0	0	0.976	0	100.0	0.976	0	100.0
208	(一) 大戸停車場線	0.369	0.369	1	18	0.369	0	100.0	0.369	0	100.0
209	(一) 笹川停車場線	0.310	0.310	0	0	0.310	0	100.0	0.310	0	100.0
253	(一) 香取津宮線	5.322	2.356	2	392	2.356	0	100.0	2.356	0	100.0
259	(一) 小見川停車場線	1.278	1.029	1	21	1.029	0	100.0	1.029	0	100.0
260	(一) 谷原息栖東庄線	1.572	1.572	2	897	1.572	0	100.0	1.572	0	100.0
265	(一) 小見川海上線	17.556	16.110	4	15	13.704	2.406	85.1	16.110	0	100.0
266	(一) 旭笹川線	8.472	5.255	4	191	5.255	0	100.0	5.255	0	100.0
267	(一) 下総橋停車場東城線	5.547	3.668	0	0	3.668	0	100.0	3.668	0	100.0
	一般県道 計	88.991	71.851	25	2,199	65.167	6.684	90.7	71.851	0	100.0
	小 計	234.416	213.988	95	5,255	207.304	6.684	96.9	213.988	0	100.0
404	(一) 鏡子小見川佐原自転車道線	29.073	25.534	5	716	25.534	0	100.0	25.534	0	100.0
409	(一) 佐原我孫子自転車道線	11.300	10.573	0	0	10.573	0	100.0	10.573	0	100.0
	自転車道 計	40.373	36.107	5	716	36.107	0	100.0	36.107	0	100.0
	合 計	274.789	250.095	100	5,971	243.411	6.684	97.3	250.095	0	100.0

※1 総延長は、重用区間を含む。
 ※2 実延長は、重用区間を除く供用区間の区間のみ。
 ※3 木橋、トンネルはともになし。

② 事業の必要性

香取土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、県土整備部の方針にしたがった次のような道路事業を計画している。

今後、圏央道（大栄～横芝）や、東関道（潮来～銚田）の開通が予定されており、県内外からの人・モノの流れがさらに活性化されることが期待されている。



4. 予算概要

現年予算

令和4年6月17日現在（単位：千円）

事業名	予算額		増減	路線河海名	施工場所	
	令和4年度	令和3年度				
補助事業	道路メンテナンス（橋梁） （旧防災・安全交付金（橋梁修繕））	220,720	114,000	106,700	(主) 成田小見川鹿島港線 小見川大橋	
	防災・安全交付金（路切道改良）	117,000	50,000	67,000	(主) 旭小見川線 香取市小見川	
	道路メンテナンス（点検） （旧防災・安全交付金（道路ストック））	26,719	34,010	▲ 7,291	(主) 成田小見川鹿島港線 外 香取市沢 外	
	無電柱化推進事業	1,000	15,000	▲ 14,000	(主) 佐原山田線 香取市佐原イ	
交付金事業	社会資本整備総合交付金	100,000	0	100,000	(国) 3 5 6号 香取市佐原（篠原拡幅）	
	社会資本整備総合交付金（広域連携） （ふさのくに観光道路ネットワーク）	230,000	634,000	▲ 404,000	(国) 3 5 6号 東庄町新宿（小見川東庄BP）	
	社会資本整備総合交付金 （交付金街路）	496,000	200,000	296,000	(一) 下総橋停車場東城線 東庄町新宿（北ルート）	
	社会資本整備総合交付金 （交付金街路）	5,200	34,020	▲ 28,820	(都) 仁井宿与倉線 香取市牧野	
	防災・安全交付金（橋梁修繕）	0	0	0	(主) 成田小見川鹿島港線 小見川大橋	
	防災・安全交付金（交通安全）	32,000	6,497	20,000	(主) 成田小見川鹿島港線 香取市上ノ台	
		19,000	12,000	19,000	(一) 小見川海上線 香取市貝塚	
	道路計	1,247,639	1,099,527	148,112		
	総合流域防災	15,000	0	15,000	一級河川小野川 香取市佐原イ	
	総合流域防災（石油貯蔵施設）	4,435	6,500	▲ 2,065	一級河川黒部川 香取市阿玉川	
黒部川貯水池堰堤改良工事	96,246	107,500	▲ 11,254	一級河川小堀川 一之分目揚排水場		
河川メンテナンス事業	160,000	0	160,000	一級河川小堀川 豊排水機場		
土砂災害防止	0	0	0	(急) 岩ヶ崎 外 香取市榎下		
土砂災害警戒対策	25,000	15,000	10,000	(急) 沢2 外 香取市沢 外		
河川計	300,681	129,000	171,681			
交付金計	1,548,320	1,228,527	319,793			
県単独事業	街路整備（整備費）	24,000	142,831	▲ 118,831	(都) 仁井宿与倉線 香取市牧野	
	街路整備（管理費）	4,000	0	4,000	(都) 仁井宿与倉線 香取市牧野	
	道路改良		34,000	51,000	▲ 17,000	(国) 3 5 6号 香取市佐原（篠原拡幅）
			192,000	135,000	57,000	(国) 3 5 6号 東庄町新宿（小見川東庄BP）
			150,000	157,500	▲ 7,500	(一) 下総橋停車場東城線 東庄町新宿（北ルート）
			38,500	35,000	3,500	(一) 都停車場大須賀線 神崎町立野
	橋梁架換	25,000	57,000	▲ 32,000	(一) 小見川海上線 香取市五郷内	
	舗装道路修繕	450,000	469,870	▲ 19,870	(主) 成田小見川鹿島港線 外 香取市荒北 外	
	排水整備	26,934	82,400	▲ 55,466	(国) 3 5 6号 外 神崎町郡 外	
	交通安全対策（一種）	163,120	122,690	40,430	(主) 佐原山田線 香取市佐原イ	
	交通安全対策（二種）	69,180	77,502	▲ 8,322		
	道路維持（一般・交通安全）	34,300	21,300	13,000		
	電線類地中化整備	11,000	20,000	▲ 9,000	(主) 佐原山田線 香取市佐原イ	
	橋梁修繕	184,000	189,000	▲ 5,000	(一) 谷原息栖東庄線 外 利根川大橋 外	
	道路管理	40,000	30,500	9,500		
	道路維持修繕	102,000	129,747	▲ 27,747		
	自転車道環境整備	20,000	8,000	12,000	(一) 佐原我孫子自転車道線 香取市佐原口 外	
	道路調査	10,000	10,000	0	(国) 3 5 6号 香取市小見川 外	
	災害防止	32,000	66,000	▲ 34,000	(国) 3 5 6号 香取市佐原ホ 外	
					(一) 小見川海上線 東庄町貝塚 外	
	道路計	1,639,134	1,845,340	▲ 206,206		
	河川維持	177,500	92,000	85,500	一級河川小野川 外 香取市牧野 外	
		140,800	106,800	34,000	一級河川黒部川 外 香取市小見川 外	
河川改良	85,000	55,000	30,000	一級河川大須賀川 外 香取市鴛崎 外		
	66,400	87,375	▲ 20,975	一級河川黒部川 外 東庄町笹川い 外		
河川総合開発（機場・貯水池）	270,948	514,903	▲ 243,955	一級河川小堀川 外 香取市一ノ分目 外		
県単独事業	河川環境整備（除草等）	17,000	17,600	▲ 600	一級河川小野川 外 香取市牧野 外	
		21,000	34,200	▲ 13,200	一級河川黒部川 外 香取市小見川 外	
	河川管理	7,480	18,110	▲ 10,630	一級河川小野川 外 香取市牧野 外	
		6,000	1,350	4,650	一級河川小堀川 外 香取市下小堀 外	
水防	126,091	15,000	111,091	一級河川小野川 外 香取市牧野 外		
	14,009	17,600	▲ 3,591	一級河川小堀川 外 香取市下小堀 外		
砂防整備	3,000	1,000	2,000	(急) 神崎本宿2 神崎町神崎本宿		
	12,000	21,500	▲ 9,500	(急) 貝塚2 外 香取市貝塚 外		
河川計	947,228	982,438	▲ 35,210			
県単計	2,586,362	2,827,778	▲ 241,416			
合計	4,134,682	4,056,305	78,377			

繰越予算

令和4年6月17日現在 (単位:千円)

事業名	予算額		増減	路線河海名	施工場所
	令和4年度	令和3年度			
補助事業					
道路メンテナンス(橋梁) (旧防災・安全交付金(橋梁修繕))	82,850	0	82,850	(主) 成田小見川鹿島港線	小見川大橋
道路メンテナンス(橋梁)(補正)	7,000	0	7,000	(主) 大栄栗源干潟線	新高萩橋
無電柱化推進計画	6,600	0	6,600	(主) 佐原山田線	香取市佐原イ
社会資本整備総合交付金(広域連携) (ふさのくに観光道路ネットワーク)	383,708	360,560	23,148	(国) 356号	東庄町新宿(小見川東庄BP)
社会資本整備総合交付金(交付金街路)	62,800	310,358	▲247,558	(一) 下総橋停車場東城線	東庄町新宿(北ルート)
社会資本整備総合交付金(交付金街路)	15,761	41,575	▲25,814	(都) 仁井宿与倉線	香取市牧野
社会資本整備総合交付金	0	19,722	▲19,722	(一) 小見川海上線	香取市五郷内
交付金事業					
防災・安全交付金(橋梁修繕) (旧地域自主戦路交付金)	0	0	0	(主) 成田小見川鹿島港線	小見川大橋
防災・安全交付金(交通安全)	879	0	879	(主) 成田小見川鹿島港線 外	香取市上ノ台 外
防災・安全交付金(交通安全)	60,558	27,600	32,958		管内一円
防災・安全交付金(道路ストック)	0	0	0	(国) 356号 外	香取市佐原木 外
防災・安全交付金(無電柱化)	0	0	0	(主) 佐原山田線	香取市佐原イ
防災・安全交付金(道路付属物)	5,729	20,450	▲14,721		
防災・安全交付金(舗装修繕)	0	30,000	▲30,000		
道路計	625,885	810,265	▲184,380		
総合流域防災	100,000	157,669	▲57,669	一級河川小野川	香取市佐原イ
河川管理施設機能確保	0	107,907	▲107,907	一級河川小堀川	豊排水機場
土砂災害警戒対策	0	38,900	▲38,900	(急) 沢2 外	香取市沢 外
河川総合開発	268,049	602,738	▲334,689	一級河川小堀川 外	一之分目揚排水機場
公共計	368,049	907,214	▲539,165		
交付金計	993,934	1,717,479	▲723,545		
県単事業					
街路整備(整備費)	0	7,333	▲7,333	(都) 仁井宿与倉線	香取市牧野
	0	2,750	▲2,750	(国) 356号	香取市佐原(篠原拡幅)
道路改良	7,975	134,008	▲126,033	(国) 356号	東庄町新宿(小見川東庄BP)
	38,907	26,147	12,760	(一) 下総橋停車場東城線	東庄町新宿(北ルート)
	0	4,800	▲4,800	(一) 郡停車場大須賀線	神崎町立野
橋梁架換	31,900	2,800	29,100	(主) 佐原八日市場線	香取市牧野(豊橋)
舗装道路修繕	660	26,720	▲26,060	(国) 356号 外	香取市佐原イ 外
排水整備	116,575	10,336	106,239	(国) 356号 外	神崎町郡 外
道路維持	20,000	10,715	10,005		管内 円
交通安全対策(一種)	22,415	57,016	▲34,601	(一) 小見川海上線 外	香取市貝塚 外
交通安全対策(二種)	0	0	0	(国) 356号 外	神崎町神崎神宿 外
橋梁修繕	3,838	0	3,838	(一) 江戸崎神崎線 外	神崎大橋 外
電線類地中化整備	2,294	0	2,294	(主) 佐原山田線	香取市佐原イ
自転車環境整備	8,000	0	8,000	(一) 佐原我孫子自転車道線	香取市佐原口 外
災害防止	44,957	33,172	11,785	(一) 小見川海上線	香取市貝塚 外
道路計	306,321	315,797	▲9,476		
河川改良	4,565	68,200	▲63,635	一級河川大須賀川 外	香取市錦崎 外
河川維持	0	6,295	▲6,295	一級河川黒部川 外	香取市小見川 外
	45,804	0	45,804	一級河川小野川 外	香取市牧野 外
	0	18,577	▲18,577	一級河川裾沼川 外	東庄町畑川い 外
水防	0	2,790	▲2,790	一級河川小堀川	豊排水機場
	5,621	98,050	▲92,429	一級河川小野川	香取市牧野 外
砂防整備	15,950	2,266	13,684	(急) 貝塚2	香取市貝塚
河川総合開発	59,162	17,336	41,826	一級河川黒部川 外	香取市小見川 外
河川計	131,102	213,514	▲82,412		
県単計	437,423	529,311	▲91,888		
合計	1,431,357	2,246,790	▲815,433		

(10) 銚子土木事務所

① 概要

銚子土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、管内の概況は次のとおりである。

当事務所所管区域の銚子市は、千葉県北東部に位置し、東及び南は太平洋に面し、西は香取郡東庄町及び旭市に接し、北は一級河川利根川を隔てて茨城県神栖市に相對している。地形は東西16.2km、南北12.8kmで、東は銚子半島として太平洋に突出し、その先端の犬吠埼は関東の最東端(銚子市君ヶ浜東経140度50分・北緯35度44分)に位置している。

銚子を起点とする国道124・126・356号を基幹とし、管内の国、県道の全線及