

<b>(2) 県単独事業（現年）</b>			
事業区分	箇所件数	事業費(千円) (当初)	備考
<b>道路事業</b>		<b>1,929,411</b>	
(1) 県単道路改良事業	10	453,300	(主) 鎌ヶ谷本整線、(主) 富里酒々井線、 (主) 成東酒々井線、(主) 千葉電ヶ崎線 外
(2) 道路維持修繕事業	管内一円	171,072	
(3) 舗装道路修繕事業	管内一円	670,000	
(4) 橋りょう修繕事業	2	6,500	(国)356号、(国)296号、(主)佐倉印西線 外
(5) 排水整備事業	3	38,000	(主) 富里酒々井線 外
(6) 交通安全対策（一 種）事業	0	110,100	(主) 佐倉印西線 外
(7) 交通安全対策（二種）事業	管内一円	71,140	
(8) 道路維持事業	管内一円	36,900	
(9) 自転車道環境整備事業		9,000	(一) 八千代印旛栄自転車道路
(10) 災害防止事業	3	270,813	(国)296号 外
(11) 道路管理事業		68,520	
(12) 道路調査事業		18,000	
<b>河川事業</b>		<b>479,941</b>	
(1) 河川維持事業	5	149,638	高崎川、鹿島川、下手賀沼、弁天川、神崎川
(2) 河川環境整備事業	管内一円	66,853	
(3) 河川改良事業	2	140,150	下手賀川、長門川
(4) 砂防整備事業	1	61,500	興津
(5) 砂防調査事業	2	12,000	興津、笠神
(6) 緊急急傾斜崩壊対策事業	3	43,000	平塚2、飯田2、海隣寺
(7) 砂防管理事業	5	6,500	海隣寺、平塚2、外
(8) 水防事業	管内一円	300	
<b>街路事業</b>		<b>91,850</b>	
(1) 県単街路整備事業（整備費）	2	85,000	(都) 八街神門線 外
(2) 県単街路整備事業（管理費）	2	6,850	(都) 西辺田大木戸根線 外
(3) 街路管理事業		0	
<b>公園事業</b>		<b>151,164</b>	
(1) 県単公園整備事業	2	18,000	印旛沼公園、北総花の丘公園
(2) 公園管理事業	2	133,164	印旛沼公園、北総花の丘公園
<b>県単事業計(2)</b>		<b>2,652,366</b>	
<b>【総計】</b>			
補助事業計(1)		1,387,670	
県単事業計(2)		2,652,366	
<b>総計【補助(1) + 県単(2)】</b>		<b>4,040,036</b>	(* 現年のみ、前年度繰越含まず)

(8) 成田土木事務所

① 概要

成田土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、管内の概況は次のとおりである。

当事務所は、千葉県の北部に位置し、成田市、富里市、香取郡多古町及び山武郡芝山町の2市2町からなり、面積は約384平方キロメートル、人口はおよそ20万人である。

北は利根川をはさみ茨城県に、東は香取・海匝、南は山武、西は印旛の各土木事務所管内に接している。

地形は、関東ローム層に覆われた北総台地と呼ばれる丘陵を形成し、管内の西に印旛沼が広がり、周辺は県立印旛手賀自然公園に指定されるなど、豊かな自然にも恵まれている。

江戸期は「佐倉七牧」と呼ばれた軍用馬の生産地であったが、現在では古刹仁王尊、古城、古墳も多く歴史ある地域となっている。

また、農業については千葉県の中でも、甘藷・西瓜・多古米の著名な生産地となっている。

平成22年7月に、成田新高速鉄道が開業し、都心（日暮里）と成田空港が最速36分で結ばれたほか、平成27年6月に圏央道の神崎ICから大栄JCT間が開通、平成31年3月には北千葉道路の成田市船形から押畑間が開通したことにより、北関東及び印西市方面からの成田空港へのアクセスが向上した。

平成27年4月に第3旅客ターミナルが開業、令和2年1月に成田国際空港について、さらなる機能強化にかかる施設変更許可がなされ、同年3月には、国土交通省、千葉県、空港周辺9市町及び成田国際空港株式会社により構成される四者協議会において、「地域の発展」と「空港の発展」とが好循環する地域づくりの早期実現を目的とした、成田空港周辺の地域づくりに関する「実施プラン」が策定され、一層発展が期待される地域である。

## 6. 道路・河川・その他の状況

### (1) 道路の状況

令和4年12月1日現在

道路種別	路線番号	路線名	総延長(m)	実延長(m)	改良状況(m)		橋梁(m)		トンネル(m)		備考
					改良済	未改良	数	延長	数	延長	
一般国道	51	51号	20,851	20,851	20,851		5	49			国直轄
	295	295号	5,716	5,716	5,716		6	334			
	296	296号	20,241	20,241	20,241		9	466			
	356	356号	11,827	11,827	11,827		4	117			
	408	408号	11,315	11,278	11,278		3	93			重用延長含む
	409	409号	6,852	6,812	6,812		3	34			重用延長含む
	464	464号	14,178	14,178	14,178		5	778			
	計	7 路線	90,980	90,903	90,903	0	35	1,871	0	0	
主要地方道	16	佐原八日市場線	3,660	3,660	3,660		1	17			
	18	成田安食線	12,449	12,259	9,956	2,303	7	517			重用延長含む
	43	八街三里塚線	8,768	8,715	7,291	1,424					重用延長含む
	44	成田小見川鹿島港線	14,216	14,760	12,568	1,648	7	442	2	846	
	45	八日市場八街線	10,621	10,621	7,640	2,981	3	39			
	62	成田松尾線	16,148	15,320	16,068		4	520			重用延長含む
	63	成田下総線	16,057	16,057	16,057		6	371			
	70	大栄栗源干潟線	1,319	1,319	1,319						
	74	多古笹本線	6,891	6,877	6,700	177	1	55			重用延長含む
	77	富里酒々井線	5,497	5,480	2,266	3,214					重用延長含む
	79	横芝下総線	28,543	26,445	26,360	85	3	21			
計	11 路線	124,169	121,513	109,885	11,832	32	1,982	2	846		
一般県道	102	成田両国線	7,847	6,031	6,031						重用延長含む
	103	江戸崎下総線	3,955	1,908	1,908		1	124			重用延長含む
	106	八日市場佐倉線	25,055	8,008	8,008		1	20			重用延長含む
	110	郡停車場大須賀線	4,052	4,052	3,446	606	1	52			
	113	佐原多古線	8,848	8,837	8,837						重用延長含む
	114	八日市場山田線	1,719	1,719	246	1,473					
	115	久住停車場十余三線	6,954	6,954	5,979	975	1	48			
	120	多古栗源線	7,416	7,416	7,416		4	46			
	127	多古山田線	6,231	6,220	5,228	992	1	8			重用延長含む
	137	宗吾酒々井線	789	789	789						
	161	成田滑河線	9,875	7,871	7,472	399	3	268			重用延長含む
	206	下総松崎停車場線	141	141	0	141					
	207	滑河停車場線	903	111	111						重用延長含む
	290	大里小池線	8,056	8,029	5,548	2,481	1	2			重用延長含む
	291	印西印旛線	388	388	388		1	78			重用延長含む
計	15 路線	92,229	68,474	61,407	7,067	14	646	0	0		
自転車道	409	佐原我孫子自転車道線	9,800	0							
	計	1 路線	9,800	0	0	0	0	0	0	0	
合計		34 路線	317,178	280,890	262,195	18,899	81	4,499	2	846	
管理内訳	国	1 路線	20,851	20,851	20,851	0	5	49	0	0	
	県	33 路線	296,327	260,039	241,344	18,899	76	4,450	2	846	