

(5) 東葛飾土木事務所

① 概要

東葛飾土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、管内の概況は次のとおりである。

当事務所は、県の北西部に位置し、管内は、松戸市、野田市、流山市、鎌ヶ谷市の4市からなり、面積は約221平方キロメートル、人口は約96万人です。

西は江戸川を挟み東京都、埼玉県に、また北は利根川を挟み茨城県に接し、県内は柏市、白井市、船橋市、市川市に接しています。

管内の道路網は、国管理の国道6号、16号及び298号を骨格として、県管理の国道464号や主要地方道松戸野田線、船橋我孫子線などの38路線で構成されています。

道 路 現 況 調

(令和4年4月1日現在)

(単位: m)

道路種別	路線数	実 延 長			種 類 別 延 長			摘 要		
		延長	内 訳		舗装道 (比率)	砂利道	永久橋		木橋	隧道
			改良済 (比率)	未改良			橋数 延長		橋数 延長	箇所数 延長
一般国道 (県管理)	1	11,212	11,212 (100.0%)	0	11,212m (100.0%)	0	5 294	0 0	0 0	国道464号
主要地方道	21	133,777	133,343 (99.7%)	434	133,777 (100.0%)	0	38 3,770	0 0	0 0	
一般県道	14	34,872	33,764 (96.8%)	1,108	34,872 (100.0%)	0	22 1,574	0 0	0 0	
自転車道	2	43,892	43,892 (100.0%)	0	43,888 (100.0%)	4	0 0	0 0	0 0	
計	38	223,753	222,211	1,542	223,749	4	65 5,638	0 0	0 0	

道路管理施設

道路名	施設名	所在地	寸法・排水量
(一)松戸鎌ヶ谷線	五香立体排水機場	松戸市五香	150A 1.6m ³ /min×3台
(一)松戸鎌ヶ谷線	稔台排水機場	松戸市稔台	100mm 1.0m ³ /min×2台
(主)松戸野田線	松戸野田線道路排水機場	流山市南	350A 15.4m ³ /min×4台
(主)守谷流山線	流山おおたかの森排水機場	流山市おおたかの森北	92A 5.1m ³ /min×3台



② 事業の必要性

東葛飾土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、県土整備部の方針にしたがった次のような道路事業を計画している。

主要事業の概要	
事業名・路線名・工事個所	目的
地方道道路改築事業（道路改良） 主要地方道 越谷流山線 流山市下花輪 ～ 同市三輪野山	平成30年度から有料道路事業の許可を取得し、補助事業等との合併施行により令和4年度の完成を目指す。
社会資本整備総合交付金事業（道路改良） 主要地方道 境杉戸線 野田市 関宿台町外	既成市街地を迂回したバイパスを令和5年度中に開通させ、自動車交通の円滑化を図るとともに、歩行者の安全性の向上を図るものである。
県単道路改良事業 一般国道464号 栗野バイパス 鎌ヶ谷市初富 ～ 同市栗野	バイパスの整備効果を早期に発現するため、北千葉道路の計画と整合を図りつつ、東側の1工区の整備を重点的に進めているところである。

<p>社会資本整備総合交付金事業(街路整備)</p> <p>松戸都市計画道路 3・4・16 号 葛飾橋矢切線</p> <p>松戸市下矢切</p>	<p>これまでに整備した、国道 6 号交差点から国道 298 号交差点までの 1.2km 区間に続き、北総鉄道・矢切駅までの間の整備を行うため、平成 30 年度に事業認可を取得したものである。</p>
<p>公共街路事業・社会資本整備総合交付金事業(街路整備)</p> <p>野田都市計画道路 3・4・20 号今上木野崎線外 2 線</p> <p>野田市 山崎</p>	<p>東西方向の道路容量を補強して円滑な交通処理を行い、市街地の交通円滑化及び東西方向の道路ネットワークの強化、さらには地域の環境改善に資することを目的とする。</p>
<p>社会資本整備総合交付金事業(街路整備)</p> <p>鎌ヶ谷都市計画道路 3・4・5 号 船橋我孫子バイパス線</p> <p>鎌ヶ谷市初富 ～ 同市栗野</p>	<p>早期の当該バイパス全線開通を図り、鎌ヶ谷市南北の交通円滑化と周辺地域の利便性の向上を図るものである</p>
<p>防災・安全交付金事業(歩道整備)</p> <p>一般県道 白井流山線</p> <p>松戸市 小金きよしヶ丘</p>	<p>歩道の整備及び右折レーンの設置を進め、歩行者・自転車の安全と円滑な交通の流れを確保し、交通事故の防止を図るものである。</p>
<p>防災・安全交付金事業(交差点改良)</p> <p>主要地方道 千葉鎌ヶ谷松戸線</p> <p>事 箇 鎌ヶ谷市 南初富</p>	<p>歩道の整備及び右折レーンの設置によって事故防止と渋滞の緩和を図るものである。</p>
<p>県単交通安全対策事業(交差点改良)</p> <p>主要地方道 船橋我孫子線 外</p> <p>事 箇 鎌ヶ谷市 初富本町</p>	<p>本事業は、当該交差点に右折レーンと歩道整備を設けるなどの改良事業を進めるものである。</p>
<p>防災・安全交付金事業(無電柱化)</p> <p>一般県道 白井流山線</p> <p>松戸市 小金</p>	<p>安全かつ円滑な交通の確保し、かつ都市景観や都市防災の向上を図るとともに高度情報通信社会の早期実現に資するため、電線共同溝による電線類の地中化を図るものである。</p>
<p>河川管理施設機能確保事業(河川メンテナンス事業)</p> <p>一級河川利根川水系 坂川 外</p> <p>柳原排水機場 外</p>	<p>中長期的な計画に基づく機器の点検・整備・更新を実施することによって、施設の長寿命化及びライフサイクルコストの最小化を図ることを目的とする。</p>

令和4年度予算

(令和4年4月1日現在)
(単位：百万円)

科 目	令和3年度 繰越額	令和4年度 現年額	計
土 木 費	3,953	4,603	8,556
土 木 管 理 費	0	15	15
土 木 総 務 費	0	5	5
土 木 事 務 所 費	0	8	8
用 地 対 策 費	0	1	1
道 路 橋 り ょ う 費	2,379	3,401	5,780
道 路 維 持 費	742	1,704	2,446
舗装道路修繕事業	0	789	789
排水整備事業	18	34	52
交通安全対策事業	142	331	473
災害防止事業	5	0	5
道路調査事業	0	13	13
道路維持事業	0	31	31
電線類地中化整備事業	6	10	16
自転車道環境整備事業	0	13	13
防災安全交付金事業	289	104	393
道路メンテナンス事業	188	175	362
無電柱化推進計画事業	95	20	115
県単道路管理事業	0	77	77
県単道路維持修繕事業	0	103	103
道路維持公共事業付帯	0	4	4
道 路 新 設 改 良 費	1,624	1,570	3,194
地方道道路改築事業	901	415	1,316
県単道路改良事業	304	600	905
道路受託事業	262	280	542
社会資本整備交付金事業	156	270	426
道路改良公共事業付帯事務	0	5	5
橋 り ょ う 維 持 費	12	127	139
橋 り ょ う 修 繕 事 業	12	127	139

(6) 柏土木事務所

① 概要

柏土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、管内の概況は次のとおりである。

柏土木事務所は、主として柏市と我孫子市の2市における道路事業、河川事業及び街路事業や公園事業を始めとする都市計画事業を所管するほか、野田市及び鎌ヶ谷市における、連続立体交差事業、流山市における街路事業や公園事業などの都市計画事業も併せて所管しています。また、建築行政については、松戸市、

柏市、我孫子市及び流山市の「特定行政庁」を除く、鎌ヶ谷市及び野田市を所管しています。

柏市及び我孫子市の2市を併せた総面積は、約158平方キロメートルと全県の約3%ですが、約56万人と全県の約9%占めています。

道路として、国道356号のほか、主要地方道6路線、一般県道10路線、自転車道1路線、合わせて延長約119kmを管理しています。

管内図



〔道路現況調〕

NO.	路線 番号	路線名	起 点	終 点	管内延長 (m)
一般国道					
1	356	国道356号(ハ ^レ ハ ^ス 含む)	我孫子市布佐	我孫子市台田	19,301
計					19,301
主要地方道(※都市軸道路を含む)					
1	4	千葉竜ヶ崎線	我孫子市布佐	我孫子市布佐	3,078
2	7	我孫子関宿線	我孫子市根戸	柏市船戸山高野	7,919
3	8	船橋我孫子線	柏市高柳	我孫子市柴崎	9,368
4	46	野田半久線	柏市船戸	柏市小青田	4,890
5	47	守谷流山線	柏市布施	柏市西柏台	9,941
6	51	市川柏線	柏市青葉台	柏市富里	8,848
計					44,044
一般県道					
1	170	我孫子利根線	我孫子市青山(国道6号)	我孫子市布佐	7,384
2	195	我孫子停車場線	我孫子市(我孫子停車場)	我孫子市本町	117
3	196	湖北停車場線	我孫子市(湖北停車場)	我孫子市中峠	280
4	197	布佐停車場線	我孫子市(布佐停車場)	我孫子市布佐	535
5	261	松戸柏線	柏市中新宿	柏市柏	3,502
6	268	北柏停車場線	柏市(北柏停車場)	柏市(国道6号)	503
7	278	柏流山線	柏市旭町(国道6号)	柏市豊四季	4,015
8	279	豊四季停車場高田原線	柏市(豊四季停車場)	柏市十余二	2,331
9	280	白井流山線	柏市藤ヶ谷	柏市東山	8,066
10	282	柏印西線	柏市柏	柏市布瀬	12,155
計					38,888
一般県道(自転車道)					
1	407	我孫子流山自転車道線	我孫子市布佐	柏市柏下	17,157
2	409	佐原我孫子自転車道線			—
計					17,157
一般国道・主要地方道・一般県道・自転車道					
合 計					119,390

② 事業の必要性

柏土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、県土整備部の方針にしたがった次のような道路事業を計画している。

所管事業については、道路事業では、幹線道路網の整備として、国道356号我孫子バイパスの改良工事や主要地方道船橋我孫子線の大島田工区バイパス整備を、また、交通安全対策事業として、主要地方道市川柏線等で歩道等の整備を進めるとともに、一般県道我孫子流山自転車道線の整備を進めています。

令和4年度予算・執行額事業内訳

(単位:千円)

公 共		県 単		合 計		
事業区分	令和4年度予算		事業区分	令和4年度予算		令和4年度 予算
	路線 数等	事業費		路線 数等	事業費	
道路事業						
社会資本整備総合交付金	0	(0) 0	道路改良	3	(11,578) 278,500	
防災・安全交付金(交通安全)	5	(92,674) 304,700	橋梁架換	1	(0) 141,000	
防災・安全交付金(防災・安全)	2	(26,000) 0	舗装道路修繕	管内 一円	(0) 552,644	
防災・安全交付金(道路ストック)	管内 一円	(0) 12,000	道路維持(一般)	管内 一円	(3,829) 25,500	
道路メンテナンス(付属物修繕)	2	(27,654) 30,000	道路維持修繕	管内 一円	(0) 66,085	
道路メンテナンス(点検)	管内 一円	(0) 12,000	道路管理	管内 一円	(0) 32,370	
交通安全対策補助	1	20,000	排水整備	管内 一円	(22,000) 29,000	
交通調査	1	(945) 0	交通安全対策	管内 一円	(62,326) 181,270	
ふさのくに観光道路ネットワーク(広域連携)	1	(130,000) 100,000	災害防止	管内 一円	(2,000) 33,000	
			橋梁修繕(耐震・補修)	3	(0) 181,000	
			道路調査	管内 一円	(0) 9,000	
			自転車道環境整備	2	(0) 1,000	
計		(277,273) 478,700	計		(101,733) 1,530,369	(379,006) 2,009,069
高架事業						
公共街路整備事業	2	(2,096,946) 2,600,000	街路整備	2	(71,532) 297,828	
計		(2,096,946) 2,600,000	計		(71,532) 297,828	(2,168,478) 2,897,828

(7) 印旛土木事務所

① 概要

印旛土木事務所作成の令和4年度事業概要によると、管内の概況は次のとおりである。

印旛土木事務所管内は、千葉県の北部に位置し、佐倉市・四街道市・八街市・印西市・白井市及びに印旛郡酒々井町・栄町の5市2町からなり、面積は約424平方キロメートル、人口は約53万人です。

地勢は、北総台地に位置し、北に茨城県境となる利根川が流れ、管内のほぼ中心部には、県内最大の湖沼である印旛沼が広がっています。沼周辺は県立印旛手賀自然公園に指定されるなど、豊かな自然にも恵まれています。

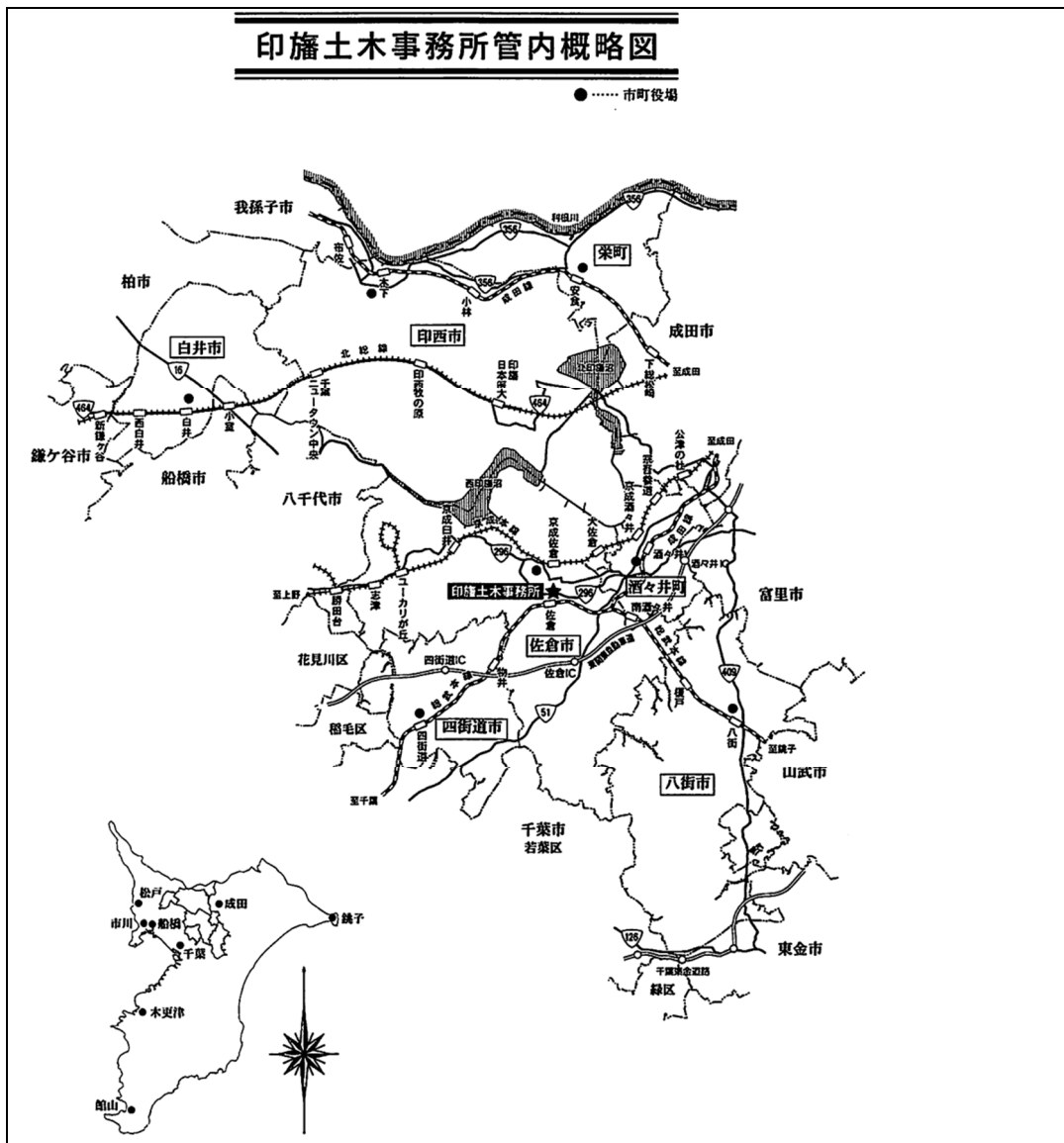
また、管内は、都心から50km圏に位置するとともに、成田国際空港にも近接していることなどから、千葉ニュータウン事業や区画整理事業、内陸工業団地等の大規模な開発事業が進められ、近年では北千葉道路等の幹線道路網の整備や空港機能の充実等に伴い、大型商業施設・物流施設の開業や宅地開発等、都市化が著しい地域となっています。また、文化・福祉面においても、国立歴史民俗博物館、大学等の教育機関や大学病院等が立地しており、地域の発展に寄与しています。

管内の道路は、高速自動車国道1路線（東関東自動車道水戸線）16km、直轄国道2路線（16号、51号）23km、県管理国道5路線（126号、296号、356号、409号、464号）89km、及び主要地方道16路線・一般県道16路線217kmである。

○道路現況調査

(単位：m) (令和3年4月現在道路台帳)

道路種別	路線数	実延長	道路規格別内訳		路面種類別内訳		橋 長		摘要
			改良済	未改良	舗装道	砂利道	橋数	延長	
一般国道	7	105,084.4	105,084.4	0	105,084.4	0	31	3,313.3	
管内 訳	国土交通省 管 理	2	21,200.0	0	21,200.0	0	5	282.0	16号 51号
	県 管 理	5	83,893.8	0	83,893.8 (100%)	0	26	3,031.3	126号296号 464号356号 409号
主要地方道	16	135,787.5	135,187.6 (93.7%)	599.9	135,787.5 (100%)	0	55	1,873.1	
一般県道	16	87,831.1	87,831.1 (100%)	0	87,831.1 (100%)	0	19	570.5	八千代印旛 栄自転車道 線含む
計	国土交通省 管 理	2	21,200	0	21,200	0	5	282	
	県 管 理	37	307,512.4	599.9	307,512.4 (99.8%)	0	100	5,474.9	橋梁は全橋 永久橋



② 事業の必要性

印旛土木事務所作成の令和 4 年度事業概要によると、県土整備部の方針にしたがった次のような道路事業を計画している。

道路現況は、舗装率は 100%で路面舗装は完了しているが、未改良箇所がまだ残るなど今後整備を必要とするものが多い。

道路網として、東西方向の道路は、北部に国道 356 号、国道 464 号及び県道市川印西線、南部に国道 51 号、296 号、東関東自動車道水戸線および県道千葉八街横芝線等があり、路線としては比較的充実している。

一方、南北方向の道路は、国道 16 号、県道千葉竜ヶ崎線、千葉白井印西線、佐倉印西線、成東酒々井線等があるが、国道 16 号を除き大動脈となり得るものがない。

このため、千葉ニュータウンなどの地域開発により増加してきた交通量に対処できず各所で交通渋滞が発生していることから、バイパス整備等の道路網整備の推進を図っているところである。

令和4年度 当初予算事業別内訳

(1) 補助事業（現年）

事業区分	箇所件数	事業費(千円)	備考
道路事業		569,670	
(1) 社会資本整備総合交付金事業	2	348,000	(主) 鎌ヶ谷本埜線 (主) 富里酒々井線
(2) 防災・安全交付金事業	12	89,800	(主) 成田安食線、 (主) 千葉臼井印西線、 (主) 佐倉印西線、 (一) 東金山田線、 (一) 柏印西線、外7路線 12箇所
(3) 道路メンテナンス事業		131,870	橋梁、ボックスガード、道路ストック
河川事業		771,000	
(1) 広域河川改修事業	3	666,000	長門川、高崎川、印旛沼
(2) 住宅市街地基盤整備事業		0	
(3) 土砂災害防止事業		0	
(4) 土砂災害警戒対策事業	管内一円	30,000	
(5) 統合河川環境整備事業	1	75,000	西印旛沼
(6) 総合流域防災事業		0	
(7) 緊急河道整備事業		0	
公園事業		47,000	
(1) 公園整備事業		47,000	
補助事業計(1)		1,387,670	