

令和 8 年 1 0 月 6 日
商工労働部産業振興課
電話：043-223-2726
農林水産部農林水産政策課
電話：043-223-2812
県土整備部道路環境課
電話：043-223-3140

台風第25号に関するサプライチェーン確保プロジェクト会議の設置について

県では、本日、庁内関係課で構成する「サプライチェーン確保プロジェクト会議」を設置しました。

1 設置の趣旨等

台風第25号の影響により、県管理道路の復旧の長期化が見込まれる中、県内事業者のサプライチェーンを確保するため、庁内関係課によるプロジェクト会議を立ち上げ、本日第1回会議を開催しました。

会議では、物流が回復傾向にあることを確認できた一方で、引き続き道路の迅速な復旧が期待されることから、関係機関等と緊密に連携しながら情報収集や復旧等に努めることを確認しました。

※会議では、個別企業の物流ルートや調達・出荷状況など、企業活動に関する非公表情報を含む議論を行うため、非公開としました。

2 プロジェクト会議構成員

(1) 商工労働部

次長、経済政策課長、産業振興課長

(2) 農林水産部

次長、農林水産政策課長、畜産課長、森林課長

(3) 県土整備部

県土整備政策課 災害対策担当課長、技術管理課長、道路整備課長、道路環境課長

3 問い合わせ先

千葉県商工労働部産業振興課（043-223-2726）

台風第25号に関するサプライチェーン確保プロジェクト会議 (第1回)

日 時：令和8年10月6日（火）
午後3時から
場 所：企業局庁舎2階会議室
(206-207)

次 第

1. 開会
2. 関係部からの報告事項
 - ・ 事業者ニーズについて（商工労働部、農林水産部）
 - ・ 県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込みについて（県土整備部）
3. 閉会

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 千葉県全域 -

令和8年10月5日時点



全面通行止め箇所の推移

9月22日
133区間



9月23日
87区間



10月5日(14時00分時点)
48区間

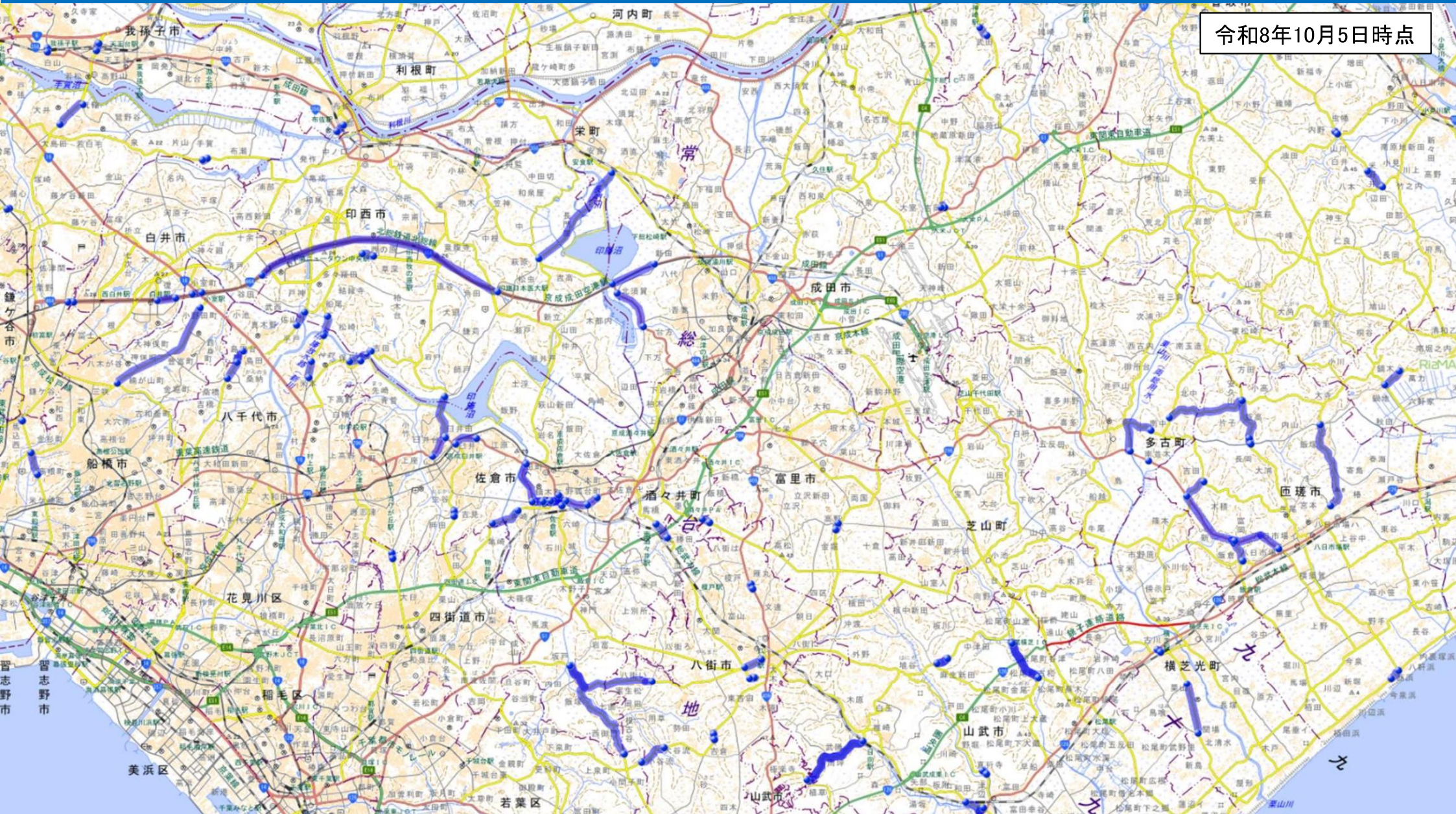
【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性があります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(1/3) -

令和8年10月5日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

【凡例 復旧期間(目安)】

- ⊙ : 大規模(1カ月以上)
- : 中規模(1カ月程度)
- ▲ : 小規模(1～3週間程度)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(2/3) -

令和8年10月5日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

【凡例 復旧期間(目安)】

- ⊙ : 大規模(1カ月以上)
- : 中規模(1カ月程度)
- ▲ : 小規模(1～3週間程度)

・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。

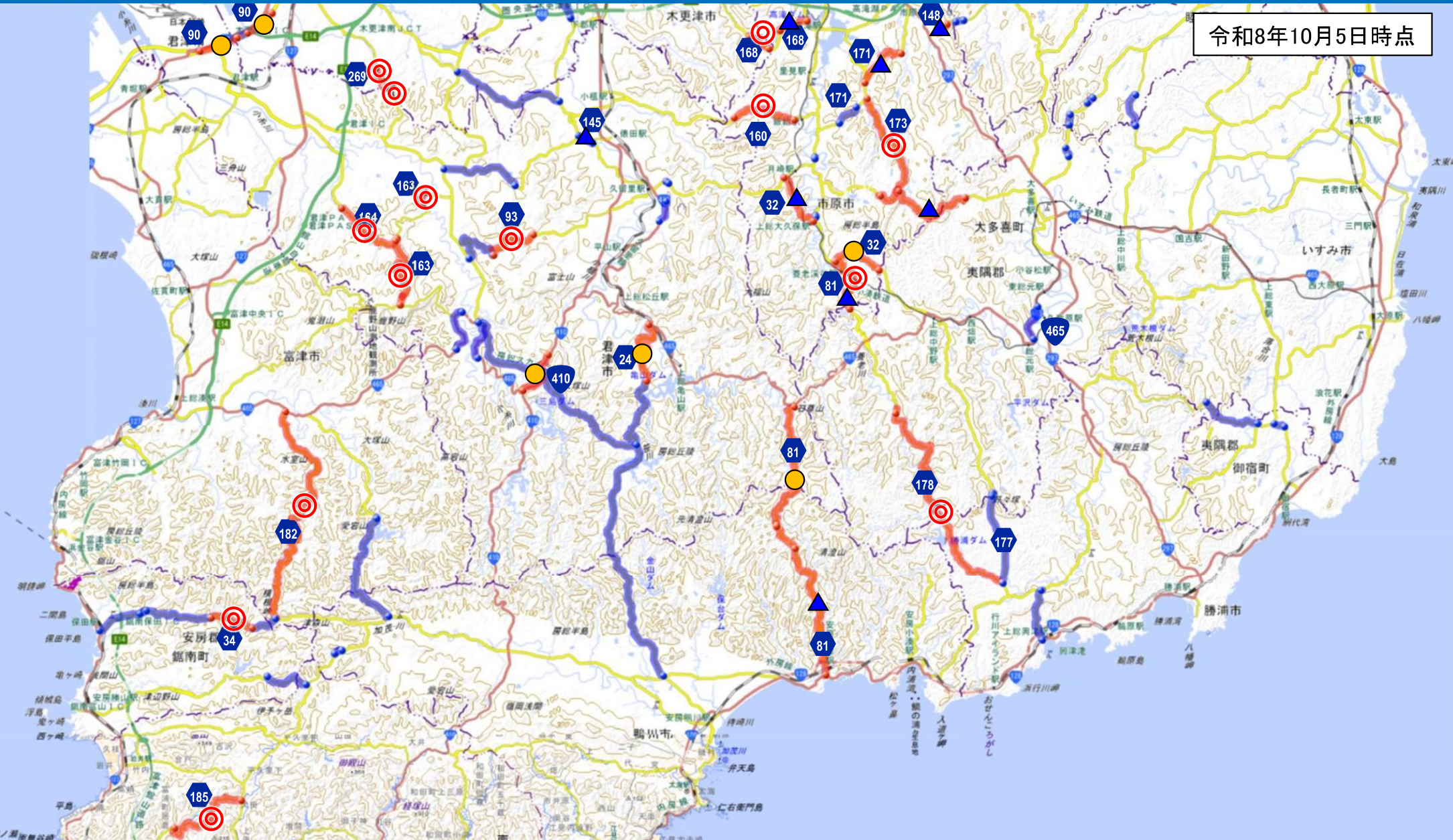
(市町村道路を除く)

・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。

※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(3/3) -

令和8年10月5日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

【凡例 復旧期間(目安)】

- ◎ : 大規模(1カ月以上)
- : 中規模(1カ月程度)
- ▲ : 小規模(1～3週間程度)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(1/3)

令和8年10月5日時点

409 (国) 409号
袖ヶ浦市 林



日交通量：10,000台以上

409 (国) 409号
袖ヶ浦市 大島居



日交通量：10,000台以上

409 (国) 409号
市原市 西国吉



日交通量：5,000台以上

409 (国) 409号
市原市 栢橋



日交通量：5,000台以上

410 (国) 410号
君津市 大坂 外



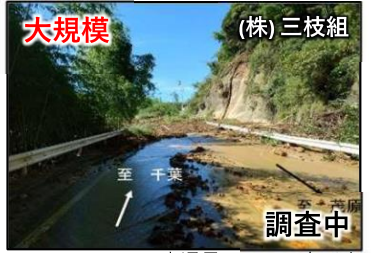
日交通量：1,000台以上

13 (主) 市原茂原線
長柄町 針ヶ谷



日交通量：10,000台以上

14 (主) 千葉茂原線
長柄町 山根



日交通量：10,000台以上

21 (主) 五井本納線
茂原市 大沢



日交通量：10,000台以上

21 (主) 五井本納線
市原市 金剛地



日交通量：1,000台以上

24 (主) 千葉鴨川線
君津市 笹



日交通量：1,000台以上

32 (主) 大多喜君津線
市原市 月崎



日交通量：1,000台以上

32 (主) 大多喜君津線
市原市 石神



日交通量：1,000台以上

33 (主) 君津平川線
袖ヶ浦市 滝の口



日交通量：5,000台以上

34 (主) 鴨川保田線
鋸南町 市井原



日交通量：1,000台以上

67 (主) 生実本納線
茂原市 桂



日交通量：10,000台以上

67 (主) 生実本納線
市原市 瀬又



日交通量：5,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
市原市 藪 外



日交通量：5,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
市原市 石神



日交通量：1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
君津市 黄和田畑 外



日交通量：1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
大多喜町 葛藤 外



日交通量：1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
鴨川市 天津



日交通量：1,000台以上

90 (主) 木更津富津線
木更津市 小浜



日交通量：10,000台以上

90 (主) 木更津富津線
君津市 坂田



日交通量：10,000台以上

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(2/3)

令和8年10月5日時点

93 (主)久留里鹿野山湊線 君津市大野台 大規模 大起建設(株)  調査中 日交通量：1,000台以上	128 (一) 日吉誉田停車場線 長柄町船木 大規模 (株)山崎組  調査中 日交通量：1,000台以上	143 (一) 南総昭和線 袖ヶ浦市川原井 大規模 (株)我妻建設  調査中 日交通量：1,000台以上	143 (一) 南総昭和線 市原市上高根 中規模 山十道路(株)  復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：5,000台以上	144 (一) 南総姉崎線 市原市豊成  10/1 通行止め解除 日交通量：5,000台以上	144 (一) 南総姉崎線 市原市中高根 大規模 山十道路(株)  調査中 日交通量：5,000台以上
145 (一) 長浦上総線 君津市岩出 (株)桑田工務店  10/2 通行止め解除 日交通量：5,000台以上	147 (一) 長柄大多喜線 長柄町針ヶ谷 大規模 中部興産(株) (有)浜谷総業 東日総業(株)  調査中 日交通量：1,000台以上	148 (一) 南総一宮線 市原市平蔵 土砂撤去中 (株)佐久間工務店 (有)宮原建設  復旧見込：1週間程度 日交通量：5,000台以上	160 (一) 加茂木更津線 市原市飯給 外 大規模 杉田建材(株)  調査中 日交通量：1,000台以上	163 (一) 小櫃佐貫(T)線 君津市鹿野山 外 大規模 (株)伊藤土建  調査中 日交通量：1,000台未満	163 (一) 小櫃佐貫(T)線 君津市福岡 大規模 (株)伊藤土建  調査中 日交通量：1,000台未満
164 (一) 萩作君津線 君津市草牛 大規模 (株)伊藤土建  調査中 日交通量：1,000台未満	168 (一) 鶴舞馬来田(T)線 市原市養老 土砂撤去中 石井興業(有)  復旧見込：2週間程度 日交通量：1,000台以上	168 (一) 鶴舞馬来田(T)線 木更津市真里谷 大規模 (株)水越組  調査中 日交通量：1,000台以上	168 (一) 鶴舞馬来田(T)線 木更津市市野々 大規模 (株)水越組  調査中 日交通量：1,000台以上	169 (一) 南総馬来田線 木更津市丹原 大規模 (株)川名工務店  調査中 日交通量：1,000台以上	171 (一) 加茂長南線 市原市古敷谷 土砂撤去中 (株)佐久間工務店  復旧見込：2週間程度 日交通量：5,000台以上
171 (一) 加茂長南線 市原市徳氏 外 (株)佐久間工務店 (有)宮原建設  10/2 通行止め解除 日交通量：5,000台以上	172 (一) 大多喜里見線 市原市 月出 外 土砂撤去中 (有)宮原建設  復旧見込：2週間程度 日交通量：1,000台未満	173 (一) 南総月出線 市原市古敷谷 外 大規模 (有)宮原建設  調査中 日交通量：1,000台未満	177 (一) 勝浦上野大多喜線 勝浦市大森 佐久間建設(株)  10/2 通行止め解除 日交通量：1,000台以上	178 (一) 小田代勝浦線 大多喜町会所 大規模 山本建設(株)  調査中 日交通量：1,000台以上	182 (一) 上畑湊線 富津市志駒 大規模 (株)渡辺工務店  調査中 日交通量：1,000台以上

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(3/3)

令和8年10月5日時点

185

(一) 犬掛館山線
南房総市富浦町大津

大規模

和泉建設(株)

調査中

日交通量：1,000台未満

269

(一) 大鷲木更津線
君津市大鷲新田

大規模

(株)伊藤土建

調査中

日交通量：10,000台以上
※計測箇所 木更津市中鳥田

269

(一) 大鷲木更津線
木更津市上鳥田

大規模

興和建設(株)

調査中

日交通量：10,000台以上
※計測箇所 木更津市中鳥田

284

(一) 鶴舞牛久線
市原市鶴舞

(株)佐久間工務店

10/1 通行止め解除

日交通量：1,000台以上

287

(一) 袖ヶ浦姉崎(T)線
市原市椎津

大規模

(株)大林組

調査中

日交通量：5,000台以上

287

(一) 袖ヶ浦姉崎(T)線
袖ヶ浦市久保田

大規模

中央建設(株)
大成建設(株)

調査中

日交通量：5,000台以上

287

(一) 袖ヶ浦姉崎(T)線
袖ヶ浦市蔵波

中規模

中央建設(株)
(株)シバサキ建設

復旧見込：1ヵ月程度

日交通量：10,000台以上

292

(一) 犬成海士有木線
市原市武士

排水作業中

(株)南武建設

復旧見込：3週間程度

日交通量：1,000台以上

292

(一) 犬成海士有木線
市原市勝間

大規模

(株)岩田興業

調査中

日交通量：1,000台以上