

千葉県地域交通等次世代自動車導入促進補助金募集要領（令和5年4月1日施行）の一部改正新旧対照表

現行	改正後																		
<p>2 補助内容 (表4 補助金交付申請要件)</p>	<p>2 補助内容 (表4 補助金交付申請要件)</p>																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>車 両</th> <th>車両関連設備</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス タクシー トラック</td> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> <tr> <td>カーシェアリング レンタカー</td> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> </tbody> </table>		車 両	車両関連設備	バス タクシー トラック	(略)	(略)	カーシェアリング レンタカー	(略)	(略)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>車 両</th> <th>車両関連設備</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス タクシー トラック</td> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> <tr> <td>カーシェアリング レンタカー</td> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> </tbody> </table>		車 両	車両関連設備	バス タクシー トラック	(略)	(略)	カーシェアリング レンタカー	(略)	(略)
	車 両	車両関連設備																	
バス タクシー トラック	(略)	(略)																	
カーシェアリング レンタカー	(略)	(略)																	
	車 両	車両関連設備																	
バス タクシー トラック	(略)	(略)																	
カーシェアリング レンタカー	(略)	(略)																	
<p>○車両については、国の補助金を県の補助金の算定根拠とすることから、表5に示す、国が実施するいずれかの補助金の交付を受けていることが必要です。 ○県の他の同種の補助金の交付を重複して受けることはできません。その他の補助金の受給については、制限はありません。ただし、その他の補助金において制限を設けている可能性がありますので、各申請先に御確認ください。</p>	<p>○要綱別表1（注1）及び別表2（注1）において、本補助金の募集要領に定めるものとしている国の補助金は、表5に示すものとしします。なお、車両については、国の補助金を受けていることが、本補助金の交付申請要件となります。 ○県の他の同種の補助金の交付を重複して受けることはできません。その他の補助金の受給については、制限はありません。ただし、その他の補助金において制限を設けている可能性がありますので、各申請先に御確認ください。</p>																		
<p>(表5 国の補助金)</p>	<p>(表5 国の補助金)</p>																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>車 両</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス タクシー トラック</td> <td> <b>【環境省】</b>                      ・環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業                      ・商用車の電動化促進事業                      ・脱炭素社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業のうち水素活用による運輸部門の脱炭素化支援事業  <b>【国土交通省】</b>                      令和4年度補正予算自動車環境総合改善対策費補助金（事業用自動車における電動車の集中的導入支援）  <b>【経済産業省】</b>グリーンイノベーション基金（スマートモビリティ社会の構築）                 </td> </tr> <tr> <td>カーシェアリング レンタカー</td> <td> <b>【経済産業省】</b>クリーンエネルギー自動車導入促進補助金                 </td> </tr> </tbody> </table>		車 両	バス タクシー トラック	<b>【環境省】</b> ・環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業 ・商用車の電動化促進事業 ・脱炭素社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業のうち水素活用による運輸部門の脱炭素化支援事業 <b>【国土交通省】</b> 令和4年度補正予算自動車環境総合改善対策費補助金（事業用自動車における電動車の集中的導入支援） <b>【経済産業省】</b> グリーンイノベーション基金（スマートモビリティ社会の構築）	カーシェアリング レンタカー	<b>【経済産業省】</b> クリーンエネルギー自動車導入促進補助金	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>車 両</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス タクシー トラック</td> <td> <b>【環境省】</b>                      ・環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業                      ・商用車の電動化促進事業                      ・脱炭素社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業のうち水素活用による運輸部門の脱炭素化支援事業  <b>【国土交通省】</b>                      ・令和4年度補正予算自動車環境総合改善対策費補助金（事業用自動車における電動車の集中的導入支援）                      ・<u>令和4年度第2次補正予算関係事業訪日外国人旅行者周遊促進事業費補助金交通・観光連携型事業（地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化）</u>  <b>【経済産業省】</b>グリーンイノベーション基金（スマートモビリティ社会の構築）                 </td> </tr> <tr> <td>カーシェアリング レンタカー</td> <td> <b>【経済産業省】</b> クリーンエネルギー自動車導入促進補助金                 </td> </tr> </tbody> </table>		車 両	バス タクシー トラック	<b>【環境省】</b> ・環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業 ・商用車の電動化促進事業 ・脱炭素社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業のうち水素活用による運輸部門の脱炭素化支援事業 <b>【国土交通省】</b> ・令和4年度補正予算自動車環境総合改善対策費補助金（事業用自動車における電動車の集中的導入支援） ・ <u>令和4年度第2次補正予算関係事業訪日外国人旅行者周遊促進事業費補助金交通・観光連携型事業（地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化）</u> <b>【経済産業省】</b> グリーンイノベーション基金（スマートモビリティ社会の構築）	カーシェアリング レンタカー	<b>【経済産業省】</b> クリーンエネルギー自動車導入促進補助金						
	車 両																		
バス タクシー トラック	<b>【環境省】</b> ・環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業 ・商用車の電動化促進事業 ・脱炭素社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業のうち水素活用による運輸部門の脱炭素化支援事業 <b>【国土交通省】</b> 令和4年度補正予算自動車環境総合改善対策費補助金（事業用自動車における電動車の集中的導入支援） <b>【経済産業省】</b> グリーンイノベーション基金（スマートモビリティ社会の構築）																		
カーシェアリング レンタカー	<b>【経済産業省】</b> クリーンエネルギー自動車導入促進補助金																		
	車 両																		
バス タクシー トラック	<b>【環境省】</b> ・環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業 ・商用車の電動化促進事業 ・脱炭素社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業のうち水素活用による運輸部門の脱炭素化支援事業 <b>【国土交通省】</b> ・令和4年度補正予算自動車環境総合改善対策費補助金（事業用自動車における電動車の集中的導入支援） ・ <u>令和4年度第2次補正予算関係事業訪日外国人旅行者周遊促進事業費補助金交通・観光連携型事業（地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化）</u> <b>【経済産業省】</b> グリーンイノベーション基金（スマートモビリティ社会の構築）																		
カーシェアリング レンタカー	<b>【経済産業省】</b> クリーンエネルギー自動車導入促進補助金																		