

カーフェューの弾力的運用の実施状況について(2024年度)

1. 期 間 2024年4月1日(月)～2025年3月31日(月)

2. 申請件数 94件

3. 実施件数 31件 ※()内は申請件数

(1)カーフェューの弾力的運用の対象となる事由

①出発地空港での遅延(着陸)	2件 (5件)
②他空港への一時避難による遅延(着陸)	0件 (0件)
③玉突きによる遅延(着陸)	21件 (62件)
④成田への引き返し(着陸)	0件 (0件)
⑤やむを得ない理由による遅延(離着陸)	8件 (27件)

計 31件 (94件)

(2)具体的な理由

・急病人の発生	0件 (0件)
・悪天候	7件 (20件)
・滑走路閉鎖や空域使用制限	23件 (71件)
・その他(突発的トラブル等)	1件 (3件)

計 31件 (94件)

4. 上乗せ料金の額 6,797,850円

弾力的運用の滑走路別実施状況（2024.4.1～2025.3.31）

	A滑走路		B滑走路		合計
	着陸	離陸	着陸	離陸	
北側	8件	6件	0件	0件	14件
南側	15件	2件	0件	0件	17件
小計	23件	8件	0件	0件	31件

空港北側

空港南側

