



# 成田空港緊急戦略プロジェクト会議

2009年12月21日

(株)日本航空 佐藤 学

# JAL 千葉県や成田空港の活用策として何が考えられるか？

## すぐにできることは？

### 集客・販促の努力

- 関係者全体：利便性・快適性等で優れ、注目度の高い地域や空港を作り上げていくこと
- 自治体：ディスティネーションキャンペーンの展開など、魅力ある「きっかけ」作り、支援等
- 航空会社：利便性の高いダイヤ設定、「きっかけ」となる運賃・PR企画・商品販売等

例えば、特別ツアーの設定。

- 成田22万回記念**：「22万円海外ツアー」の設定

⇒ 地方発で設定し、**フィーダー便で成田乗継ぎの利便性**を知ってもらう。

- 千葉国体記念**：地方発「ふるさと応援ツアー」の設定

(フィーダー便、国内チャーター便の活用)

⇒ 国体という「きっかけ」で、**千葉の魅力や成田の国内線**を知ってもらう。

- 羽田発着国内線**を活用した「千葉ディスティネーションキャンペーン」もありではないか？

⇒ 羽田は成田と対抗することばかりではない！

⇒ 千葉の魅力の一つである房総の海の幸や里山は羽田の方が近い！

⇒ “アクアライン800円”を活用し、レンタカーで房総半島へ！

## 今後やっていくべきことは？

- ・**お客様の「利便性の向上」に向けた空港機能、アクセス、ネットワークの充実等**

⇒ **利便性の向上が進めば、成田空港の競争力も高まっていくはず…**

詳細は次頁以降で…

## ○成田空港の位置付けは？

- ・欧米とアジアを結ぶ「グローバルハブ空港」。
- ・世界各地に向けた**利便性の高いネットワークは、仁川を凌ぐ、品質の高いもの。**
- ・“首都圏空港”として羽田の機能とともに一元的に活用し、**競争力ある東アジアの一大拠点**をめざすべき。
- ・「**観光立国・日本**」の**基軸**となる窓口。お客様の利便性の向上を追及すべき。  
成田新高速鉄道（成田スカイアクセス）の開通は大変喜ばしいこと。

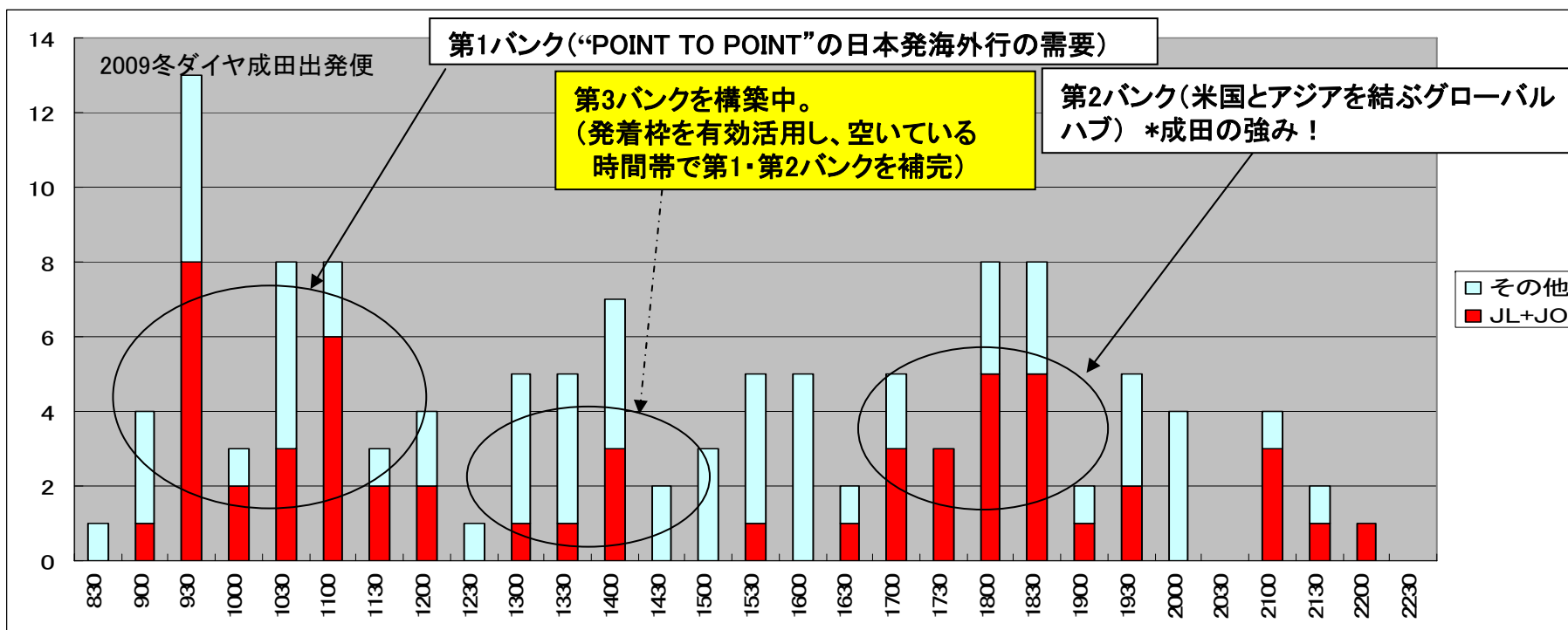
## ○当社はどう対処していくか？

- ・小型機材を活用した**地方発着フィーダー便の強化**
  - ⇒仁川経由便に流れる地方需要を成田に取り込み、国際線の底上げを図りたい。
  - ⇒地方活性化や内需の拡大にも貢献していきたい。
- ・利便性の高いダイヤ設定
  - ⇒現在、国際線を集中させている利便性の高い9時～11時、17～18時以外にも新たなダイヤの山を作り、発着枠の有効活用を図りたい。（\*詳細は4ページの資料をご参照下さい）
  - ⇒アジア=欧米間の乗継ぎ利便性を追求し、「**成田の財産**」である**高品質な「グローバルハブ機能**」を更に進化させたい。

## ○お願いしたいことは？

- ・当社国際線を集中させている9-11時、17-18時へのフィーダー増便が当面の課題。  
この時間帯の発着枠を増やせないか？
- ・更なる空港アクセス整備により飛躍的な利便性の向上が図れないか？  
⇒東京駅・横浜駅等=成田、羽田=成田間を結ぶ超高速鉄道の整備を、長期的視点で前向きに検討すべき。
- ・成田、羽田の発着枠を更に増やせないか？「成田30万回」の実現には期待大。
- ・成田の運用時間拡大を検討できないか？
- ・空域の効率化はできないか？  
⇒横田空域の全面返還等、首都圏上空の制限緩和は、成田・羽田の容量増、経路短縮、遅延防止に効果大。
- ・関係先への働き掛けで連携できないか？  
⇒本邦航空会社の国際競争力強化に不可欠なコスト低減策の要請。(航燃税 等)  
⇒コスト低減は、運賃値下げによる需要喚起にも寄与。LCC誘致策としても不可欠。
- ・その他利便性を向上させるには？  
⇒小型機材用施設の整備と空港使用料等の助成。(フィーダー便の受入れ強化)  
⇒イミグレーションスタッフの常勤化など、内際乗継ぎエリアの改善。  
⇒1タミ/2タミ間乗継ぎの改善。(連絡シャトル設置など)

# JAL 資料 乗継ぎ利便性の向上策 ~ JALスリーバンク構想



## OJALスリーバンク構想

当社は、発着枠が空いている12~15時を有効活用し、米国とアジアを結ぶ第3の新バンク(=ダイヤ上の山)を構築中。更に乗継ぎ利便性の高いダイヤ設定を試験的に進めている。

### <メリット>

- ①17~19時台に乗継いだ場合、目的地到着は21:00~22:00台と遅い。第3バンクの利用で早く目的地に到着。
- ②空港自体が空いている時間なので、乗り継ぎもスムーズ。
- ③9~11時、12~15時、17~18時という朝・昼・晩の“JALスリーバンク構想”で、成田の強みを更に強化!

**到着便**  
 JL047便 サンパウロ-ニューヨーク-成田 13:05着  
 JL075便 ホノルル-成田 13:05着

成田  
乗継ぎ

**出発便**  
 JL621 成田-上海 14:05発、 JL955 成田-ソウル 14:05発  
 JL3045 成田-札幌 14:35発、 JL3053 成田-福岡 15:35発  
 JL3055 成田-中部 15:55発 など

早く  
到着!