

# 入港船舶総数 49,361隻

## ■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位		用途別	平成29年		平成28年	増減率%	増減数	備考
29年	28年		隻数	構成比%	隻数	(29/28年)	(29-28年)	
1	1	貨物船	18,323	37.1	18,506	-1.0	-183	
2	2	油タンカー	16,402	33.2	18,071	-9.2	-1,669	
3	3	化学薬品タンカー	6,401	13.0	6,351	0.8	50	
4	4	押・引船	3,495	7.1	3,188	9.6	307	
5	5	LPGタンカー	2,293	4.6	2,447	-6.3	-154	
6	6	RORO船	971	2.0	1,018	-4.6	-47	
7	7	その他のタンカー	487	1.0	524	-7.1	-37	
8	8	フルコン船	389	0.8	440	-11.6	-51	
9	9	独航はしけ	303	0.6	386	-21.5	-83	
10	10	LNGタンカー	189	0.4	170	11.2	19	
その他			108	0.2	137	-21.2	-29	
合計			49,361	100.0	51,238	-3.7	-1,877	

# 入港船舶総トン数140,684,354総トン

## ■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位		用途別	平成29年		平成28年	増減率%	増減数	備考
29年	28年		総トン数	構成比%	総トン数	(29/28年)	(29-28年)	
1	1	油タンカー	52,352,035	37.2	56,085,235	-6.7	-3,733,200	
2	2	貨物船	47,956,092	34.1	48,721,080	-1.6	-764,988	
3	3	LNGタンカー	17,777,840	12.6	15,217,000	16.8	2,560,840	
4	5	RORO船	5,775,158	4.1	5,747,635	0.5	27,523	
5	4	LPGタンカー	5,616,522	4.0	6,274,620	-10.5	-658,098	
6	6	化学薬品タンカー	5,500,351	3.9	5,575,937	-1.4	-75,586	
7	7	フルコン船	3,832,557	2.7	4,520,671	-15.2	-688,114	
8	8	その他のタンカー	1,214,656	0.9	1,125,414	7.9	89,242	
9	9	押・引船	518,857	0.4	554,666	-6.5	-35,809	
10	10	独航はしけ	46,350	0.0	66,098	-29.9	-19,748	
その他			93,936	0.1	64,078	46.6	29,858	
合計			140,684,354	100.0	143,952,434	-2.3	-3,268,080	

# パナマ国籍船入港隻数第1位

## ■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位		用途別	平成29年		平成28年	増減率%	増減数	備考
29年	28年		隻数	構成比%	隻数	(29/28年)	(29-28年)	
1	1	パナマ	1,352	34.2	1,470	-8.0	-118	
2	2	韓国	651	16.5	655	-0.6	-4	
3	4	ベリーズ	263	6.6	198	32.8	65	
4	3	マーシャル諸島共和国	256	6.5	213	20.2	43	
5	5	シンガポール	161	4.1	181	-11.0	-20	
6	15	シエラレオネ	156	3.9	51	205.9	105	
7	8	日本	135	3.4	143	-5.6	-8	
8	7	リベリア	128	3.2	162	-21.0	-34	
9	16	トゴ	120	3.0	46	160.9	74	
10	10	中国(ホンコン)	112	2.8	128	-12.5	-16	
その他			622	15.7	1,021	-39.1	-399	
合計			3,956	100.0	4,268	-7.3	-312	