

入港船舶総数 50,414隻

■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位		用途別	平成27年		平成26年	増減率%	増減数	備考
27年	26年		隻数	構成比%	隻数	(27/26年)	(27-26年)	
1	1	貨物船	18,964	37.6	18,895	0.4	69	
2	2	油タンカー	16,746	33.2	17,350	-3.5	-604	
3	3	化学薬品タンカー	6,545	13.0	6,976	-6.2	-431	
4	4	押・引船	3,246	6.4	3,372	-3.7	-126	
5	5	LPGタンカー	2,331	4.6	2,432	-4.2	-101	
6	6	RORO船	1,041	2.1	1,025	1.6	16	
7	7	その他のタンカー	511	1.0	492	3.9	19	
8	8	フルコン船	384	0.8	369	4.1	15	
9	9	独航はしけ	365	0.7	359	1.7	6	
10	10	LNGタンカー	223	0.4	282	-20.9	-59	
		その他	58	0.1	122	-52.5	-64	
		合計	50,414	100.0	51,674	-2.4	-1,260	

入港船舶総トン数143,466,682総トン

■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位		用途別	平成27年		平成26年	増減率%	増減数	備考
27年	26年		総トン数	構成比%	総トン数	(27/26年)	(27-26年)	
1	1	油タンカー	53,928,370	37.6	52,610,112	2.5	1,318,258	
2	2	貨物船	46,791,807	32.6	48,090,153	-2.7	-1,298,346	
3	3	LNGタンカー	19,597,311	13.7	19,965,217	-1.8	-367,906	
4	4	LPGタンカー	6,608,273	4.6	7,214,960	-8.4	-606,687	
5	6	RORO船	5,956,247	4.2	5,427,001	9.8	529,246	
6	5	化学薬品タンカー	5,318,431	3.7	5,991,255	-11.2	-672,824	
7	7	フルコン船	3,337,781	2.3	2,872,188	16.2	465,593	
8	8	その他のタンカー	1,236,809	0.9	1,133,263	9.1	103,546	
9	9	押・引船	586,552	0.4	607,696	-3.5	-21,144	
10	10	独航はしけ	63,349	0.0	74,547	-15.0	-11,198	
		その他	41,752	0.0	52,389	-20.3	-10,637	
		合計	143,466,682	100.0	144,038,781	-0.4	-572,099	

パナマ国籍船入港隻数第1位

■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位		用途別	平成27年		平成26年	増減率%	増減数	備考
27年	26年		隻数	構成比%	隻数	(27/26年)	(27-26年)	
1	1	パナマ	1,457	33.4	1,698	-14.2	-241	
2	2	韓国	716	16.4	842	-15.0	-126	
3	3	カンボジア	406	9.3	338	20.1	68	
4	5	マーシャル諸島共和	214	4.9	204	4.9	10	
5	4	シンガポール	210	4.8	221	-5.0	-11	
6	7	リベリア	171	3.9	141	21.3	30	
7	6	ベリーズ	161	3.7	147	9.5	14	
8	9	日本	156	3.6	122	27.9	34	
9	8	中国(ホンコン)	110	2.5	124	-11.3	-14	
10	10	マレーシア	92	2.1	105	-12.4	-13	
		その他	665	15.3	668	-0.4	-3	
		合計	4,358	100.0	4,610	-5.5	-252	