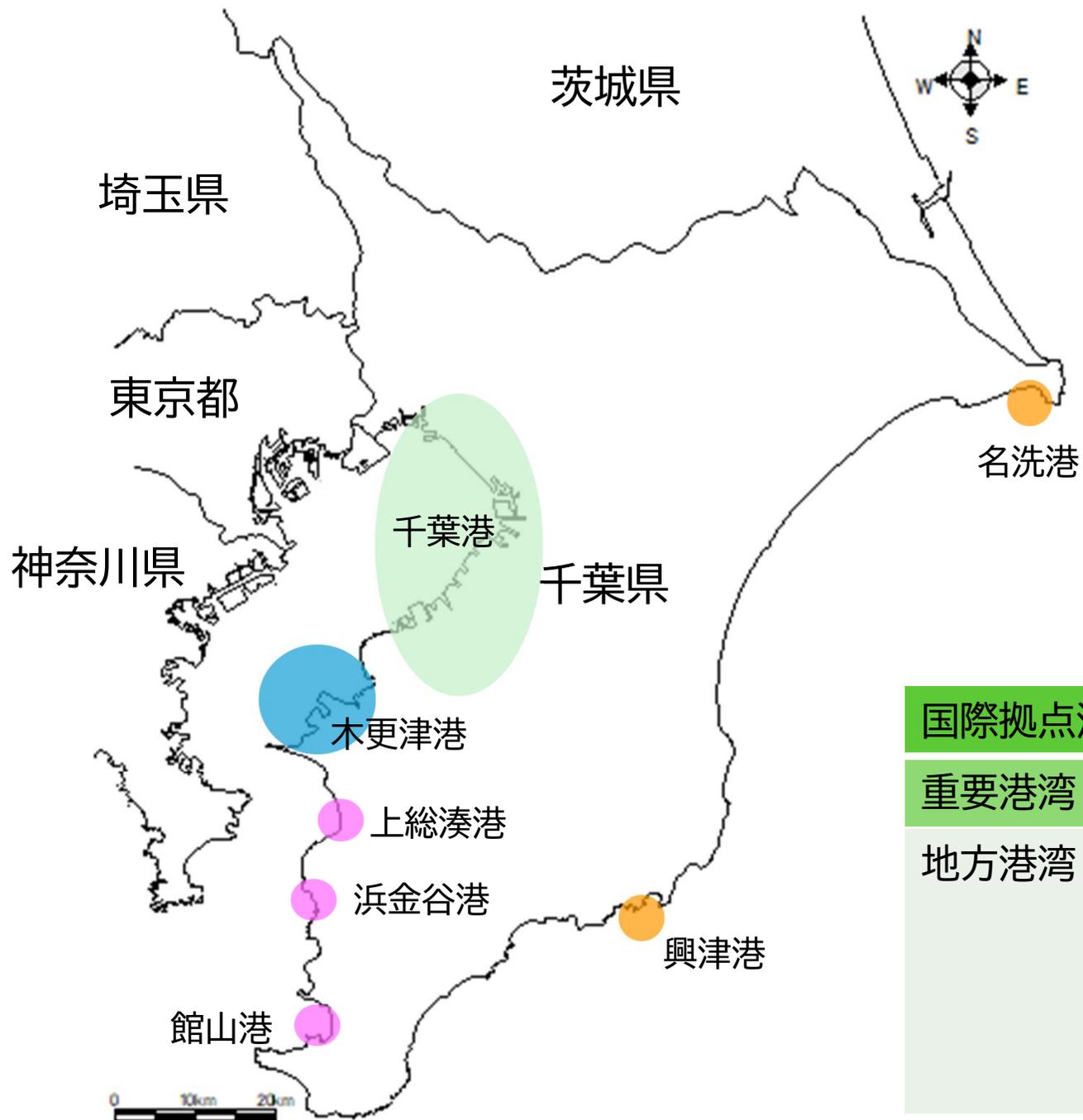


最近の県内港湾に関する話題について

千葉県

千葉県の港湾



| | |
|--------|---------------------|
| 国際拠点港湾 | 千葉港 |
| 重要港湾 | 木更津港 |
| 地方港湾 | 上総湊港 浜金谷港 館山港 |
| | 避難港 興津港 名洗港 |

最近の県内港湾に関する話題について(木更津港)

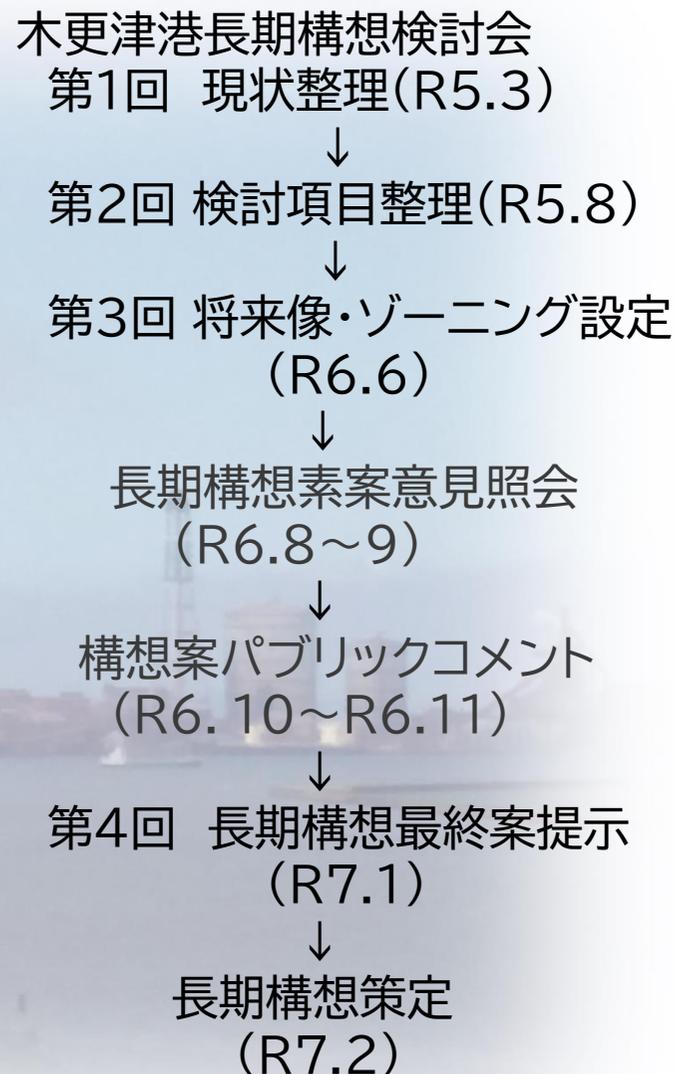
○木更津港長期構想策定(令和7年2月)

長期構想検討会の設置

(令和7年1月23日時点)※敬称略

| 氏名 | 所属・職名 |
|-------------------------|---|
| 渡邊 豊 | 東京海洋大学 大学院 教授 |
| 梅山 和成 | 公益社団法人 日本港湾協会 専門委員 一般社団法人 ウォーターフロント協会 理事 |
| 東 恵子 | 東海大学 名誉教授 |
| 松田 紀道 | 木更津港運協会 会長 |
| 平井 秀幸 | 木更津港港湾運送事業協同組合 理事長 千葉県内航海運組合 理事長 |
| 高橋 敏夫 | 金田漁業協同組合 代表理事組合長 |
| 江野澤 均 | 新木更津市漁業協同組合 代表理事組合長 |
| 佐久間 國治 | 富津漁業協同組合 代表理事組合長 |
| 池田 庸 | 木更津商工会議所 会頭 |
| 高松 利明 [鈴木 敏夫] | 千葉県臨海南部工業地帯工場連絡協議会 会長 |
| 小高 茂 | 木更津木材港団地協同組合 代表理事 |
| 元吉 和江 | 木更津小型船安全協議会 副会長 |
| 椎名 誠 | 公益社団法人 千葉県観光物産協会 相談役 |
| 大岩 房之 [伊藤 昌宏][佐伯 浩一] | 木更津市 経済部長 |
| 榎本 弘 [出口 勝] | 君津市 建設部長 |
| 茂木 雅宏 | 富津市 建設経済部長 |
| 内藤 孝 [原田 卓三][森橋 真] | 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部長 |
| 齋田 伸一 [岡島 達男][安原 晃] | 国土交通省 関東地方整備局 千葉港湾事務所長 |
| 萩尾 努 [市村 隆志] | 木更津海上保安署長 |
| 安田 善一 [大村 晃] | 千葉県 県土整備部 港湾課長 |
| 中古 盛之 [安田 善一] | 千葉県 木更津港湾事務所長 |

※[]内は前任者



最近の県内港湾に関する話題について(木更津港)

○木更津港長期構想策定(令和7年2月)

<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/press/2024/sakutei.html>
(千葉県ホームページに公表)

長期構想の基本理念

『世界と繋がる木更津港』 ～ 地域とともに ～

木更津港の将来像

物流

将来像1 県内産業と首都圏の経済活動を支える木更津港

目指すべき姿

- 首都圏における自動車輸出入拠点として、効率的な中古自動車の輸出、将来的に電気自動車等の輸入など、国民生活に貢献する港
- 成田空港や羽田空港、圏央道開通による北関東等とのアクセスの良さから、荷主企業から選ばれる港
- 原材料や製品の海上輸送拠点として安定的な貨物輸送を確保することで、首都圏の経済活動・産業振興に貢献する港
- バルク貨物の取扱機能を強化し、首都圏の経済活動・産業振興に貢献する港

基本方針

- ①自動車の海上輸送拠点の形成
- ②RORO貨物の受入拠点の形成
- ③公共バルク貨物の物流機能向上
- ④物流活性化のための物流用地の形成

環境

将来像3 自然と調和し脱炭素社会へ貢献する木更津港

目指すべき姿

- 次世代エネルギー・クリーンエネルギーの利活用促進により脱炭素社会へ貢献する港
- 豊かな自然環境を活かし、生物多様性や温室効果ガスの吸収に貢献する港

基本方針

- ①カーボンニュートラルポートの形成
- ②東京湾内に残された貴重な自然環境の保全

観光・交流・アメニティ

将来像2 ウォーターフロントを活かした国内外の人々でにぎわう木更津港

目指すべき姿

- 快適な親水空間で住民や国内外の旅行客が憩い、海や緑にやすらぎ、楽しむ港
- クルーズ船や大型プレジャーボートが寄港することで、木更津を玄関とした房総地域の活性化に貢献する港

基本方針

- ①港を活かしたまちづくりとの連携による一体的なにぎわい空間の創出
- ②クルーズ船の受入拠点の形成

安全・安心

将来像4 安全・安心な暮らしと経済活動を支える木更津港

目指すべき姿

- 大規模災害に対する県民の「暮らし」と「仕事」の安全・安心を支える港
- 多様な船舶が安全に利用できる港

基本方針

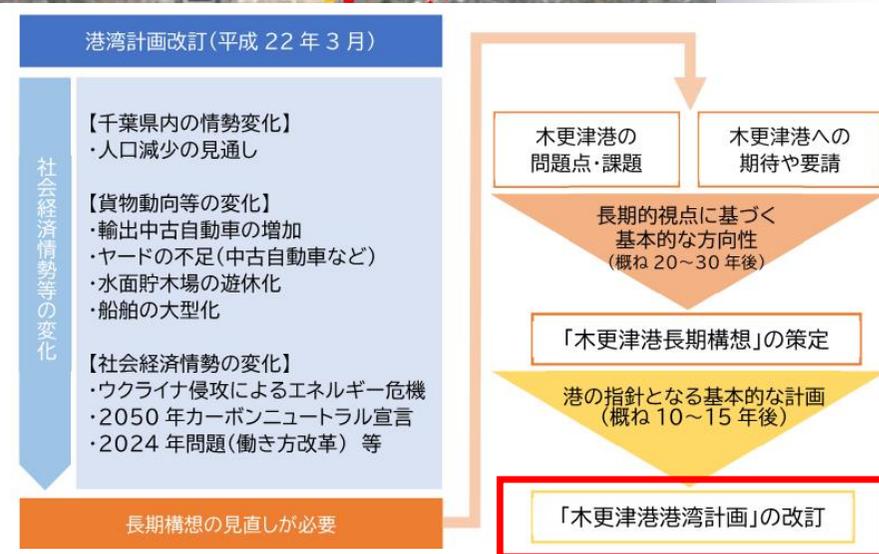
- ①激甚化する自然災害に備えた防災拠点機能の拡充
- ②船舶の航行安全の確保
- ③老朽化した港湾施設の維持管理

最近の県内港湾に関する話題について(木更津港)

○木更津港長期構想の策定



木更津港湾計画の改訂作業
がスタートします



最近の県内港湾に関する話題について(千葉港・木更津港)

○港湾脱炭素化推進計画作成(令和7年3月予定)

【港湾脱炭素化推進計画の目標】

中期(2030年度)

2013年度比31.7%減

長期(2050年)

実質0トン/年(カーボンニュートラル)



【主な取組】

(1)温室効果ガスの排出量の削減・吸収に関する事業 (2)港湾・臨海部の脱炭素化に貢献する事業

- ▶ 短期 照明施設のLED化(千葉県)
船舶への陸上電力供給設備の設置(千葉県)
EV車の導入(住友化学(株))
照明施設のLED化(東京ガス(株))
 - ▶ 中期 グリーン電力の購入(千葉県)
電気推進式の清掃船の導入(千葉県)
ステンレス製造における電気炉プロセスの導入(JFEスチール(株))
使用済プラスチックのケミカルリサイクル(出光興産(株))
高炉水素還元技術の実機実証(日本製鉄(株))
 - ▶ 長期 上屋への太陽光発電設備の設置(千葉県)
首都圏CCS事業(日本製鉄(株)、(株)INPEX 他)
マレーシア マレー半島沖北部CCS事業(三菱商事(株)、JFEスチール(株) 他)
- ▶ 中期 航空燃料(SAF)の製造(出光興産(株))
都市ガスへのe-methaneの導入・供給(東京ガス(株))
 - ▶ 長期 発電熱効率の維持・向上((株)JERA)
発電燃料の転換(東京ガス(株))

最近の県内港湾に関する話題について(千葉港)

○千葉港千葉中央地区における埠頭再編

現況

【コンテナ取扱の問題点①】

- ・コンテナ取扱量は既にターミナル取扱能力を超過
- ・コンテナヤード不足のため千葉中央地区の物揚場用地をシャーン置場として利用。

【完成自動車取扱の問題点②】

- ・岸壁延長不足のため大型PCC船が隣接岸壁にはみ出して係留
- ・大型PCC船着岸時は岸壁背後の一般貨物の荷役が行えない状況



出典：関東地方整備局 千葉港湾事務所

出洲地区D岸壁整備状況

千葉中央地区では、コンテナ、完成自動車、RORO、一般貨物と荷姿の異なる貨物を多く扱っているが、利用岸壁や荷捌き地の配置が混在しており、非効率な荷役が発生している。

非効率利用の解消と機能強化に向けた埠頭再編

- 岸壁と背後用地の一体的利用を可能とする機能配置
- 船舶の大型化ニーズに対応した岸壁機能の強化



- ・コンテナヤードの拡張
- ・岸壁増深・延伸、連続2B化

第1期埋立

- ・ROROヤードの集約化
- ・岸壁の機能強化

出洲埠頭D岸壁
令和2年度から直轄事業化

最近の県内港湾に関する話題について(名洗港)

○名洗港における洋上風力発電事業のメンテナンス拠点としての整備

令和10年9月の洋上風力発電運転開始に向けて、航路・泊地の浚渫、漂砂対策及び静穏度確保を兼ねた外郭施設の整備などを実施



防波堤施工状況