



特色を持った各地区

Each Area Has Its Own Unique Strengths

千葉中央地区 千葉港の中核拠点

Chiba Central Area Chiba Port as a Central Hub

千葉中央地区はコンテナターミナルや自動車船取扱岸壁を有し、千葉港の拠点地区の一つとなっている「千葉中央ふ頭」と、千葉港発祥の地であり、近隣の商業施設とともににぎわいの場となっている「出洲ふ頭」の二つの埠頭で構成されています。

The Chiba Central Area is home to two Wharfs: the Chiba Central Wharf, a central hub that has a container terminal and automobile wharf, and the Dezu Wharf, which was established first and has developed into a bustling port surrounded by active businesses.

●千葉中央ふ頭 Chiba Central Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長 (m) Length (m)	水深 (m) Depth (m)	エプロン幅 (m) The apron width (m)	対象船舶 (D/W) Ship Tonnage (D/W)	
A 岸壁 Wharf A	200	−10.0	25.0	15,000	非金属鉱物 Non-metallic minerals
B 岸壁 Wharf B	200	−10.0	25.0	15,000	完成自動車 Completed vehicles
C 岸壁 Wharf C	200	−10.0	25.0	15,000	米 Rice
D 岸壁 Wharf D	200	−10.0	20.0	15,000	金属製品 Metal Products
E 岸壁 Wharf E	200	−10.0	20.0	15,000	鉄鋼 Steel
F 岸壁 Wharf F	240	−12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
G 岸壁 Wharf G	240	−12.0	24.5	30,000	コンテナ Containers
H 岸壁 Wharf H	240	−12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
I 岸壁 Wharf I	130	−7.5	20.5	15,000	—

●千葉出洲ふ頭 Chiba Dezu Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長 (m) Length (m)	水深 (m) Depth (m)	エプロン幅 (m) The apron width (m)	対象船舶 (D/W) Ship Tonnage (D/W)	
A 岸壁 Wharf A	130	−7.5	10.0	5,000	—
B 岸壁 Wharf B	130	−7.5	10.0	5,000	—
C 岸壁 Wharf C	180	−7.5	10.0	5,000	シャーシ Chassis
D 岸壁 Wharf D (計画)	265 (220)	−6.0 (−9.0)	12.0 (35.0)	3,000 (10,000GT)	—
E 岸壁 Wharf E	95	−5.5	12.0	2,000	—
F 岸壁 Wharf F	950	−5.5	12.0	2,000	鋼材 Steel Material

※D岸壁は供用停止中 Wharf D is out of service

① コンテナターミナル Container Terminal

我が国の輸出入貨物の多くがコンテナで運ばれており、その種類は多種多様にわたります。生活雑貨、食品、電気機械だけではなく、自動車、鉄鋼、住宅建材、墓石までがコンテナ貨物としてコンテナ船で輸送されるようになりました。

その海運の主役となったコンテナで千葉とアジアの各港を結んでいる物流の中核拠点が、千葉中央ふ頭コンテナターミナルになります。

Much of Japan's imports and exports are transported in containers, which take on a variety of forms. Today, a large variety of items are transported by container, including everyday goods, foods, electrical machinery, automobiles, steel, construction material, and even gravestones.

Those containers connect the ports of Asia to Chiba, and the Chiba Central Container Terminal lies at the heart of that connection.



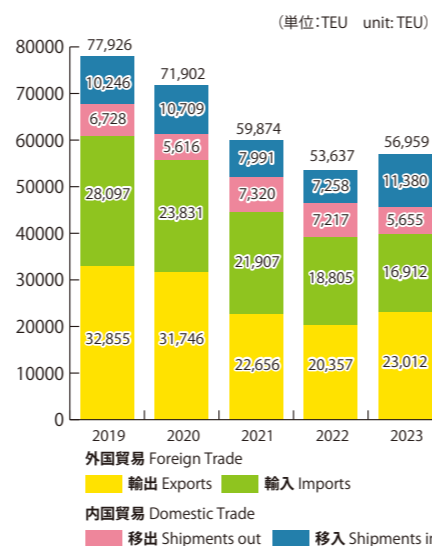
コンテナヤード The Container Yard



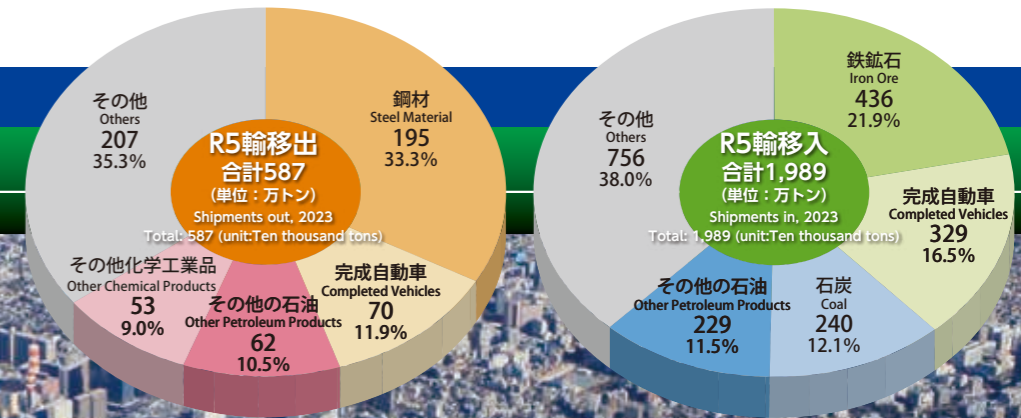
ガントリークレーン Gantry Crane

●コンテナ貨物取扱量 (千葉中央ふ頭G岸壁)

No. of Containers at Chiba Central Wharf G



●千葉地区の主な取扱品種 Main products of the Chiba Area



② 自動車船取扱岸壁 Automobile Wharf

首都圏向けの完成自動車集積基地として、国内自動車メーカーだけでなく、海外自動車メーカーも含め数多くの自動車企業が岸壁を利用しています。

国内生産の自動車の移出入や、海外生産の自動車の輸入拠点として、世界各地で生産された自動車を千葉港に集積し、首都圏各地に輸送しています。

As an integrated base for completed vehicles serving the greater Tokyo metropolitan area, the wharf is used not just by domestic auto manufacturers, but by many overseas auto manufacturing companies as well.

Chiba Port serves as a base for the import of both domestic and foreign manufactured automobiles as well as the export of domestic manufactured automobiles. Automobiles produced all over the world are accumulated at this port and transported to various parts of the Tokyo metropolitan area.



自動車荷役の様子 Unloading a Car



●自動車貨物取扱量 (千葉中央地区公共ふ頭)

Cargo Amount at Chiba Central Area Public Wharfs

