



千葉港港湾計画

Chiba Port and Harbor Plan Future Vision

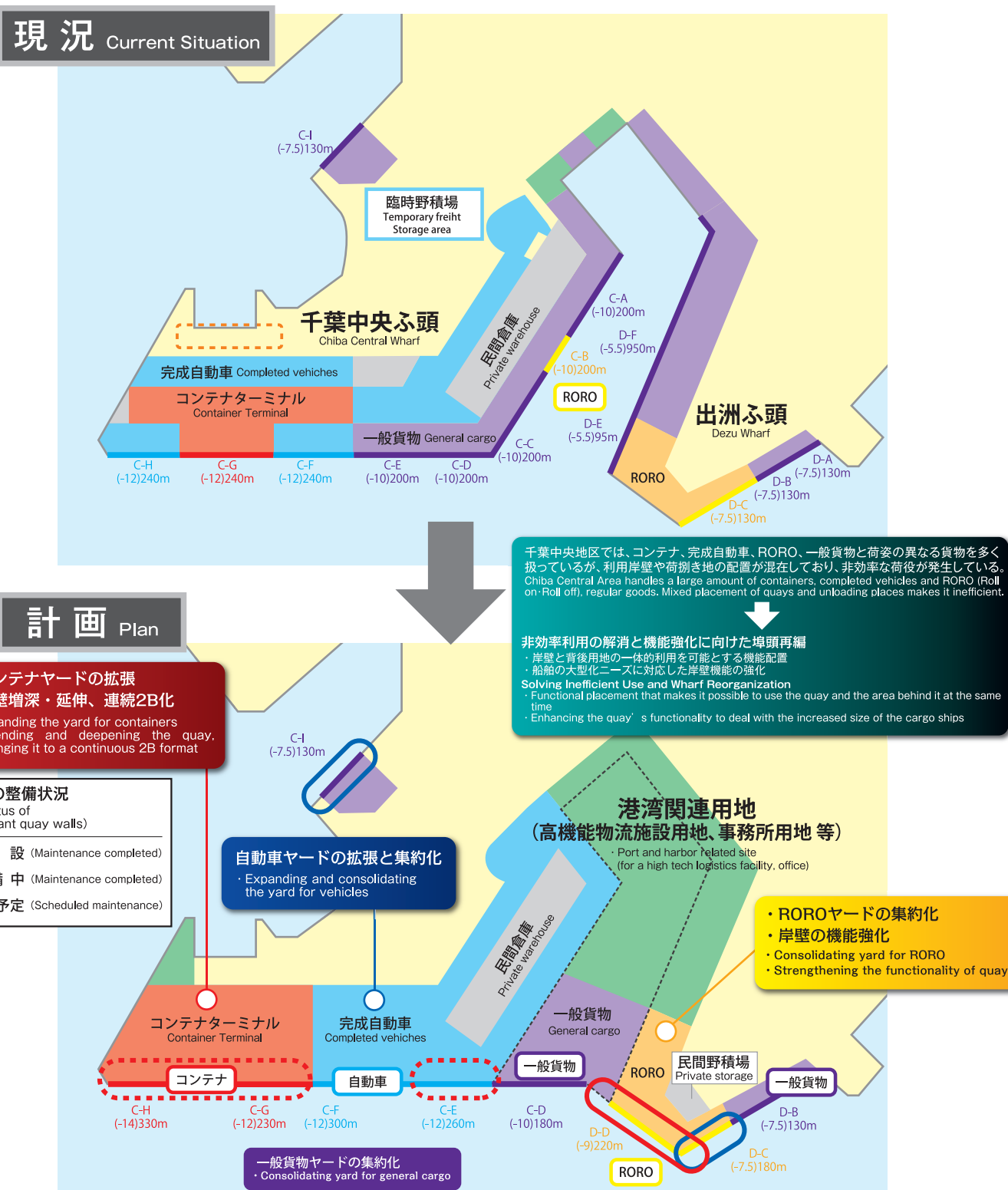
千葉県では、将来の千葉港の港湾整備・管理・運営を行う上での指針となる港湾計画を定めており、社会情勢や企業活動に伴う貨物動向など千葉港を取りまく環境の変化に適切に対応していく必要があることから、平成30年11月に港湾計画の改訂を行いました。

千葉中央地区では、船舶の大型化や、ヤード不足等に対応するため、土地造成を含む埠頭再編を計画に位置付けました。

Chiba Prefecture has established a port plan to guide the future port development, management, and operation of Chiba Port. The port plan was revised in November 2008 because of the need to appropriately respond to changes in the environment surrounding Chiba Port, including social conditions and cargo trends associated with corporate activities.

In the Chiba Chuo District, the plan includes the reorganization of wharves, including land development, in order to respond to the increasing size of vessels and the shortage of yards.

主な計画変更の内容 Main Points of the Plan Change



港湾計画に基づく整備の状況 Development Status Based on the Port Plan

出洲ふ頭の直轄事業 Businesses Under Direct Control of Dezu Wharf

①岸壁 (水深9m,延長220m)

令和2年度より、千葉港港湾計画改訂後、最初のふ頭再編事業となる出洲ふ頭D岸壁の整備が国の直轄事業として進められています。

千葉中央地区における貨物需要の増大に伴うRODO船の大型化に対応するとともに、災害時の耐震性能を有する複合一貫輸送ターミナル (RODOターミナル) として整備されております。

①Wharf (Depth 9m, Length 220m)

The development of Deshu Pier D Wharf is currently in progress. This project, which is led by the national government and is the first pier reorganization project following the revision of the Chiba Port Harbor Plan, has been in motion since the 2020 fiscal year.

The current project is transforming Deshu Pier D Wharf into an intermodal transport terminal with high seismic capacity that can accommodate changes such as the increasing size of RORO ships caused by growing cargo demand in the Chiba Central Area.

土地造成事業 Land Development Project

②第1期埋立 (約4ha)

千葉中央地区の貨物取扱ヤードの不足に対応するため、中央ふ頭と出洲ふ頭の間に埋立てて土地を造成することとしており、段階整備の第1期埋立 (約4ha) に向けた調査設計を進めています。

②Phase 1 reclamation (approximately 4 ha)

To address the shortage of cargo handling yards in the Chiba Central area, we plan to reclaim land between Chuo Pier and Dezu Pier to create new land. Currently, we are advancing survey and design work for the first phase of staged development, which involves approximately 4 hectares of reclamation.

③コンテナヤード拡張 (約1ha)

コンテナヤードの不足に対応するため、令和7年度の完成を目指し拡張工事 (約1ha) を進めています。

③Container yard expansion (approximately 1 ha)

In order to address the shortage of container yards, expansion work is currently underway with construction scheduled to be completed during the 2025 fiscal year.



千葉港千葉中央地区 Chiba Port, Chiba Central Area