



千葉港定期コンテナ航路

Regular Container Routes from Chiba Port



インセンティブ制度

Incentive Programs

千葉港定期コンテナ航路サービス地域 ~Container Ship Routes Served from the Chiba Port~

千葉港に寄港するコンテナ航路については、下表をご覧ください。貨物輸送の手続きなど詳細は、各船会社のターミナルオペレーターまでお問い合わせください。
The chart below details container routes which service Chiba Port. Please contact the transportation companies' terminal operators for specific information on shipping procedures.

ターミナルオペレーター Terminal Operator	船 会 社 Shipping Company
日本通運株式会社千葉国際ターミナル事業所 TEL 043-238-7311 FAX 043-238-7313 Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Terminal Office	高麗海運株式会社 Korea Marine Transport Co., Ltd. (KMTC) 天敬海運株式会社 CK LINE Co., Ltd. (CKL) 陽明海運株式会社 Yang Ming Marine Transport Corporation
山九株式会社千葉支店 TEL 043-238-7720 FAX 043-238-7722 SANKYU INC. Chiba Branch	OOCL株式会社 Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL) 太榮商船株式会社 Taiyoung Shipping Company Co., Ltd. (Tai Young)
ワンハイチーム TEL 043-243-6881 FAX 043-243-6885 ・相模運輸倉庫株式会社:SAGAMI TRANSPORTATION & WAREHOUSE CO.,LTD. ・アサガミ株式会社:ASAGAMI CORPORATION ・滋澤倉庫株式会社:THE SHIBUSAWA WAREHOUSE CO.,LTD. ※3社が共同運営 3companies jointly operate	ワンハイラインズ株式会社 WAN HAI LINES LTD. (Wan Hai)

●：本船寄港 Direct Route ○：トランシップ対応 Transshipment

(2025年10月1日現在) As of October 1, 2025

地域 Region	国(都市)名 Country/City	高麗海運 KMTC	OOCL	ワンハイラインズ Wan Hai	天敬海運 CKL	太榮商船 Tai Young
朝鮮半島 Korean Peninsula	韓国 Korea	●	○		●	●
山東半島 Shandong Peninsula	青島 Qingdao	○	○		○	○
渤海湾 Bohai Bay	天津 Tianjin	○		○	○	○
長江デルタ Yangtze River Delta	上海 Shanghai	○	○	○	○	○
台湾海峡 Taiwan Strait	寧波 Ningbo, etc.	○		○	○	○
台湾海峡 Taiwan Strait	廈門 Xiamen	○	○	○	○	
台湾海峡 Taiwan Strait	福州 Fuzhou, etc.	○	○	○	○	
珠江デルタ Pearl River	香港 Hong Kong	○	○	●	○	
珠江デルタ Pearl River	蛇口 Shekou	○	○	●	○	
珠江デルタ Pearl River	珠海 Zhuhai, etc.	○	○	○	○	
ロシア・内陸 Russia (inland)	ウラジオストク Vladivostok				○	
ロシア・内陸 Russia (inland)	モンゴル Mongolia				○	
東南アジア Southeast Asia	台湾 Taiwan		○	●		
東南アジア Southeast Asia	フィリピン Philippines	○	○	○		
東南アジア Southeast Asia	シンガポール Singapore	○	○	●		
東南アジア Southeast Asia	マレーシア Malaysia	○	○	●		
東南アジア Southeast Asia	インドネシア Indonesia	○	○	●	○	
東南アジア Southeast Asia	ベトナム Vietnam	○	○	○	○	
東南アジア Southeast Asia	タイ Thailand	○	○	○	○	
東南アジア Southeast Asia	ミャンマー Myanmar	○	○	○		
オセアニア Oceania	オーストラリア Australia		○			
オセアニア Oceania	ニュージーランド New Zealand		○			
インド洋 Indian Ocean	バングラデシュ Bangladesh	○	○	○		
インド洋 Indian Ocean	インド India	○	○	○		
インド洋 Indian Ocean	スリランカ Sri Lanka	○	○	○		
インド洋 Indian Ocean	パキスタン Pakistan	○	○	○		
南西アジア Southwest Asia	アラブ首長国連邦 United Arab Emirates	○	○	○		
南西アジア Southwest Asia	サウジアラビア Saudi Arabia	○	○	○		
南西アジア Southwest Asia	イラン Iran					
南西アジア Southwest Asia	バーレーン Bahrain		○	○		
南西アジア Southwest Asia	クウェート Kuwait		○	○		
南西アジア Southwest Asia	カタール Qatar		○	○		
欧州 Europe			○			
北米 North America		○	○	○		
南米 South America	メキシコ Mexico	○		○		
南米 South America	エクアドル Ecuador			○		
南米 South America	グアテマラ Guatemala			○		
南米 South America	チリ Chile			○		
南米 South America	ペルー Peru			○		
南米 South America	コロンビア Colombia			○		

千葉港コンテナターミナル利用助成制度があります

千葉県では、千葉港コンテナターミナルの利用拡大を図るため、補助金による助成を行っています。

- 補助対象者：千葉港千葉中央ふ頭コンテナターミナルを利用して輸出入を行った、国内に事業所を有している荷主のうち、
- (1) 直近3か年以内に利用実績がない者（新規利用）
 - (2) 直近3か年以内に利用実績がある場合は、補助対象期間におけるコンテナ貨物取扱量の合計が、前年の取扱量を10TEU以上上回っている者（継続利用）

- 補助額：新規利用の場合…1TEUにつき、10,000円を補助
継続利用の場合…前年のコンテナ貨物取扱量に対する増加分1TEUにつき10,000円を補助

- 補助対象期間：令和7年1月1日から令和7年12月31日まで

* 前年とは、令和6年1月1日から令和6年12月31日までを指します。

* 1申請社（者）あたり400万円を限度額とします。

* 補助金の総額が予算額を超えた場合は、按分して交付いたします。

詳細は、以下サイトをご覧ください。

<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html>



Chiba Port Container Terminal Subsidy Program

Chiba Prefecture provides subsidies to encourage the use of Chiba Port Container Terminal.

- Eligible recipients：Shippers who use the Chiba Port Chiba Chuo Wharf Container Terminal for import and export, have a place of business in Japan, and
- (1) have not used the service within the last 3 years (new users).
 - (2) have used the service within the last 3 years, and the total containerized cargo volume handled during the period covered by the subsidy must exceed the volume handled in the previous year by at least 10 TEU (continuous use).

- Subsidy amount：For new users: 10,000 yen per TEU
For continuous use: 10,000 yen per TEU increase in containerized cargo volume handled in the previous year

- Subsidy period: From January 1, 2025 to December 31, 2025

* The previous year is defined as the period from January 1, 2024 to December 31, 2024.

* The maximum amount of subsidy is 4 million yen per applicant.

* If the total amount of subsidies exceeds the budgeted amount, the subsidy will be allocated proportionally.

For details, please refer to the following website.

<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html>

●上記に関するお問い合わせ先

千葉県県土整備部港湾課港湾振興室
〒260-8667 千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3835 FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme

Port and Harbor Promotion, Port and Harbor Division, Land Development Department,
Chiba Prefectural Government
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture 260-8667
E-mail: kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp