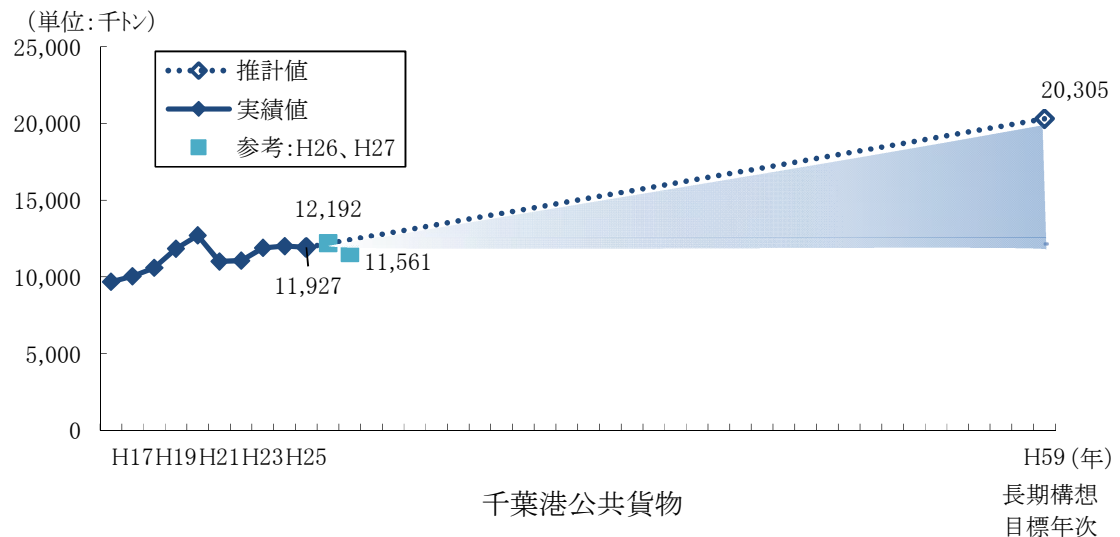
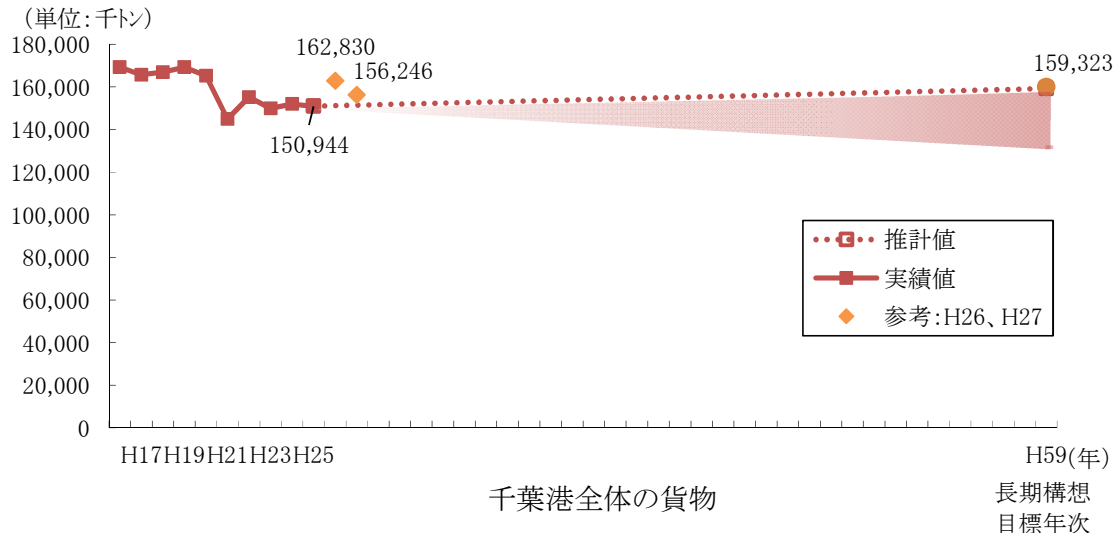


3. 将来の目標取扱貨物量

3-1 総貨物量

将来の目標取扱貨物量（推計基準年：平成25年）を図3-1-1に示します。

貨物量は、千葉港全体で159,323千トン、公共貨物では20,305千トンとなっており、推計基準年である平成25年に対し、千葉港全体では+6%、公共貨物では+70%となっています。



(千トン)

| | 推計基準年 (平成25年) | 長期構想 目標年次 (平成59年) | 増加率 |
|---------|------------------|-------------------------|------|
| 千葉港全体 | 150,944 | 159,323 | +6% |
| うち、公共貨物 | 11,927 | 20,305 | +70% |

図3-1-1 貨物量推計値

3-2 コンテナ貨物

千葉港のコンテナ取扱個数は現在、約 10 万 TEU となっています。千葉県内生産・消費外貿コンテナ貨物の千葉港取扱量は現状 4%と、利用が少ない状況ですが、利用率の向上を図り、中期で 30 万 TEU（現在の 3 倍）、長期では 40 万 TEU（現在の 4 倍）を目指します。

コンテナヤードは現状の貨物量に対し、ほぼフル稼働している状態にあります。今後は貨物量増加を見込むため、新たな用地の確保が必要となります。

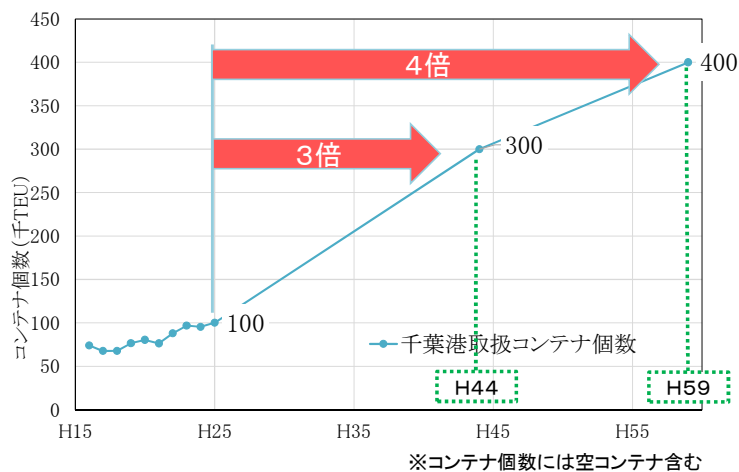


図 3-2-1 コンテナ貨物取扱量

3-3 自動車貨物

自動車貨物は、千葉港を利用している数社の動向に大きく影響するため、現状維持パターンと増加パターンの 2 パターンを設定し、この幅の中で貨物量が推移することを想定しました。

現状で自動車貨物の保管用地が不足しており、用地整備に対する要望も利用企業から挙がっているため、短期的な対応を進めるとともに、情勢変化を注視しながら中長期的な対応を図る必要があります。

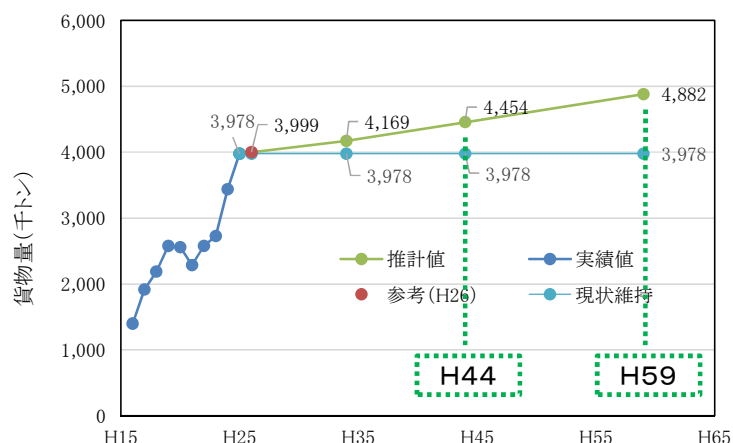
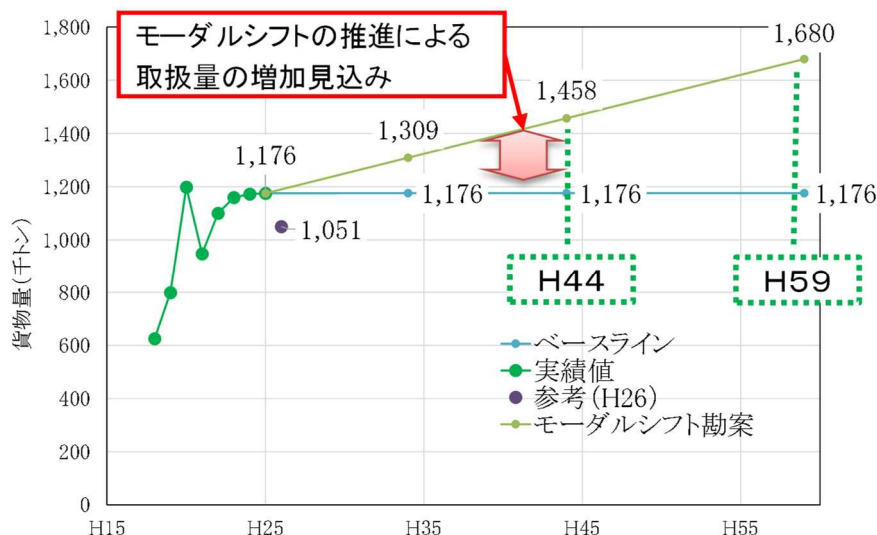


図 3-3-1 自動車貨物取扱量

3-4 内貿 RORO 貨物

内貿 RORO 貨物は、トラックドライバー不足、CO₂排出量の削減等への対応からモーダルシフトが推進されることにより、増加が見込めます（船社ヒアリングからも確認）。

現状では、内貿 RORO 貨物を扱うシャーシプールの収容率がほぼ 100%であるため、貨物量の増加に対応してシャーシプールの用地確保が必要となります。



※ベースラインの貨物量は、取扱品目の国内需要の動向に基づき、現状程度と想定されます。

※モーダルシフト推進による増加分は、国土交通省が掲げる海運へのモーダルシフトによる目標取扱量の伸びにより仮定しています。

図 3-4-1 内貿 RORO 貨物取扱量

3-5 目標取扱量に対する必要面積

千葉中央ふ頭で取扱う目標貨物量の蔵置に必要な面積は概算で 52.1ha となり、現況に対し約 30ha 不足しています。埋め立て及び用地を機能転換することで不足分を確保します。

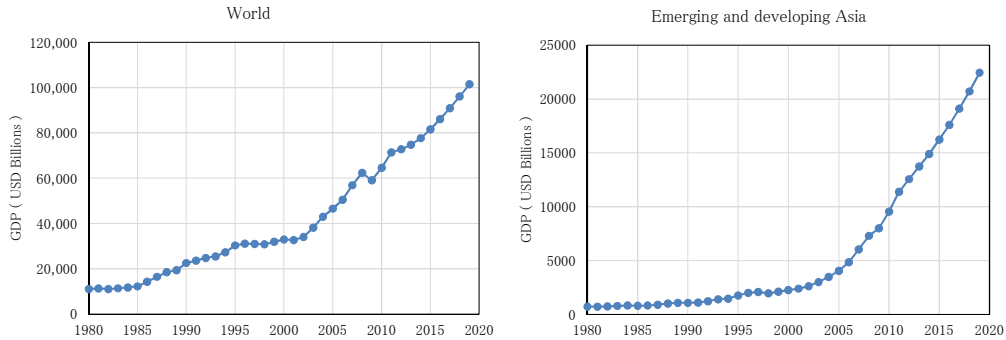
| 項目 | 貨物量 | 必要面積 | 現況 | 現況との差分 |
|----------|----------|--------|--------|---------|
| 完成自動車 | 488千台 | 17.3ha | 12.0ha | ▲5.3ha |
| 内貿RORO貨物 | 1,680千トン | 2.5ha | 1.8ha | ▲0.7ha |
| コンテナ貨物 | 35万TEU | 29.7ha | 7.3ha | ▲22.4ha |
| 新規道路用地 | — | 2.6ha | — | ▲2.6ha |
| 合計 | | 52.1ha | 21.1ha | ▲31.0ha |

※千葉中央ふ頭の取扱い

【参考】各種経済指標の推移

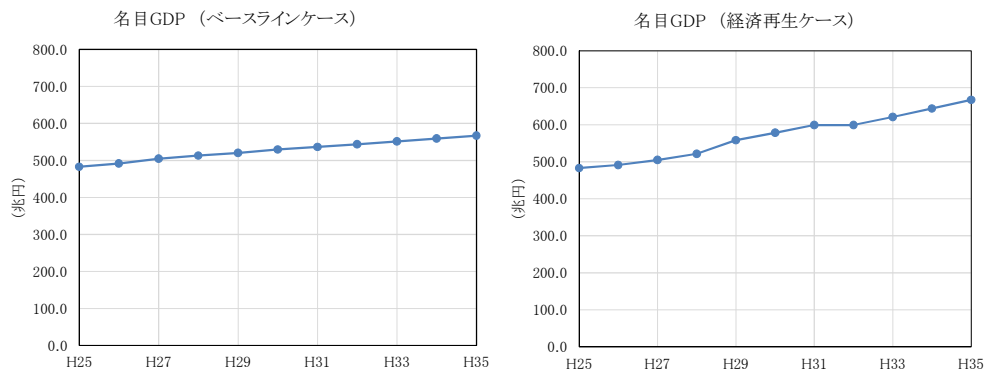
貨物量推計に用いた各種経済指標を示します。

①世界経済の見通し



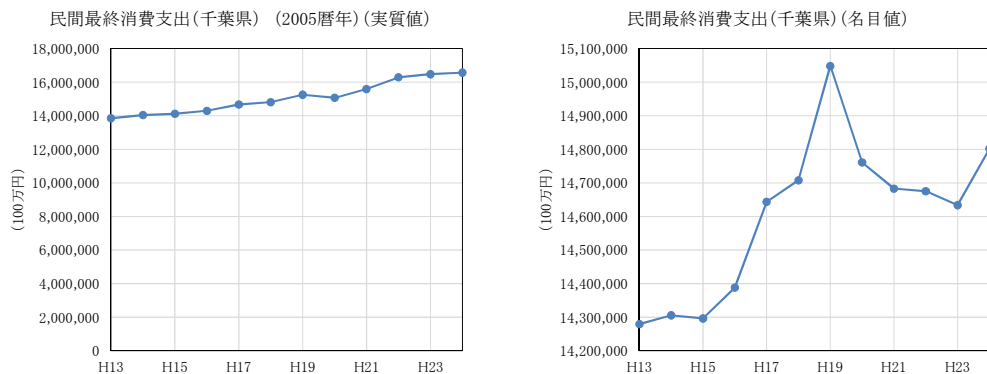
※「World Economic Outlook Database (October 2014 Edition)」(国際通貨基金)に示されているGDP(名目値)の、平成31年(2019年)までの推計値の推移に基づき目標年次の数値をトレンド推計より設定

②日本経済の見通し



※内閣府が発表した「中長期の経済財政に関する試算」(平成27年2月)に示されている平成35年までの名目GDPの推計値に基づき、目標年次の数値をトレンド推計により、経済フレームを設定

③千葉県経済の見通し



※千葉県が発表している「県民経済計算」に示されている民間最終消費支出の、平成24年までの実績値の推移に基づき、目標年次の数値をトレンド推計により、経済フレームを設定