

< J R 東日本 千葉支社 >



要 望 書

令和 6 年 1 1 月

千葉県 J R 線複線化等促進期成同盟

令和6年11月6日

東日本旅客鉄道株式会社
千葉支社長 土澤 壇 様

千葉県ＪＲ線複線化等促進期成同盟
会 長 千葉県知事 熊谷 俊人

ダイヤ改正等利便性向上に係る要望について

貴社におかれましては、日頃から本期成同盟の活動に御理解、御協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

また、今年３月のダイヤ改正においては、成田エクスプレスの千葉駅及び佐倉駅への停車本数の増加や、朝通勤時間帯における総武快速線の列車増発など、利便性の向上に御配慮いただき、誠にありがとうございました。

貴社各線は、県内の通勤・通学をはじめ、地域住民の日常生活に欠くことのできない交通手段として、また、まちづくりや産業・観光の基盤として、重要な役割を果たしております。

こうしたことから本期成同盟では、県内ＪＲ線利用者の利便性・快適性の向上を図るため、輸送力改善及び施設整備の促進を目的として活動を行っております。

このたび、地域のニーズに基づく会員からの要望について、路線別の対策部会の協議を経て、重点要望と一般要望に区分し、別添のとおり提出いたしますので、今後のダイヤ改正等において、特段の御配慮をいただきたくお願い申し上げます。

目 次

I 重点要望

1 全路線の共通要望

- 災害時における情報提供の円滑化について…………… 1
- 安全・安心対策について…………… 1
- 利用者ニーズに的確に対応した施策について…………… 1
 - ・ バリアフリー化の推進…………… 1
 - ・ ホームドア（可動式ホーム柵を含む。以下同じ）の早期整備等による転落防止対策等の促進…………… 2
 - ・ 非常時に対応した設備の充実…………… 2
 - ・ 障害者の移動利便性の向上について…………… 2
 - ・ 本県を訪れる外国人等へのサポートについて…………… 2
- 本県の多様な地域特性に対応した鉄道ネットワークの利便性の維持・向上について…………… 3
- 利用者の利便性及び安全性の確保・向上について…………… 3
- ダイヤ改正等への地域の意見の反映及び内容の説明について… 4

2 路線別重点要望

- 1 内房線…………… 5
- 2 久留里線…………… 5
- 3 外房線…………… 6
- 4 東金線…………… 6
- 5 総武本線…………… 6
- 6 成田線（佐倉～松岸間）…………… 7
- 7 成田線（成田～我孫子間）…………… 7
- 8 鹿島線…………… 7
- 9 総武線…………… 8
- 10 京葉線…………… 8
- 11 常磐線…………… 9
- 12 武蔵野線…………… 9

Ⅱ 一般要望(路線別)

○ダイヤ改正等に係る要望

1	内房線	10
2	久留里線	10
3	外房線	11
4	東金線	11
5	総武本線	12
6	成田線（佐倉～松岸間）	12
7	成田線（成田～我孫子間）	13
8	鹿島線	13
9	総武線	13
10	京葉線	13
11	常磐線	14
12	武蔵野線	14

○施設整備に係る要望

1	内房線	15
2	久留里線	15
3	外房線	16
4	東金線	16
5	総武本線	17
6	成田線（佐倉～松岸間）	17
7	成田線（成田～我孫子間）	18
8	鹿島線	18
9	総武線	18
10	京葉線	19
11	常磐線	19
12	武蔵野線	20

I 重点要望

1 全路線の共通要望

○ 災害時における情報提供の円滑化について

地震、集中豪雨、台風、大雪等による災害発生時においては、利用者や自治体に対して、鉄道の運行に係る情報を確実に伝達できる広報・情報提供の体制を整備していただくとともに、迅速かつ正確な、運転取りやめ、運転再開の見込み等の情報提供を要望します。

また、復旧の見通しの状況等に応じて、被害状況や復旧作業の状況、代替交通手段の運行等に係る分かりやすい情報提供の実施をお願いします。

その際は障害者や外国人等にも配慮した形での情報伝達を要望します。

○ 安全・安心対策について

鉄道は毎日多くの県民が通勤・通学等に利用するなど、県民生活・経済活動にとって欠くことのできない重要なインフラであり、また、観光面においても重要な役割を果たしています。

こうした中で、本年9月には貴社の輪軸組立作業における不正行為が判明しましたが、このような不正行為は、鉄道輸送の安全確保の仕組みを根底から覆す行為であることから、再発防止を徹底していただきたい。

また、事故防止に向けた社員教育の徹底、保安設備の改良、サイバーテロを含むテロ対策の強化、鉄道関連施設の災害対策、痴漢防止活動の強化等、安全・安心対策の徹底に万全を期すよう要望します。

○ 利用者ニーズに的確に対応した施策について

・ バリアフリー化の推進

高齢者、障害者を始め、妊産婦や乳幼児を連れた利用者など誰もが使いやすい駅舎とするため、エレベーターやスロープにより高低差解消を図るほか、障害者等の利用に配慮したバリアフリースイートの設置等、バリアフリー化の推進を要望します。

なお、エレベーター等の設置については、バリアフリー法の基本方針を踏まえて、計画的に推進されていると聞いているところですが、その対象となる1日当たりの利用者数が3千人以上の駅について着実に実施していただきたい。

また、利用者数が3千人に満たない駅についても、高齢者や障害者の利用が多いなどの特殊事情のある駅については、設置を推進していただきたい。

・ホームドア(可動式ホーム柵を含む。以下同じ)の早期整備等による転落防止対策等の促進

令和4年4月に示された貴社のホームドア整備計画では、令和13年度末頃までの整備とされていますが、利用者数の多い駅に加え、一部の駅では、朝夕のラッシュ時にはホームに乗降客が溢れ、危険な状態になっていることから、早急な対策が求められております。

つきましては、利用者が安心して鉄道を利用できるよう、1日当たりの利用者数が10万人以上の駅については、ホームドアの整備を、上記計画よりも可能な限り早く実施していただくよう要望します。

また、利用者数が10万人に満たない駅についても、視覚障害者の利用が多いなどの特殊事情のある駅や、利用者が特定の時間帯に集中する駅については、10万人以上の駅と同様に取組を進めていただきたい。

なお、ホームドア整備は事業費が高額であり、地元自治体は補助金の予算確保に時間を要することから、整備の時期や費用等については、自治体に対し早期の情報提供を要望します。

また、鉄道駅バリアフリー料金制度が導入されている区間では、利用者も費用を負担していることから、設置時期を早期に具体化し、利用者に対し情報提供いただきたい。

併せて、ITやセンシング技術等を活用した転落防止対策等についても、検討・導入を進めていただきたい。

・非常時に対応した設備の充実

緊急時における迅速なAEDの使用は、要救助者の救命及び後遺症の軽減につながることから、早急にAEDを全駅に設置するとともに、改札外に設置するなど、設置したAEDが可能な限り24時間使用可能となるよう要望します。

・障害者の移動利便性の向上について

障害者が単独で鉄道を利用する場合には、乗車距離が100キロメートルを超えるときのみ、運賃の割引が適用されているところですが、障害者の外出機会の逸失につながらないように、距離制限を撤廃していただくよう要望します。

・本県を訪れる外国人等へのサポートについて

本県を訪れる、外国人、障害者及び高齢者等が、鉄道を利用して県内の観光地などをスムーズに移動し、安心して観光や滞在を楽しむことができるよう、適切なサポートができる人材の育成や、駅での案内の強化等の対策を要望します。

○ 本県の多様な地域特性に対応した鉄道ネットワークの利便性の維持・向上について

本県は、首都圏の業務機能の一翼を担う拠点都市に加え、豊かな自然環境に恵まれた地域や、魅力ある観光地を多く有するなど、多様な地域を内包しています。

人口増加が続いている県の北西部等においては、通勤・通学時間帯の混雑緩和や乗継の円滑化など、鉄道利用の利便性向上を望む声が高まっており、利用状況に応じた増便や線路容量の拡大による輸送力の増強等の混雑緩和対策や、都心部への更なるアクセス向上や東京湾岸地域方面への相互直通運転など、他路線や他の交通事業者とのシームレスな移動の実現を要望します。

また、人口減少・高齢化が進行している県の東部・南部をはじめとした地域は、観光資源に恵まれた地方創生の要となる地域でもあります。これらの地域におけるＪＲ線は、観光客誘致の面も含め、公共交通の中心的役割を担っていることから、増便や複線化など利便性向上を図っていただくとともに、二次交通との連携や、観光列車の運行、県や市町村の観光支援事業と連携した大規模なキャンペーン等の実施、沿線地域の賑わい創出につながる広域的な旅行商品の企画販売、駅における郵便局やコミュニティ施設の併設等、まちづくり・地域づくりへの参画など、地域と連携した地方創生の取組を通じて、路線の維持・活性化を図っていただくことを要望します。

○ 利用者の利便性及び安全性の確保・向上について

近年、指定席券売機・多機能券売機の導入等が進んでいることにより、駅員の減員や駅無人化、みどりの窓口の閉鎖等がみられます。利用者の利便性・安全性を確保するために、駅構内だけでなく、列車の運行面についても、適切な業務運営に必要な人員を確保いただくとともに、人員の削減が、利用者に対するサービス、利便性の低下や事故防止等の安全対策の軽視につながらないよう、十分な配慮を要望します。

また、旅行者、特に海外から当県を訪れる観光旅行者に対しては、沿線の観光情報や災害時の情報等を収集できる環境の整備が、快適な旅の提供につながることから、県内のターミナル駅や観光拠点となる駅への無線ＬＡＮサービスの整備を推進されるよう要望します。

○ ダイヤ改正等への地域の意見の反映及び内容の説明について

利用者の利便性に直結するダイヤ改正の実施や、みどりの窓口の閉鎖等においては、事前の情報提供や周知徹底を図るとともに、検討段階において、地域の意見を反映する仕組みの創設を要望します。

また、利便性などへの影響が大きいダイヤ改正等を実施する際には、沿線自治体に対して、その内容・趣旨等について、客観的事実や詳細なデータ分析結果等の根拠を示すなど、丁寧な説明、情報提供を要望します。

2 路線別重点要望

1 内房線

(1) 運行本数の維持

内房線は、地域住民の生活の足として、また、南房総地域の観光をはじめとする地域振興のためにも欠かせないことから、増便等の利便性向上が求められているところですが、人口減少等により利用者数が伸び悩んでいる現状を鑑み、必要な利便性を確保するため、少なくとも現在の運行本数は確実に維持していただくよう要望します。

(継 続)

(2) ワンマン運転化に伴う安全管理の徹底及び障害者・高齢者への配慮について

令和3年3月のダイヤ改正から木更津駅以南においてワンマン運転が開始されましたが、2人乗務体制時と同様の安全管理の徹底と障害者・高齢者への配慮を要望します。

(継 続)

2 久留里線

(1) 運行本数の維持

久留里線は、通勤通学のための利用はもとより、観光をはじめとする地域振興のためにも欠かせないことから、運行区間の延伸等の利便性向上が求められているところですが、人口減少等により利用者数が伸び悩んでいる現状を鑑み、必要な利便性を確保するため、少なくとも現在の運行本数は確実に維持していただくよう要望します。

(継 続)

(2) ワンマン運転化に伴う安全管理の徹底及び障害者・高齢者への配慮について

平成25年3月のダイヤ改正からワンマン運転が開始されましたが、2人乗務体制時と同様の安全管理の徹底と障害者・高齢者への配慮を要望します。

(継 続)

3 外房線

(1)運行本数の維持

外房線は、地域住民の生活の足として、また、観光をはじめとする地域振興のためにも欠かせないことから、増便等の利便性向上が求められているところですが、人口減少等により利用者数が伸び悩んでいる現状を鑑み、必要な利便性を確保するため、少なくとも現在の運行本数は確実に維持していただくよう要望します。(継 続)

(2)ワンマン運転化に伴う安全管理の徹底及び障害者・高齢者への配慮について

令和3年3月のダイヤ改正から上総一ノ宮駅以南においてワンマン運転が開始されましたが、2人乗務体制時と同様の安全管理の徹底と障害者・高齢者への配慮を要望します。(継 続)

4 東金線

(1)通勤・通学時間帯の東京行き快速列車の復活

令和6年3月のダイヤ改正から京葉線直通の快速列車が普通列車に種別変更されましたが、東京方面への到達時間の短縮など、利便性の向上を図るため、通勤・通学時間帯における成東駅・東京駅間直通快速列車の復活を要望します。(一部修正)

(2)終電時刻の繰り下げ

千葉・東京方面からの利用者の利便性向上を図るため、大網駅発及び成東駅発の終電時刻の繰り下げを要望します。(特に大網駅発 23:10 東金駅止まりの列車を成東方面へ延伸)(一部修正)

5 総武本線

(1)通勤・通学時間帯の普通列車の増発

千葉・東京方面への利用者の利便性向上を図るため、通勤・通学時間帯の千葉駅・銚子駅間の普通列車の増発を要望します。(継 続)

(2)終電時刻の繰り下げ

利用者の利便性向上を図るため、銚子駅発上り 21:56 以降及び千葉駅発下り 0:05 以降の増発並びに千葉駅発下り 22:33 以降の銚子方面への延伸などによる終電時刻の繰り下げを要望します。(特に千葉駅発 23:50 成東駅止まりの列車を銚子方面へ延伸)(一部修正)

6 成田線(佐倉～松岸間)

(1) 運行本数の維持

成田線は、地域住民の生活の足として、また、観光をはじめとする地域振興のためにも欠かせないことから、増便等の利便性向上が求められているところですが、人口減少等により利用者数が伸び悩んでいる現状を鑑み、必要な利便性を確保するため、少なくとも現在の運行本数は確実に維持していただくよう要望します。(継 続)

(2) 早朝・深夜時間帯の成田空港駅を発着する普通・快速列車の増発

令和元年10月末の成田空港の運用時間延長に伴い、深夜時間帯の列車を増発いただいたところですが、成田空港の利用者や就業者の利便性向上を図るため、空港の今後の利用状況に応じて、早朝・深夜時間帯に成田空港駅を発着する普通・快速列車の増発を要望します。(継 続)

7 成田線(成田～我孫子間)

通勤・通学時間帯の列車の増発と接続改善について

通勤・通学時間帯における利便性向上を図るため、同時時間帯の列車の増発と、成田駅及び我孫子駅での乗り継ぎ時間の短縮など接続改善を実施していただくよう要望します。(継 続)

8 鹿島線

(1) 運行本数の維持

鹿島線は、地域住民の生活の足として、また、観光をはじめとする地域振興のためにも欠かせないことから、増便等の利便性向上が求められているところですが、人口減少等により利用者数が伸び悩んでいる現状を鑑み、必要な利便性を確保するため、少なくとも現在の運行本数は確実に維持していただくよう要望します。(継 続)

(2) 特急あやめ号の復活と定期運行

千葉・東京方面への利便性向上を図るため、通勤・通学時間帯の特急列車の復活及び定期運行を要望します。(継 続)

9 総武線

(1) 普通・快速列車の増発等による混雑緩和対策の実施

通勤・通学時間帯やデタimeの利用者の利便性の向上を図るため、列車の増発など、混雑緩和対策の実施を要望します。(継 続)

(2) ホームドアの早期設置

令和4年4月に示された貴社のホームドア整備計画では、令和13年度末頃までの整備とされていますが、全線での整備にはまだ長い期間を要します。

しかしながら、一部の駅において、朝夕のラッシュ時にホームに乗降客が溢れて危険な状況となっていることから、利用者が安心して鉄道を利用できるよう、1日当たりの利用者数が10万人以上の駅や、利用者が特定の時間帯に集中する駅については、ホームドアの早期設置を要望します。(継 続)

10 京葉線

(1) 東京臨海高速鉄道りんかい線との相互乗り入れ及び複々線化

りんかい線との相互直通運転及び京葉線の複々線化については、平成28年4月の国の交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」にも位置づけられたところです。相互直通運転の実現は、通勤・通学客の利便性の向上や、首都圏の国際競争力の強化に資するだけでなく、東京湾岸地域の産業・観光の一体的発展に向けた交通アクセスの強化につながることから、早急の実現されるよう要望します。

また、京葉線のラッシュ時の輸送力は限界に達していることから、京葉線の一部区間の複々線化や新木場駅のホーム改良等の輸送力増強にも取り組まれるよう要望します。(一部修正)

(2) ホームドアの早期設置

令和4年4月に示された貴社のホームドア整備計画では、令和13年度末頃までの整備とされていますが、全線での整備にはまだ長い期間を要します。

しかしながら、一部の駅において、朝夕のラッシュ時やテーマパーク閉園時等にホームに乗降客が溢れて危険な状況となっていることから、利用者が安心して鉄道を利用できるよう、利用者の多い駅や、利用者が特定の時間帯に集中する駅については、ホームドアの早期設置を要望します。(継 続)

11 常磐線

(1)ホームドアの早期設置

令和4年4月に示された貴社のホームドア整備計画では、令和13年度末頃までの整備とされていますが、全線での整備にはまだ長い期間を要します。

しかしながら、一部の駅において、朝夕のラッシュ時にホームに乗降客が溢れて危険な状況となっていることから、利用者が安心して鉄道を利用できるよう、1日当たりの利用者数が10万人以上の駅や、利用者が特定の時間帯に集中する駅については、ホームドアの早期設置を要望します。

(継 続)

(2)羽田空港アクセス線(東山手ルート)の着実な実現

グループ経営ビジョン「変革2027」で示された、羽田空港アクセス線構想は、シームレスな移動の実現につながるだけでなく、成田と羽田、両空港のアクセス強化に向けても重要であることから、事業を着実に推進いただくよう要望します。

(一部修正)

12 武蔵野線

(1)混雑緩和のための列車の増発・増結

通勤・通学者及び京葉線への乗り入れに伴うレジャー施設への来園客により大変混雑しており、乗車人員も年々増加しているため、列車の増発・増結を要望します。

(継 続)

(2)終電時刻の繰り下げ

武蔵野線と接続する総武線、常磐線、つくばエクスプレス等に比べ、東京方面からの終電時刻が早いため、終電時刻の繰り下げを要望します。

(継 続)

Ⅱ 一般要望（路線別）

ダイヤ改正等に係る要望

1 内房線

区 分	具 体 的 要 望 内 容		要 望 団 体
普 通	2両編成の列車の混雑緩和（特に通学時間帯）		鴨川市、南房総市
	下り終電時刻の維持		市原市
	運行本数の維持		木更津市、君津市、富津市、南房総市、鴨川市、袖ヶ浦市、館山市
快 速	増発	京葉線直通列車（令和6年3月の改正により調整された運行本数の復元含む）	千葉市、市原市、袖ヶ浦市、木更津市
		通勤・通学時間帯	千葉市
	君津駅以南まで運行する列車の復活（特に朝の通勤通学時間帯）		富津市
	東京直通の快速列車の復活		館山市
	東京直通の特急列車の復活		館山市
そ の 他	B．B．B A S Eの袖ヶ浦駅への降車駅としての停車		袖ヶ浦市
	B．B．B A S Eの木更津駅への降車駅としての停車		木更津市
	B．B．B A S E鹿野山等のイベント列車の定期運行		君津市
	君津駅以南の定期運行列車に自転車を折り畳まずに積載できる仕組みの創設		館山市
	ワンマン運転化に伴う安全管理の徹底及び障害者・高齢者への配慮		館山市、君津市、富津市、鴨川市

2 久留里線

区 分	具 体 的 要 望 内 容	要 望 団 体
普 通	運行本数の維持	木更津市、君津市、袖ヶ浦市
その他	ワンマン運転化に伴う安全管理の徹底及び障害者・高齢者への配慮	袖ヶ浦市、木更津市、君津市
	災害等による運休からの早期運転再開	君津市
	菜久留トレイン等のイベント列車の定期運行	
	定期運行列車に自転車を折り畳まずに積載できる仕組みの創設	木更津市、君津市

3 外房線

区 分	具 体 的 要 望 内 容		要 望 団 体
普 通	増発・増結	通勤・通学時間帯	大網白里市
		茂原以南を運行する列車の増発(特に深夜時間帯)	一宮町
	蘇我駅止まりの京葉線終電等の外房線への接続改善		千葉市
	乗継改善(乗継時間の短縮や同一ホームでの乗換)		勝浦市
	上総一ノ宮以南を運行する列車の運行本数の維持		勝浦市、御宿町、鴨川市
快 速	増発	通勤・通学時間帯	千葉市、大網白里市
		京葉線直通列車(令和6年3月の改正により調整された運行本数の復元含む)	茂原市、大網白里市、一宮町、千葉市
	八積駅への通勤・通学時間帯の増発		長生村
特 急	東京駅発 23 時台の増発		茂原市
	東京駅及び新宿駅発着の特急列車の運行本数の維持		勝浦市、鴨川市、御宿町、いすみ市
その他	大原駅でのいすみ鉄道との接続を考慮したダイヤ設定		大多喜町
	ワンマン運転化に伴う安全管理の徹底及び障害者・高齢者への配慮		いすみ市、勝浦市、鴨川市
	通勤・通学時間帯における、ワンマン運転車両の複数人乗務による運行維持		勝浦市、いすみ市
	房総料金回数券及び定期券用月間料金券の販売再開		大網白里市、茂原市

4 東金線

区 分	具 体 的 要 望 内 容	要 望 団 体
普 通	下り終電時刻の繰り下げ	山武市
快 速	通勤・通学時間帯の成東駅・東京駅間直通列車の復活	大網白里市、山武市

5 総武本線

区 分	具 体 的 要 望 内 容		要 望 団 体
普 通	千葉駅～銚子駅間の通勤・通学時間帯の増発		八街市、酒々井町、横芝光町
	終電時刻の 繰り下げ	銚子駅発上り 21:56 以降の増発	匝瑳市、旭市
		千葉駅発下り 22:33 以降の銚子方面への延伸 (特に千葉駅発 23:50)	旭市、匝瑳市、横芝光町、 山武市
		千葉駅発下り 0:05 以降の増発	佐倉市、四街道市
	千葉駅～銚子駅間の直通列車の運行本数の維持		銚子市
現行時間帯での始発・最終列車の運行の維持			
快 速	増発	通勤・通学時間帯の佐倉駅以东(成東駅、銚子駅等)発着の列車	山武市、八街市
		通勤・通学時間帯の都賀駅発着の列車	千葉市
	運行区間の 延伸	成東駅、佐倉駅発着を銚子駅発着に(特に成東駅発上り 7:05)	匝瑳市、横芝光町
		東京駅発 23:06 発以降の総武線快速列車を千葉駅以东まで運行	四街道市、佐倉市
特 急	増発 (令和 6 年 3 月の改正により調整された運行本数の復元含む)		八街市、匝瑳市、山武市
	運行区間の延伸 (しおさい上り 2、4 号を銚子駅発に)		銚子市、横芝光町
その他	B．B．B A S E の停車駅の追加 (飯倉駅等)		匝瑳市

6 成田線（佐倉～松岸間）

区 分	具 体 的 要 望 内 容		要 望 団 体
普 通	増発	早朝・深夜時間帯に成田空港駅を発着する列車	成田市
		東京駅直通列車	神崎町
		通勤・通学時間帯	東庄町
	運行本数の維持（特に千葉～銚子間の直通列車）		銚子市、香取市
	始発・最終列車の運行の維持		銚子市、香取市
	接続改善		東庄町
その他	観光事業とタイアップした季節列車の運行		神崎町

7 成田線（成田～我孫子間）

区 分	具 体 的 要 望 内 容	要 望 団 体
普 通	増発（特に通勤・通学時間帯）と接続改善	<u>成田市</u> 、 <u>我孫子市</u> 、 <u>印西市</u> 、 <u>栄町</u>
快 速	常磐線特別快速の我孫子駅停車	成田市、我孫子市、印西市、 <u>栄町</u>
	埼玉方面から武蔵野線、常磐線、成田線（我孫子方）を経由した成田空港への快速列車の運行	
	羽田空港アクセス線（東山手ルート）への直通運転	
その他	我孫子発成田経由千葉駅行きの直通便の運行	<u>栄町</u>

8 鹿島線

区 分	具 体 的 要 望 内 容	要 望 団 体
普 通	運行本数の維持	<u>香取市</u>
特 急	特急あやめ号の復活と定期運行	香取市

9 総武線

区 分	具 体 的 要 望 内 容	要 望 団 体
普 通	増発等による混雑緩和（特に通勤・通学時間帯）	<u>市川市</u>
	運行区間の延伸（西船橋駅、津田沼駅止まりを幕張駅又は千葉駅まで）	千葉市
快 速	増発等による混雑緩和（特に通勤・通学時間帯）	市川市
	新検見川駅、幕張駅、幕張本郷駅への停車	<u>千葉市</u>

10 京葉線

区 分	具 体 的 要 望 内 容	要 望 団 体
普 通	増発等による混雑緩和等（特に通勤・通学時間帯）	千葉市
快 速	増発等による混雑緩和等（特に通勤・通学時間帯）	千葉市
	市川塩浜駅への停車	<u>市川市</u>
その他	東京臨海高速鉄道りんかい線との相互乗り入れ及び複々線化	<u>千葉市</u> 、 <u>船橋市</u> 、 <u>浦安市</u>
	普通列車増発や快速停車による新習志野駅への停車本数の充実	<u>習志野市</u>
	武蔵野線の海浜幕張駅発着の増便及び蘇我駅への乗り入れ	千葉市

1 1 常磐線

区 分	具 体 的 要 望 内 容		要 望 団 体
緩 行	増発	千代田線から常磐線への乗り入れ本数	松戸市、柏市
		新型コロナウイルス感染症の影響により調整されたダイヤにおける運行本数の復元含む	柏市、我孫子市、松戸市
快 速	増発（新型コロナウイルス感染症の影響により調整されたダイヤにおける運行本数の復元含む）		<u>柏市</u> 、 <u>我孫子市</u> 、松戸市
	東海道線との相互直通運転の実現		松戸市、我孫子市
	新松戸駅への停車		<u>流山市</u> 、松戸市
	特別快速の我孫子駅への停車		我孫子市
特 急	「踊り子」号の運行復元		我孫子市
	「ときわ号」の松戸駅への停車		松戸市
その他	羽田空港アクセス線（東山手ルート）の着実な実現		<u>松戸市</u> 、柏市、我孫子市

1 2 武蔵野線

区 分	具 体 的 要 望 内 容		要 望 団 体
普 通	増発・増結	特に混雑時間帯（通勤・通学時間帯等）	<u>市川市</u> 、 <u>流山市</u>
		東京駅直通列車の増発	<u>松戸市</u>
	東京方面からの終電時刻の繰り下げ		<u>船橋市</u> 、 <u>流山市</u> 、市川市

1 内房線

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	強風対策、土砂災害等の防災対策の強化(防風柵の設置、路盤改良等による安全性、定時性の確保)	鴨川市、南房総市
蘇我駅	北側への改札口の設置	千葉市
五井駅	西口自由通路へのエスカレーターの設置	市原市
袖ヶ浦市内各駅	みどりの窓口の復活	袖ヶ浦市
	ホームへ連絡するエスカレーターの設置	袖ヶ浦市
巖根駅	ホームの延伸(総武線快速列車の停車に対応するため)	木更津市
	駅施設のバリアフリー化	木更津市
木更津駅	自由通路へのベンチの設置	木更津市
君津駅	ホームへ連絡するエスカレーターの運用再開	君津市
富津市内各駅	駅舎トイレの維持	富津市
浜金谷駅	訪日外国人に配慮した駅構内環境の整備	富津市
南房総市内各駅	駅施設のバリアフリー化(跨線橋等)	南房総市
館山市内各駅	切符購入・ＩＣカードチャージ機能の維持	館山市
	駅施設のバリアフリー化	館山市
鴨川市内各駅	駅舎トイレの維持	鴨川市
その他	駅窓口での係員不在時の対応改善(列車運行状況のデジタルサイネージによる情報提供等)	南房総市、袖ヶ浦市
	強風や獣害等による運休や遅延防止に向けた対策の強化	館山市
	踏切事故防止のための施設整備促進(警報機・遮断機等の整備、視界確保のための除草の実施等)	館山市
	駅構内の環境美化(植栽等)	鴨川市
	列車内のテレワーク環境の整備	君津市

2 久留里線

施設名	具体的要望内容	要望団体
各駅	ＩＣカード利用への対応	君津市、木更津市、袖ヶ浦市
上総清川駅	駅利用者による軌道内への侵入を防止する対策の実施(指導員の巡回強化や車内アナウンスによる注意喚起)	木更津市
東横田駅	ホーム待合所の新設に関する協議の継続	袖ヶ浦市
その他	車輦とホームとの段差解消	木更津市、袖ヶ浦市、君津市
	全ての踏切への警報機及び遮断機の設置	君津市

3 外房線

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	強風対策、土砂災害等の防災対策の強化(防風柵の設置、路盤改良等による安全性、定時性の確保)	鴨川市
蘇我駅	北側への改札口の設置	千葉市
鎌取駅	改札機の増設等による混雑緩和対策の実施	千葉市
永田駅	東口の改札設置	大網白里市
	バリアフリー化の推進	大網白里市
	騒音対策の推進	
本納駅	ホームへの屋根の設置	茂原市
	窓口営業時間の復元	茂原市
新茂原駅	ホーム及び跨線橋への屋根の設置	茂原市
	窓口営業時間の復元	
八積駅	通勤・通学時間帯(午前6時から)及び列車の発着時における窓口の営業	長生村
いすみ市内各駅	車両とホームとの段差解消	いすみ市
太東駅	待合所の再設置	いすみ市
長者町駅	待合所の再設置	いすみ市
御宿駅	バリアフリー化	御宿町
勝浦市内各駅	ホームの改修 (車両との段差解消、内方線付点状ブロックの設置等)	勝浦市
	駅舎の改築(ホーム待合室空調の設置等)	勝浦市
上総興津駅	線路切替施設等の整備(駅舎側ホームで乗降可能とするため)	勝浦市
鴨川市内各駅	駅舎トイレの維持	鴨川市
その他	本納駅の本宿下踏切・中曽根踏切、新茂原駅の川代踏切の拡幅	茂原市
	休日おでかけパスの適用区間の拡大	一宮町
	横渚踏切の改良(拡幅)	鴨川市
	引土踏切の改良(拡幅)及び水路の改善	
	駅構内の環境美化(植栽等)	

4 東金線

施設名	具体的要望内容	要望団体
大網駅	ホーム屋根の延伸	大網白里市
	ホームの延伸(快速の車両増結に対応するため)	大網白里市
成東駅	ホーム屋根の延伸	山武市

5 総武本線

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	佐倉駅・成東駅間の複線化	<u>八街市</u> 、酒々井町、 <u>横芝光町</u>
四街道駅	盲学校等の視覚障害者施設からの利用がある四街道駅へのホームドアの設置	<u>四街道市</u>
南酒々井駅	跨線橋の設置	<u>酒々井町</u>
横芝駅	跨線橋及びホームへの屋根の設置	<u>横芝光町</u>
	指定席券売機の設置	<u>横芝光町</u>
日向駅 松尾駅	跨線橋及びホームへの屋根の設置	<u>山武市</u>
八日市場駅	南側からの乗降可能な改札窓口の設置	<u>匝瑳市</u>
	自動改札機及び自動精算機の設置	<u>匝瑳市</u>
猿田駅 松岸駅	駅舎トイレの維持	銚子市
その他	軌道内への侵入防止策の推進（フェンスの設置等）	<u>銚子市</u>
	路線改良（ロングレール化）	<u>旭市</u>
	佐倉駅自由通路での地域活性化に資するイベント等の実施及びそれに伴う施設改修	<u>佐倉市</u>

6 成田線（佐倉～松岸間）

施設名	具体的要望内容	要望団体
酒々井駅	ホーム屋根の改修及び延伸	<u>酒々井町</u>
久住駅	駅舎の改築（バリアフリー化）	<u>成田市</u>
滑河駅	窓口営業時間の現状維持	成田市
香取市内各駅	駅舎の改築等（老朽化した駅舎の改築と無人駅の安全確保）	<u>香取市</u>
下総豊里駅 椎柴駅 松岸駅	駅舎トイレの維持	銚子市
その他	軌道内への侵入防止策の推進（フェンスの設置等）	<u>銚子市</u>

施設整備に係る要望

7 成田線（成田～我孫子間）

施設名	具体的要望内容	要望団体
下総松崎駅	お客様サポートコールシステムの導入に伴う利便性・安全性低下の防止	<u>成田市</u>
安食駅	非常時に対応した施設整備（成田駅に通じるインターホン、非常用停止ボタンの設置）	<u>栄町</u>
	ホーム屋根の設置	栄町
	駅や線路等の維持補修（駅舎への塗装・雑草の刈り取り等）	
	話せる指定席券売機の設置	
印西市内各駅	話せる指定席券売機の設置	<u>印西市</u>
	係員による1日当たり2回の駅巡回	印西市
東我孫子駅	駅構内経路（踏切）の段差解消と安全対策強化	<u>我孫子市</u>
	ホーム屋根の設置	我孫子市
新駅の設置	成田線と成田新高速鉄道（成田スカイアクセス）の交差部への新駅の設置	成田市、我孫子市、 印西市、栄町

8 鹿島線

施設名	具体的要望内容	要望団体
香取市内各駅	駅舎階段の十分な照度の確保	<u>香取市</u>

9 総武線

施設名	具体的要望内容	要望団体
主要駅	ホームドアの早期設置（千葉駅、稲毛駅、船橋駅、西船橋駅、市川駅）	<u>千葉市</u> 、 <u>市川市</u> 、 <u>船橋市</u>
津田沼駅	南口駅前広場の再整備の協議	<u>習志野市</u>
	駅舎の改良等の意向がある場合の協議の実施	習志野市
	ホームドア整備に係る協議の実施	
	フリーWi-Fi設置	
船橋駅	他交通機関への乗り換えに関する案内の充実	船橋市
下総中山駅	南口へのスロープ又はエレベーターの設置による段差解消	市川市、船橋市

1 0 京葉線

施 設 名	具 体 的 要 望 内 容	要 望 団 体
各 駅	ホームドアの早期設置（海浜幕張駅、南船橋駅、二俣新町駅、市川塩浜駅、新浦安駅、舞浜駅）	千葉市、船橋市、浦安市、市川市
新習志野駅	駅構内の視覚障害者誘導ブロックの設置	習志野市
南船橋駅	武蔵野線乗り換え利便性の向上（発着番線の調整による同一ホームでの乗り換えの実施）	船橋市
舞浜駅	プラットホームの増設（乗降客増加の対応のため 1 面 2 線から 2 面 4 線に）	浦安市
新駅の設置	中央区寒川地区（蘇我駅・千葉みなと駅間）への新駅の設置	千葉市
その他	通勤・通学時間帯における女性専用車両の導入	市川市、千葉市
	環境対策（騒音・振動等）の推進	千葉市

1 1 常磐線

施 設 名	具 体 的 要 望 内 容	要 望 団 体
各 駅	ホームドアの早期設置	松戸市、我孫子市
柏 駅	快速線のホームドア早期整備	柏市
	駅舎改良（コンコース拡幅、北口改札口の設置、出口案内の充実等）	柏市
北小金駅	北口跨線橋への屋根の設置	松戸市
新松戸駅	東口改札の設置	松戸市
	流鉄流山線幸谷駅乗換の車内放送の実施	流山市

1 2 武蔵野線

施設名	具体的要望内容	要望団体
各 駅	ホームドアの早期設置	<u>松戸市</u> 、 <u>船橋市</u> 、市川市
西船橋駅	混雑緩和（ホームの増床、連絡通路の新設改良等）	市川市
船橋法典駅	南口臨時改札口の常時解放	船橋市
新松戸駅	東口改札の設置	松戸市
	流鉄流山線幸谷駅乗換の車内放送の実施	<u>流山市</u>
新駅の設置	松戸市千駄堀地区（新松戸駅・新八柱駅間）への新駅の設置	松戸市
	市川市柏井2丁目、3丁目付近（市川大野駅・船橋法典駅間）への新駅の設置	市川市
その他	通勤・通学時間帯における女性専用車両の導入	<u>市川市</u>

【10ページから20ページまでの共通事項】

（注1）各団体の最重点要望（優先順位1位）については、団体名にアンダーラインを引いた。

（注2）**ゴシック文字**は重点要望項目の再掲である。