

いすみ鉄道に関するアンケート調査の概要

1 調査の目的

いすみ鉄道及び沿線地域の交通利用実態を把握し、今後のいすみ鉄道のあり方を検討するための基礎資料とする。

2 調査主体

いすみ鉄道再生会議

3 調査の構成

調査票 A	. . .	地域住民調査								
① 調査対象		<table style="border: none;"> <tr> <td style="padding: 2px;">A-1</td> <td style="padding: 2px;">CVM: 鉄道存続</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">A-2</td> <td style="padding: 2px;">CVM: バス代替</td> </tr> </table>	A-1	CVM: 鉄道存続	A-2	CVM: バス代替				
A-1	CVM: 鉄道存続									
A-2	CVM: バス代替									
② 調査客対数		2,000 [A-1 1,000 A-2 1,000] <table style="border: none; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding: 2px;">勝浦市</td> <td style="padding: 2px;">300</td> <td style="padding: 2px;">いすみ市</td> <td style="padding: 2px;">800</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">大多喜町</td> <td style="padding: 2px;">700</td> <td style="padding: 2px;">御宿町</td> <td style="padding: 2px;">200</td> </tr> </table>	勝浦市	300	いすみ市	800	大多喜町	700	御宿町	200
勝浦市	300	いすみ市	800							
大多喜町	700	御宿町	200							
③ 調査系統		事務局（調査表作成）→市町（調査票郵送）→回答者（郵送）→市町								
④ 調査期間		平成18年9月1日～15日								
⑤ 回収数		821（回収率 41.1%）								

調査票 B	. . .	いすみ鉄道利用者調査
① 調査対象		いすみ鉄道利用者
② 配布数		607
③ 調査系統		事務局（調査表作成）→いすみ鉄道（調査票記入依頼）→回答者（郵送）→いすみ鉄道 ※ 大多喜高校は学校で取りまとめ
④ 調査時期		平成18年9月5日
⑤ 回収数		444（回収率 73.1%）

4 集計・分析

調査票 A	集計	市町・事務局
	分析（存在効果便益）	パシフィックコンサルタンツ(株)
	"（存在効果便益除く）	事務局
調査票 B	集計	いすみ鉄道
	分析	事務局