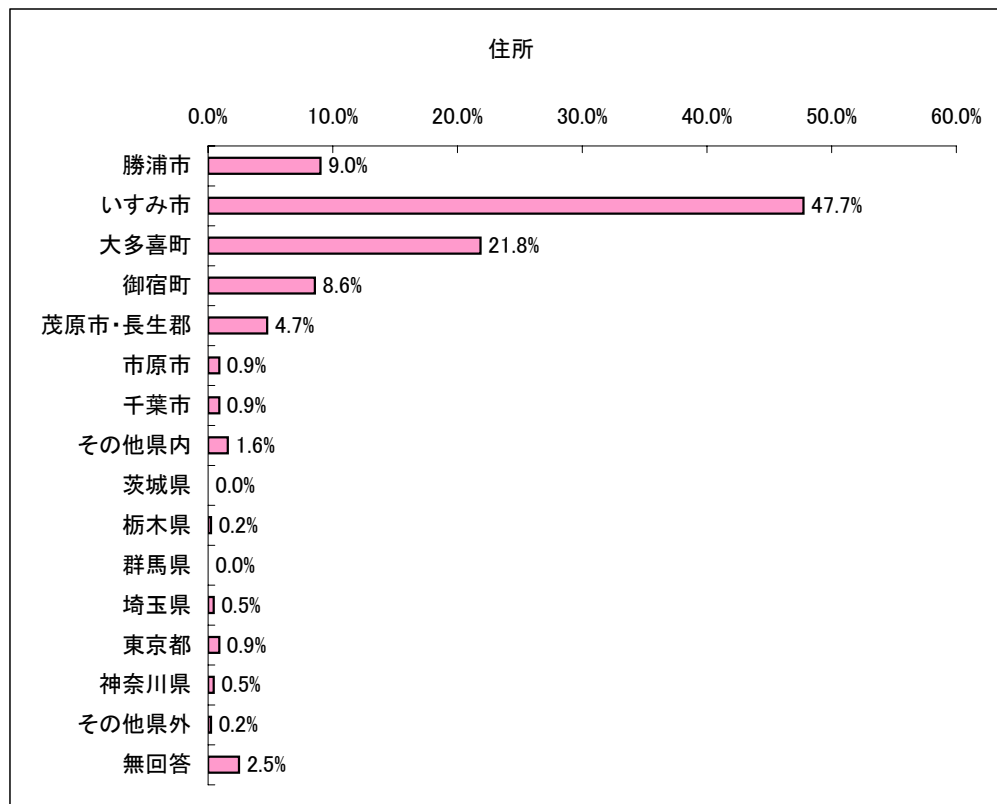
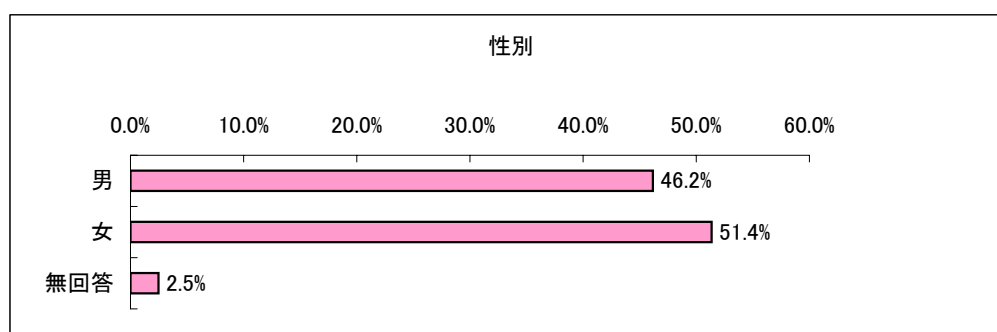


いすみ鉄道に関するアンケート調査集計(調査票B:いすみ鉄道)

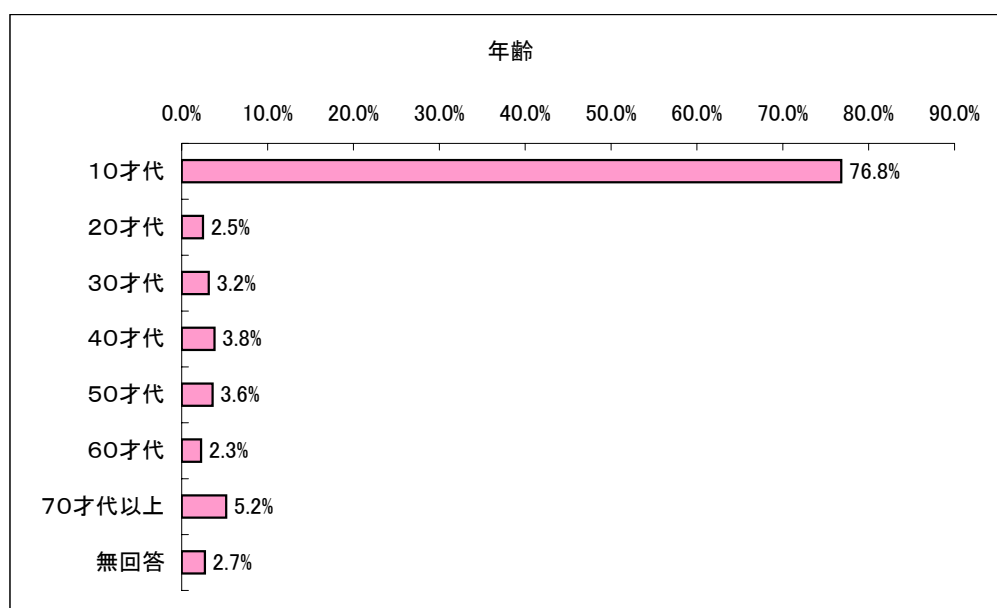
住所		構成比
勝浦市	40	9.0%
いすみ市	212	47.7%
大多喜町	97	21.8%
御宿町	38	8.6%
茂原市・長生郡	21	4.7%
市原市	4	0.9%
千葉市	4	0.9%
その他県内	7	1.6%
茨城県		0.0%
栃木県	1	0.2%
群馬県		0.0%
埼玉県	2	0.5%
東京都	4	0.9%
神奈川県	2	0.5%
その他県外	1	0.2%
無回答	11	2.5%
計	444	100.0%



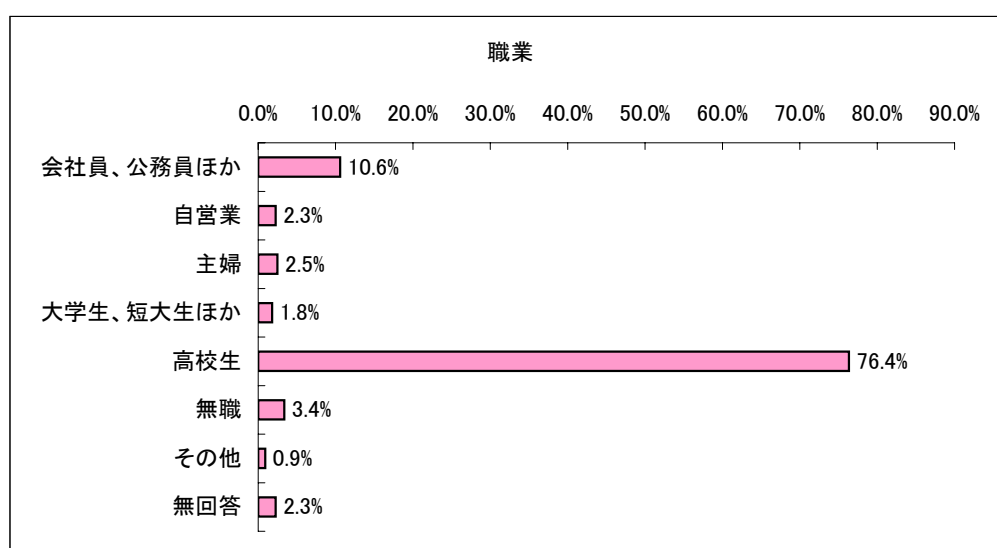
性別		構成比
男	205	46.2%
女	228	51.4%
無回答	11	2.5%
計	444	100.0%



年齢		構成比
10才代	341	76.8%
20才代	11	2.5%
30才代	14	3.2%
40才代	17	3.8%
50才代	16	3.6%
60才代	10	2.3%
70才代以上	23	5.2%
無回答	12	2.7%
計	444	100.0%



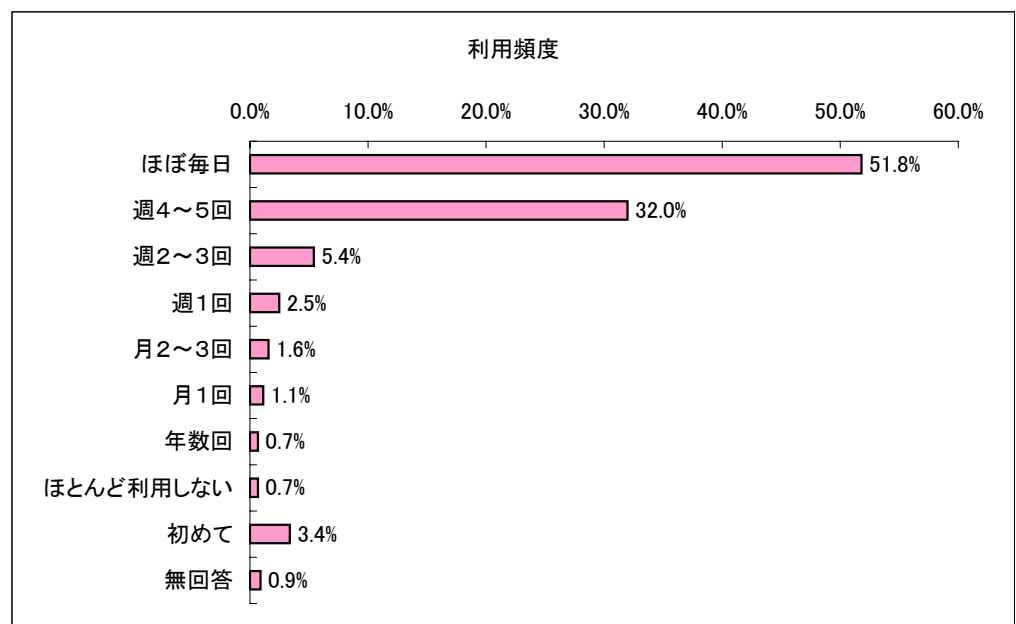
職業		構成比
会社員、公務員ほか	47	10.6%
自営業	10	2.3%
主婦	11	2.5%
大学生、短大生ほか	8	1.8%
高校生	339	76.4%
無職	15	3.4%
その他	4	0.9%
無回答	10	2.3%
計	444	100.0%



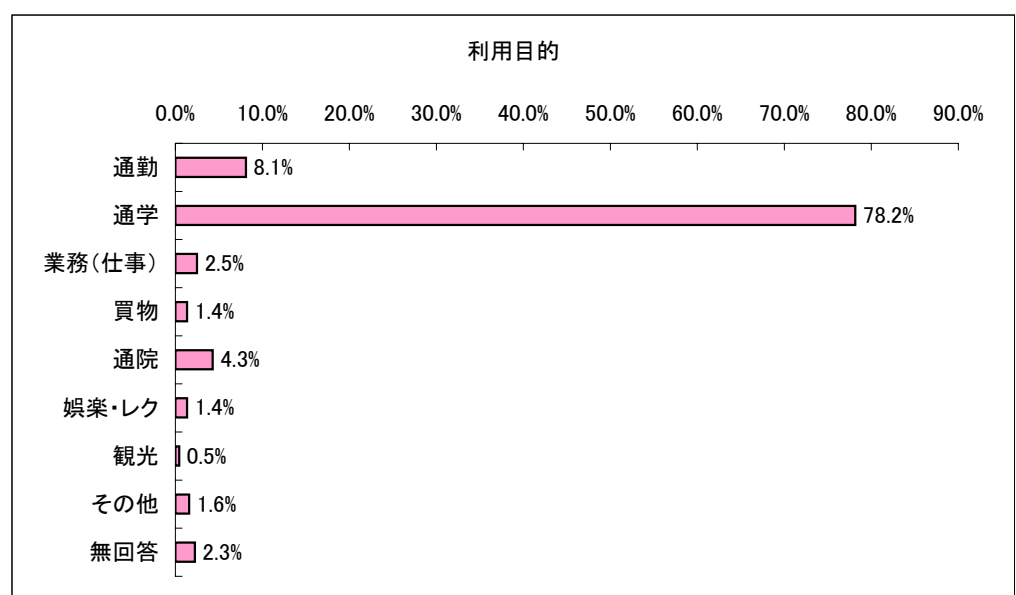
乗車駅と降車駅の状況

乗車駅 \ 降車駅	大原	西大原	上総東	新田野	国吉	上総中川	大多喜	小谷松	東総元	久我原	総元	西畑	上総中野	計
大原		4	1		12	3	186	1					2	209
西大原	4				2		17							23
上総東	10						13							23
新田野	4						2							6
国吉	21					1	46							68
上総中川	3						1							4
大多喜	25				1				1	1			2	30
小谷松	4						4							8
東総元	1						2							3
久我原	1	1					3							5
総元	4				2		9							15
西畑	1						3							4
上総中野	9				1		30							40
計	87	5	1	0	18	4	316	1	1	1	0	0	4	438

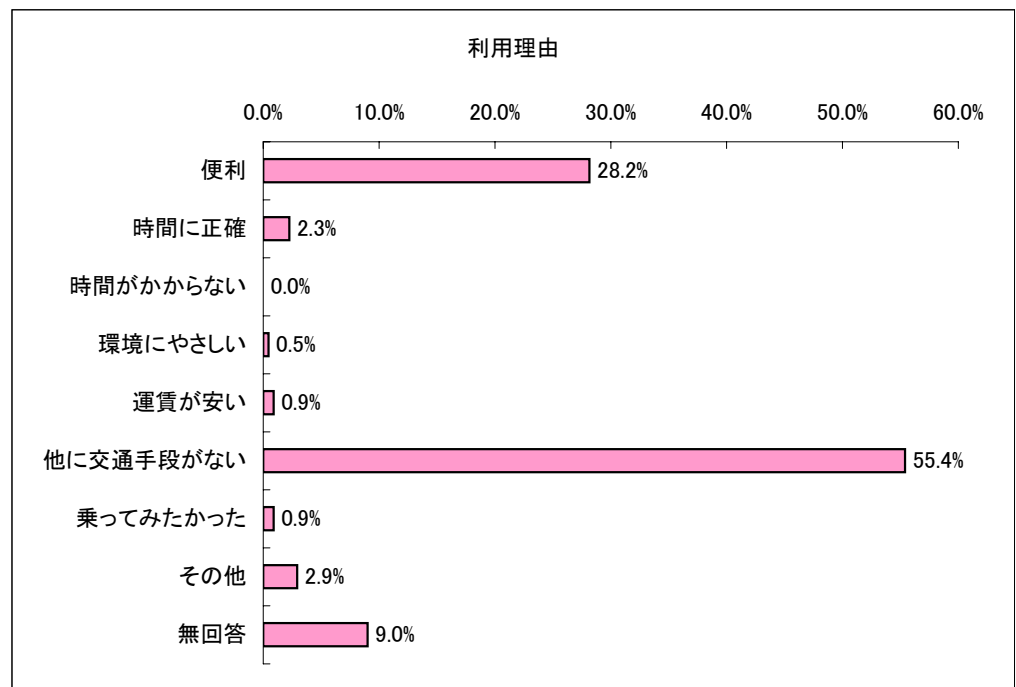
利用頻度	構成比
ほぼ毎日	230 51.8%
週4～5回	142 32.0%
週2～3回	24 5.4%
週1回	11 2.5%
月2～3回	7 1.6%
月1回	5 1.1%
年数回	3 0.7%
ほとんど利用しない	3 0.7%
初めて	15 3.4%
無回答	4 0.9%
計	444 100.0%



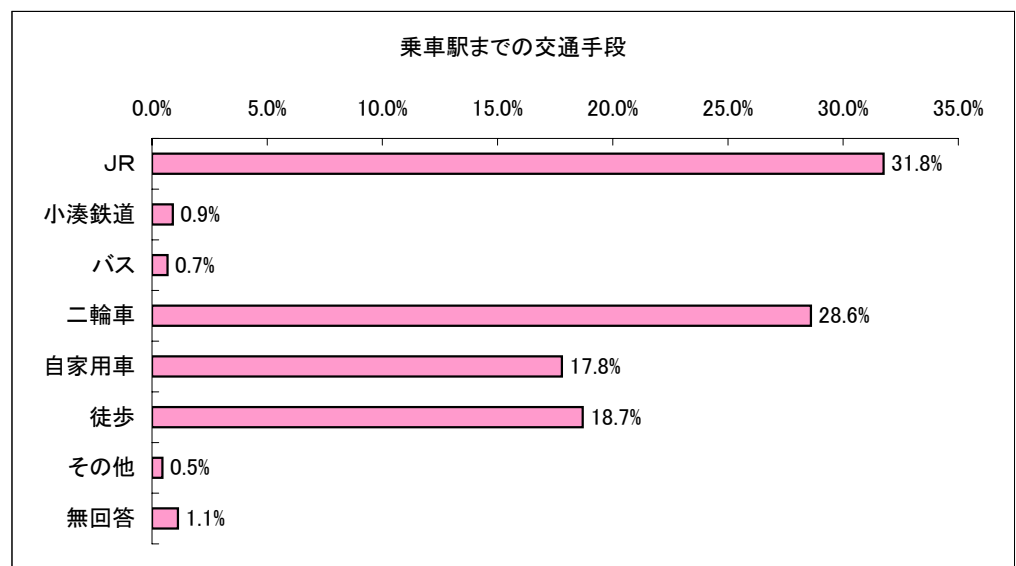
利用目的	構成比
通勤	36 8.1%
通学	347 78.2%
業務(仕事)	11 2.5%
買物	6 1.4%
通院	19 4.3%
娯楽・レク	6 1.4%
観光	2 0.5%
その他	7 1.6%
無回答	10 2.3%
計	444 100.0%



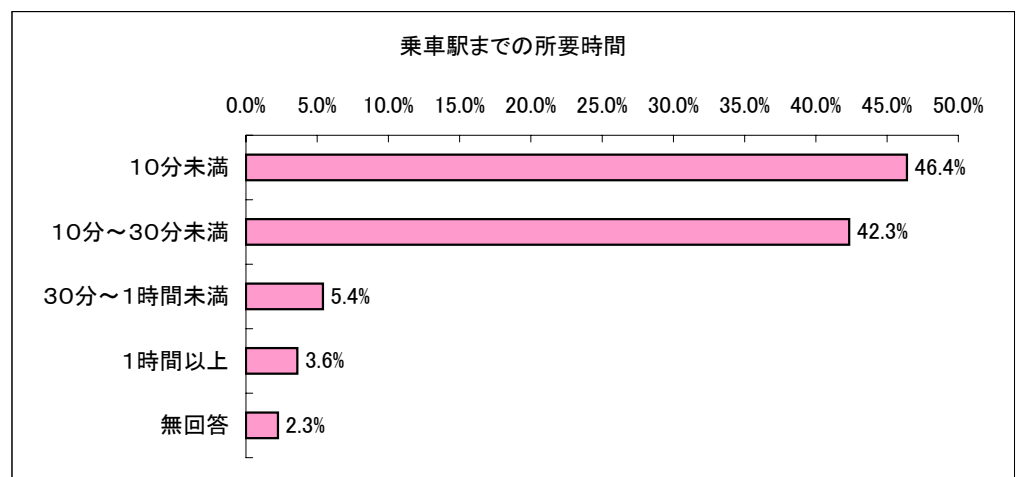
利用理由	構成比
便利	125 28.2%
時間に正確	10 2.3%
時間がかからない	0.0%
環境にやさしい	2 0.5%
運賃が安い	4 0.9%
他に交通手段がない	246 55.4%
乗ってみたかった	4 0.9%
その他	13 2.9%
無回答	40 9.0%
計	444 100.0%



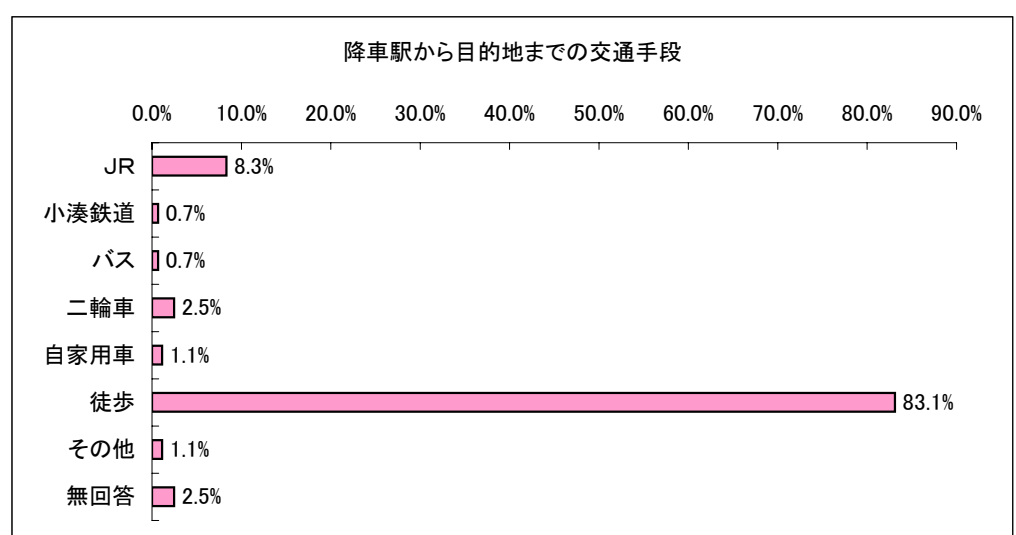
乗車駅までの交通手段	構成比
JR	141 31.8%
小湊鉄道	4 0.9%
バス	3 0.7%
二輪車	127 28.6%
自家用車	79 17.8%
徒歩	83 18.7%
その他	2 0.5%
無回答	5 1.1%
計	444 100.0%



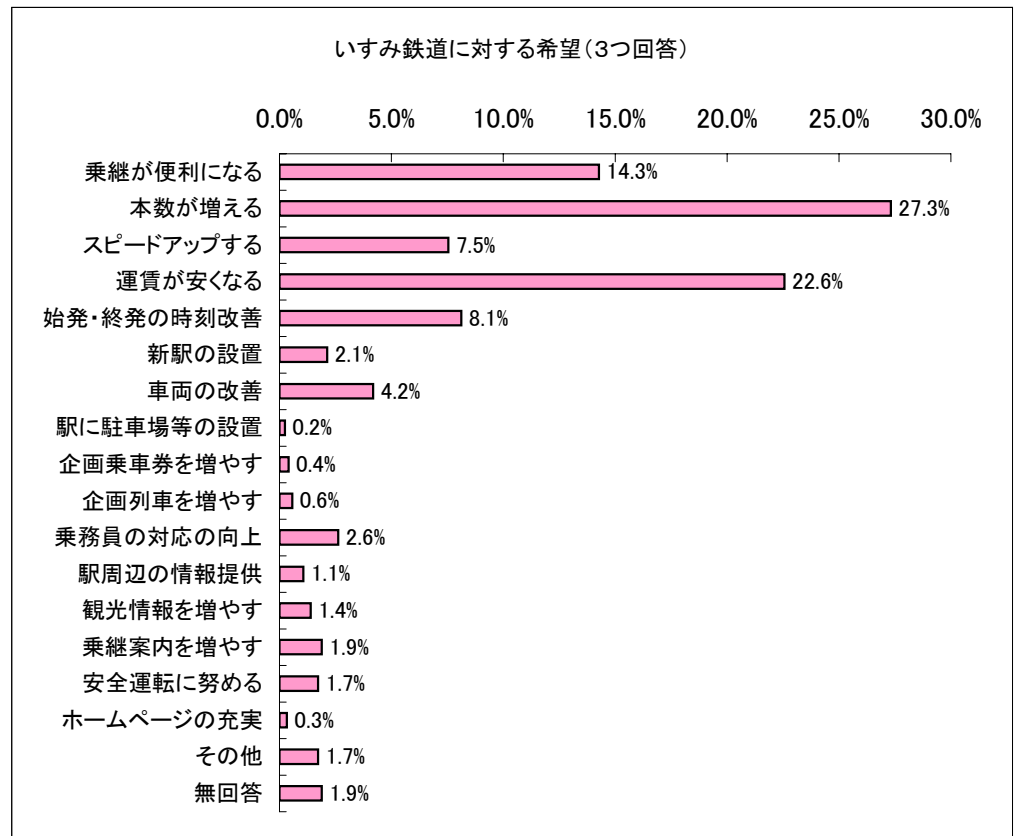
乗車駅までの所要時間	構成比
10分未満	206 46.4%
10分～30分未満	188 42.3%
30分～1時間未満	24 5.4%
1時間以上	16 3.6%
無回答	10 2.3%
計	444 100.0%



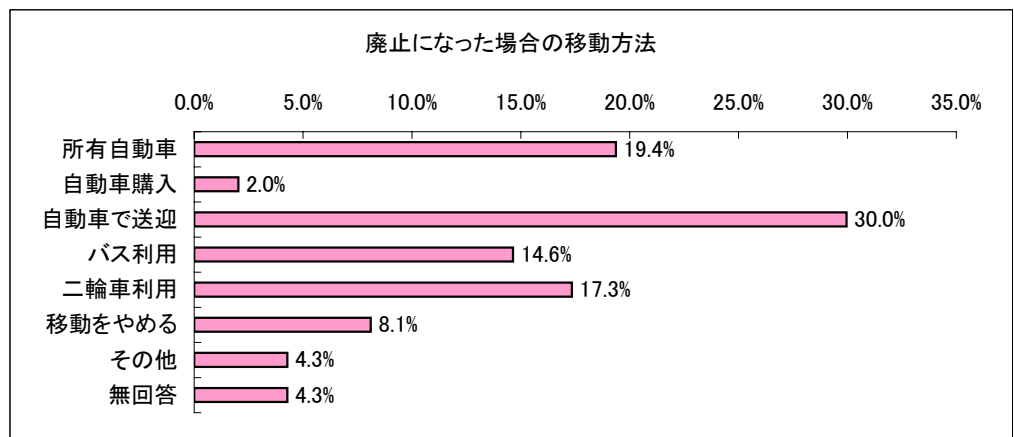
降車駅から目的地までの交通手段	構成比
JR	37 8.3%
小湊鉄道	3 0.7%
バス	3 0.7%
二輪車	11 2.5%
自家用車	5 1.1%
徒歩	369 83.1%
その他	5 1.1%
無回答	11 2.5%
計	444 100.0%



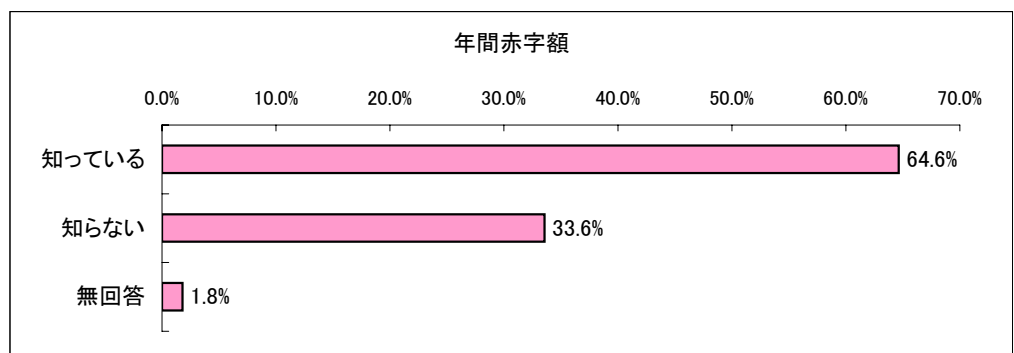
いすみ鉄道に対する希望(3つ回答)	構成比
乗継が便利になる	174 14.3%
本数が増える	333 27.3%
スピードアップする	92 7.5%
運賃が安くなる	275 22.6%
始発・終発の時刻改善	99 8.1%
新駅の設置	26 2.1%
車両の改善	51 4.2%
駅に駐車場等の設置	3 0.2%
企画乗車券を増やす	5 0.4%
企画列車を増やす	7 0.6%
乗務員の対応の向上	32 2.6%
駅周辺の情報提供	13 1.1%
観光情報を増やす	17 1.4%
乗継案内を増やす	23 1.9%
安全運転に努める	21 1.7%
ホームページの充実	4 0.3%
その他	21 1.7%
無回答	23 1.9%
計	1219 100.0%



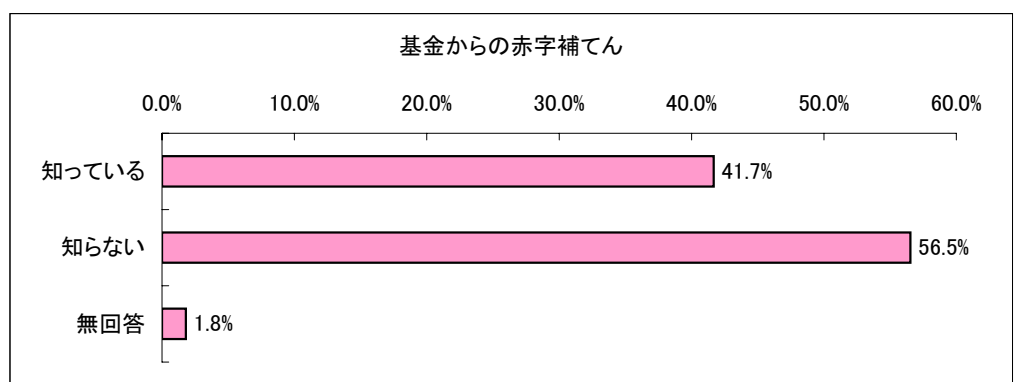
廃止になった場合の移動方法	構成比
所有自動車	86 19.4%
自動車購入	9 2.0%
自動車で送迎	133 30.0%
バス利用	65 14.6%
二輪車利用	77 17.3%
移動をやめる	36 8.1%
その他	19 4.3%
無回答	19 4.3%
計	444 100.0%



年間赤字額	構成比
知っている	287 64.6%
知らない	149 33.6%
無回答	8 1.8%
計	444 100.0%



基金からの赤字補てん	構成比
知っている	185 41.7%
知らない	251 56.5%
無回答	8 1.8%
計	444 100.0%



税金からの負担額	構成比
いくらでも増	49 11.0%
一定の範囲内で増	185 41.7%
現状限度	112 25.2%
減らすべき	28 6.3%
負担なくすべき	34 7.7%
その他	18 4.1%
無回答	18 4.1%
計	444 100.0%

