北千葉道路（印西～成田間）平面図

※国土地理院発行の電子地形図25000を使用。

一般国道464号北千葉道路 延長約13.5km

（起点）印西市若萩

（終点）成田市大山

Ⅰ期区間

千葉県施行区間 延長約4.2km

国施行区間 延長約5.6km

Ⅱ期区間

千葉県施行区間 延長約3.7km

平成29年2月19日開通
延長約4.2km

延長約1.3km
4車線

延長約2.9km
暫定2車線

平成25年5月31日開通
延長約1.8km
暫定2車線

平成31年3月3日開通
延長約3.8km
暫定2車線

地点① 若萩

地点② 北須賀

地点③ 船形

地点④ 松崎インター

地点⑤ 成田市押畑

地点⑥

地点⑦

地点⑧

地点⑨

北印旛沼

成田スカイアクセス線

JR成田線

JR成田線 成田スカイアクセス線

吉高の大桜

甚兵衛公園

ヨシ原造成 北須賀工区

ヨシ原造成 大竹工区

印旛捷水路

北千葉道路建設事務所

成田市役所

成田山新勝寺

成田JCT

成田SIC

成田IC

成田空港

新空港自動車道

東関東自動車道

京成本線

京成成田駅

成田駅

下総松崎駅

成田湯川駅

吉高

若萩

印旛日本医大駅

凡例

北千葉道路（実線：開通済 破線：施工中）
- 切土・盛土部
- 高架・橋梁部
- 函渠（トンネル）
- ランプ

成田スカイアクセス線

●H27全国道路・街路交通情勢調査 平日12時間 交通量 平日24時間 交通量（台）
※斜体数字は、調査ポイント周辺の区間交通量を示したもの。

- 高速自動車道
- 一般国道
- 県道（主要地方道）
- 県道（一般県道）
- 主な都計道・市道
- 河川

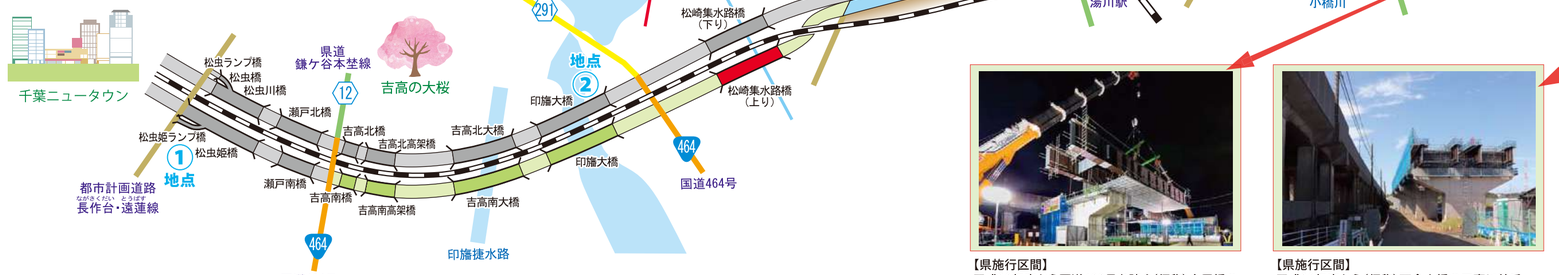
S=1：30,000
0 500m 1km

道路の整備状況

令和6年3月時点

橋梁区間・函渠（トンネル）区間：供用中／完成（舗装は未施工）／施工中／未着工

土工区間：供用中／完成／施工中／未着工



【県施行区間】
平成29年度から国道408号を跨ぐ（仮称）土屋橋の工事に着手。

【県施行区間】
平成30年度から（仮称）下金山橋の工事に着手。

【県施行区間】
令和2年度から国道51号～国道295号間の工事に着手。

地盤改良工事

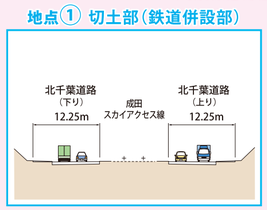
山之作地先にて、北千葉道路を支えるための地盤の強度を上げる地盤改良工事を実施しています。

構築する道路の規模や現況の地盤の強度から工法を選定し、品質とコストに優れた工事を実施しています。

山之作地先では、セメント系固化材を地盤に注入しながら混合撹拌することで、固い地盤を築く「柱状改良工法」が採用されています。

千葉県施行区間（Ⅰ期区間）

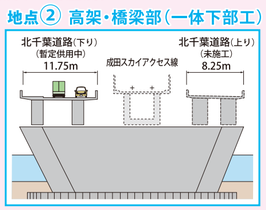
地点① 切土部（鉄道併設部）



印西市松虫付近

（令和6年3月）

地点② 高架・橋梁部（一体下部工）

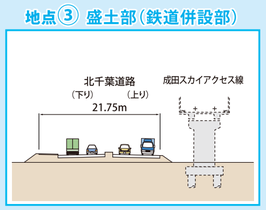


印西市吉高干拓～成田市北須賀付近（印旛大橋）

（令和6年3月）

国施行区間

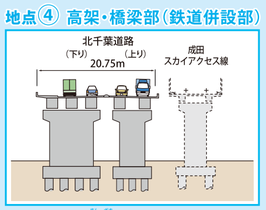
地点③ 盛土部（鉄道併設部）



成田市船形付近

（令和6年3月）

地点④ 高架・橋梁部（鉄道併設部）

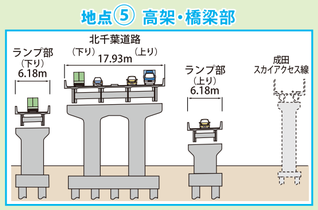


成田市松崎付近（小橋川大橋）

（令和6年3月）

千葉県施行区間（Ⅱ期区間）

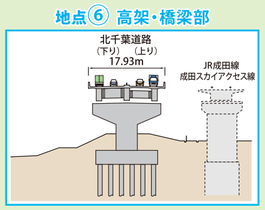
地点⑤ 高架・橋梁部



成田市押畑付近（仮称・土屋橋）

工事中の（仮称）土屋橋（令和6年3月）

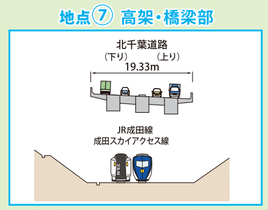
地点⑥ 高架・橋梁部



成田市下金山付近（仮称・下金山橋）

工事中の（仮称）下金山橋（令和6年3月）

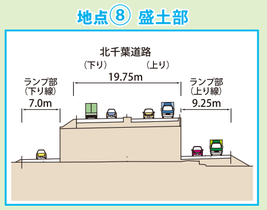
地点⑦ 高架・橋梁部



成田市関戸付近（仮称・関戸橋跨線橋）

整備イメージ図

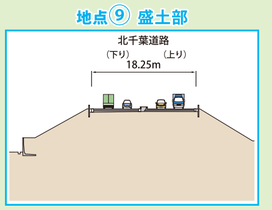
地点⑧ 盛土部



成田市山之作付近（国道51号交差部）

整備イメージ図

地点⑨ 盛土部



成田市馬場付近

工事中の馬場付近（令和6年3月）