

右折レーンができて朝夕の渋滞が解消されました

(主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線 習志野市 実籾交差点)



- 県道が交差する習志野市の実籾交差点では、**慢性的な渋滞が発生!**
(平日の通勤時は最大で200m)
- **地域の皆様のご理解・ご協力**で右折レーン等工事完成(H30.9月)
- **南北の渋滞が大きく緩和し、スムーズな通行と定時性向上!**

走行環境の改善【歩道整備・右折レーン設置】

整備前

至 鎌ヶ谷
至 船橋
至 長沼
至 武石IC

・右折車による渋滞発生

整備後

【調査日】 整備前:H28.8.23 整備後:H31.3.6

至 鎌ヶ谷
至 船橋
至 長沼
至 武石IC

歩道
右折レーン設置

渋滞長(平日) ※ピーク時間

200m減

歩道利用者数

253人増

信号待ち回数(平日) ※ピーク時間

信号待ち回数が2回に減少

・右折車と直進車を分離!
・交差点の通過がスムーズに!

・歩道が広くなり、利用者が増加!

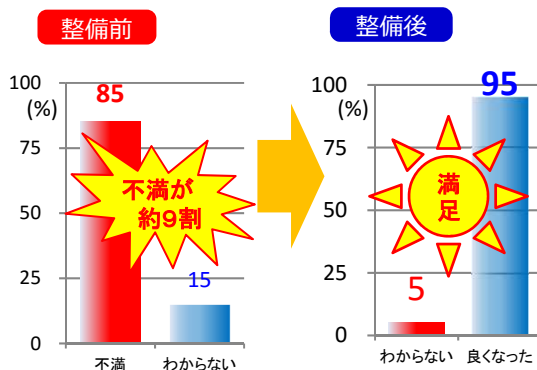
【交差点4方向すべてで渋滞緩和!】

・特に平日では、ピーク時間の渋滞長が激減し、信号待ち回数も2回に減少!

地域の声

【H31.2調査】

●実籾交差点に関するイメージは?



渋滞が解消されたことから、緊急搬送時に迂回する必要がなくなりました。

歩道が整備され、駅まで安全に行けるようになりました。

信号待ちが減り、交差点通過時間の短縮がされた。

事業概要 (交通安全対策事業)

- 【事業主体】 千葉県
- 【箇所名】 (主)千葉鎌ヶ谷松戸線 実籾交差点
- 【事業期間】 H18~H30年度
- 【目的】 交通渋滞の緩和、歩行者の安全確保

交差点の整備により、不満を解消