

ストレスフリーの道路になって安全性もアップ！

(主要地方道成田小見川鹿島港線 沢バイパス)



- バイパスの開通により、**狭隘・線形不良箇所を回避**することで**交通事故の抑制**に寄与
- 走行性の改善により、**物流活動や地域交流が活性化**
- 歩道の整備による、**歩行者の安全確保**

快適で安全な通行の確保

事業概要

- 【事業主体】千葉県
- 【箇所名】主要地方道成田小見川鹿島港線
- 【事業期間】H7～H29年度
- 【延長】1.0km
- 【幅員】14.0m (車道6.5m)
- 【車線数】2車線

【凡例】

- : 整備前 (現道)
- : 整備後 (バイパス)

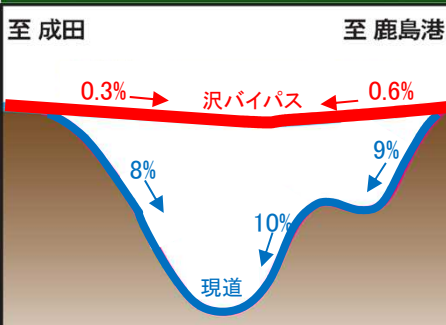
【現道】

狭隘かつ線形不良であり、歩道もない。



12時間交通量 約7100台
大型車交通量 1,200台以上
※H27全国道路・街路交通情報調査
「香取市 沢」での観測値

バイパスと現道の縦断勾配



整備後



交通の円滑化



安全性の向上



■「道の駅くりもと」
新鮮野菜や果物、畜産加工品が並ぶ「直売所」、レストランのほか敷地内には緑に囲まれた里山公園もあり地域交流の拠点となっている。

沢バイパスの開通により今後さらなる**地域交流の活性化が期待**される。