事業番号 9 千葉県 県土整備 公共事業評価審議会 平成29年度

事業再評価

流山都市計画事業 運動公園周辺地区

一体型特定土地区画整理事業

平成30年3月19日

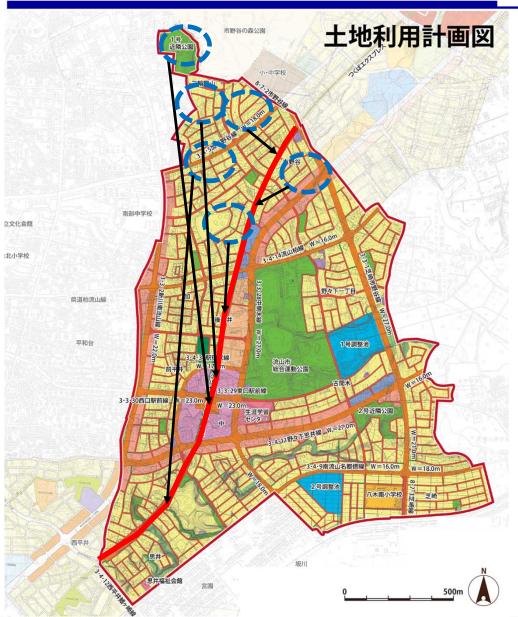
千葉県 県土整備部 都市整備局 市街地整備課

目次

- 1. 事業の概要
- 2. 事業の進捗状況
- 3. 本地区を取り巻く社会経済情勢
- 4. 再評価後の経過
- 5. 事業投資効果
- 6. 経費削減の取組み
- 7. 対応方針(案)

1. 事業の概要

【宅鉄法による整備】



鉄道用地を生み出すため、 施行区域内の土地を先買いし、 鉄道施設区内に集約換地



平成17年8月 つくばエクスプレス開業



つくばエクスプレスと一体と なった、

安全で快適なまちづくり



1. 事業の概要

【駅周辺の状況】



1. 事業の概要

【運動公園周辺地区概要】

	- 1 基 x m n n n n n n n n n n n n n n n n n n
地区面積	約 232ha
平均減歩率	40%
移転戸数	539 戸
総事業費	約 745 億円
施行期間	平成10年度~ 平成34年度

文化会館

北小学校

28.6

13.2

128.2

1.6

2.6

13.2

141.4

土地利用計画表

河川・調整

一般住宅地

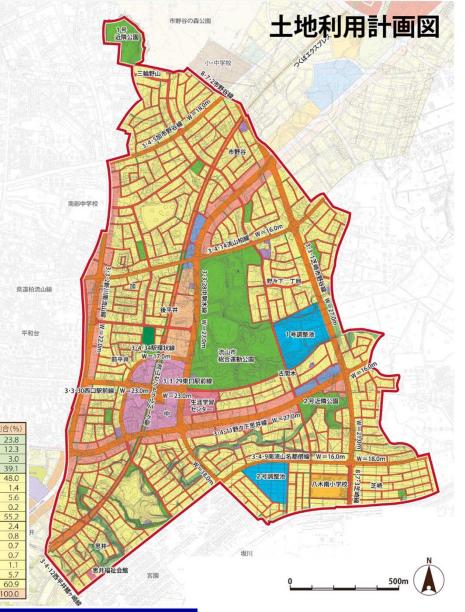
沿道市街地集合農地区

教育施設用地

公共公益施設用地

その他施設用地

宅 地 計



2. 事業の進捗状況【H29年度末見込み進捗状況】

	計画 事業量	事業 進捗量	進捗率 (H29年度末 見込み)
総事業費 (億円)	745.3	440.1	59.1%
施工 面積(ha)	232.2	144.2	62.1%
建物移転 (戸)	539	270	50.1%
仮換地 指定(ha)	117.7	70.1	59.6%

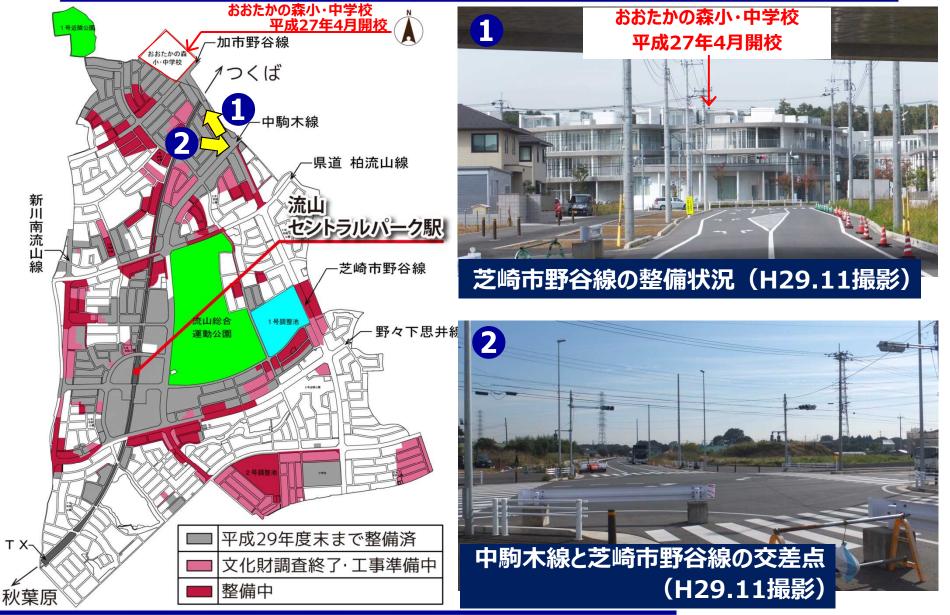
※進捗量、進捗率は平成29年度末見込み

- ●平成17年8月の鉄道開業に向けた用地 確保、駅前広場等を優先して整備。
- ●鉄道開業後は、駅開業に伴う周辺アクセス 道路や地区内外を結ぶ幹線道路を優先して整備。



2. 事業の進捗状況

【芝崎市野谷線】



2. 事業の進捗状況

【102街区】





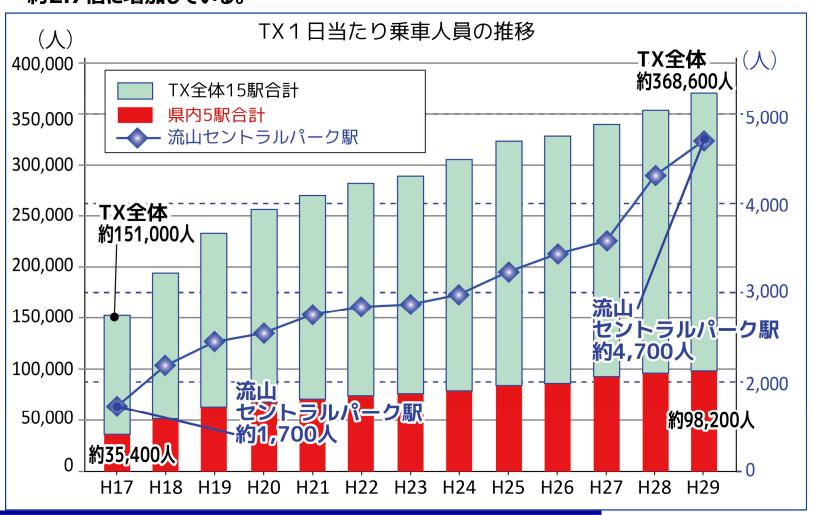
【102街区】

- パークホームズ流山セントラルパーク <341邸>約22坪程度/邸
- •平成30年1月下旬以降続々入居
- ・ 敷地内に保育園設置予定
- ・流山総合運動公園が目の前
- ・流山セントラルパーク駅まで徒歩4分地区内人口増加に寄与

3. 本地区を取り巻く社会経済情勢

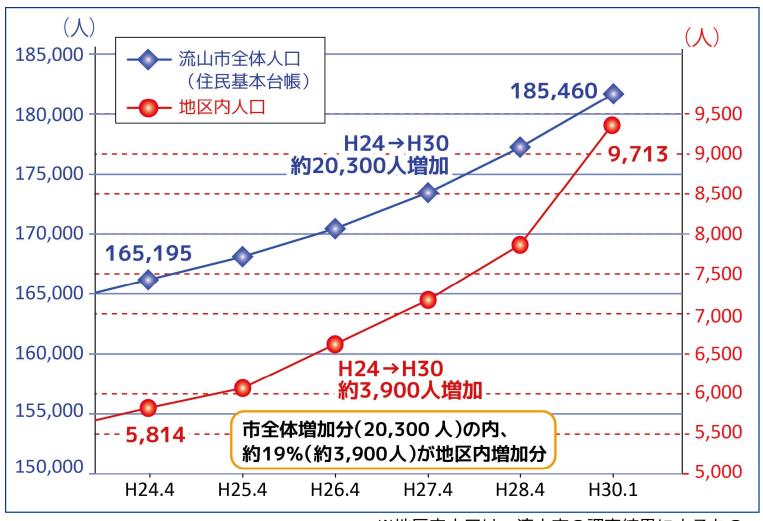
【TX輸送実績】 ●平成17年8月 つくばエクスプレスの開業。

1日当り乗車人員 (流山セントラルパーク駅) は約1,728人 (H17) →約4,700人 (H29)と約2.7倍に増加している。



3. 本地区を取り巻く社会経済情勢

【人口推移】 ●流山市全体の人口及び地区内人口は、増加傾向。



※地区内人口は、流山市の調査結果によるもの

4. 再評価後の経過

- ●H24年度:駅周辺の大規模墓地の移転完了
- ●H25年度:①野々下思井線 2車線暫定供用開始

(駅環状線~中駒木線)

駅周辺にケーヨーデーツー、マミーマート開業

- ②中駒木線 4車線暫定供用開始 (新市街地~流山柏線)
- H 2 6 年度:③芝崎市野谷線完成形供用開始 (加市野谷線~中駒木線)

:整備展開方針図の見直し(5年毎→3年毎)

- ●H27年度:流山おおたかの森小·中一貫校開校
- H 2 8 年度: キッコーマンアリーナオープン、東葛病院開院
- ●H29年度:中駒木線沿道の大型街区に

大型マンション(341戸)竣工

4. 再評価後の経過

【5年間の進捗量】

●進捗量5年間での比較

	事業費	移転戸数	仮換地指定面積
①前回再評価(H20~H24) (進捗量5年間)	116. 4億円	84 戸	26. 8 ha
②今回再評価(H25~H29) (進捗量5年間)	176. 3億円	117 戸	23. 9 ha

●1年当りの進捗量での比較

	事業費	移転戸数	仮換地指定面積
①前回再評価(H20~H24) (1年当たり進捗量)	23. 3億円/年	16.8戸/年	5. 4 ha/年
②今回再評価(H 2 5 ~ H 2 9) (1 年当たり進捗量)	35. 3億円/年	23. 4戸/年	4 . 8ha/年
1年あたり進捗量伸び率	約1.5倍	約1.4倍	約0.9倍

5. 事業投資効果

【費用便益比 B/C の比較】

	前回再評価(H24)	今回再々評価(H29)
使用マニュアル	土地区画整理事業における 費用便益分析マニュアル(案) 平成21年7月	土地区画整理事業における 費用便益分析マニュアル(案) 平成21年7月
評価方法	事業が行われる場合と行われない場合で、道路や公園等の公共施設の整備 による地代の差分を便益とする手法	事業が行われる場合と行われない場合 で、道路や公園等の公共施設の整備 による地代の差分を便益とする手法
B/Cの考え方	B(事業有り総地代 – 事業無し総地代)	B(事業有り総地代 – 事業無し総地代)
	C(事業費+維持管理費+用地費)	C(事業費+維持管理費+用地費)
基準年度	平成24年度	平成29年度
供用(換地処分) 開始年度	平成34年度	平成34年度
総便益(B)	1,225億円	1,262億円
総費用(C)	917億円	973億円
費用便益比(B/C)	1.34	1.30

5. 事業投資効果

【残事業の投資効率性】

費用便益比 (B/C)=

継続した場合の便益-中止した場合の便益

継続した場合の費用 - 中止した場合の費用

= 1.61

6. 経費縮減の取組み

- ◆保留地の早期処分による事業費の確保
- ◆業務支援による地権者との合意形成の推進
- ◆造成工事への公共残土の活用による コスト縮減
- ◆保留地の大街区化及び緑地保全による 事業費の縮減へ向けた検討

7. 対応方針(案)

- ●スーパーや量販店等の利便施設の開業や病院、教育施設、大型マンション等が 立地するなど、賑わいのある市街地が拡大している。
- ●保留地も順調に処分され、流山市全体の人口増加にも大きく寄与しているとともに、災害に強い安全・安心で快適な生活空間の形成が図られている。
- ●『次世代への飛躍輝け! ちば元気プラン』の重点的な施策·取組に 位置づけられている。
- ●費用便益比(B/C)は1.30であり、費用対効果が見込まれる。



本事業を「継続」し、「ゆったりとくつろげるまち」をテーマとした「まちづくりを推進」する。