

令和7年度 第4回 千葉県県土整備公共事業評価審議会 審議結果一覧

No	所管課	事業名 路線又は箇所名等	事業概要	評価の 理由	審議結果
1	道路整備課	国道道路改築 (道路事業) 一般国道464号 北千葉道路(Ⅱ期)	北千葉道路Ⅱ期は、Ⅰ期区間と一体となって千葉ニュータウン地区と成田国際空港を結ぶ重要な道路である。周辺道路では、交通集中による渋滞や交通事故が多発していることから、交通の円滑化、安全性の確保、物流の効率化等を目的として、成田市押畑から大山までの延長3.7kmのバイパスの整備を行う。 ・総事業費 590億円 ・事業延長 3.7km	②	継続
2	道路整備課	社会資本整備総合交付金 (道路事業) 一般国道409号 富里拡幅	東関東自動車道の富里インターチェンジに接続する一般国道409号では、交通集中による慢性的な渋滞が発生していることから、交通の円滑化、安全性の向上、物流の効率化等を目的として、富里市七栄から成田市並木町までの延長1.9kmの4車線化整備を行う。 ・総事業費 90.1億円 ・事業延長 1.9km	②	継続
3	道路整備課	国道道路改築 (道路事業) 一般国道409号 茂原一宮道路	茂原一宮道路はアクアラインや圏央道の整備効果を広く外房地域に波及させる高規格道路「茂原・一宮・大原道路」の一部であり、交通混雑の緩和と安全性の向上、緊急輸送道路ネットワークの強化等を目的として、長南町千田地先から茂原市三ヶ谷地先までの延長7.2kmのバイパス整備を行う。 ・総事業費 215.1億円 ・事業延長 7.2km	②	継続
4	市街地整備課	社会資本整備総合交付金 (土地区画整理事業) 柏北部中央地区	つくばエクスプレスの「柏の葉キャンパス駅」を中心とした「柏北部中央地区」において、鉄道と一体となった利便性の高い市街地の形成を目指し、千葉県施行により、土地区画整理事業を進めている。 ・総事業費 1,187億円(予定) ・事業期間 H11～R13(予定) ・事業面積 273ha	②	継続
5	市街地整備課	社会資本整備総合交付金 (土地区画整理事業) 運動公園周辺地区	つくばエクスプレスの「流山セントラルパーク駅」を中心とした「運動公園周辺地区」において、鉄道と一体となった利便性の高い市街地の形成を目指し、千葉県施行により、土地区画整理事業を進めている。 ・総事業費 1022億円(予定) ・事業期間 H10～R14(予定) ・事業面積 232ha	②	継続

【評価の理由】①事前評価：事業の計画段階において、事業着手の必要性や妥当性を評価するもの。

②再評価：事業採択後一定期間を経過した後も未着工である事業、事業採択後長期間が経過している事業の事業継続の必要性や妥当性を評価するもの。
※現在事業中で、新たに評価対象となるもの。(国庫補助事業の採択を受けようとする、事業費増により40億円以上となるもの等)

③事後評価：事業完了後の事業の効果、環境への影響等の確認を行い、必要に応じて適切な改善措置を検討するとともに、事業評価の結果を今後実施する同種事業の計画等に反映させるもの。

○問合せ先

担当課	電話番号	備考
県土整備政策課	043-223-3121	審議会の運営に関すること
道路整備課	043-223-3171	道路事業
市街地整備課	043-223-3547	土地区画整理事業

(参考) 千葉県県土整備公共事業評価審議会

・設置根拠：千葉県行政組織条例第28条第1項

・審議内容：千葉県県土整備部が実施する公共事業の効率化及び、事業着手から完了に至る過程の透明性の一層の向上を図ることを目的として事業の評価を行う