

審議案件 1

第180回大規模小売店舗立地審議会資料(法第5条第1項)

第1 審議案件の概要

- 1 大規模小売店舗の名称：(仮称)新鎌ヶ谷駅前計画(商業棟)
- 2 所在地：鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷一丁目12番1ほか
- 3 建物設置者：京成電鉄株式会社 代表取締役 天野 貴夫
- 4 小売業者名：未定10者
- 5 敷地の概要：
 - ・敷地面積 2,170.95 m²
 - ・都市計画区域 市街化区域
 - ・用途地域 商業地域、第一種住居地域
 - ・現況 更地、鉄道用地
- 6 建物の概要：
 - ・構造 鉄骨造、一部RC造 地下1階地上6階建て
 - ・建築面積 2,966.37 m²
 - ・延床面積 10,494.11 m²
 - ・店舗面積 1,596 m²
- 7 周辺の環境等：北総線・成田スカイアクセス線・東武アーバンパークライン新鎌ヶ谷駅に隣接している。店舗北側は隣接して新鎌ヶ谷駅、道路を挟んで店舗、事務所、駐車場、西側は道路を挟んで空地、線路、南側は隣接して集合住宅が立地予定、道路を挟んで集合住宅、戸建住宅、店舗、東側は隣接して線路が立地している。
- 8 処理経過：
 - ・届出日 令和7年12月26日
 - ・公告縦覧期間 令和8年1月23日～令和8年5月25日
 - ・説明会開催日時 令和8年2月9日(月) 午後3時～、午後7時～
 - ・場所 鎌ヶ谷市中央公民館(学習室1)
- 9 市町村・住民等の意見：
 - ・鎌ヶ谷市の意見 なし
 - ・住民等の意見 なし

<届出概要>

- 1 新設日：令和8年8月27日
- 2 店舗面積：1,596 m²
- 3 駐車場の位置：図3-2
駐車場の収容台数：48台
- 4 駐輪場の位置：図3-1
駐輪場の収容台数：46台
- 5 荷さばき施設の位置：図3-2
荷さばき施設の面積：60 m²
- 6 廃棄物等の保管施設の位置：図3-2
廃棄物等の保管施設の容量：9 m³
- 7 開店時刻：午前7時
閉店時刻：午前0時
- 8 駐車場利用可能時間帯：
午前6時45分～翌午前0時15分
- 9 駐車場の出入口の数：1か所
駐車場の出入口の位置：図3-1
- 10 荷さばき可能時間帯：
荷さばき施設：午前6時～午後10時

第2 大規模小売店舗の施設の配置及び運営方法に関する事項 (届出事項等)

1 駐車需要の充足その他による大規模小売店舗の周辺の地域の住民の利便及び商業その他の業務の利便の確保のために配慮すべき事項

(1) 駐車需要の充足等交通に係る事項

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 駐車場の収容台数：届出台数 48台 (内、身障者用1台) (指針による算出) 必要駐車台数 48台 (届出書 P4 参照) ※市条例等に基づく附置義務：有 (鎌ヶ谷市開発指導要綱) ※鎌ヶ谷市 (道路河川管理課) と調整し大店立地法指針に基づく台数を確保することとなった。 イ 駐車場の位置及び構造等 (図3-2 参照) ・地下平面駐車場 ・出入口1か所 交通への支障を回避するための方策 ・駐車場内に案内看板等を設置し、来店客に退場経路を周知する。 ・必要に応じて、新聞折込広告等に案内経路図を掲載する。 ウ 駐輪場の確保等 (図3-1 参照) 駐輪場の収容台数：届出台数 46台 (指針の参考値に基づく算出) 必要駐輪場台数 46台 (届出書 P9 参照) ※市条例等に基づく附置義務：有 鎌ヶ谷市開発指導要綱 必要駐輪台数：$1,596 \text{ m}^2 \div 20 \text{ m}^2/\text{台} = 80 \text{ 台}$ ※鎌ヶ谷市 (道路河川管理課) と調整し大店立地法指針に基づく必要台数を確保することとなった。 駐輪場の管理体制 営業時間内：繁忙時には従業員が巡回し、違法駐輪が行われないよう注意喚起に努める。 営業時間外：出入口を施錠し、安全確保に努める。 駐輪場案内の表示方法 ・駐輪場看板の掲示を予定している。	※駐車場 指針に基づく必要台数が確保されており、駐車需要を充足していると認められる。 ※駐輪場 指針の参考値に基づく必要台数が確保されており、駐輪需要を充足していると認められる。

エ 荷さばき施設の整備等 (図3-2参照)

(ア) 荷さばき施設の整備 60 m²

(イ) 計画的な搬出入

施設名 (面積)	荷さばき施設① (60 m ²)
同時作業可能台数	1 台
待機スペース	無
搬出入車両専用出入口	無 (兼用 1 ヲ所)
荷さばき可能時間帯	午前 6 時～午後 10 時
搬出入車両台数／日	8 台 (4 t)、10 台 (2 t)、2 台 (廃)
平均的な荷さばき処理時間／台	20 分 (4 t)、10 分 (2 t、廃)
ピーク時搬出入車両台数／時間	3 台／時間
ピーク時荷さばき処理時間／時間	40 分／時間
荷さばき処理可能時間	60 分／時間

オ 経路の設定

(ア) 案内経路 図4のとおり

(イ) 周知の方法

- ・ 駐車場内に案内看板等を設置し、来店客に退場経路を周知する。
- ・ 必要に応じて、新聞折込広告等に案内経路図を掲載する。

(ウ) 敷地周辺道路の通学路の有無：有

- ・ 荷さばき車両に係る安全策として、通学時間帯の荷さばきは極力避ける。

(エ) その他 右折入出庫の有無：無

※荷さばき施設

搬出入車両の車両種別、入庫状況、作業時間帯等に係る搬出入計画に基づき、必要な施設が確保されており、適切な運営計画であると認められる。

※経路

経路の設定及びその周知の方法については、適切な配慮がなされていると認められる。

(2) 歩行者の通行の利便性の確保等

指針等に基づく配慮事項	検討状況
・ 歩行者用通路を敷地南側に設置し、交通安全に努める。 ・ 夜間照明を設置する。	※ 歩行者の通行の利便性の確保については、適切な配慮がなされていると認められる。

(3) 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 法令への対応 ・ 食品廃棄物は、食品リサイクル法の基本方針に基づき、発生抑制・減量・再利用に努める。 ・ 容器包装リサイクル法対応に基づき、該当するテナントにおいて再資源化に努める。 ・ 家電リサイクル法に該当する製品を引取るテナントが入店する場合は、対応に努める。 ・ 小型家電リサイクル法に該当する製品を引取るテナントが入店する場合は、対応に努める。 ・ 資源有効利用促進法に該当する製品を引取るテナントが入店する場合は、対応に努める。 イ 廃棄物減量化・リサイクルの取組 ・ コンテナ等を用いた搬入を推進する等、廃棄物の削減に努める。 ・ 過剰包装を廃止し、廃棄物の減量化に努める。 ・ 廃棄物の分別を徹底し、リサイクル率の向上に努める。 ・ 廃棄物減量化・リサイクル計画における法令に該当するテナントが入店する場合は、来店者に対し、ポスター等にてリサイクル・リユースの意識向上を図る。 ・ 従業員に廃棄物の分別・減量化の啓発を行う。	※ 廃棄物の減量化及びリサイクル計画については、適切な配慮がなされていると認められる。

(4) 防災・防犯対策への協力

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 防災対策 ・ 防災協定等の締結予定：無 ・ 協定以外の防災対策への協力：行政や交通機関の情報提供等の広報活動支援に努める。 イ 防犯対策 ・ 従業員等による定期的な巡回・声かけ等を行うことで防犯に努める。 ・ 店内各所に防犯カメラを設置する。	※ 防災・防犯対策への協力については、適切な配慮がなされていると認められる。

2 騒音の発生その他による大規模小売店舗の周辺の地域の生活環境の悪化の防止のために配慮すべき事項

(1) 騒音の発生に係る事項

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 騒音問題に対応するための対応策 (ア) 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策 a 荷さばき作業等に伴う騒音対策 ・荷さばき施設：・荷さばき施設は十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮に努める。 ・床の段差を解消し、騒音を極力小さくするよう努める。 ・荷さばき作業：・看板等により搬入車両のアイドリング禁止の徹底等、作業人員への騒音防止の徹底をする。 ・積み降ろしの際の衝撃音やドアの開け閉め等を最小限に抑えるよう指導し、徹底する。 b 営業宣伝活動に伴う騒音対策 BGM等の使用は行わない。 (イ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策 a 室外機等からの騒音対策：低騒音機器の導入。 b 駐車場からの騒音対策 ・施設面の対策：・駐車場内の段差を極力なくし、衝撃音の発生を抑制する。 ・運用面の対策：・駐車マスへのスムーズな出入りが可能となるよう、レイアウトに配慮する。 c 廃棄物収集作業に伴う騒音対策 ・施設面の対策：・床の段差を解消し、騒音を極力小さくするよう努める。 ・運用面の対策：・深夜・早朝の作業を回避する。 ・看板等により、積み降ろし時の衝撃音やドアの開閉音を最小限に抑えるよう指導を行い、徹底する。 ・看板等により作業時間の短縮に努め、作業人員への騒音防止の指導を徹底する。 イ 騒音の予測・評価について（図5-1、5-2、5-3参照） (ア) 騒音の総合的な予測・評価方法 a 予測方法：音源ごとに距離減衰効果を考慮した予測地点での騒音レベルを求め、昼間（6:00～22:00）及び夜間（22:00～6:00）における各音源の稼動状況から等価騒音レベルを算出した。 b 予測地点：建物の周囲に近接した最も騒音の影響の受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外。 c 評価方法：騒音に係る環境基準。	※騒音 騒音の予測・評価結果において、昼間・夜間の等価騒音レベルは基準値を満たしている。 また、夜間に発生する騒音の予測評価においては、各機器及び機器合成音について、敷地境界で基準値を上回るが、隣地敷地境界及び住居外壁で基準値を下回ることを確認している。 よって、周辺地域の生活環境に与える影響は軽微であると認められる。

d 騒音の総合的な予測結果

予測地点			総合的な予測（等価騒音レベル） 単位：dB				備 考
予測 地点	用途地域	環境基準 類型	昼間（6:00～22:00）		夜間（22:00～6:00）		
			予測レベル	基準値	予測レベル	基準値	
A	商業地域	C	50	60	43	50	
B			57		45		
C			47		41		
D			46		41		

(イ) 夜間における発生する騒音ごとの予測・評価方法

- a 予測方法: 音源ごとに距離減衰効果を考慮した予測地点での騒音レベルを算出した。
- b 予測地点: 建物の周囲について、敷地境界地点。
- c 評価方法: 騒音規制法の夜間の規制基準。
- d 発生する騒音ごとの予測結果
(設備機器)

予測地点			音源ごとの予測（最大騒音レベル） 単位：dB					備 考
予測地点	用途地域	騒音規制法 区域	夜 間（22:00～6:00）					
			敷地 境界	規制 値	予測 地点	隣地 境界	規制 値	
bk1	商業地域	第三種	54	50	bk1'	34	50	給排気口 BK1
bk3			57		bk3'	37		給排気口 BK3
bk4			59		bk4'	39		給排気口 BK4
1k8			51		1k8'	37		給排気口 1K8
1k9			51		1k9'	37		給排気口 1K9
2k5			58		2k5'	40		給排気口 2K5
2k6			59		2k6'	39		給排気口 2K6
3k6			58		3k6'	39		給排気口 3K6
rk6			53		rk6'	43		給排気口 RK6
rk7			51		rk7'	42		給排気口 RK7
rk8			52		rk8'	43		給排気口 RK8

(来客車両)											
予測地点			音源ごとの予測（最大騒音レベル） 単位：dB								備 考
予測地点	用途地域	騒音規制法区域	夜 間 (22:00～6:00)								
			敷地境界	規制値	予測地点	隣地境界	規制値	予測地点	住居外壁	規制値	
a1	商業地域	第三種	68	50	a1'	54	50	a1''	47	50	車両走行 A1
a2			56		a2'	53		a2''	48		車両走行 A2
a3			53		a3'	53		a3''	45		車両走行 A3
a4			53		a4'	53		a4''	42		車両走行 A4
a5			53		a5'	53		a5''	41		車両走行 A5
a6			53		a6'	53		a6''	38		車両走行 A6
a7			53		a7'	53		a7''	33		車両走行 A7
a8			53		a8'	53		a8''	29		車両走行 A8

e 機器合成音の予測結果

予測地点			音源ごとの予測（最大騒音レベル） 単位：dB					備 考
予測地点	用途地域	騒音規制法区域	夜 間 (22:00～6:00)					
			敷地境界	規制値	予測地点	隣地境界	規制値	
ア	商業地域	第三種	60	50	ア'	40	50	
イ			52		イ'	48		
ウ			50		-	-		
エ			45		-	-		

(2) 廃棄物に係る事項等

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 廃棄物の保管について (図 3-2 参照) 保管のための施設容量の確保 廃棄物の保管施設の容量 8. 9 0 m³ (高さ 0. 3 ~ 1. 2 m) (指針による算出) 廃棄物等の保管容量 7. 4 4 m³ (届出書 P18 参照)	※廃棄物 廃棄物に係る事項等については、指針に基づく予測排出量を充足させる保管容量を確保しており、運搬及び処理についても適切な配慮がなされていると認められる。
イ 廃棄物等の運搬及び処理について 運搬及び処理方法 許可業者による敷地外処理	

・運搬頻度	毎日	
-------	----	--

(3) 街並みづくり等への配慮等

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 街並みづくり、景観への配慮 関連する計画等：千葉県屋外広告物条例、鎌ヶ谷市景観条例 配慮事項：・定められた色彩基準を遵守し、落ち着いた外観により周辺環境との調和を図る。 ・屋外広告物の設置に際しては、屋外広告物条例を遵守する。 イ 敷地内の緑化計画 緑化計画：緑化面積 224.08㎡ (敷地面積の3.1%) ※鎌ヶ谷市開発指導要綱 事業敷地面積の3% ※緑化の内容：低木又は中木。 ウ 屋外照明・広告塔照明等 ・点灯時間 屋外照明、広告塔照明：日没から閉店時間まで ・光害対策 ・施設内外灯は外部への照射を抑えるために、照射方向に配慮し適度な照度とする。 ・住宅側への照射がないようにする。 エ その他景観への配慮：・周辺の建物と調和の取れる色彩を使用し、奇抜な色を避け、景観に溶け込む色彩を用いる。 ・建物の外観劣化を防ぐために、維持管理や保守を随時行う。	※街並みづくり等への配慮 街並みづくり等への配慮については、地域環境との調和に適切な配慮がなされていると認められる。

3 市町村・住民等の意見について

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 鎌ヶ谷市の意見 なし イ 住民等の意見 なし ウ 千葉県大規模小売店舗立地連絡調整会議委員（県関係課）からの意見 なし	

第3 総合判断

- 1 駐車需要の充足等交通に係る事項について、駐車場については、指針に基づく必要台数が確保されており、駐車需要を充足していると認められる。
駐輪場については、指針の参考値に基づく必要台数が確保されており、駐輪需要を充足していると認められる。
経路の設定及びその周知の方法については、適切な配慮がなされていると認められる。
- 2 荷さばき施設については、搬出入車両の車両種別、入庫状況、作業時間帯等に係る搬出入計画に基づき、必要な施設が確保されており、適切な運営計画であると認められる。
- 3 騒音の予測・評価結果において、昼間・夜間の等価騒音レベルは基準値を満たしている。
夜間に発生する騒音の予測評価においては、各機器及び機器合成音について、敷地境界で基準値を上回るが、隣地敷地境界及び住居外壁で基準値を下回ることを確認している。
よって、周辺地域の生活環境に与える影響は軽微であると認められる。
- 4 廃棄物に係る事項等については、指針に基づく予測排出量を充足させる保管容量を確保しており、廃棄物の減量化、リサイクル計画、運搬及び処理についても適切な配慮がなされていると認められる。
- 5 街並みづくり等への配慮については、地域環境との調和に適切な配慮がなされていると認められる。
- 6 鎌ヶ谷市及び住民等からの意見はなかった。
以上のことから、当該店舗の立地に関し、周辺地域の生活環境の保持のため、その施設の配置及び運営方法について、指針に照らし適切に配慮されていると判断する。

第4 県の意見（案）

「意見なし」

なお、店舗の維持・運営に当たっては、届け出たところにより、店舗周辺地域の生活環境の保持に適切な配慮をしてください。