大 規 模 小 売 店 舗 立 地 法 に 係 る
騒 音 予 測 資 料

[(仮称)クリエイト SD 酒々井町中央台店]

目　　次

１　予測概要

２　対象施設の概要

３　騒音予測に係る検討事項の整理

４　騒音予測に係る手順

５　予測条件の整理

６　予測手法

７　騒音予測位置

８　評価基準

９　予測結果

１）等価騒音レベル予測結果

２）騒音レベル最大値予測結果

・総合的な騒音（等価騒音レベル）の予測計算表

・騒音レベル最大値の予測計算表

■　参考資料

・座標一覧

・騒音予測に用いたカタログ

１．予測概要

本予測は、(仮称)クリエイトS･D酒々井町中央台店の計画に伴い大規模小売店舗立地法（平成12年6月1日施行）に関して、大規模小売店舗の周辺地域への生活環境保持についての適正な配慮・維持を目的として、騒音に関する予測評価を行うものである。

２．対象施設の概要

対象施設の名称、位置を下表に示す。

表2－1　対象施設の概要

対象施設名称	位置	用途地域	営業時間
(仮称)クリエイトS･D 酒々井町中央台店	千葉県印旛郡酒々井町中央台二丁目24番1号	近隣商業地域	午前9時00分～ 午後9時45分

３．騒音予測に係る検討事項の整理

以下に騒音予測に係る検討事項を示す。

表3－1　騒音予測に係る検討事項

検討項目	予測時間帯	評価の基準	備考
等価騒音レベル	昼間（6-22時）	騒音に係る環境基準	
	夜間（22-6時）		
騒音レベル最大値	夜間（23-6時）	騒音規制法の規制基準	夜間に稼働する騒音発生源を対象とする

４．騒音予測に係る手順

以下に、騒音予測に係る手順を示す。

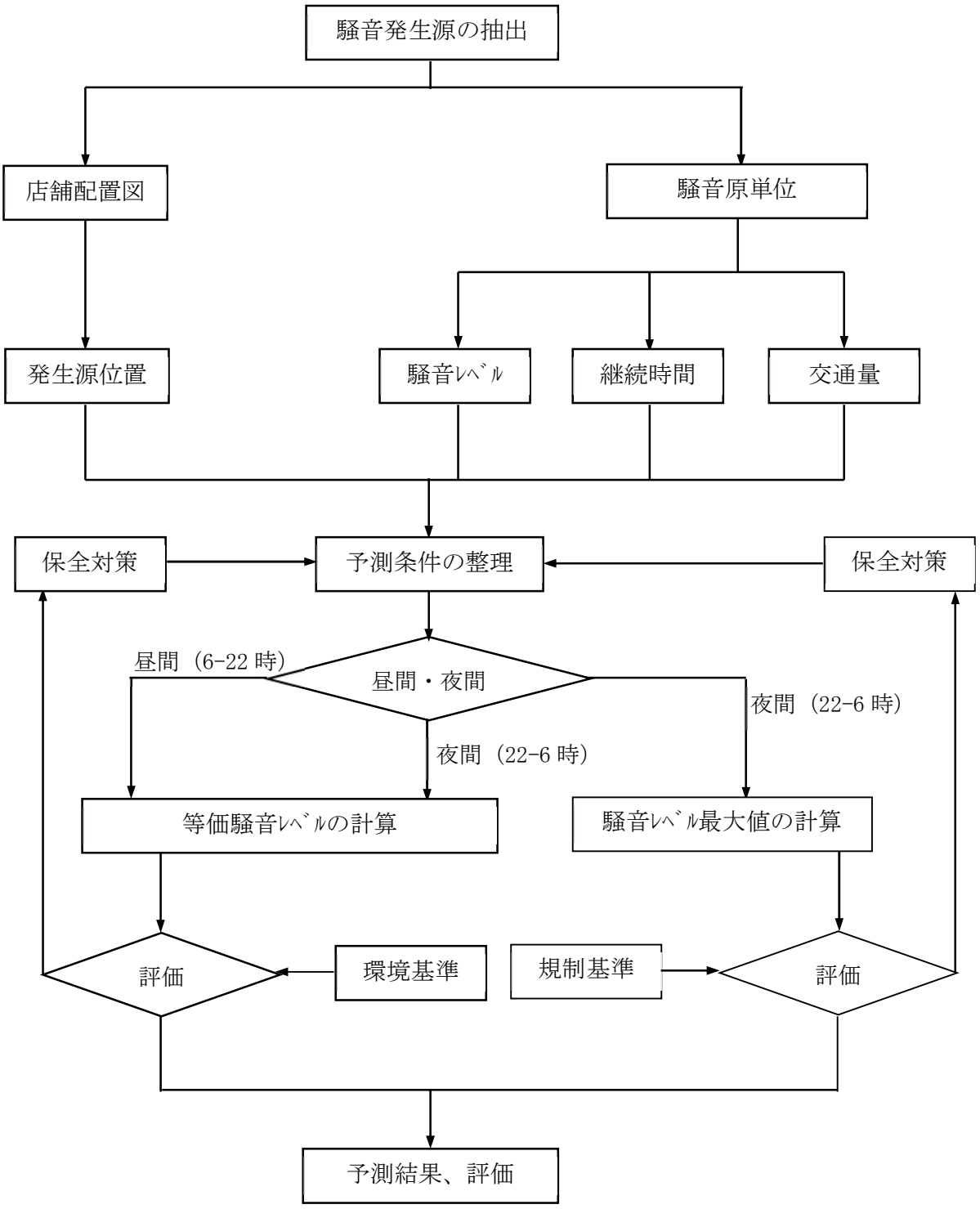


図 4-1　予測手順

５．予測条件の整理

（１）定常騒音の音源設定

換気設備、空調室外機、冷凍冷蔵室外機及びキュービクルの定常騒音については、メーカーカタログ値を採用した。継続時間または発生回数は運営計画により設定した。

（２）変動騒音の音源設定

① 駐車場内における車両走行による騒音（来店車両、搬入車両、廃棄物等収集車両）

・自動車走行のA特性音響パワーレベル

自動車走行のパワーレベルは、場内走行を非定常走行とみなし、来客車両は手引き、荷さばき車両および廃棄物収集車両は、ASJ RTN-Model 2023 により算出した。

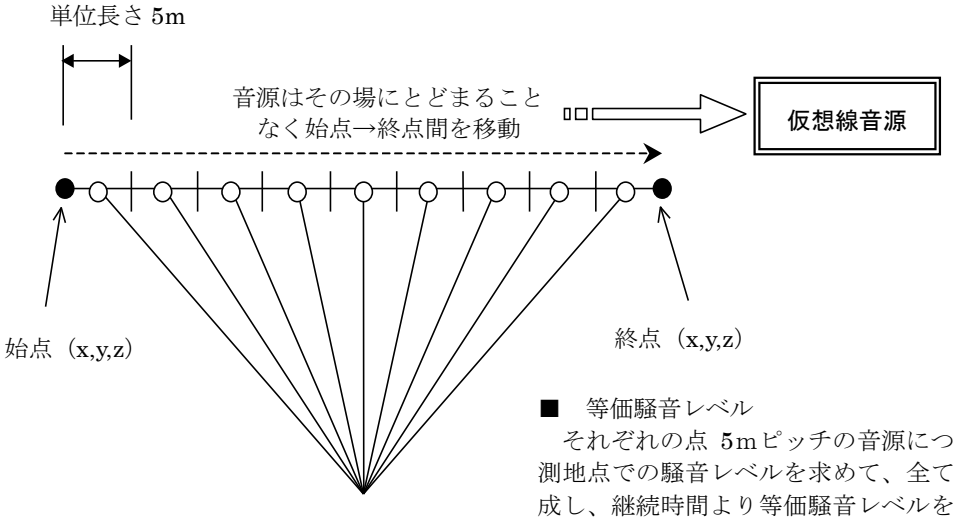
来店車両における原単位は、82.0 dB、搬入車両及び廃棄物等収集車両における原単位は、97.1dB と設定した。

なお、車両の走行速度は、経路長及び実際の車両走行状況を考慮し、来店車両は走行時速 20km、搬入車両、廃棄物収集車両については走行時速 10km とした。

※…自動車走行のパターンを考慮した道路交通騒音の予測－その 1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定－日本音響学会誌 50 巻３号(1994)、pp205-214.

② 走行経路の設定

走行経路計算は、騒音源である自動車が移動（点音源の移動）している軌跡を線音源（仮想線音源）と見なし単位長さ 5m で計算を行った。



■ 等価騒音レベル

それぞれの点 5mピッチの音源につき予測地点での騒音レベルを求めて、全てを合成し、継続時間より等価騒音レベルを求める。

（３）車両走行台数等の算出根拠

ア）来店車両台数の設定

① 日当たり来店台数

A:店舗面積当たり日来客数原単位×S:店舗面積×C:自動車分担率÷D 平均乗車人員

・1050.89(人/千㎡)×1.637(千㎡)×66.0(%)÷2.0(人/台)=563 台/日

② 経路別来店車両走行台数

駐車場 No	走行ルート	車両台数		走行台数		備考
		昼間	夜間	昼間	夜間	
来客車両走行音	1-15	266 台	－	532 台	－	相互通行
	16-49	297 台	－	594 台	－	

※ 1 階駐車場と R 階駐車場の走行台数は 1 日あたり来客車両台数(563 台)と各駐車場の届出駐車台数で按分して求めた。

1 階駐車場：563 台×(25 台/53 台)≒266 台

R 階駐車場：563 台×(28 台/53 台)≒297 台

イ）搬入車両・廃棄物収集車両台数の設定根拠

① 搬入車両走行台数（店舗運営計画より）

搬入車両 No.	走行ルート	車両台数		走行台数		備考
		昼間	夜間	昼間	夜間	
搬入車両走行音	H1-H8,H12-H14	10 台	－	10 台	－	一方通行
	H9-H11	10 台	－	20 台	－	往復走行

② 廃棄物収集車両走行台数（店舗運営計画より）

廃棄物車両 No.	走行ルート	車両台数		走行台数		備考
		昼間	夜間	昼間	夜間	
廃棄物収集車両走行音	G1-G8,G12-G14	3 台	-	3 台	-	一方通行
	G9-G11	3 台	-	6 台	-	往復走行

※夜間走行無し

（４）変動騒音（自動車走行騒音以外）・衝撃騒音の継続時間の設定

変動騒音・衝撃騒音の継続時間及び台数を表 5-1 に示す。

表中の発生回数は店舗の運営計画に基づくものである。なお、昼間の時間帯のみの荷さばき・廃棄物収集作業である。

表 5-1　継続時間の設定

騒音発生源			1回あたりの継続時間（秒,回）	発生回数	継続時間（秒,回）
騒音の種類	騒音発生源 No	騒音発生源名称			
変動騒音	H15-H17	搬入車両後進ブザー音	4.5 秒	10 台	450 秒
	H18	台車走行音	9.0 秒	10 台	900 秒
	H19	搬入車両アイドリング音	20.0 秒	10 台	200 秒
	G15-G17	廃棄物収集車両後進ブザー音	4.5 秒	3 台	13.5 秒
	G18	廃棄物車両アイドリング音	120.0 秒	3 台	360 秒
	G19	廃棄物収集作業音	180.0 秒	3 台	540 秒
衝撃騒音	H20	リフトと床面の衝撃音	10 回	10 台	100 回
	H21	リフト昇降音	10 回	10 台	100 回
	H22	台車走行音（段差乗越時）	10 回	10 台	100 回
	H23	搬入車両ドア開閉音	2 回	10 台	20 回
	G20	廃棄物収集車両ドア開閉音	2 回	3 台	6 回

（５）設備機器（定常騒音）の予測条件

表 5-2　騒音予測条件の整理

記号	名称	機器型番	発生源の高さ(m)	騒音継続時間、回数		基準距離における騒音レベル等	
				昼間	夜間	騒音ﾚﾍﾞﾙ(dB)	根拠
F1	換気設備	VD-10ZC14	3.6	8:30-22:00	-	21.5	ﾒｰｶｰ値
F2	換気設備	VD-10ZC14	3.6	8:30-22:00	-	21.5	ﾒｰｶｰ値
F3	換気設備	VD-18ZB14	3.6	8:30-22:00	-	30.0	ﾒｰｶｰ値
F4	換気設備	VD-18ZB14	3.6	8:30-22:00	-	30.0	ﾒｰｶｰ値
F5	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F6	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F7	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F8	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F9	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F10	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F11	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F12	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F13	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F14	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F15	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F16	換気設備	VD-15ZXP14-C	3.6	8:30-22:00	-	34.5	ﾒｰｶｰ値
F17	換気設備	VD-18ZB14	3.6	8:30-22:00	-	30.0	ﾒｰｶｰ値
F18	換気設備	VD-18ZB14	3.6	8:30-22:00	-	30.0	ﾒｰｶｰ値
F19	換気設備	VD-18ZB14	3.6	8:30-22:00	-	30.0	ﾒｰｶｰ値
F20	換気設備	VD-15Z14	3.6	8:30-22:00	-	29.5	ﾒｰｶｰ値
F21	換気設備	VD-25ZX14-C	3.6	8:30-22:00	-	46.0	ﾒｰｶｰ値
F22	換気設備	VD-15ZXP14-C	3.6	8:30-22:00	-	34.5	ﾒｰｶｰ値
F23	換気設備	VD-18ZB14	3.6	8:30-22:00	-	30.0	ﾒｰｶｰ値
S1	空調室外機	MUCZ-G3626	5.3	8:30-22:00	-	53.0	ﾒｰｶｰ値
S2	空調室外機	PUZ-ERMP80HA16	5.3	8:30-22:00	-	49.0	ﾒｰｶｰ値
S3	空調室外機	PUZ-ERMP140LA16	5.3	8:30-22:00	-	56.0	ﾒｰｶｰ値
S4	空調室外機	PUZ-ERMP140LA16	5.3	8:30-22:00	-	56.0	ﾒｰｶｰ値
S5	空調室外機	PUZ-ERMP140LA16	5.3	8:30-22:00	-	56.0	ﾒｰｶｰ値
S6	空調室外機	PUZ-ERMP140LA16	5.3	8:30-22:00	-	56.0	ﾒｰｶｰ値
S7	空調室外機	PUZ-ERMP140LA16	5.3	8:30-22:00	-	56.0	ﾒｰｶｰ値
S8	空調室外機	PUZ-ERMP224KA6	5.3	8:30-22:00	-	59.0	ﾒｰｶｰ値
S9	空調室外機	PUZ-ERMP224KA6	5.3	8:30-22:00	-	59.0	ﾒｰｶｰ値
S10	空調室外機	PUZ-ERMP224KA6	5.3	8:30-22:00	-	59.0	ﾒｰｶｰ値
S11	空調室外機	PUZ-ERMP224KA6	5.3	8:30-22:00	-	59.0	ﾒｰｶｰ値
S12	空調室外機	PUZ-ERMP224KA6	5.3	8:30-22:00	-	59.0	ﾒｰｶｰ値
S13	空調室外機	PUZ-ERMP224KA6	5.3	8:30-22:00	-	59.0	ﾒｰｶｰ値
S14	空調室外機	PUZ-ERMP224KA6	5.3	8:30-22:00	-	59.0	ﾒｰｶｰ値
R1	冷凍冷蔵室外機	KX-T6AV	5.3	6:00-22:00	22:00-6:00	53.0	ﾒｰｶｰ値
R2	冷凍冷蔵室外機	KX-TM16AMV1	5.3	6:00-22:00	22:00-6:00	61.0	ﾒｰｶｰ値
R3	冷凍冷蔵室外機	KX-T6AV	5.3	6:00-22:00	22:00-6:00	53.0	ﾒｰｶｰ値
R4	冷凍冷蔵室外機	KX-T6AV	5.3	6:00-22:00	22:00-6:00	53.0	ﾒｰｶｰ値
QB	キュービクル	-	5.3	6:00-22:00	22:00-6:00	56.0	ﾒｰｶｰ値

６．予測手法

１　騒音の総合的な予測（等価騒音レベルの予測）

１）自動車走行騒音の予測

①　走行車線並びに交通量の設定

走行車線は、駐車場出入口から入庫出庫した来客車両が駐車場内全域を走行するルート（最も負荷のかかるルート）を設定しました。来客車両の交通量は利用状況に基づき算出した日来客車両台数を元に推定した。また、荷さばき車両、廃棄物等収集車両は店舗運営計画の台数を元に設定した。

②　自動車走行騒音の「Ａ特性音圧レベル（騒音レベル）の計算方法

予測地点におけるＡ特性音圧レベル（騒音レベル）LpA は、以下の計算式によって算出した。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20\log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,I}$$

ここで、

$L_{pA,i}$　：i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル（dB）

L_{WA}　：自動車走行騒音のＡ特性音響パワーレベル（dB）→※１

r_i　：i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離（m）

$\Delta L_{d,i}$　：i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量（dB）→※２

$\Delta L_{g,i}$　：i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果に関する補正量（dB）→※３

本予測では、$\Delta L_{g,I}$ は、0（ゼロ）とした。

※１　自動車走行騒音のＡ特性音響パワーレベル（L_{WA}）

小型車のＡ特性音響パワーレベルは、「手引き」に示されるように時速 15km/ｈで定常走行していると設定し、パワーレベルは、「手引き」に示されている 82.0ｄＢを用いた。

大型車は「道路交通騒音の予測モデル“ASJ　Model 2008”」に示されているパワーレベル算出式を用い、時速 10km/ｈで定常走行していると設定した。

以下にパワーレベルの算出根拠を示す。

・小型車

$L_{WA} = 82.0$（dB）　　「手引き」より

・大型車

$L_{WA} = 87.1 + 10\log_{10} V$　　V：走行速度（km/h）

$L_{WA} = 97.1$（dB）

※２　回折効果に関する補正量（$\Delta L_{d,i}$）

回折効果に関する補正量は、以下の式を用いて算出した。

$$\Delta L_{d,i} = \begin{cases} -10\log_{10}\delta - 20 & \delta \geqq 1 \\ -5 \pm 17\sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leqq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

δ：行路差（m）

※式中の±符号の＋はδ＜０、－はδ＞０のときに用います。

※３　地表面効果に関する補正量（$\Delta L_{g,i}$）

地表面効果に関する補正量は、本予測では店舗の敷地内と予測地点まで路面が舗装されているため$\Delta L_{g,i}=0$として設定した。

③　自動車走行騒音の単発騒音暴露レベルの算出

各走行車線の単発騒音暴露レベルは、以下の式により算出した。

$$L_{AE} = 10\log_{10}\frac{1}{T_0}\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i$$

ここで、

$L_{pA,i}$　：i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル（dB）

T_0　：基準時間（＝１）（ｓ）

Δt_i　：自動車がi番目の区間を通過する時間（ｓ）

L_{AE}（単発騒音暴露レベル）は、来客車両走行ルート別（荷捌き車両及び廃棄物等収集車両）の道路交通騒音の等価騒音レベル予測結果を参照。

④　自動車走行騒音の単価騒音レベルの算出

③で算出した自動車１台分の「単発騒音暴露レベル」から、対象となる走行車線における各時間帯（昼間、夜間）の等価騒音レベル（L_{Aeq}）は、以下の式により算出した。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10\log_{10}\frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE}　：i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル（dB）

T　：対象とする基準時間帯の時間（ｓ）（昼間は57,600(s)、夜間は28,800(s)）

N_T　：時間範囲T（ｓ）の間の交通量（台）

$L_{Aeq,T,vehicle}$（等価騒音レベル）は、来客車両走行ルート別（荷捌き車両及び廃棄物等収集車両）の道路交通騒音の等価騒音レベル予測結果を参照。

２）自動車走行騒音以外の騒音（$L_{Aeq,T,store}$）の予測

①継続時間・発生回数の設定

定常騒音に関しての継続時間は、機器類が稼働している時間帯において常時稼働していると設定した。

また、変動騒音・衝撃騒音に関する継続時間・発生回数の設定は以下のように設定した。

表 6-1　変動騒音・衝撃騒音に関する継続時間・発生回数の設定

騒音発生源	継続時間または発生回数
搬入車両後進ブザー音	1 音源あたり 4.5 秒間発生
搬入車両アイドリング音	搬入車両 1 台あたり 20 秒間発生
台車走行音	搬入車両 1 台あたり 10 回発生
廃棄物収集車両後進ブザー音	1 音源あたり 4.5 秒間発生
廃棄物車両アイドリング音	廃棄物等車両 1 台あたり 120 秒間発生
廃棄物収集作業音	廃棄物等車両 1 台あたり 180 秒間発生
リフトと床面の衝撃音	搬入車両 1 台あたり 10 回発生
リフト昇降音	搬入車両 1 台あたり 10 回発生
台車走行音（段差乗越時）	搬入車両 1 台あたり 10 回発生
搬入車両ドア開閉音	搬入車両 1 台あたり 2 回発生
廃棄物収集車両ドア開閉音	廃棄物等車両 1 台あたり 2 回発生

②予測地点におけるＡ特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における騒音レベルの算出式を以下に示す。

ａ）定常騒音

≪基準距離における騒音レベルを用いる L_{pA} の算出式≫

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$　：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）
$L_{pA,i}(r_o)$　：i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル（dB）
r_i　：i 番目の騒音源から予測地点までの距離（m）
r_0　：基準距離（＝１）（m）
$\Delta L_{d,i}$　：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量（dB）→※４

※４　回折効果に関する補正量（ΔL_d）

回折効果に関する補正量は、以下の式を用いて算出した。

$$\Delta L_{d,i} = \begin{cases} -10\log_{10}N - 13 & N \geqq 1 \\ -5 \pm 9.1\sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leqq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N：フレネル数

（N＝δ×周波数(Hz)／170、δ：行路差（m））

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の＋はN＜０、－はN＞０をとる。

また、周波数は、500Hz を代表周波数（卓越周波数）として用いた。

各値は、「平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果及びその算出根拠」を参照のこと。

※本計算に当たっては、回折減衰効果は考慮していない。

≪音響パワーレベルを用いる L_{pA} の算出式≫

$$L_{pA,i} = L_{WA,i} - 8 - 20\log_{10} r_i + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$　：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

$L_{WA,i}$　：i 番目の騒音源のＡ特性音響パワーレベル（dB）

r_i　：i 番目の騒音源から予測地点までの距離（m）

$\Delta L_{d,i}$　：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量（dB）→※４

※この式は、地上や床面上のように平らで滑らかな平面上（半自由空間）に騒音源があることを想定している。

b）変動騒音

≪騒音のｴﾈﾙｷﾞｰ的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式≫

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における騒音のｴﾈﾙｷﾞｰ的な時間平均値（dB）

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における騒音のｴﾈﾙｷﾞｰ的な時間平均値（dB）

r_i ：i 番目の騒音源から予測地点までの距離（m）

r_0 ：基準距離（＝１）（m）

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量（dB）→※４

c）衝撃騒音

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル（dB）

$L_{AE,i}(r_o)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル（dB）

r_i ：i 番目の騒音源から予測地点までの距離（m）

r_0 ：基準距離（＝１）（m）

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量（dB）→※４

③定常騒音の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,a}$）の算出

$$L_{Aeq,T,a} = 10\log_{10}\frac{1}{T}\left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10}\right)$$

ここで、

T ：対象とする時間区分の時間（ｓ）（昼間は 57,600(s)、夜間は 28,800(s)）

T_i ：対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（ｓ）

$L_{pA,i}$ ：i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

④変動騒音の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,b}$）の算出

$$L_{Aeq,T,b} = 10\log_{10}\frac{1}{T}\left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA,i}}/10}\right)$$

ここで、

T ：対象とする時間区分の時間（ｓ）（昼間は 57,600(s)、夜間は 28,800(s)）

T_i ：対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間（ｓ）

$\overline{L_{pA,i}}$ ：i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のｴﾈﾙｷﾞｰ的な時間平均値（dB）

⑤衝撃騒音の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,c}$）の算出

$$L_{AEq,T,c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{LAE,i/10} \right)$$

ここで、

T	：対象とする基準時間帯の時間（ｓ）（昼間は 57,600(s)、夜間は 28,800(s)）
T_0	：基準時間（＝１）（ｓ）
N_i	：対象とする基準時間帯において i 番目の衝撃騒音の発生回数
$L_{AE,i}$	：i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル

⑥自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,store}$）の算出

$$L_{AEq,T,store} = 10 \log_{10} \left(10^{LAeq,T,a/10} + 10^{LAeq,T,b/10} + 10^{LAeq,T,c/10} \right)$$

３）大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

自動車走行騒音と自動車走行騒音以外の騒音を合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出式を以下に示す。

$$L_{AEq,T} = 10 \log_{10} \left(10^{LAeq,T,vehicle/10} + 10^{LAeq,T,store/10} \right)$$

２　発生する騒音ごとの予測（騒音レベル最大値の予測）

１）騒音レベル最大値（$L_{A,Fmax}$）の算出

$$L_{A,Fmax,i} = L_{A,Fmax,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{Amax,i}$	：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベルの最大値（dB）
$L_{Amax,i}(r_o)$	：i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベルの最大値（dB）
r_i	：i 番目の騒音源から予測地点までの距離（m）
R_0	：基準距離（＝１）（m）
$\Delta L_{d,i}$	：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量（dB）

各値は、「夜間において大規模小売店舗の設置の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベル最大値の予測の結果及びその算出根拠」を参照のこと。

7．騒音予測位置

予測地点の位置は図 8、図 9-1～図 9-3 に示すとおりである。

（1）等価騒音レベル

予測地点は、近接する民家位置および官民境界の位置を考慮して計画施設周辺で 4 地点（A～D）を設定した。以下に予測地点の位置及び設定理由を示す。

予測地点の高さは、店舗周辺の建物高、音源高さを考慮し設定した。

表 7-1 予測地点位置概要（等価騒音レベル）

予測地点 No.	階数	高さ（m）	用途地域	設定理由
A	1 階	1.2	近隣商業地域（C）	道路を隔てた店舗敷地北側に立地するクリニックの敷地境界上の地点。昼間は車両走行音の影響を夜間は設備機器稼働音の影響を受ける。
B1	1 階	1.2	近隣商業地域（C）	計画地の東側に隣接して立地する事務所ビルとの隣地境界上の地点。昼間は廃棄物収集作業音の影響を夜間は設備機器稼働音の影響を受ける。
B2	1 階	1.2	近隣商業地域（C）	道路を隔てた店舗敷地東側に立地する駐車場の敷地境界上の地点。昼間は車両走行音の影響を、夜間は設備機器稼働音の影響を受ける。
C	1 階 2 階	1.2 4.7	第二種低層住居専用地域（B）	道路を隔てた店舗敷地南側に立地する 2 階建て住居の敷地境界上の地点。昼間は廃棄物収集作業音の影響を、夜間は設備機器稼働音の影響を受ける。
D	1 階	1.2	準住居地域（B）	道路を隔てた店舗敷地西側に立地する駐車場の敷地境界上の地点。昼間は車両走行音の影響を、夜間は設備機器稼働音の影響を受ける。

注）（ ）内は、環境基準の地域の類型である。

（2）夜間の騒音レベル最大値

予測地点は、個別音源については夜間稼動する音源の店舗敷地境界の最も影響のある地点（位置及び高さ）で設定した。合成値に係る設定根拠は下記に示すとおりである。

表 7-2　予測地点位置概要（夜間の騒音レベル最大値）

予測地点 No.	高さ（m）	用途地域	設定理由
Rmax1	5.3	近隣商業地域（第 3 種区域）	店舗南西側の敷地境界に設定。冷凍冷蔵室外機稼働音の影響を受けやすいため。
Rmax2	5.3	近隣商業地域（第 3 種区域）	店舗北東側の敷地境界に設定。キュービクル機稼働音の影響を受けやすいため。

注）（ ）内は、騒音規制法の区域の区分である。

８．評価基準

（１）等価騒音

等価騒音レベルの評価の基準として環境基準を用いる。以下に、環境基準を示す。

表 8-1 環境基準

地域の類型	用途地域	基準値	
		昼間（6-22 時）	夜間（22-6 時）
Ａ類型	第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	55ｄＢ以下	45ｄＢ以下
Ｂ類型	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 市街化調整区域	55ｄＢ以下	45ｄＢ以下
Ｃ類型	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 特別工業地区	60ｄＢ以下	50ｄＢ以下

（２）騒音レベル最大値

騒音レベル最大値の評価の基準として騒音規制法の規制基準を用いる。

表 8-2 規制基準

地域の区分	用途地域	規制基準
第 1 種区域	第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域	40ｄＢ以下
第 2 種区域	第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域 第一種住居地域、第二種住居地域 準住居地域、市街化調整区域	45ｄＢ以下
第 3 種区域	近隣商業地域、商業地域、準工業地域	50ｄＢ以下
第 4 種区域	工業地域	60ｄＢ以下

※ 備考

※ 第 1 種区域、第 2 種区域、第 3 種区域及び第 4 種区域の区分は、それぞれ次のとおりとする。

※ (1)第 1 種区域：法第 8 条第 1 項第 1 号に掲げる第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域として定められた区域

※ (2)第 2 種区域：法第 8 条第 1 項第 1 号に掲げる第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域として定められた区域並びに同号に掲げる用途地域として定められた区域以外の地域

※ (3)第 3 種区域：法第 8 条第 1 項第 1 号に掲げる近隣商業地域、商業地域及び準工業地域として定められた区域

※ (4)第 4 種区域：法第 8 条第 1 項第 1 号に掲げる工業地域として定められた区域

※ 1 の特定工場等が属する指定地域の区域の変更（平成 13 年 4 月 1 日以後における変更に限る。）により、特定工場等に適用される騒音の規制基準値が従前の規制基準値より小さい値となる場合にあっては、当該特定工場等については、当該変更の日から 3 年間は、当該変更がなかったものとみなして規制基準を適用する。

９．予測結果

（１）等価騒音レベル予測結果

表 9－1 騒音予測結果（騒音の総合的な予測）

【昼間】

予測地点（予測高さ）			用途地域	環境基準 (dB)	予測地点における等価騒音レベル（dB）				
					定常騒音	変動騒音		衝撃騒音	合成値
						車両走行音	その他の変動騒音		
Ａ地点	1階	1.2m	近商	60	37.9	39.9	36.3	27.9	43.2
B1地点	1階	1.2m			41.3	46.0	47.7	38.9	50.8
B2地点	1階	1.2m			35.3	44.6	42.3	33.3	47.1
Ｃ地点	1階	1.2m	2低住	55	36.6	44.0	46.7	38.3	49.2
	2階	4.7m			36.7	43.9	46.5	38.0	49.0
Ｄ地点	1階	1.2m	準住		34.9	35.2	32.6	24.3	39.3

近商…近隣商業地域、2低住…第二種低層住居専用地域、準工…準工業地域

【夜間】

予測地点（予測高さ）			用途地域	環境基準 (dB)	予測地点における等価騒音レベル（dB）				
					定常騒音	変動騒音		衝撃騒音	合成値
						車両走行音	その他の変動騒音		
Ａ地点	1階	1.2m	近商	55	28.0	－	－	－	28.0
B1地点	1階	1.2m			31.4	－	－	－	31.4
B2地点	1階	1.2m			26.7	－	－	－	26.7
Ｃ地点	1階	1.2m	2低住	45	29.4	－	－	－	29.4
	2階	4.7m			29.4	－	－	－	29.4
Ｄ地点	1階	1.2m	準住		32.3	－	－	－	32.3

近商…近隣商業地域、2低住…第二種低層住居専用地域、準工…準工業地域

【予測結果の評価について】

① 昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の等価騒音レベルの最大値の最も高い地点は、B1（1 階）地点で 50.8dB であり、すべての予測地点において環境基準値以下であった。

② 夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の等価騒音レベルの最大値の最も高い地点は、Ｄ（1 階）地点で 32.3dB であり、すべての予測地点において環境基準値以下であった。

したがって、周辺地域にあたえる影響は軽微であると考えます。

万が一、騒音に関する苦情等があった場合や騒音に関する影響を受ける場合には、迅速かつ誠実な対応を行います。

開店後においても、店舗周辺地域の生活環境保持のため、騒音発生の低減に配慮いたします。

（２）騒音レベル最大値予測結果

表 9－2 騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果

夜間		位置	発生源の高さ（m）	騒音継続秒数または騒音発生回数、車両台数	基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ		予測地点		予測地点における騒音ﾚﾍﾞﾙ（dB）	騒音規制法に基づく地域の類型及び規制値	
騒音発生源					騒音ﾚﾍﾞﾙ	根拠	名称	距離（m）		地域指定	規制値（dB）
R1	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	r1	5.5	38.2	第3種区域	50
R2	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ	r2	5.5	46.2	第3種区域	50
R3	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	r3	5.5	38.2	第3種区域	50
R4	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	r4	5.5	38.2	第3種区域	50
QB	キュービクル	R階	5.3	22:00-6:00	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	qb	14.9	32.5	第3種区域	50
	Rmax1においてR1～R4,QBを合成した騒音レベル										
夜間		位置	発生源の高さ（m）	騒音継続秒数または騒音発生回数、車両台数	基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ		予測地点		予測地点における騒音ﾚﾍﾞﾙ（dB）	騒音規制法に基づく地域の類型及び規制値	
騒音発生源					騒音ﾚﾍﾞﾙ	根拠	名称	距離（m）		地域指定	規制値（dB）
R1	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	Rmax1	5.8	37.8	第3種区域	50
R2	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ		5.5	46.2		
R3	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ		5.8	37.8		
R4	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ		6.5	36.7		
QB	キュービクル	R階	5.3	22:00-6:00	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ		57.5	20.8		
						合成した騒音レベル			47.7		
	Rmax2においてR1～R4,QBを合成した騒音レベル										
夜間		位置	発生源の高さ（m）	騒音継続秒数または騒音発生回数、車両台数	基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ		予測地点		予測地点における騒音ﾚﾍﾞﾙ（dB）	騒音規制法に基づく地域の類型及び規制値	
騒音発生源					騒音ﾚﾍﾞﾙ	根拠	名称	距離（m）		地域指定	規制値（dB）
R1	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	Rmax2	65.8	16.6	第3種区域	50
R2	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ		64.6	24.8		
R3	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ		63.3	17.0		
R4	冷凍冷蔵室外機	R階	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ		62.1	17.1		
QB	キュービクル	R階	5.3	22:00-6:00	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ		14.9	32.5		
						合成した騒音レベル			33.5		

【予測結果の評価について】

夜間に発生する騒音による最大値は、店舗敷地境界の全ての地点で基準以下となった。したがって、今回の計画に伴って著しく周辺環境に影響を与えることはないものと考えます。

万が一、騒音に関する苦情等があった場合や騒音に関する影響を受ける場合には、迅速かつ誠実な対応を行います。

開店後においても、店舗周辺地域の生活環境保持のため、騒音発生の低減に配慮いたします。

総合的な騒音(等価騒音レベル)の予測計算表

予測地点座標

予測地点・予測高さ		X	Y	Z	階高さ
A地点	1.2m	4.6	−18.8	1.2	1階
B1地点	1.2m	−0.7	24.1	1.2	1階
B2地点	1.2m	−21.7	37.5	1.2	1階
C地点	1.2m	7.1	53.5	1.2	1階
C地点	4.7m	7.1	53.5	4.7	2階
D地点	1.2m	92.5	43.1	1.2	1階

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

（施行規則第４条第１項第10号）

〈 A地点1.2m1階〉　　X= 4.6　　Y= -18.8　　Z= 1.2

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数		昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数		夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
定常騒音	F1	換気設備	1階	3.4	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	65.6	36.3	0.0	-14.8	8:30-22:00	48600秒	-			
	F2	換気設備	1階	6.8	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	65.6	36.3	0.0	-14.8	8:30-22:00	48600秒	-			
	F3	換気設備	1階	9.2	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	65.7	36.4	0.0	-6.4	8:30-22:00	48600秒	-			
	F4	換気設備	1階	16.5	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	66.6	36.5	0.0	-6.5	8:30-22:00	48600秒	-			
	F5	換気設備	1階	63.0	39.7	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	82.7	38.3	0.0	7.7	8:30-22:00	48600秒	6.9			
	F6	換気設備	1階	63.0	37.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	81.1	38.2	0.0	7.8	8:30-22:00	48600秒	7.1			
	F7	換気設備	1階	63.0	35.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	79.5	38.0	0.0	8.0	8:30-22:00	48600秒	7.3			
	F8	換気設備	1階	63.0	32.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	78.0	37.8	0.0	8.2	8:30-22:00	48600秒	7.4			
	F9	換気設備	1階	63.0	30.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	76.5	37.7	0.0	8.3	8:30-22:00	48600秒	7.6			
	F10	換気設備	1階	63.0	28.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	74.9	37.5	0.0	8.5	8:30-22:00	48600秒	7.8			
	F11	換気設備	1階	63.0	25.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	73.5	37.3	0.0	8.7	8:30-22:00	48600秒	7.9			
	F12	換気設備	1階	63.0	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	72.1	37.2	0.0	8.8	8:30-22:00	48600秒	8.1			
	F13	換気設備	1階	63.0	21.2	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	70.8	37.0	0.0	9.0	8:30-22:00	48600秒	8.3			
	F14	換気設備	1階	63.0	18.9	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	69.6	36.8	0.0	9.2	8:30-22:00	48600秒	8.4			
	F15	換気設備	1階	63.0	17.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	68.8	36.7	0.0	9.3	8:30-22:00	48600秒	8.5			
	F16	換気設備	1階	58.5	13.7	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	63.0	36.0	0.0	-1.5	8:30-22:00	48600秒	-			
	F17	換気設備	1階	58.5	10.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	61.2	35.7	0.0	-5.7	8:30-22:00	48600秒	-			
	F18	換気設備	1階	57.8	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	57.2	35.1	0.0	-5.1	8:30-22:00	48600秒	-			
	F19	換気設備	1階	56.9	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	56.4	35.0	0.0	-5.0	8:30-22:00	48600秒	-			
	F20	換気設備	1階	54.0	2.1	3.6	29.5	ｶﾀﾛｸﾞ	53.7	34.6	0.0	-5.1	8:30-22:00	48600秒	-			
	F21	換気設備	1階	14.2	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.4	32.8	0.0	13.2	8:30-22:00	48600秒	12.5			
	F22	換気設備	1階	14.2	24.5	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	44.4	33.0	0.0	1.5	8:30-22:00	48600秒	0.8			
	F23	換気設備	1階	14.2	30.6	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	50.4	34.0	0.0	-4.0	8:30-22:00	48600秒	-			
	S1	空調室外機	R階	28.2	13.5	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	40.2	32.1	0.0	20.9	8:30-22:00	48600秒	20.2			
	S2	空調室外機	R階	26.6	13.5	5.3	49.0	ｶﾀﾛｸﾞ	39.3	31.9	0.0	17.1	8:30-22:00	48600秒	16.4			
	S3	空調室外機	R階	25.0	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	38.4	31.7	0.0	24.3	8:30-22:00	48600秒	23.6			
	S4	空調室外機	R階	23.3	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	37.5	31.5	0.0	24.5	8:30-22:00	48600秒	23.8			
	S5	空調室外機	R階	21.7	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	36.8	31.3	0.0	24.7	8:30-22:00	48600秒	24.0			
	S6	空調室外機	R階	20.1	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	36.1	31.1	0.0	24.9	8:30-22:00	48600秒	24.1			
	S7	空調室外機	R階	18.4	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	35.4	31.0	0.0	25.0	8:30-22:00	48600秒	24.3			
	S8	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	34.2	30.7	0.0	28.3	8:30-22:00	48600秒	27.6			
	S9	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	34.2	30.7	0.0	28.3	8:30-22:00	48600秒	27.6			
	S10	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	34.2	30.7	0.0	28.3	8:30-22:00	48600秒	27.6			
	S11	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	34.2	30.7	0.0	28.3	8:30-22:00	48600秒	27.6			
	S12	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	34.2	30.7	0.0	28.3	8:30-22:00	48600秒	27.6			
	S13	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	34.2	30.7	0.0	28.3	8:30-22:00	48600秒	27.6			
	S14	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	34.2	30.7	0.0	28.3	8:30-22:00	48600秒	27.6			
	R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	84.0	38.5	0.0	14.5	6:00-22:00	57600秒	14.5	22:00-6:00	28800秒	14.5
	R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ	82.7	38.4	0.0	22.6	6:00-22:00	57600秒	22.6	22:00-6:00	28800秒	22.6
	R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	81.4	38.2	0.0	14.8	6:00-22:00	57600秒	14.8	22:00-6:00	28800秒	14.8
	R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.1	38.1	0.0	14.9	6:00-22:00	57600秒	14.9	22:00-6:00	28800秒	14.9
	QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	33.4	30.5	0.0	25.5	6:00-22:00	57600秒	25.5	22:00-6:00	28800秒	25.5
										定常騒音合成値					37.9			28.0

注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等PWL(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数	昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数	夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
来客・搬入・廃棄物収集車両走行音	1	来客車両走行音	1階	31.4	0.3	0.0	82.0	手引き	17.8	25.0	0.0	49.0	0.9S*532台	28.2		
	2	来客車両走行音	1階	36.4	0.3	0.0	82.0	手引き	22.7	27.1	0.0	46.9	0.9S*532台	26.1		
	3	来客車両走行音	1階	41.4	0.3	0.0	82.0	手引き	27.7	28.8	0.0	45.2	0.9S*532台	24.4		
	4	来客車両走行音	1階	46.4	0.3	0.0	82.0	手引き	32.7	30.3	0.0	43.7	0.9S*532台	22.9		
	5	来客車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	82.0	手引き	37.7	31.5	0.0	42.5	0.9S*532台	21.7		
	6	来客車両走行音	1階	-11.3	38.9	0.0	82.0	手引き	42.7	32.6	0.0	41.4	0.9S*532台	20.6		
	7	来客車両走行音	1階	-7.8	42.5	0.0	82.0	手引き	47.7	33.6	0.0	40.4	0.9S*532台	19.6		
	8	来客車両走行音	1階	-2.9	43.6	0.9	82.0	手引き	20.3	26.2	0.0	47.8	0.9S*532台	27.0		
	9	来客車両走行音	1階	2.1	43.6	1.7	82.0	手引き	22.5	27.0	0.0	47.0	0.9S*532台	26.2		
	10	来客車両走行音	1階	7.1	43.6	2.6	82.0	手引き	25.5	28.1	0.0	45.9	0.9S*532台	25.1		
	11	来客車両走行音	1階	12.1	43.6	3.4	82.0	手引き	29.0	29.3	0.0	44.7	0.9S*532台	23.9		
	12	来客車両走行音	1階	17.2	43.6	4.3	82.0	手引き	32.9	30.4	0.0	43.6	0.9S*532台	22.8		
	13	来客車両走行音	1階	22.2	43.6	4.3	82.0	手引き	37.1	31.4	0.0	42.6	0.9S*532台	21.8		
	14	来客車両走行音	1階	24.5	41.0	4.3	82.0	手引き	41.5	32.4	0.0	41.6	0.9S*532台	20.8		
	15	来客車両走行音	1階	24.5	35.9	4.3	82.0	手引き	46.0	33.3	0.0	40.7	0.9S*532台	19.9		
	16	来客車両走行音	1階	24.5	30.9	4.3	82.0	手引き	59.9	35.5	0.0	38.5	0.9S*594台	18.1		
	17	来客車両走行音	1階	24.5	25.9	4.3	82.0	手引き	59.9	35.5	0.0	38.5	0.9S*594台	18.1		
	18	来客車両走行音	1階	24.5	20.9	4.3	82.0	手引き	62.6	35.9	0.0	38.1	0.9S*594台	17.8		
	19	来客車両走行音	1階	27.6	18.9	4.3	82.0	手引き	62.8	36.0	0.0	38.0	0.9S*594台	17.7		
	20	来客車両走行音	R階	32.6	18.9	4.3	82.0	手引き	62.5	35.9	0.0	38.1	0.9S*594台	17.8		
	21	来客車両走行音	R階	37.6	18.9	4.3	82.0	手引き	62.5	35.9	0.0	38.1	0.9S*594台	17.8		
	22	来客車両走行音	R階	42.6	18.9	4.3	82.0	手引き	62.9	36.0	0.0	38.0	0.9S*594台	17.7		
	23	来客車両走行音	R階	47.6	18.9	4.3	82.0	手引き	63.7	36.1	0.0	37.9	0.9S*594台	17.6		
	24	来客車両走行音	R階	52.6	18.9	4.3	82.0	手引き	64.9	36.2	0.0	37.8	0.9S*594台	17.4		
	25	来客車両走行音	R階	52.8	22.7	4.3	82.0	手引き	63.1	36.0	0.0	38.0	0.9S*594台	17.7		
	26	来客車両走行音	R階	52.8	27.7	4.3	82.0	手引き	58.3	35.3	0.0	38.7	0.9S*594台	18.4		
	27	来客車両走行音	R階	52.8	32.7	4.3	82.0	手引き	53.6	34.6	0.0	39.4	0.9S*594台	19.1		
	28	来客車両走行音	R階	52.8	37.7	4.3	82.0	手引き	49.0	33.8	0.0	40.2	0.9S*594台	19.9		
	29	来客車両走行音	R階	51.9	42.3	4.3	82.0	手引き	44.5	33.0	0.0	41.0	0.9S*594台	20.7		
	30	来客車両走行音	R階	47.0	42.3	4.3	82.0	手引き	44.3	32.9	0.0	41.1	0.9S*594台	20.8		
	31	来客車両走行音	R階	42.0	42.3	4.3	82.0	手引き	47.1	33.5	0.0	40.5	0.9S*594台	20.2		
	32	来客車両走行音	R階	37.0	42.3	4.3	82.0	手引き	50.2	34.0	0.0	40.0	0.9S*594台	19.7		
	33	来客車両走行音	R階	32.0	42.3	4.3	82.0	手引き	53.6	34.6	0.0	39.4	0.9S*594台	19.1		
	34	来客車両走行音	R階	27.0	42.3	4.3	82.0	手引き	57.3	35.2	0.0	38.8	0.9S*594台	18.5		
	35	来客車両走行音	R階	36.0	37.3	4.3	82.0	手引き	61.1	35.7	0.0	38.3	0.9S*594台	18.0		
	36	来客車両走行音	R階	36.0	32.3	4.3	82.0	手引き	63.7	36.1	0.0	37.9	0.9S*594台	17.6		
	37	来客車両走行音	R階	36.0	27.3	4.3	82.0	手引き	67.0	36.5	0.0	37.5	0.9S*594台	17.1		
	38	来客車両走行音	R階	36.0	22.3	4.3	82.0	手引き	70.6	37.0	0.0	37.0	0.9S*594台	16.7		
	39	来客車両走行音	R階	7.9	-1.3	0.0	97.1	手引き	74.3	37.4	0.0	36.6	0.9S*594台	16.3		
	40	来客車両走行音	R階	8.2	3.6	0.0	97.1	手引き	77.3	37.8	0.0	36.2	0.9S*594台	15.9		
	41	来客車両走行音	R階	8.4	8.6	0.0	97.1	手引き	74.4	37.4	0.0	36.6	0.9S*594台	16.2		
	42	来客車両走行音	R階	8.7	13.6	0.0	97.1	手引き	71.7	37.1	0.0	36.9	0.9S*594台	16.6		
	43	来客車両走行音	R階	9.0	18.6	0.0	97.1	手引き	69.2	36.8	0.0	37.2	0.9S*594台	16.9		
	44	来客車両走行音	R階	9.2	23.6	0.0	97.1	手引き	67.0	36.5	0.0	37.5	0.9S*594台	17.2		
	45	来客車両走行音	R階	9.5	28.6	0.0	97.1	手引き	65.2	36.3	0.0	37.7	0.9S*594台	17.4		
	46	来客車両走行音	R階	9.8	33.6	0.0	97.1	手引き	64.4	36.2	0.0	37.8	0.9S*594台	17.5		
	47	来客車両走行音	R階	8.3	36.9	0.0	97.1	手引き	60.1	35.6	0.0	38.4	0.9S*594台	18.1		
	48	来客車両走行音	R階	3.2	36.9	0.0	97.1	手引き	55.9	34.9	0.0	39.1	0.9S*594台	18.7		
	49	来客車両走行音	R階	-1.8	36.9	0.0	97.1	手引き	51.8	34.3	0.0	39.7	0.9S*594台	19.4		
	H1	搬入車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	17.8	25.0	0.0	64.1	1.8S*10台	29.0		
	H2	搬入車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	22.7	27.1	0.0	62.0	1.8S*10台	26.9		
	H3	搬入車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	27.7	28.8	0.0	60.3	1.8S*10台	25.2		

	騒音発生源		場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
搬入・廃棄物収集車両走行音	H4	搬入車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	32.7	30.3	0.0	58.8	1.8S*10台	0.0		
	H5	搬入車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	37.7	31.5	0.0	57.6	1.8S*10台	0.0		
	H6	搬入車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	42.7	32.6	0.0	56.5	1.8S*10台	0.0		
	H7	搬入車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	47.7	33.6	0.0	55.5	1.8S*10台	0.0		
	H8	搬入車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	52.7	34.4	0.0	54.7	1.8S*10台	0.0		
	H9	搬入車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	55.8	34.9	0.0	54.2	1.8S*20台	0.0		
	H10	搬入車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	55.7	34.9	0.0	54.2	1.8S*20台	0.0		
	H11	搬入車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	56.1	35.0	0.0	54.1	1.8S*20台	0.0		
	H12	搬入車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	57.0	35.1	0.0	54.0	1.8S*10台	0.0		
	H13	搬入車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	58.5	35.3	0.0	53.8	1.8S*10台	0.0		
	H14	搬入車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	59.9	35.5	0.0	53.6	1.8S*10台	0.0		
	G1	廃棄物収集車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	32.7	30.3	0.0	58.8	1.8S*3台	23.8		
	G2	廃棄物収集車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	37.7	31.5	0.0	57.6	1.8S*3台	22.5		
	G3	廃棄物収集車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	42.7	32.6	0.0	56.5	1.8S*3台	21.4		
	G4	廃棄物収集車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	47.7	33.6	0.0	55.5	1.8S*3台	20.5		
	G5	廃棄物収集車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	52.7	34.4	0.0	54.7	1.8S*3台	19.6		
	G6	廃棄物収集車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	55.8	34.9	0.0	54.2	1.8S*3台	22.1		
	G7	廃棄物収集車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	55.7	34.9	0.0	54.2	1.8S*3台	22.1		
	G8	廃棄物収集車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	56.1	35.0	0.0	54.1	1.8S*3台	22.1		
	G9	廃棄物収集車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	57.0	35.1	0.0	54.0	1.8S*6台	18.9		
	G10	廃棄物収集車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	58.5	35.3	0.0	53.8	1.8S*6台	18.7		
	G11	廃棄物収集車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	59.9	35.5	0.0	53.6	1.8S*6台	18.5		
	G12	廃棄物収集車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	17.8	25.0	0.0	64.1	1.8S*3台	23.8		
	G13	廃棄物収集車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	22.7	27.1	0.0	62.0	1.8S*3台	21.7		
	G14	廃棄物収集車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	27.7	28.8	0.0	60.3	1.8S*3台	20.0		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										車両走行音合成値			39.9		—	

	騒音発生源		場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
変動騒音	H15	搬入車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	56.1	35.0	0.0	55.0	4.5S*10台	24.0		
	H16	搬入車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	55.7	34.9	0.0	55.1	4.5S*10台	24.0		
	H17	搬入車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	55.8	34.9	0.0	55.1	4.5S*10台	24.0		
	H18	台車走行音	1階	13.1	36.9	0.1	71.0	手引き	56.4	35.0	0.0	36.0	9S*100台	17.9		
	H19	搬入車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	55.7	34.9	0.0	43.7	20S*10台	19.1		
	G15	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	56.1	35.0	0.0	55.0	4.5S*3台	18.7		
	G16	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	55.7	34.9	0.0	55.1	4.5S*3台	18.8		
	G17	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	55.8	34.9	0.0	55.1	4.5S*3台	18.8		
	G18	廃棄物収集車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	55.7	34.9	0.0	43.7	120S*3台	21.6		
	G19	廃棄物収集作業音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	55.8	34.9	0.0	55.1	180S*3台	34.8		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										変動音合成値			36.3		—	

	騒音発生源		場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
衝撃騒音	H20	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ衝撃音)	1階	8.3	36.9	0.1	85.6	手引き	55.8	34.9	0.0	50.7	1S*100回	23.1		
	H21	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ昇降音)	1階	8.3	36.9	0.1	86.1	手引き	55.8	34.9	0.0	51.2	1S*100回	23.6		
	H22	台車走行音(段差乗越え)	1階	13.1	36.9	0.1	83.0	手引き	56.4	35.0	0.0	48.0	1S*100回	20.4		
	H23	搬入車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	55.7	34.9	0.0	52.3	1S*20回	17.7		
	G20	廃棄物収集車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	55.7	34.9	0.0	52.3	1S*6回	12.5		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										衝撃音合成値			27.9		—	

等価騒音レベルの合成値	43.2	28.0

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

（施行規則第４条第１項第10号）

〈 Ｂ1地点1.2m1階〉　　X= -0.7　　Y= 24.1　　Z= 1.2

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数		昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数		夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
定常騒音	F1	換気設備	1階	3.4	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	23.1	27.3	0.0	-5.8	8:30-22:00	48600秒	-			
	F2	換気設備	1階	6.8	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	23.9	27.6	0.0	-6.1	8:30-22:00	48600秒	-			
	F3	換気設備	1階	9.2	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	24.8	27.9	0.0	2.1	8:30-22:00	48600秒	1.4			
	F4	換気設備	1階	16.5	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	28.5	29.1	0.0	0.9	8:30-22:00	48600秒	0.2			
	F5	換気設備	1階	63.0	39.7	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	65.6	36.3	0.0	9.7	8:30-22:00	48600秒	8.9			
	F6	換気設備	1階	63.0	37.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	65.1	36.3	0.0	9.7	8:30-22:00	48600秒	9.0			
	F7	換気設備	1階	63.0	35.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	64.7	36.2	0.0	9.8	8:30-22:00	48600秒	9.0			
	F8	換気設備	1階	63.0	32.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	64.3	36.2	0.0	9.8	8:30-22:00	48600秒	9.1			
	F9	換気設備	1階	63.0	30.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	64.1	36.1	0.0	9.9	8:30-22:00	48600秒	9.1			
	F10	換気設備	1階	63.0	28.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	63.9	36.1	0.0	9.9	8:30-22:00	48600秒	9.2			
	F11	換気設備	1階	63.0	25.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	63.8	36.1	0.0	9.9	8:30-22:00	48600秒	9.2			
	F12	換気設備	1階	63.0	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	63.7	36.1	0.0	9.9	8:30-22:00	48600秒	9.2			
	F13	換気設備	1階	63.0	21.2	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	63.8	36.1	0.0	9.9	8:30-22:00	48600秒	9.2			
	F14	換気設備	1階	63.0	18.9	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	64.0	36.1	0.0	9.9	8:30-22:00	48600秒	9.1			
	F15	換気設備	1階	63.0	17.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	64.1	36.1	0.0	9.9	8:30-22:00	48600秒	9.1			
	F16	換気設備	1階	58.5	13.7	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	60.2	35.6	0.0	-1.1	8:30-22:00	48600秒	-			
	F17	換気設備	1階	58.5	10.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	60.9	35.7	0.0	-5.7	8:30-22:00	48600秒	-			
	F18	換気設備	1階	57.8	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	62.5	35.9	0.0	-5.9	8:30-22:00	48600秒	-			
	F19	換気設備	1階	56.9	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	61.7	35.8	0.0	-5.8	8:30-22:00	48600秒	-			
	F20	換気設備	1階	54.0	2.1	3.6	29.5	ｶﾀﾛｸﾞ	59.0	35.4	0.0	-5.9	8:30-22:00	48600秒	-			
	F21	換気設備	1階	14.2	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	15.1	23.6	0.0	22.4	8:30-22:00	48600秒	21.7			
	F22	換気設備	1階	14.2	24.5	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	15.1	23.6	0.0	10.9	8:30-22:00	48600秒	10.2			
	F23	換気設備	1階	14.2	30.6	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	16.4	24.3	0.0	5.7	8:30-22:00	48600秒	4.9			
	S1	空調室外機	R階	28.2	13.5	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	31.1	29.8	0.0	23.2	8:30-22:00	48600秒	22.4			
	S2	空調室外機	R階	26.6	13.5	5.3	49.0	ｶﾀﾛｸﾞ	29.6	29.4	0.0	19.6	8:30-22:00	48600秒	18.8			
	S3	空調室外機	R階	25.0	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	28.1	29.0	0.0	27.0	8:30-22:00	48600秒	26.3			
	S4	空調室外機	R階	23.3	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	26.6	28.5	0.0	27.5	8:30-22:00	48600秒	26.8			
	S5	空調室外機	R階	21.7	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	25.1	28.0	0.0	28.0	8:30-22:00	48600秒	27.3			
	S6	空調室外機	R階	20.1	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	23.7	27.5	0.0	28.5	8:30-22:00	48600秒	27.8			
	S7	空調室外機	R階	18.4	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	22.2	26.9	0.0	29.1	8:30-22:00	48600秒	28.3			
	S8	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	22.9	27.2	0.0	31.8	8:30-22:00	48600秒	31.1			
	S9	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	22.9	27.2	0.0	31.8	8:30-22:00	48600秒	31.1			
	S10	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	22.9	27.2	0.0	31.8	8:30-22:00	48600秒	31.1			
	S11	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	22.9	27.2	0.0	31.8	8:30-22:00	48600秒	31.1			
	S12	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	22.9	27.2	0.0	31.8	8:30-22:00	48600秒	31.1			
	S13	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	22.9	27.2	0.0	31.8	8:30-22:00	48600秒	31.1			
	S14	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	22.9	27.2	0.0	31.8	8:30-22:00	48600秒	31.1			
	R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	63.6	36.1	0.0	16.9	6:00-22:00	57600秒	16.9	22:00-6:00	28800秒	16.9
	R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ	63.1	36.0	0.0	25.0	6:00-22:00	57600秒	25.0	22:00-6:00	28800秒	25.0
	R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	62.6	35.9	0.0	17.1	6:00-22:00	57600秒	17.1	22:00-6:00	28800秒	17.1
	R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	62.1	35.9	0.0	17.1	6:00-22:00	57600秒	17.1	22:00-6:00	28800秒	17.1
	QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	21.0	26.5	0.0	29.5	6:00-22:00	57600秒	29.5	22:00-6:00	28800秒	29.5
										定常騒音合成値					41.3			31.4

注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等PWL(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数	昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数	夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
来客・搬入・廃棄物収集車両走行音	1	来客車両走行音	1階	31.4	0.3	0.0	82.0	手引き	26.8	28.6	0.0	45.4	0.9S*532台	24.6		
	2	来客車両走行音	1階	36.4	0.3	0.0	82.0	手引き	22.4	27.0	0.0	47.0	0.9S*532台	26.2		
	3	来客車両走行音	1階	41.4	0.3	0.0	82.0	手引き	18.0	25.1	0.0	48.9	0.9S*532台	28.1		
	4	来客車両走行音	1階	46.4	0.3	0.0	82.0	手引き	14.1	23.0	0.0	51.0	0.9S*532台	30.2		
	5	来客車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	82.0	手引き	11.2	21.0	0.0	53.0	0.9S*532台	32.2		
	6	来客車両走行音	1階	-11.3	38.9	0.0	82.0	手引き	10.0	20.0	0.0	54.0	0.9S*532台	33.2		
	7	来客車両走行音	1階	-7.8	42.5	0.0	82.0	手引き	11.2	21.0	0.0	53.0	0.9S*532台	32.2		
	8	来客車両走行音	1階	-2.9	43.6	0.9	82.0	手引き	26.7	28.5	0.0	45.5	0.9S*532台	24.7		
	9	来客車両走行音	1階	2.1	43.6	1.7	82.0	手引き	29.3	29.3	0.0	44.7	0.9S*532台	23.9		
	10	来客車両走行音	1階	7.1	43.6	2.6	82.0	手引き	32.5	30.2	0.0	43.8	0.9S*532台	23.0		
	11	来客車両走行音	1階	12.1	43.6	3.4	82.0	手引き	36.1	31.1	0.0	42.9	0.9S*532台	22.1		
	12	来客車両走行音	1階	17.2	43.6	4.3	82.0	手引き	40.0	32.0	0.0	42.0	0.9S*532台	21.2		
	13	来客車両走行音	1階	22.2	43.6	4.3	82.0	手引き	44.1	32.9	0.0	41.1	0.9S*532台	20.3		
	14	来客車両走行音	1階	24.5	41.0	4.3	82.0	手引き	48.4	33.7	0.0	40.3	0.9S*532台	19.5		
	15	来客車両走行音	1階	24.5	35.9	4.3	82.0	手引き	52.8	34.5	0.0	39.5	0.9S*532台	18.7		
	16	来客車両走行音	1階	24.5	30.9	4.3	82.0	手引き	20.1	26.1	0.0	47.9	0.9S*594台	27.6		
	17	来客車両走行音	1階	24.5	25.9	4.3	82.0	手引き	18.2	25.2	0.0	48.8	0.9S*594台	28.5		
	18	来客車両走行音	1階	24.5	20.9	4.3	82.0	手引き	19.8	25.9	0.0	48.1	0.9S*594台	27.8		
	19	来客車両走行音	1階	27.6	18.9	4.3	82.0	手引き	19.6	25.9	0.0	48.1	0.9S*594台	27.8		
	20	来客車両走行音	R階	32.6	18.9	4.3	82.0	手引き	19.7	25.9	0.0	48.1	0.9S*594台	27.8		
	21	来客車両走行音	R階	37.6	18.9	4.3	82.0	手引き	21.0	26.5	0.0	47.5	0.9S*594台	27.2		
	22	来客車両走行音	R階	42.6	18.9	4.3	82.0	手引き	23.4	27.4	0.0	46.6	0.9S*594台	26.3		
	23	来客車両走行音	R階	47.6	18.9	4.3	82.0	手引き	26.7	28.5	0.0	45.5	0.9S*594台	25.2		
	24	来客車両走行音	R階	52.6	18.9	4.3	82.0	手引き	30.2	29.6	0.0	44.4	0.9S*594台	24.1		
	25	来客車両走行音	R階	52.8	22.7	4.3	82.0	手引き	30.5	29.7	0.0	44.3	0.9S*594台	24.0		
	26	来客車両走行音	R階	52.8	27.7	4.3	82.0	手引き	28.0	28.9	0.0	45.1	0.9S*594台	24.7		
	27	来客車両走行音	R階	52.8	32.7	4.3	82.0	手引き	26.3	28.4	0.0	45.6	0.9S*594台	25.3		
	28	来客車両走行音	R階	52.8	37.7	4.3	82.0	手引き	25.5	28.1	0.0	45.9	0.9S*594台	25.6		
	29	来客車両走行音	R階	51.9	42.3	4.3	82.0	手引き	25.6	28.2	0.0	45.8	0.9S*594台	25.5		
	30	来客車両走行音	R階	47.0	42.3	4.3	82.0	手引き	28.9	29.2	0.0	44.8	0.9S*594台	24.4		
	31	来客車両走行音	R階	42.0	42.3	4.3	82.0	手引き	33.8	30.6	0.0	43.4	0.9S*594台	23.1		
	32	来客車両走行音	R階	37.0	42.3	4.3	82.0	手引き	38.8	31.8	0.0	42.2	0.9S*594台	21.9		
	33	来客車両走行音	R階	32.0	42.3	4.3	82.0	手引き	43.7	32.8	0.0	41.2	0.9S*594台	20.9		
	34	来客車両走行音	R階	27.0	42.3	4.3	82.0	手引き	48.7	33.7	0.0	40.3	0.9S*594台	19.9		
	35	来客車両走行音	R階	36.0	37.3	4.3	82.0	手引き	53.6	34.6	0.0	39.4	0.9S*594台	19.1		
	36	来客車両走行音	R階	36.0	32.3	4.3	82.0	手引き	53.6	34.6	0.0	39.4	0.9S*594台	19.1		
	37	来客車両走行音	R階	36.0	27.3	4.3	82.0	手引き	53.7	34.6	0.0	39.4	0.9S*594台	19.1		
	38	来客車両走行音	R階	36.0	22.3	4.3	82.0	手引き	54.3	34.7	0.0	39.3	0.9S*594台	19.0		
	39	来客車両走行音	R階	7.9	-1.3	0.0	97.1	手引き	55.3	34.9	0.0	39.1	0.9S*594台	18.8		
	40	来客車両走行音	R階	8.2	3.6	0.0	97.1	手引き	55.7	34.9	0.0	39.1	0.9S*594台	18.8		
	41	来客車両走行音	R階	8.4	8.6	0.0	97.1	手引き	51.1	34.2	0.0	39.8	0.9S*594台	19.5		
	42	来客車両走行音	R階	8.7	13.6	0.0	97.1	手引き	46.5	33.4	0.0	40.6	0.9S*594台	20.3		
	43	来客車両走行音	R階	9.0	18.6	0.0	97.1	手引き	42.0	32.5	0.0	41.5	0.9S*594台	21.2		
	44	来客車両走行音	R階	9.2	23.6	0.0	97.1	手引き	37.6	31.5	0.0	42.5	0.9S*594台	22.2		
	45	来客車両走行音	R階	9.5	28.6	0.0	97.1	手引き	33.3	30.4	0.0	43.6	0.9S*594台	23.2		
	46	来客車両走行音	R階	9.8	33.6	0.0	97.1	手引き	39.1	31.8	0.0	42.2	0.9S*594台	21.8		
	47	来客車両走行音	R階	8.3	36.9	0.0	97.1	手引き	37.7	31.5	0.0	42.5	0.9S*594台	22.1		
	48	来客車両走行音	R階	3.2	36.9	0.0	97.1	手引き	37.0	31.4	0.0	42.6	0.9S*594台	22.3		
	49	来客車両走行音	R階	-1.8	36.9	0.0	97.1	手引き	36.9	31.3	0.0	42.7	0.9S*594台	22.3		
	H1	搬入車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	26.8	28.6	0.0	60.5	1.8S*10台	25.5		
	H2	搬入車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	22.4	27.0	0.0	62.1	1.8S*10台	27.1		
	H3	搬入車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	18.0	25.1	0.0	64.0	1.8S*10台	28.9		

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
搬入・廃棄物収集車両走行音	H4	搬入車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	14.1	23.0	0.0	66.1	1.8S*10台	0.0		
	H5	搬入車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	11.2	21.0	0.0	68.1	1.8S*10台	0.0		
	H6	搬入車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	10.0	20.0	0.0	69.1	1.8S*10台	0.0		
	H7	搬入車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	11.2	21.0	0.0	68.1	1.8S*10台	0.0		
	H8	搬入車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	14.2	23.1	0.0	66.0	1.8S*10台	0.0		
	H9	搬入車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	15.7	23.9	0.0	65.2	1.8S*20台	0.0		
	H10	搬入車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	13.4	22.6	0.0	66.5	1.8S*20台	0.0		
	H11	搬入車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	12.9	22.2	0.0	66.9	1.8S*20台	0.0		
	H12	搬入車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	14.3	23.1	0.0	66.0	1.8S*10台	0.0		
	H13	搬入車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	17.3	24.8	0.0	64.3	1.8S*10台	0.0		
	H14	搬入車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	20.1	26.1	0.0	63.0	1.8S*10台	0.0		
	G1	廃棄物収集車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	14.1	23.0	0.0	66.1	1.8S*3台	31.0		
	G2	廃棄物収集車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	11.2	21.0	0.0	68.1	1.8S*3台	33.1		
	G3	廃棄物収集車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	10.0	20.0	0.0	69.1	1.8S*3台	34.1		
	G4	廃棄物収集車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	11.2	21.0	0.0	68.1	1.8S*3台	33.1		
	G5	廃棄物収集車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	14.2	23.1	0.0	66.0	1.8S*3台	31.0		
	G6	廃棄物収集車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	15.7	23.9	0.0	65.2	1.8S*3台	33.1		
	G7	廃棄物収集車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	13.4	22.6	0.0	66.5	1.8S*3台	34.5		
	G8	廃棄物収集車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	12.9	22.2	0.0	66.9	1.8S*3台	34.8		
	G9	廃棄物収集車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	14.3	23.1	0.0	66.0	1.8S*6台	30.9		
	G10	廃棄物収集車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	17.3	24.8	0.0	64.3	1.8S*6台	29.3		
	G11	廃棄物収集車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	20.1	26.1	0.0	63.0	1.8S*6台	28.0		
	G12	廃棄物収集車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	26.8	28.6	0.0	60.5	1.8S*3台	20.2		
	G13	廃棄物収集車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	22.4	27.0	0.0	62.1	1.8S*3台	21.8		
	G14	廃棄物収集車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	18.0	25.1	0.0	64.0	1.8S*3台	23.7		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										車両走行音合成値			46.0		—	

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
変動騒音	H15	搬入車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	12.8	22.2	0.0	67.8	4.5S*10台	36.8		
	H16	搬入車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	13.4	22.5	0.0	67.5	4.5S*10台	36.4		
	H17	搬入車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	15.6	23.9	0.0	66.1	4.5S*10台	35.0		
	H18	台車走行音	1階	13.1	36.9	0.1	71.0	手引き	18.9	25.5	0.0	45.5	9S*100台	27.4		
	H19	搬入車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	13.4	22.5	0.0	56.1	20S*10台	31.5		
	G15	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	12.8	22.2	0.0	67.8	4.5S*3台	31.5		
	G16	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	13.4	22.5	0.0	67.5	4.5S*3台	31.2		
	G17	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	15.6	23.9	0.0	66.1	4.5S*3台	29.8		
	G18	廃棄物収集車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	13.4	22.5	0.0	56.1	120S*3台	34.0		
	G19	廃棄物収集作業音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	15.6	23.9	0.0	66.1	180S*3台	45.8		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										変動音合成値			47.7		—	

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
衝撃騒音	H20	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ衝撃音)	1階	8.3	36.9	0.1	85.6	手引き	15.7	23.9	0.0	61.7	1S*100回	34.1		
	H21	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ昇降音)	1階	8.3	36.9	0.1	86.1	手引き	15.7	23.9	0.0	62.2	1S*100回	34.6		
	H22	台車走行音(段差乗越え)	1階	13.1	36.9	0.1	83.0	手引き	18.9	25.5	0.0	57.5	1S*100回	29.9		
	H23	搬入車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	13.4	22.5	0.0	64.7	1S*20回	30.1		
	G20	廃棄物収集車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	13.4	22.5	0.0	64.7	1S*6回	24.8		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										衝撃音合成値			38.9		—	

等価騒音レベルの合成値	50.8	31.4

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

（施行規則第４条第１項第10号）

〈 B2地点1.2m1階〉　　X= -21.7　　Y= 37.5　　Z= 1.2

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数	昼間	昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数	夜間	夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
定常騒音	F1	換気設備	1階	3.4	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	26.8	28.6	0.0	-7.1	8:30-22:00	48600秒	-			
	F2	換気設備	1階	6.8	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	30.0	29.6	0.0	-8.1	8:30-22:00	48600秒	-			
	F3	換気設備	1階	9.2	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	32.3	30.2	0.0	-0.2	8:30-22:00	48600秒	-			
	F4	換気設備	1階	16.5	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	39.4	31.9	0.0	-1.9	8:30-22:00	48600秒	-			
	F5	換気設備	1階	63.0	39.7	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	84.8	38.6	0.0	7.4	8:30-22:00	48600秒	6.7			
	F6	換気設備	1階	63.0	37.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	84.7	38.6	0.0	7.4	8:30-22:00	48600秒	6.7			
	F7	換気設備	1階	63.0	35.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	84.8	38.6	0.0	7.4	8:30-22:00	48600秒	6.7			
	F8	換気設備	1階	63.0	32.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	84.9	38.6	0.0	7.4	8:30-22:00	48600秒	6.7			
	F9	換気設備	1階	63.0	30.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	85.0	38.6	0.0	7.4	8:30-22:00	48600秒	6.7			
	F10	換気設備	1階	63.0	28.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	85.3	38.6	0.0	7.4	8:30-22:00	48600秒	6.6			
	F11	換気設備	1階	63.0	25.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	85.5	38.6	0.0	7.4	8:30-22:00	48600秒	6.6			
	F12	換気設備	1階	63.0	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	85.9	38.7	0.0	7.3	8:30-22:00	48600秒	6.6			
	F13	換気設備	1階	63.0	21.2	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	86.3	38.7	0.0	7.3	8:30-22:00	48600秒	6.5			
	F14	換気設備	1階	63.0	18.9	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	86.8	38.8	0.0	7.2	8:30-22:00	48600秒	6.5			
	F15	換気設備	1階	63.0	17.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	87.1	38.8	0.0	7.2	8:30-22:00	48600秒	6.5			
	F16	換気設備	1階	58.5	13.7	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	83.7	38.5	0.0	-4.0	8:30-22:00	48600秒	-			
	F17	換気設備	1階	58.5	10.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	84.8	38.6	0.0	-8.6	8:30-22:00	48600秒	-			
	F18	換気設備	1階	57.8	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	87.1	38.8	0.0	-8.8	8:30-22:00	48600秒	-			
	F19	換気設備	1階	56.9	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	86.2	38.7	0.0	-8.7	8:30-22:00	48600秒	-			
	F20	換気設備	1階	54.0	2.1	3.6	29.5	ｶﾀﾛｸﾞ	83.6	38.4	0.0	-8.9	8:30-22:00	48600秒	-			
	F21	換気設備	1階	14.2	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	38.6	31.7	0.0	14.3	8:30-22:00	48600秒	13.5			
	F22	換気設備	1階	14.2	24.5	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	38.3	31.7	0.0	2.8	8:30-22:00	48600秒	2.1			
	F23	換気設備	1階	14.2	30.6	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	36.6	31.3	0.0	-1.3	8:30-22:00	48600秒	-			
	S1	空調室外機	R階	28.2	13.5	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	55.5	34.9	0.0	18.1	8:30-22:00	48600秒	17.4			
	S2	空調室外機	R階	26.6	13.5	5.3	49.0	ｶﾀﾛｸﾞ	54.1	34.7	0.0	14.3	8:30-22:00	48600秒	13.6			
	S3	空調室外機	R階	25.0	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	52.7	34.4	0.0	21.6	8:30-22:00	48600秒	20.8			
	S4	空調室外機	R階	23.3	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	51.2	34.2	0.0	21.8	8:30-22:00	48600秒	21.1			
	S5	空調室外機	R階	21.7	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	49.8	33.9	0.0	22.1	8:30-22:00	48600秒	21.3			
	S6	空調室外機	R階	20.1	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	48.4	33.7	0.0	22.3	8:30-22:00	48600秒	21.6			
	S7	空調室外機	R階	18.4	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	46.9	33.4	0.0	22.6	8:30-22:00	48600秒	21.8			
	S8	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	47.6	33.6	0.0	25.4	8:30-22:00	48600秒	24.7			
	S9	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	47.6	33.6	0.0	25.4	8:30-22:00	48600秒	24.7			
	S10	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	47.6	33.6	0.0	25.4	8:30-22:00	48600秒	24.7			
	S11	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	47.6	33.6	0.0	25.4	8:30-22:00	48600秒	24.7			
	S12	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	47.6	33.6	0.0	25.4	8:30-22:00	48600秒	24.7			
	S13	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	47.6	33.6	0.0	25.4	8:30-22:00	48600秒	24.7			
	S14	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	47.6	33.6	0.0	25.4	8:30-22:00	48600秒	24.7			
	R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	81.4	38.2	0.0	14.8	6:00-22:00	57600秒	14.8	22:00-6:00	28800秒	14.8
	R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ	81.3	38.2	0.0	22.8	6:00-22:00	57600秒	22.8	22:00-6:00	28800秒	22.8
	R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	81.2	38.2	0.0	14.8	6:00-22:00	57600秒	14.8	22:00-6:00	28800秒	14.8
	R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	81.1	38.2	0.0	14.8	6:00-22:00	57600秒	14.8	22:00-6:00	28800秒	14.8
	QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	45.7	33.2	0.0	22.8	6:00-22:00	57600秒	22.8	22:00-6:00	28800秒	22.8
										定常騒音合成値				35.3			26.7	

注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等PWL(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数	昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数	夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
来客・搬入・廃棄物収集車両走行音	1	来客車両走行音	1階	31.4	0.3	0.0	82.0	手引き	48.8	33.8	0.0	40.2	0.9S*532台	19.4		
	2	来客車両走行音	1階	36.4	0.3	0.0	82.0	手引き	45.2	33.1	0.0	40.9	0.9S*532台	20.1		
	3	来客車両走行音	1階	41.4	0.3	0.0	82.0	手引き	41.7	32.4	0.0	41.6	0.9S*532台	20.8		
	4	来客車両走行音	1階	46.4	0.3	0.0	82.0	手引き	38.7	31.8	0.0	42.2	0.9S*532台	21.4		
	5	来客車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	82.0	手引き	36.1	31.1	0.0	42.9	0.9S*532台	22.1		
	6	来客車両走行音	1階	-11.3	38.9	0.0	82.0	手引き	33.9	30.6	0.0	43.4	0.9S*532台	22.6		
	7	来客車両走行音	1階	-7.8	42.5	0.0	82.0	手引き	32.5	30.2	0.0	43.8	0.9S*532台	23.0		
	8	来客車両走行音	1階	-2.9	43.6	0.9	82.0	手引き	49.8	33.9	0.0	40.1	0.9S*532台	19.3		
	9	来客車両走行音	1階	2.1	43.6	1.7	82.0	手引き	53.3	34.5	0.0	39.5	0.9S*532台	18.7		
	10	来客車両走行音	1階	7.1	43.6	2.6	82.0	手引き	56.9	35.1	0.0	38.9	0.9S*532台	18.1		
	11	来客車両走行音	1階	12.1	43.6	3.4	82.0	手引き	60.8	35.7	0.0	38.3	0.9S*532台	17.5		
	12	来客車両走行音	1階	17.2	43.6	4.3	82.0	手引き	64.8	36.2	0.0	37.8	0.9S*532台	17.0		
	13	来客車両走行音	1階	22.2	43.6	4.3	82.0	手引き	69.0	36.8	0.0	37.2	0.9S*532台	16.4		
	14	来客車両走行音	1階	24.5	41.0	4.3	82.0	手引き	73.3	37.3	0.0	36.7	0.9S*532台	15.9		
	15	来客車両走行音	1階	24.5	35.9	4.3	82.0	手引き	77.6	37.8	0.0	36.2	0.9S*532台	15.4		
	16	来客車両走行音	1階	24.5	30.9	4.3	82.0	手引き	6.1	15.7	0.0	58.3	0.9S*594台	37.9		
	17	来客車両走行音	1階	24.5	25.9	4.3	82.0	手引き	10.6	20.5	0.0	53.5	0.9S*594台	33.2		
	18	来客車両走行音	1階	24.5	20.9	4.3	82.0	手引き	14.8	23.4	0.0	50.6	0.9S*594台	30.3		
	19	来客車両走行音	1階	27.6	18.9	4.3	82.0	手引き	19.8	25.9	0.0	48.1	0.9S*594台	27.8		
	20	来客車両走行音	R階	32.6	18.9	4.3	82.0	手引き	24.6	27.8	0.0	46.2	0.9S*594台	25.9		
	21	来客車両走行音	R階	37.6	18.9	4.3	82.0	手引き	29.5	29.4	0.0	44.6	0.9S*594台	24.3		
	22	来客車両走行音	R階	42.6	18.9	4.3	82.0	手引き	34.4	30.7	0.0	43.3	0.9S*594台	22.9		
	23	来客車両走行音	R階	47.6	18.9	4.3	82.0	手引き	39.5	31.9	0.0	42.1	0.9S*594台	21.7		
	24	来客車両走行音	R階	52.6	18.9	4.3	82.0	手引き	44.4	33.0	0.0	41.0	0.9S*594台	20.7		
	25	来客車両走行音	R階	52.8	22.7	4.3	82.0	手引き	46.4	33.3	0.0	40.7	0.9S*594台	20.3		
	26	来客車両走行音	R階	52.8	27.7	4.3	82.0	手引き	46.3	33.3	0.0	40.7	0.9S*594台	20.4		
	27	来客車両走行音	R階	52.8	32.7	4.3	82.0	手引き	46.8	33.4	0.0	40.6	0.9S*594台	20.3		
	28	来客車両走行音	R階	52.8	37.7	4.3	82.0	手引き	47.7	33.6	0.0	40.4	0.9S*594台	20.1		
	29	来客車両走行音	R階	51.9	42.3	4.3	82.0	手引き	49.2	33.8	0.0	40.2	0.9S*594台	19.8		
	30	来客車両走行音	R階	47.0	42.3	4.3	82.0	手引き	52.8	34.4	0.0	39.6	0.9S*594台	19.2		
	31	来客車両走行音	R階	42.0	42.3	4.3	82.0	手引き	57.5	35.2	0.0	38.8	0.9S*594台	18.5		
	32	来客車両走行音	R階	37.0	42.3	4.3	82.0	手引き	62.2	35.9	0.0	38.1	0.9S*594台	17.8		
	33	来客車両走行音	R階	32.0	42.3	4.3	82.0	手引き	67.0	36.5	0.0	37.5	0.9S*594台	17.2		
	34	来客車両走行音	R階	27.0	42.3	4.3	82.0	手引き	71.8	37.1	0.0	36.9	0.9S*594台	16.6		
	35	来客車両走行音	R階	36.0	37.3	4.3	82.0	手引き	76.7	37.7	0.0	36.3	0.9S*594台	16.0		
	36	来客車両走行音	R階	36.0	32.3	4.3	82.0	手引き	76.0	37.6	0.0	36.4	0.9S*594台	16.1		
	37	来客車両走行音	R階	36.0	27.3	4.3	82.0	手引き	75.2	37.5	0.0	36.5	0.9S*594台	16.2		
	38	来客車両走行音	R階	36.0	22.3	4.3	82.0	手引き	74.7	37.5	0.0	36.5	0.9S*594台	16.2		
	39	来客車両走行音	R階	7.9	-1.3	0.0	97.1	手引き	74.6	37.5	0.0	36.5	0.9S*594台	16.2		
	40	来客車両走行音	R階	8.2	3.6	0.0	97.1	手引き	73.8	37.4	0.0	36.6	0.9S*594台	16.3		
	41	来客車両走行音	R階	8.4	8.6	0.0	97.1	手引き	68.9	36.8	0.0	37.2	0.9S*594台	16.9		
	42	来客車両走行音	R階	8.7	13.6	0.0	97.1	手引き	64.0	36.1	0.0	37.9	0.9S*594台	17.6		
	43	来客車両走行音	R階	9.0	18.6	0.0	97.1	手引き	59.0	35.4	0.0	38.6	0.9S*594台	18.3		
	44	来客車両走行音	R階	9.2	23.6	0.0	97.1	手引き	54.0	34.6	0.0	39.4	0.9S*594台	19.0		
	45	来客車両走行音	R階	9.5	28.6	0.0	97.1	手引き	49.0	33.8	0.0	40.2	0.9S*594台	19.9		
	46	来客車両走行音	R階	9.8	33.6	0.0	97.1	手引き	57.8	35.2	0.0	38.8	0.9S*594台	18.4		
	47	来客車両走行音	R階	8.3	36.9	0.0	97.1	手引き	58.0	35.3	0.0	38.7	0.9S*594台	18.4		
	48	来客車両走行音	R階	3.2	36.9	0.0	97.1	手引き	58.7	35.4	0.0	38.6	0.9S*594台	18.3		
	49	来客車両走行音	R階	-1.8	36.9	0.0	97.1	手引き	59.7	35.5	0.0	38.5	0.9S*594台	18.1		
	H1	搬入車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	48.8	33.8	0.0	55.3	1.8S*10台	20.3		
	H2	搬入車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	45.2	33.1	0.0	56.0	1.8S*10台	20.9		
	H3	搬入車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	41.7	32.4	0.0	56.7	1.8S*10台	21.6		

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
搬入・廃棄物収集車両走行音	H4	搬入車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	38.7	31.8	0.0	57.3	1.8S*10台	0.0		
	H5	搬入車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	36.1	31.1	0.0	58.0	1.8S*10台	0.0		
	H6	搬入車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	33.9	30.6	0.0	58.5	1.8S*10台	0.0		
	H7	搬入車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	32.5	30.2	0.0	58.9	1.8S*10台	0.0		
	H8	搬入車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	31.8	30.0	0.0	59.1	1.8S*10台	0.0		
	H9	搬入車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	30.0	29.6	0.0	59.5	1.8S*20台	0.0		
	H10	搬入車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	24.9	27.9	0.0	61.2	1.8S*20台	0.0		
	H11	搬入車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	19.9	26.0	0.0	63.1	1.8S*20台	0.0		
	H12	搬入車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	15.0	23.5	0.0	65.6	1.8S*10台	0.0		
	H13	搬入車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	10.0	20.0	0.0	69.1	1.8S*10台	0.0		
	H14	搬入車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	6.1	15.7	0.0	73.4	1.8S*10台	0.0		
	G1	廃棄物収集車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	38.7	31.8	0.0	57.3	1.8S*3台	22.3		
	G2	廃棄物収集車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	36.1	31.1	0.0	58.0	1.8S*3台	22.9		
	G3	廃棄物収集車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	33.9	30.6	0.0	58.5	1.8S*3台	23.4		
	G4	廃棄物収集車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	32.5	30.2	0.0	58.9	1.8S*3台	23.8		
	G5	廃棄物収集車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	31.8	30.0	0.0	59.1	1.8S*3台	24.0		
	G6	廃棄物収集車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	30.0	29.6	0.0	59.5	1.8S*3台	27.5		
	G7	廃棄物収集車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	24.9	27.9	0.0	61.2	1.8S*3台	29.1		
	G8	廃棄物収集車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	19.9	26.0	0.0	63.1	1.8S*3台	31.1		
	G9	廃棄物収集車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	15.0	23.5	0.0	65.6	1.8S*6台	30.6		
	G10	廃棄物収集車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	10.0	20.0	0.0	69.1	1.8S*6台	34.1		
	G11	廃棄物収集車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	6.1	15.7	0.0	73.4	1.8S*6台	38.3		
	G12	廃棄物収集車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	48.8	33.8	0.0	55.3	1.8S*3台	15.0		
	G13	廃棄物収集車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	45.2	33.1	0.0	56.0	1.8S*3台	15.7		
	G14	廃棄物収集車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	41.7	32.4	0.0	56.7	1.8S*3台	16.4		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										車両走行音合成値			44.6		—	

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
変動騒音	H15	搬入車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	19.9	26.0	0.0	64.0	4.5S*10台	32.9		
	H16	搬入車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	24.9	27.9	0.0	62.1	4.5S*10台	31.0		
	H17	搬入車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	30.0	29.5	0.0	60.5	4.5S*10台	29.4		
	H18	台車走行音	1階	13.1	36.9	0.1	71.0	手引き	34.8	30.8	0.0	40.2	9S*100台	22.1		
	H19	搬入車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	24.9	27.9	0.0	50.7	20S*10台	26.1		
	G15	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	19.9	26.0	0.0	64.0	4.5S*3台	27.7		
	G16	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	24.9	27.9	0.0	62.1	4.5S*3台	25.8		
	G17	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	30.0	29.5	0.0	60.5	4.5S*3台	24.2		
	G18	廃棄物収集車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	24.9	27.9	0.0	50.7	120S*3台	28.6		
	G19	廃棄物収集作業音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	30.0	29.5	0.0	60.5	180S*3台	40.2		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										変動音合成値			42.3		—	

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
衝撃騒音	H20	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ衝撃音)	1階	8.3	36.9	0.1	85.6	手引き	30.0	29.5	0.0	56.1	1S*100回	28.4		
	H21	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ昇降音)	1階	8.3	36.9	0.1	86.1	手引き	30.0	29.5	0.0	56.6	1S*100回	28.9		
	H22	台車走行音(段差乗越え)	1階	13.1	36.9	0.1	83.0	手引き	34.8	30.8	0.0	52.2	1S*100回	24.6		
	H23	搬入車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	24.9	27.9	0.0	59.3	1S*20回	24.7		
	G20	廃棄物収集車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	24.9	27.9	0.0	59.3	1S*6回	19.5		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										衝撃音合成値			33.3		—	

等価騒音レベルの合成値	47.1	26.7

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

（施行規則第４条第１項第10号）

〈 C地点1.2m1階〉　　X= 7.1　　Y= 53.5　　Z= 1.2

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数		昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数		夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
定常騒音	F1	換気設備	1階	3.4	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	8.1	18.2	0.0	3.3	8:30-22:00	48600秒	2.6			
	F2	換気設備	1階	6.8	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	7.2	17.2	0.0	4.3	8:30-22:00	48600秒	3.6			
	F3	換気設備	1階	9.2	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	7.5	17.5	0.0	12.5	8:30-22:00	48600秒	11.7			
	F4	換気設備	1階	16.5	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	11.8	21.5	0.0	8.5	8:30-22:00	48600秒	7.8			
	F5	換気設備	1階	63.0	39.7	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	57.6	35.2	0.0	10.8	8:30-22:00	48600秒	10.0			
	F6	換気設備	1階	63.0	37.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	58.2	35.3	0.0	10.7	8:30-22:00	48600秒	10.0			
	F7	換気設備	1階	63.0	35.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	58.9	35.4	0.0	10.6	8:30-22:00	48600秒	9.9			
	F8	換気設備	1階	63.0	32.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	59.7	35.5	0.0	10.5	8:30-22:00	48600秒	9.7			
	F9	換気設備	1階	63.0	30.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	60.5	35.6	0.0	10.4	8:30-22:00	48600秒	9.6			
	F10	換気設備	1階	63.0	28.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	61.4	35.8	0.0	10.2	8:30-22:00	48600秒	9.5			
	F11	換気設備	1階	63.0	25.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	62.4	35.9	0.0	10.1	8:30-22:00	48600秒	9.4			
	F12	換気設備	1階	63.0	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	63.5	36.1	0.0	9.9	8:30-22:00	48600秒	9.2			
	F13	換気設備	1階	63.0	21.2	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	64.6	36.2	0.0	9.8	8:30-22:00	48600秒	9.1			
	F14	換気設備	1階	63.0	18.9	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	65.8	36.4	0.0	9.6	8:30-22:00	48600秒	8.9			
	F15	換気設備	1階	63.0	17.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	66.6	36.5	0.0	9.5	8:30-22:00	48600秒	8.8			
	F16	換気設備	1階	58.5	13.7	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	65.1	36.3	0.0	-1.8	8:30-22:00	48600秒	-			
	F17	換気設備	1階	58.5	10.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	67.3	36.6	0.0	-6.6	8:30-22:00	48600秒	-			
	F18	換気設備	1階	57.8	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	72.2	37.2	0.0	-7.2	8:30-22:00	48600秒	-			
	F19	換気設備	1階	56.9	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	71.6	37.1	0.0	-7.1	8:30-22:00	48600秒	-			
	F20	換気設備	1階	54.0	2.1	3.6	29.5	ｶﾀﾛｸﾞ	69.6	36.9	0.0	-7.4	8:30-22:00	48600秒	-			
	F21	換気設備	1階	14.2	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	30.9	29.8	0.0	16.2	8:30-22:00	48600秒	15.5			
	F22	換気設備	1階	14.2	24.5	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	30.0	29.5	0.0	5.0	8:30-22:00	48600秒	4.2			
	F23	換気設備	1階	14.2	30.6	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	24.1	27.6	0.0	2.4	8:30-22:00	48600秒	1.6			
	S1	空調室外機	R階	28.2	13.5	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	45.4	33.1	0.0	19.9	8:30-22:00	48600秒	19.1			
	S2	空調室外機	R階	26.6	13.5	5.3	49.0	ｶﾀﾛｸﾞ	44.7	33.0	0.0	16.0	8:30-22:00	48600秒	15.3			
	S3	空調室外機	R階	25.0	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	44.0	32.9	0.0	23.1	8:30-22:00	48600秒	22.4			
	S4	空調室外機	R階	23.3	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.4	32.7	0.0	23.3	8:30-22:00	48600秒	22.5			
	S5	空調室外機	R階	21.7	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.8	32.6	0.0	23.4	8:30-22:00	48600秒	22.6			
	S6	空調室外機	R階	20.1	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.3	32.5	0.0	23.5	8:30-22:00	48600秒	22.7			
	S7	空調室外機	R階	18.4	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	41.8	32.4	0.0	23.6	8:30-22:00	48600秒	22.8			
	S8	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.0	32.7	0.0	26.3	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S9	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.0	32.7	0.0	26.3	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S10	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.0	32.7	0.0	26.3	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S11	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.0	32.7	0.0	26.3	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S12	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.0	32.7	0.0	26.3	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S13	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.0	32.7	0.0	26.3	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S14	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.0	32.7	0.0	26.3	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	53.1	34.5	0.0	18.5	6:00-22:00	57600秒	18.5	22:00-6:00	28800秒	18.5
	R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ	53.4	34.5	0.0	26.5	6:00-22:00	57600秒	26.5	22:00-6:00	28800秒	26.5
	R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	53.8	34.6	0.0	18.4	6:00-22:00	57600秒	18.4	22:00-6:00	28800秒	18.4
	R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	54.2	34.7	0.0	18.3	6:00-22:00	57600秒	18.3	22:00-6:00	28800秒	18.3
	QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.4	32.5	0.0	23.5	6:00-22:00	57600秒	23.5	22:00-6:00	28800秒	23.5
										定常騒音合成値					36.6			29.4

注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等PWL(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数	昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数	夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
来客・搬入・廃棄物収集車両走行音	1	来客車両走行音	1階	31.4	0.3	0.0	82.0	手引き	54.8	34.8	0.0	39.2	0.9S*532台	18.4		
	2	来客車両走行音	1階	36.4	0.3	0.0	82.0	手引き	49.9	34.0	0.0	40.0	0.9S*532台	19.2		
	3	来客車両走行音	1階	41.4	0.3	0.0	82.0	手引き	44.9	33.1	0.0	40.9	0.9S*532台	20.1		
	4	来客車両走行音	1階	46.4	0.3	0.0	82.0	手引き	40.0	32.0	0.0	42.0	0.9S*532台	21.2		
	5	来客車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	82.0	手引き	35.0	30.9	0.0	43.1	0.9S*532台	22.3		
	6	来客車両走行音	1階	-11.3	38.9	0.0	82.0	手引き	30.0	29.5	0.0	44.5	0.9S*532台	23.7		
	7	来客車両走行音	1階	-7.8	42.5	0.0	82.0	手引き	25.0	28.0	0.0	46.0	0.9S*532台	25.2		
	8	来客車両走行音	1階	-2.9	43.6	0.9	82.0	手引き	53.4	34.5	0.0	39.5	0.9S*532台	18.6		
	9	来客車両走行音	1階	2.1	43.6	1.7	82.0	手引き	54.0	34.7	0.0	39.3	0.9S*532台	18.5		
	10	来客車両走行音	1階	7.1	43.6	2.6	82.0	手引き	55.1	34.8	0.0	39.2	0.9S*532台	18.4		
	11	来客車両走行音	1階	12.1	43.6	3.4	82.0	手引き	56.6	35.1	0.0	38.9	0.9S*532台	18.1		
	12	来客車両走行音	1階	17.2	43.6	4.3	82.0	手引き	58.5	35.3	0.0	38.7	0.9S*532台	17.9		
	13	来客車両走行音	1階	22.2	43.6	4.3	82.0	手引き	60.7	35.7	0.0	38.3	0.9S*532台	17.5		
	14	来客車両走行音	1階	24.5	41.0	4.3	82.0	手引き	63.3	36.0	0.0	38.0	0.9S*532台	17.2		
	15	来客車両走行音	1階	24.5	35.9	4.3	82.0	手引き	66.2	36.4	0.0	37.6	0.9S*532台	16.8		
	16	来客車両走行音	1階	24.5	30.9	4.3	82.0	手引き	27.9	28.9	0.0	45.1	0.9S*594台	24.8		
	17	来客車両走行音	1階	24.5	25.9	4.3	82.0	手引き	23.5	27.4	0.0	46.6	0.9S*594台	26.2		
	18	来客車両走行音	1階	24.5	20.9	4.3	82.0	手引き	18.6	25.4	0.0	48.6	0.9S*594台	28.3		
	19	来客車両走行音	1階	27.6	18.9	4.3	82.0	手引き	14.1	23.0	0.0	51.0	0.9S*594台	30.7		
	20	来客車両走行音	R階	32.6	18.9	4.3	82.0	手引き	11.1	20.9	0.0	53.1	0.9S*594台	32.8		
	21	来客車両走行音	R階	37.6	18.9	4.3	82.0	手引き	10.0	20.0	0.0	54.0	0.9S*594台	33.7		
	22	来客車両走行音	R階	42.6	18.9	4.3	82.0	手引き	11.3	21.1	0.0	52.9	0.9S*594台	32.6		
	23	来客車両走行音	R階	47.6	18.9	4.3	82.0	手引き	14.5	23.2	0.0	50.8	0.9S*594台	30.5		
	24	来客車両走行音	R階	52.6	18.9	4.3	82.0	手引き	18.3	25.3	0.0	48.7	0.9S*594台	28.4		
	25	来客車両走行音	R階	52.8	22.7	4.3	82.0	手引き	21.6	26.7	0.0	47.3	0.9S*594台	27.0		
	26	来客車両走行音	R階	52.8	27.7	4.3	82.0	手引き	24.9	27.9	0.0	46.1	0.9S*594台	25.7		
	27	来客車両走行音	R階	52.8	32.7	4.3	82.0	手引き	28.7	29.2	0.0	44.8	0.9S*594台	24.5		
	28	来客車両走行音	R階	52.8	37.7	4.3	82.0	手引き	32.8	30.3	0.0	43.7	0.9S*594台	23.4		
	29	来客車両走行音	R階	51.9	42.3	4.3	82.0	手引き	37.1	31.4	0.0	42.6	0.9S*594台	22.3		
	30	来客車両走行音	R階	47.0	42.3	4.3	82.0	手引き	40.3	32.1	0.0	41.9	0.9S*594台	21.6		
	31	来客車両走行音	R階	42.0	42.3	4.3	82.0	手引き	43.1	32.7	0.0	41.3	0.9S*594台	21.0		
	32	来客車両走行音	R階	37.0	42.3	4.3	82.0	手引き	46.2	33.3	0.0	40.7	0.9S*594台	20.4		
	33	来客車両走行音	R階	32.0	42.3	4.3	82.0	手引き	49.7	33.9	0.0	40.1	0.9S*594台	19.8		
	34	来客車両走行音	R階	27.0	42.3	4.3	82.0	手引き	53.4	34.5	0.0	39.5	0.9S*594台	19.1		
	35	来客車両走行音	R階	36.0	37.3	4.3	82.0	手引き	57.2	35.2	0.0	38.8	0.9S*594台	18.5		
	36	来客車両走行音	R階	36.0	32.3	4.3	82.0	手引き	55.2	34.8	0.0	39.2	0.9S*594台	18.8		
	37	来客車両走行音	R階	36.0	27.3	4.3	82.0	手引き	52.6	34.4	0.0	39.6	0.9S*594台	19.3		
	38	来客車両走行音	R階	36.0	22.3	4.3	82.0	手引き	50.3	34.0	0.0	40.0	0.9S*594台	19.6		
	39	来客車両走行音	R階	7.9	-1.3	0.0	97.1	手引き	48.5	33.7	0.0	40.3	0.9S*594台	20.0		
	40	来客車両走行音	R階	8.2	3.6	0.0	97.1	手引き	46.3	33.3	0.0	40.7	0.9S*594台	20.4		
	41	来客車両走行音	R階	8.4	8.6	0.0	97.1	手引き	41.6	32.4	0.0	41.6	0.9S*594台	21.3		
	42	来客車両走行音	R階	8.7	13.6	0.0	97.1	手引き	36.8	31.3	0.0	42.7	0.9S*594台	22.4		
	43	来客車両走行音	R階	9.0	18.6	0.0	97.1	手引き	32.1	30.1	0.0	43.9	0.9S*594台	23.6		
	44	来客車両走行音	R階	9.2	23.6	0.0	97.1	手引き	27.5	28.8	0.0	45.2	0.9S*594台	24.9		
	45	来客車両走行音	R階	9.5	28.6	0.0	97.1	手引き	23.0	27.3	0.0	46.7	0.9S*594台	26.4		
	46	来客車両走行音	R階	9.8	33.6	0.0	97.1	手引き	33.3	30.4	0.0	43.6	0.9S*594台	23.2		
	47	来客車両走行音	R階	8.3	36.9	0.0	97.1	手引き	36.0	31.1	0.0	42.9	0.9S*594台	22.6		
	48	来客車両走行音	R階	3.2	36.9	0.0	97.1	手引き	39.1	31.9	0.0	42.1	0.9S*594台	21.8		
	49	来客車両走行音	R階	-1.8	36.9	0.0	97.1	手引き	42.6	32.6	0.0	41.4	0.9S*594台	21.1		
	H1	搬入車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	54.8	34.8	0.0	54.3	1.8S*10台	19.3		
	H2	搬入車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	49.9	34.0	0.0	55.1	1.8S*10台	20.1		
	H3	搬入車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	44.9	33.1	0.0	56.0	1.8S*10台	21.0		

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
搬入・廃棄物収集車両走行音	H4	搬入車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	40.0	32.0	0.0	57.1	1.8S*10台	0.0		
	H5	搬入車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	35.0	30.9	0.0	58.2	1.8S*10台	0.0		
	H6	搬入車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	30.0	29.5	0.0	59.6	1.8S*10台	0.0		
	H7	搬入車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	25.0	28.0	0.0	61.1	1.8S*10台	0.0		
	H8	搬入車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	20.1	26.1	0.0	63.0	1.8S*10台	0.0		
	H9	搬入車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	16.7	24.4	0.0	64.7	1.8S*20台	0.0		
	H10	搬入車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	17.1	24.7	0.0	64.4	1.8S*20台	0.0		
	H11	搬入車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	18.9	25.5	0.0	63.6	1.8S*20台	0.0		
	H12	搬入車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	21.6	26.7	0.0	62.4	1.8S*10台	0.0		
	H13	搬入車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	24.9	27.9	0.0	61.2	1.8S*10台	0.0		
	H14	搬入車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	27.9	28.9	0.0	60.2	1.8S*10台	0.0		
	G1	廃棄物収集車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	40.0	32.0	0.0	57.1	1.8S*3台	22.0		
	G2	廃棄物収集車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	35.0	30.9	0.0	58.2	1.8S*3台	23.2		
	G3	廃棄物収集車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	30.0	29.5	0.0	59.6	1.8S*3台	24.5		
	G4	廃棄物収集車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	25.0	28.0	0.0	61.1	1.8S*3台	26.1		
	G5	廃棄物収集車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	20.1	26.1	0.0	63.0	1.8S*3台	28.0		
	G6	廃棄物収集車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	16.7	24.4	0.0	64.7	1.8S*3台	32.6		
	G7	廃棄物収集車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	17.1	24.7	0.0	64.4	1.8S*3台	32.4		
	G8	廃棄物収集車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	18.9	25.5	0.0	63.6	1.8S*3台	31.5		
	G9	廃棄物収集車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	21.6	26.7	0.0	62.4	1.8S*6台	27.4		
	G10	廃棄物収集車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	24.9	27.9	0.0	61.2	1.8S*6台	26.1		
	G11	廃棄物収集車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	27.9	28.9	0.0	60.2	1.8S*6台	25.1		
	G12	廃棄物収集車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	54.8	34.8	0.0	54.3	1.8S*3台	14.0		
	G13	廃棄物収集車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	49.9	34.0	0.0	55.1	1.8S*3台	14.9		
	G14	廃棄物収集車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	44.9	33.1	0.0	56.0	1.8S*3台	15.8		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										車両走行音合成値			44.0		—	

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
変動騒音	H15	搬入車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	18.8	25.5	0.0	64.5	4.5S*10台	33.4		
	H16	搬入車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	17.1	24.6	0.0	65.4	4.5S*10台	34.3		
	H17	搬入車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	16.6	24.4	0.0	65.6	4.5S*10台	34.5		
	H18	台車走行音	1階	13.1	36.9	0.1	71.0	手引き	17.7	25.0	0.0	46.0	9S*100台	28.0		
	H19	搬入車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	17.1	24.6	0.0	54.0	20S*10台	29.4		
	G15	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	18.8	25.5	0.0	64.5	4.5S*3台	28.2		
	G16	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	17.1	24.6	0.0	65.4	4.5S*3台	29.1		
	G17	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	16.6	24.4	0.0	65.6	4.5S*3台	29.3		
	G18	廃棄物収集車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	17.1	24.6	0.0	54.0	120S*3台	31.9		
	G19	廃棄物収集作業音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	16.6	24.4	0.0	65.6	180S*3台	45.3		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										変動音合成値			46.7		—	

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
衝撃騒音	H20	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ衝撃音)	1階	8.3	36.9	0.1	85.6	手引き	16.7	24.4	0.0	61.2	1S*100回	33.6		
	H21	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ昇降音)	1階	8.3	36.9	0.1	86.1	手引き	16.7	24.4	0.0	61.7	1S*100回	34.1		
	H22	台車走行音(段差乗越え)	1階	13.1	36.9	0.1	83.0	手引き	17.7	25.0	0.0	58.0	1S*100回	30.4		
	H23	搬入車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	17.1	24.6	0.0	62.6	1S*20回	28.0		
	G20	廃棄物収集車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	17.1	24.6	0.0	62.6	1S*6回	22.7		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										衝撃音合成値			38.3		—	

等価騒音レベルの合成値	49.2	29.4

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

（施行規則第４条第１項第10号）

〈 Ｃ地点4.7m2階〉　　X= 7.1　　Y= 53.5　　Z= 4.7

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数		昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数		夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
定常騒音	F1	換気設備	1階	3.4	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	7.8	17.9	0.0	3.6	8:30-22:00	48600秒	2.9			
	F2	換気設備	1階	6.8	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	6.9	16.8	0.0	4.7	8:30-22:00	48600秒	4.0			
	F3	換気設備	1階	9.2	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	7.2	17.1	0.0	12.9	8:30-22:00	48600秒	12.1			
	F4	換気設備	1階	16.5	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	11.7	21.3	0.0	8.7	8:30-22:00	48600秒	7.9			
	F5	換気設備	1階	63.0	39.7	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	57.6	35.2	0.0	10.8	8:30-22:00	48600秒	10.1			
	F6	換気設備	1階	63.0	37.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	58.2	35.3	0.0	10.7	8:30-22:00	48600秒	10.0			
	F7	換気設備	1階	63.0	35.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	58.9	35.4	0.0	10.6	8:30-22:00	48600秒	9.9			
	F8	換気設備	1階	63.0	32.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	59.6	35.5	0.0	10.5	8:30-22:00	48600秒	9.8			
	F9	換気設備	1階	63.0	30.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	60.5	35.6	0.0	10.4	8:30-22:00	48600秒	9.6			
	F10	換気設備	1階	63.0	28.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	61.4	35.8	0.0	10.2	8:30-22:00	48600秒	9.5			
	F11	換気設備	1階	63.0	25.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	62.4	35.9	0.0	10.1	8:30-22:00	48600秒	9.4			
	F12	換気設備	1階	63.0	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	63.5	36.0	0.0	10.0	8:30-22:00	48600秒	9.2			
	F13	換気設備	1階	63.0	21.2	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	64.6	36.2	0.0	9.8	8:30-22:00	48600秒	9.1			
	F14	換気設備	1階	63.0	18.9	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	65.8	36.4	0.0	9.6	8:30-22:00	48600秒	8.9			
	F15	換気設備	1階	63.0	17.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	66.6	36.5	0.0	9.5	8:30-22:00	48600秒	8.8			
	F16	換気設備	1階	58.5	13.7	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	65.0	36.3	0.0	-1.8	8:30-22:00	48600秒	-			
	F17	換気設備	1階	58.5	10.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	67.3	36.6	0.0	-6.6	8:30-22:00	48600秒	-			
	F18	換気設備	1階	57.8	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	72.2	37.2	0.0	-7.2	8:30-22:00	48600秒	-			
	F19	換気設備	1階	56.9	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	71.6	37.1	0.0	-7.1	8:30-22:00	48600秒	-			
	F20	換気設備	1階	54.0	2.1	3.6	29.5	ｶﾀﾛｸﾞ	69.6	36.9	0.0	-7.4	8:30-22:00	48600秒	-			
	F21	換気設備	1階	14.2	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	30.8	29.8	0.0	16.2	8:30-22:00	48600秒	15.5			
	F22	換気設備	1階	14.2	24.5	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	29.9	29.5	0.0	5.0	8:30-22:00	48600秒	4.3			
	F23	換気設備	1階	14.2	30.6	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	24.0	27.6	0.0	2.4	8:30-22:00	48600秒	1.7			
	S1	空調室外機	R階	28.2	13.5	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	45.2	33.1	0.0	19.9	8:30-22:00	48600秒	19.2			
	S2	空調室外機	R階	26.6	13.5	5.3	49.0	ｶﾀﾛｸﾞ	44.5	33.0	0.0	16.0	8:30-22:00	48600秒	15.3			
	S3	空調室外機	R階	25.0	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.8	32.8	0.0	23.2	8:30-22:00	48600秒	22.4			
	S4	空調室外機	R階	23.3	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	43.2	32.7	0.0	23.3	8:30-22:00	48600秒	22.6			
	S5	空調室外機	R階	21.7	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.6	32.6	0.0	23.4	8:30-22:00	48600秒	22.7			
	S6	空調室外機	R階	20.1	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.1	32.5	0.0	23.5	8:30-22:00	48600秒	22.8			
	S7	空調室外機	R階	18.4	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	41.6	32.4	0.0	23.6	8:30-22:00	48600秒	22.9			
	S8	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.8	32.6	0.0	26.4	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S9	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.8	32.6	0.0	26.4	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S10	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.8	32.6	0.0	26.4	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S11	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.8	32.6	0.0	26.4	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S12	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.8	32.6	0.0	26.4	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S13	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.8	32.6	0.0	26.4	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	S14	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.8	32.6	0.0	26.4	8:30-22:00	48600秒	25.6			
	R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	52.9	34.5	0.0	18.5	6:00-22:00	57600秒	18.5	22:00-6:00	28800秒	18.5
	R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ	53.2	34.5	0.0	26.5	6:00-22:00	57600秒	26.5	22:00-6:00	28800秒	26.5
	R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	53.6	34.6	0.0	18.4	6:00-22:00	57600秒	18.4	22:00-6:00	28800秒	18.4
	R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	54.0	34.7	0.0	18.3	6:00-22:00	57600秒	18.3	22:00-6:00	28800秒	18.3
	QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	42.2	32.5	0.0	23.5	6:00-22:00	57600秒	23.5	22:00-6:00	28800秒	23.5
										定常騒音合成値					36.7			29.4

注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。

		騒音発生源	場所	音源座標 X	音源座標 Y	音源座標 Z	基準距離(1m)における騒音レベル等PWL(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果 回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間 継続時間又は騒音発生回数	昼間 予測地点における等価騒音レベル(dB)	夜間 継続時間又は騒音発生回数	夜間 予測地点における等価騒音レベル(dB)
来客・搬入・廃棄物収集車両走行音	1	来客車両走行音	1階	31.4	0.3	0.0	82.0	手引き	55.0	34.8	0.0	39.2	0.9S*532台	18.4		
	2	来客車両走行音	1階	36.4	0.3	0.0	82.0	手引き	50.1	34.0	0.0	40.0	0.9S*532台	19.2		
	3	来客車両走行音	1階	41.4	0.3	0.0	82.0	手引き	45.2	33.1	0.0	40.9	0.9S*532台	20.1		
	4	来客車両走行音	1階	46.4	0.3	0.0	82.0	手引き	40.2	32.1	0.0	41.9	0.9S*532台	21.1		
	5	来客車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	82.0	手引き	35.3	30.9	0.0	43.1	0.9S*532台	22.3		
	6	来客車両走行音	1階	-11.3	38.9	0.0	82.0	手引き	30.3	29.6	0.0	44.4	0.9S*532台	23.6		
	7	来客車両走行音	1階	-7.8	42.5	0.0	82.0	手引き	25.5	28.1	0.0	45.9	0.9S*532台	25.1		
	8	来客車両走行音	1階	-2.9	43.6	0.9	82.0	手引き	53.6	34.6	0.0	39.4	0.9S*532台	18.6		
	9	来客車両走行音	1階	2.1	43.6	1.7	82.0	手引き	54.2	34.7	0.0	39.3	0.9S*532台	18.5		
	10	来客車両走行音	1階	7.1	43.6	2.6	82.0	手引き	55.3	34.9	0.0	39.1	0.9S*532台	18.3		
	11	来客車両走行音	1階	12.1	43.6	3.4	82.0	手引き	56.8	35.1	0.0	38.9	0.9S*532台	18.1		
	12	来客車両走行音	1階	17.2	43.6	4.3	82.0	手引き	58.7	35.4	0.0	38.6	0.9S*532台	17.8		
	13	来客車両走行音	1階	22.2	43.6	4.3	82.0	手引き	60.9	35.7	0.0	38.3	0.9S*532台	17.5		
	14	来客車両走行音	1階	24.5	41.0	4.3	82.0	手引き	63.5	36.1	0.0	37.9	0.9S*532台	17.1		
	15	来客車両走行音	1階	24.5	35.9	4.3	82.0	手引き	66.3	36.4	0.0	37.6	0.9S*532台	16.8		
	16	来客車両走行音	1階	24.5	30.9	4.3	82.0	手引き	28.2	29.0	0.0	45.0	0.9S*594台	24.7		
	17	来客車両走行音	1階	24.5	25.9	4.3	82.0	手引き	24.0	27.6	0.0	46.4	0.9S*594台	26.1		
	18	来客車両走行音	1階	24.5	20.9	4.3	82.0	手引き	19.1	25.6	0.0	48.4	0.9S*594台	28.1		
	19	来客車両走行音	1階	27.6	18.9	4.3	82.0	手引き	14.6	23.3	0.0	50.7	0.9S*594台	30.4		
	20	来客車両走行音	R階	32.6	18.9	4.3	82.0	手引き	11.5	21.2	0.0	52.8	0.9S*594台	32.5		
	21	来客車両走行音	R階	37.6	18.9	4.3	82.0	手引き	10.1	20.1	0.0	53.9	0.9S*594台	33.6		
	22	来客車両走行音	R階	42.6	18.9	4.3	82.0	手引き	11.2	21.0	0.0	53.0	0.9S*594台	32.7		
	23	来客車両走行音	R階	47.6	18.9	4.3	82.0	手引き	14.1	23.0	0.0	51.0	0.9S*594台	30.7		
	24	来客車両走行音	R階	52.6	18.9	4.3	82.0	手引き	18.1	25.1	0.0	48.9	0.9S*594台	28.5		
	25	来客車両走行音	R階	52.8	22.7	4.3	82.0	手引き	21.4	26.6	0.0	47.4	0.9S*594台	27.1		
	26	来客車両走行音	R階	52.8	27.7	4.3	82.0	手引き	24.8	27.9	0.0	46.1	0.9S*594台	25.8		
	27	来客車両走行音	R階	52.8	32.7	4.3	82.0	手引き	28.5	29.1	0.0	44.9	0.9S*594台	24.6		
	28	来客車両走行音	R階	52.8	37.7	4.3	82.0	手引き	32.6	30.3	0.0	43.7	0.9S*594台	23.4		
	29	来客車両走行音	R階	51.9	42.3	4.3	82.0	手引き	37.0	31.4	0.0	42.6	0.9S*594台	22.3		
	30	来客車両走行音	R階	47.0	42.3	4.3	82.0	手引き	40.2	32.1	0.0	41.9	0.9S*594台	21.6		
	31	来客車両走行音	R階	42.0	42.3	4.3	82.0	手引き	43.0	32.7	0.0	41.3	0.9S*594台	21.0		
	32	来客車両走行音	R階	37.0	42.3	4.3	82.0	手引き	46.1	33.3	0.0	40.7	0.9S*594台	20.4		
	33	来客車両走行音	R階	32.0	42.3	4.3	82.0	手引き	49.6	33.9	0.0	40.1	0.9S*594台	19.8		
	34	来客車両走行音	R階	27.0	42.3	4.3	82.0	手引き	53.3	34.5	0.0	39.5	0.9S*594台	19.1		
	35	来客車両走行音	R階	36.0	37.3	4.3	82.0	手引き	57.2	35.1	0.0	38.9	0.9S*594台	18.5		
	36	来客車両走行音	R階	36.0	32.3	4.3	82.0	手引き	55.1	34.8	0.0	39.2	0.9S*594台	18.9		
	37	来客車両走行音	R階	36.0	27.3	4.3	82.0	手引き	52.5	34.4	0.0	39.6	0.9S*594台	19.3		
	38	来客車両走行音	R階	36.0	22.3	4.3	82.0	手引き	50.2	34.0	0.0	40.0	0.9S*594台	19.7		
	39	来客車両走行音	R階	7.9	-1.3	0.0	97.1	手引き	48.4	33.7	0.0	40.3	0.9S*594台	20.0		
	40	来客車両走行音	R階	8.2	3.6	0.0	97.1	手引き	46.2	33.3	0.0	40.7	0.9S*594台	20.4		
	41	来客車両走行音	R階	8.4	8.6	0.0	97.1	手引き	41.4	32.3	0.0	41.7	0.9S*594台	21.3		
	42	来客車両走行音	R階	8.7	13.6	0.0	97.1	手引き	36.7	31.3	0.0	42.7	0.9S*594台	22.4		
	43	来客車両走行音	R階	9.0	18.6	0.0	97.1	手引き	31.9	30.1	0.0	43.9	0.9S*594台	23.6		
	44	来客車両走行音	R階	9.2	23.6	0.0	97.1	手引き	27.3	28.7	0.0	45.3	0.9S*594台	25.0		
	45	来客車両走行音	R階	9.5	28.6	0.0	97.1	手引き	22.8	27.2	0.0	46.8	0.9S*594台	26.5		
	46	来客車両走行音	R階	9.8	33.6	0.0	97.1	手引き	33.1	30.4	0.0	43.6	0.9S*594台	23.3		
	47	来客車両走行音	R階	8.3	36.9	0.0	97.1	手引き	35.8	31.1	0.0	42.9	0.9S*594台	22.6		
	48	来客車両走行音	R階	3.2	36.9	0.0	97.1	手引き	39.0	31.8	0.0	42.2	0.9S*594台	21.9		
	49	来客車両走行音	R階	-1.8	36.9	0.0	97.1	手引き	42.5	32.6	0.0	41.4	0.9S*594台	21.1		
	H1	搬入車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	55.0	34.8	0.0	54.3	1.8S*10台	19.2		
	H2	搬入車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	50.1	34.0	0.0	55.1	1.8S*10台	20.0		
	H3	搬入車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	45.2	33.1	0.0	56.0	1.8S*10台	21.0		

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
搬入・廃棄物収集車両走行音	H4	搬入車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	40.2	32.1	0.0	57.0	1.8S*10台	0.0		
	H5	搬入車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	35.3	30.9	0.0	58.2	1.8S*10台	0.0		
	H6	搬入車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	30.3	29.6	0.0	59.5	1.8S*10台	0.0		
	H7	搬入車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	25.5	28.1	0.0	61.0	1.8S*10台	0.0		
	H8	搬入車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	20.6	26.3	0.0	62.8	1.8S*10台	0.0		
	H9	搬入車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	17.3	24.8	0.0	64.3	1.8S*20台	0.0		
	H10	搬入車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	17.7	25.0	0.0	64.1	1.8S*20台	0.0		
	H11	搬入車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	19.4	25.8	0.0	63.3	1.8S*20台	0.0		
	H12	搬入車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	22.1	26.9	0.0	62.2	1.8S*10台	0.0		
	H13	搬入車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	25.3	28.1	0.0	61.0	1.8S*10台	0.0		
	H14	搬入車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	28.2	29.0	0.0	60.1	1.8S*10台	0.0		
	G1	廃棄物収集車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	40.2	32.1	0.0	57.0	1.8S*3台	22.0		
	G2	廃棄物収集車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	35.3	30.9	0.0	58.2	1.8S*3台	23.1		
	G3	廃棄物収集車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	30.3	29.6	0.0	59.5	1.8S*3台	24.4		
	G4	廃棄物収集車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	25.5	28.1	0.0	61.0	1.8S*3台	25.9		
	G5	廃棄物収集車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	20.6	26.3	0.0	62.8	1.8S*3台	27.8		
	G6	廃棄物収集車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	17.3	24.8	0.0	64.3	1.8S*3台	32.3		
	G7	廃棄物収集車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	17.7	25.0	0.0	64.1	1.8S*3台	32.1		
	G8	廃棄物収集車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	19.4	25.8	0.0	63.3	1.8S*3台	31.3		
	G9	廃棄物収集車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	22.1	26.9	0.0	62.2	1.8S*6台	27.2		
	G10	廃棄物収集車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	25.3	28.1	0.0	61.0	1.8S*6台	26.0		
	G11	廃棄物収集車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	28.2	29.0	0.0	60.1	1.8S*6台	25.0		
	G12	廃棄物収集車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	55.0	34.8	0.0	54.3	1.8S*3台	14.0		
	G13	廃棄物収集車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	50.1	34.0	0.0	55.1	1.8S*3台	14.8		
	G14	廃棄物収集車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	45.2	33.1	0.0	56.0	1.8S*3台	15.7		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										車両走行音合成値			43.9		—	

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
変動騒音	H15	搬入車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	19.2	25.7	0.0	64.3	4.5S*10台	33.3		
	H16	搬入車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	17.4	24.8	0.0	65.2	4.5S*10台	34.1		
	H17	搬入車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	17.0	24.6	0.0	65.4	4.5S*10台	34.3		
	H18	台車走行音	1階	13.1	36.9	0.1	71.0	手引き	18.2	25.2	0.0	45.8	9S*100台	27.7		
	H19	搬入車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	17.4	24.8	0.0	53.8	20S*10台	29.2		
	G15	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	19.2	25.7	0.0	64.3	4.5S*3台	28.0		
	G16	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	17.4	24.8	0.0	65.2	4.5S*3台	28.9		
	G17	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	17.0	24.6	0.0	65.4	4.5S*3台	29.1		
	G18	廃棄物収集車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	17.4	24.8	0.0	53.8	120S*3台	31.7		
	G19	廃棄物収集作業音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	17.0	24.6	0.0	65.4	180S*3台	45.1		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										変動音合成値			46.5		—	

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
衝撃騒音	H20	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ衝撃音)	1階	8.3	36.9	0.1	85.6	手引き	17.3	24.7	0.0	60.9	1S*100回	33.3		
	H21	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ昇降音)	1階	8.3	36.9	0.1	86.1	手引き	17.3	24.7	0.0	61.4	1S*100回	33.8		
	H22	台車走行音(段差乗越え)	1階	13.1	36.9	0.1	83.0	手引き	18.2	25.2	0.0	57.8	1S*100回	30.2		
	H23	搬入車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	17.4	24.8	0.0	62.4	1S*20回	27.8		
	G20	廃棄物収集車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	17.4	24.8	0.0	62.4	1S*6回	22.5		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										衝撃音合成値			38.0		—	

等価騒音レベルの合成値	49.0	29.4

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

（施行規則第４条第１項第10号）

〈 D地点1.2m1階〉　　X= 92.5　　Y= 43.1　　Z= 1.2

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間			夜間		
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数		予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数		予測地点における等価騒音レベル(dB)
定常騒音	F1	換気設備	1階	3.4	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	89.2	39.0	0.0	-17.5	8:30-22:00	48600秒	-			
	F2	換気設備	1階	6.8	46.7	3.6	21.5	ｶﾀﾛｸﾞ	85.8	38.7	0.0	-17.2	8:30-22:00	48600秒	-			
	F3	換気設備	1階	9.2	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	83.4	38.4	0.0	-8.4	8:30-22:00	48600秒	-			
	F4	換気設備	1階	16.5	46.7	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	76.1	37.6	0.0	-7.6	8:30-22:00	48600秒	-			
	F5	換気設備	1階	63.0	39.7	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	29.8	29.5	0.0	16.5	8:30-22:00	48600秒	15.8			
	F6	換気設備	1階	63.0	37.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	30.1	29.6	0.0	16.4	8:30-22:00	48600秒	15.7			
	F7	換気設備	1階	63.0	35.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	30.7	29.7	0.0	16.3	8:30-22:00	48600秒	15.5			
	F8	換気設備	1階	63.0	32.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	31.3	29.9	0.0	16.1	8:30-22:00	48600秒	15.3			
	F9	換気設備	1階	63.0	30.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	32.2	30.1	0.0	15.9	8:30-22:00	48600秒	15.1			
	F10	換気設備	1階	63.0	28.1	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	33.2	30.4	0.0	15.6	8:30-22:00	48600秒	14.8			
	F11	換気設備	1階	63.0	25.8	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	34.3	30.7	0.0	15.3	8:30-22:00	48600秒	14.6			
	F12	換気設備	1階	63.0	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	35.5	31.0	0.0	15.0	8:30-22:00	48600秒	14.3			
	F13	換気設備	1階	63.0	21.2	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	36.8	31.3	0.0	14.7	8:30-22:00	48600秒	13.9			
	F14	換気設備	1階	63.0	18.9	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	38.2	31.6	0.0	14.4	8:30-22:00	48600秒	13.6			
	F15	換気設備	1階	63.0	17.4	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	39.2	31.9	0.0	14.1	8:30-22:00	48600秒	13.4			
	F16	換気設備	1階	58.5	13.7	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	45.0	33.1	0.0	1.4	8:30-22:00	48600秒	0.7			
	F17	換気設備	1階	58.5	10.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	47.4	33.5	0.0	-3.5	8:30-22:00	48600秒	-			
	F18	換気設備	1階	57.8	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	53.8	34.6	0.0	-4.6	8:30-22:00	48600秒	-			
	F19	換気設備	1階	56.9	2.1	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	54.4	34.7	0.0	-4.7	8:30-22:00	48600秒	-			
	F20	換気設備	1階	54.0	2.1	3.6	29.5	ｶﾀﾛｸﾞ	56.3	35.0	0.0	-5.5	8:30-22:00	48600秒	-			
	F21	換気設備	1階	14.2	23.5	3.6	46.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.8	38.1	0.0	7.9	8:30-22:00	48600秒	7.1			
	F22	換気設備	1階	14.2	24.5	3.6	34.5	ｶﾀﾛｸﾞ	80.5	38.1	0.0	-3.6	8:30-22:00	48600秒	-			
	F23	換気設備	1階	14.2	30.6	3.6	30.0	ｶﾀﾛｸﾞ	79.3	38.0	0.0	-8.0	8:30-22:00	48600秒	-			
	S1	空調室外機	R階	28.2	13.5	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	70.9	37.0	0.0	16.0	8:30-22:00	48600秒	15.2			
	S2	空調室外機	R階	26.6	13.5	5.3	49.0	ｶﾀﾛｸﾞ	72.4	37.2	0.0	11.8	8:30-22:00	48600秒	11.1			
	S3	空調室外機	R階	25.0	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	73.8	37.4	0.0	18.6	8:30-22:00	48600秒	17.9			
	S4	空調室外機	R階	23.3	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	75.4	37.5	0.0	18.5	8:30-22:00	48600秒	17.7			
	S5	空調室外機	R階	21.7	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	76.8	37.7	0.0	18.3	8:30-22:00	48600秒	17.5			
	S6	空調室外機	R階	20.1	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	78.3	37.9	0.0	18.1	8:30-22:00	48600秒	17.4			
	S7	空調室外機	R階	18.4	13.5	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	79.9	38.1	0.0	17.9	8:30-22:00	48600秒	17.2			
	S8	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.4	38.1	0.0	20.9	8:30-22:00	48600秒	20.2			
	S9	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.4	38.1	0.0	20.9	8:30-22:00	48600秒	20.2			
	S10	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.4	38.1	0.0	20.9	8:30-22:00	48600秒	20.2			
	S11	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.4	38.1	0.0	20.9	8:30-22:00	48600秒	20.2			
	S12	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.4	38.1	0.0	20.9	8:30-22:00	48600秒	20.2			
	S13	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.4	38.1	0.0	20.9	8:30-22:00	48600秒	20.2			
	S14	空調室外機	R階	18.4	12.2	5.3	59.0	ｶﾀﾛｸﾞ	80.4	38.1	0.0	20.9	8:30-22:00	48600秒	20.2			
	R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	33.5	30.5	0.0	22.5	6:00-22:00	57600秒	22.5	22:00-6:00	28800秒	22.5
	R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ	33.5	30.5	0.0	30.5	6:00-22:00	57600秒	30.5	22:00-6:00	28800秒	30.5
	R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	33.5	30.5	0.0	22.5	6:00-22:00	57600秒	22.5	22:00-6:00	28800秒	22.5
	R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	33.6	30.5	0.0	22.5	6:00-22:00	57600秒	22.5	22:00-6:00	28800秒	22.5
	QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	82.4	38.3	0.0	17.7	6:00-22:00	57600秒	17.7	22:00-6:00	28800秒	17.7
											定常騒音合成値				34.9			32.3

注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。

騒音発生源			場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等PWL(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
来客・搬入・廃棄物収集車両走行音	1	来客車両走行音	1階	31.4	0.3	0.0	82.0	手引き	95.6	39.6	0.0	34.4	0.9S*532台	13.6		
	2	来客車両走行音	1階	36.4	0.3	0.0	82.0	手引き	93.1	39.4	0.0	34.6	0.9S*532台	13.8		
	3	来客車両走行音	1階	41.4	0.3	0.0	82.0	手引き	90.9	39.2	0.0	34.8	0.9S*532台	14.0		
	4	来客車両走行音	1階	46.4	0.3	0.0	82.0	手引き	88.8	39.0	0.0	35.0	0.9S*532台	14.2		
	5	来客車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	82.0	手引き	87.0	38.8	0.0	35.2	0.9S*532台	14.4		
	6	来客車両走行音	1階	-11.3	38.9	0.0	82.0	手引き	85.6	38.6	0.0	35.4	0.9S*532台	14.6		
	7	来客車両走行音	1階	-7.8	42.5	0.0	82.0	手引き	84.3	38.5	0.0	35.5	0.9S*532台	14.7		
	8	来客車両走行音	1階	-2.9	43.6	0.9	82.0	手引き	91.7	39.2	0.0	34.8	0.9S*532台	13.9		
	9	来客車両走行音	1階	2.1	43.6	1.7	82.0	手引き	87.3	38.8	0.0	35.2	0.9S*532台	14.4		
	10	来客車両走行音	1階	7.1	43.6	2.6	82.0	手引き	83.0	38.4	0.0	35.6	0.9S*532台	14.8		
	11	来客車両走行音	1階	12.1	43.6	3.4	82.0	手引き	78.8	37.9	0.0	36.1	0.9S*532台	15.3		
	12	来客車両走行音	1階	17.2	43.6	4.3	82.0	手引き	74.6	37.5	0.0	36.5	0.9S*532台	15.7		
	13	来客車両走行音	1階	22.2	43.6	4.3	82.0	手引き	70.6	37.0	0.0	37.0	0.9S*532台	16.2		
	14	来客車両走行音	1階	24.5	41.0	4.3	82.0	手引き	66.7	36.5	0.0	37.5	0.9S*532台	16.7		
	15	来客車両走行音	1階	24.5	35.9	4.3	82.0	手引き	62.9	36.0	0.0	38.0	0.9S*532台	17.2		
	16	来客車両走行音	1階	24.5	30.9	4.3	82.0	手引き	108.4	40.7	0.0	33.3	0.9S*594台	13.0		
	17	来客車両走行音	1階	24.5	25.9	4.3	82.0	手引き	103.9	40.3	0.0	33.7	0.9S*594台	13.3		
	18	来客車両走行音	1階	24.5	20.9	4.3	82.0	手引き	100.3	40.0	0.0	34.0	0.9S*594台	13.6		
	19	来客車両走行音	1階	27.6	18.9	4.3	82.0	手引き	95.4	39.6	0.0	34.4	0.9S*594台	14.1		
	20	来客車両走行音	R階	32.6	18.9	4.3	82.0	手引き	90.4	39.1	0.0	34.9	0.9S*594台	14.6		
	21	来客車両走行音	R階	37.6	18.9	4.3	82.0	手引き	85.4	38.6	0.0	35.4	0.9S*594台	15.0		
	22	来客車両走行音	R階	42.6	18.9	4.3	82.0	手引き	80.4	38.1	0.0	35.9	0.9S*594台	15.6		
	23	来客車両走行音	R階	47.6	18.9	4.3	82.0	手引き	75.4	37.5	0.0	36.5	0.9S*594台	16.1		
	24	来客車両走行音	R階	52.6	18.9	4.3	82.0	手引き	70.4	36.9	0.0	37.1	0.9S*594台	16.7		
	25	来客車両走行音	R階	52.8	22.7	4.3	82.0	手引き	68.1	36.7	0.0	37.3	0.9S*594台	17.0		
	26	来客車両走行音	R階	52.8	27.7	4.3	82.0	手引き	68.5	36.7	0.0	37.3	0.9S*594台	17.0		
	27	来客車両走行音	R階	52.8	32.7	4.3	82.0	手引き	69.2	36.8	0.0	37.2	0.9S*594台	16.9		
	28	来客車両走行音	R階	52.8	37.7	4.3	82.0	手引き	70.2	36.9	0.0	37.1	0.9S*594台	16.7		
	29	来客車両走行音	R階	51.9	42.3	4.3	82.0	手引き	71.6	37.1	0.0	36.9	0.9S*594台	16.6		
	30	来客車両走行音	R階	47.0	42.3	4.3	82.0	手引き	69.3	36.8	0.0	37.2	0.9S*594台	16.9		
	31	来客車両走行音	R階	42.0	42.3	4.3	82.0	手引き	64.7	36.2	0.0	37.8	0.9S*594台	17.5		
	32	来客車両走行音	R階	37.0	42.3	4.3	82.0	手引き	60.1	35.6	0.0	38.4	0.9S*594台	18.1		
	33	来客車両走行音	R階	32.0	42.3	4.3	82.0	手引き	55.5	34.9	0.0	39.1	0.9S*594台	18.8		
	34	来客車両走行音	R階	27.0	42.3	4.3	82.0	手引き	51.1	34.2	0.0	39.8	0.9S*594台	19.5		
	35	来客車両走行音	R階	36.0	37.3	4.3	82.0	手引き	46.8	33.4	0.0	40.6	0.9S*594台	20.3		
	36	来客車両走行音	R階	36.0	32.3	4.3	82.0	手引き	44.7	33.0	0.0	41.0	0.9S*594台	20.7		
	37	来客車両走行音	R階	36.0	27.3	4.3	82.0	手引き	42.7	32.6	0.0	41.4	0.9S*594台	21.1		
	38	来客車両走行音	R階	36.0	22.3	4.3	82.0	手引き	41.2	32.3	0.0	41.7	0.9S*594台	21.4		
	39	来客車両走行音	R階	7.9	-1.3	0.0	97.1	手引き	40.2	32.1	0.0	41.9	0.9S*594台	21.6		
	40	来客車両走行音	R階	8.2	3.6	0.0	97.1	手引き	40.7	32.2	0.0	41.8	0.9S*594台	21.5		
	41	来客車両走行音	R階	8.4	8.6	0.0	97.1	手引き	45.6	33.2	0.0	40.8	0.9S*594台	20.5		
	42	来客車両走行音	R階	8.7	13.6	0.0	97.1	手引き	50.6	34.1	0.0	39.9	0.9S*594台	19.6		
	43	来客車両走行音	R階	9.0	18.6	0.0	97.1	手引き	55.6	34.9	0.0	39.1	0.9S*594台	18.8		
	44	来客車両走行音	R階	9.2	23.6	0.0	97.1	手引き	60.6	35.6	0.0	38.4	0.9S*594台	18.0		
	45	来客車両走行音	R階	9.5	28.6	0.0	97.1	手引き	65.6	36.3	0.0	37.7	0.9S*594台	17.3		
	46	来客車両走行音	R階	9.8	33.6	0.0	97.1	手引き	56.9	35.1	0.0	38.9	0.9S*594台	18.6		
	47	来客車両走行音	R階	8.3	36.9	0.0	97.1	手引き	57.6	35.2	0.0	38.8	0.9S*594台	18.5		
	48	来客車両走行音	R階	3.2	36.9	0.0	97.1	手引き	58.7	35.4	0.0	38.6	0.9S*594台	18.3		
	49	来客車両走行音	R階	-1.8	36.9	0.0	97.1	手引き	60.3	35.6	0.0	38.4	0.9S*594台	18.1		
	H1	搬入車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	95.6	39.6	0.0	49.5	1.8S*10台	14.4		
	H2	搬入車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	93.1	39.4	0.0	49.7	1.8S*10台	14.7		
	H3	搬入車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	90.9	39.2	0.0	49.9	1.8S*10台	14.9		

		騒音発生源	場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
搬入・廃棄物収集車両走行音	H4	搬入車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	88.8	39.0	0.0	50.1	1.8S*10台	0.0		
	H5	搬入車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	87.0	38.8	0.0	50.3	1.8S*10台	0.0		
	H6	搬入車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	85.6	38.6	0.0	50.5	1.8S*10台	0.0		
	H7	搬入車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	84.3	38.5	0.0	50.6	1.8S*10台	0.0		
	H8	搬入車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	83.3	38.4	0.0	50.7	1.8S*10台	0.0		
	H9	搬入車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	84.4	38.5	0.0	50.6	1.8S*20台	0.0		
	H10	搬入車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	89.5	39.0	0.0	50.1	1.8S*20台	0.0		
	H11	搬入車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	94.5	39.5	0.0	49.6	1.8S*20台	0.0		
	H12	搬入車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	99.5	40.0	0.0	49.1	1.8S*10台	0.0		
	H13	搬入車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	104.5	40.4	0.0	48.7	1.8S*10台	0.0		
	H14	搬入車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	108.4	40.7	0.0	48.4	1.8S*10台	0.0		
	G1	廃棄物収集車両走行音	1階	7.9	-1.3	0.0	97.1	ASJ	88.8	39.0	0.0	50.1	1.8S*3台	15.1		
	G2	廃棄物収集車両走行音	1階	8.2	3.6	0.0	97.1	ASJ	87.0	38.8	0.0	50.3	1.8S*3台	15.3		
	G3	廃棄物収集車両走行音	1階	8.4	8.6	0.0	97.1	ASJ	85.6	38.6	0.0	50.5	1.8S*3台	15.4		
	G4	廃棄物収集車両走行音	1階	8.7	13.6	0.0	97.1	ASJ	84.3	38.5	0.0	50.6	1.8S*3台	15.5		
	G5	廃棄物収集車両走行音	1階	9.0	18.6	0.0	97.1	ASJ	83.3	38.4	0.0	50.7	1.8S*3台	15.6		
	G6	廃棄物収集車両走行音	1階	9.2	23.6	0.0	97.1	ASJ	84.4	38.5	0.0	50.6	1.8S*3台	18.5		
	G7	廃棄物収集車両走行音	1階	9.5	28.6	0.0	97.1	ASJ	89.5	39.0	0.0	50.1	1.8S*3台	18.0		
	G8	廃棄物収集車両走行音	1階	9.8	33.6	0.0	97.1	ASJ	94.5	39.5	0.0	49.6	1.8S*3台	17.5		
	G9	廃棄物収集車両走行音	1階	8.3	36.9	0.0	97.1	ASJ	99.5	40.0	0.0	49.1	1.8S*6台	14.1		
	G10	廃棄物収集車両走行音	1階	3.2	36.9	0.0	97.1	ASJ	104.5	40.4	0.0	48.7	1.8S*6台	13.7		
	G11	廃棄物収集車両走行音	1階	-1.8	36.9	0.0	97.1	ASJ	108.4	40.7	0.0	48.4	1.8S*6台	13.4		
	G12	廃棄物収集車両走行音	1階	-6.8	37.0	0.0	97.1	ASJ	95.6	39.6	0.0	49.5	1.8S*3台	9.2		
	G13	廃棄物収集車両走行音	1階	-11.8	37.3	0.0	97.1	ASJ	93.1	39.4	0.0	49.7	1.8S*3台	9.4		
	G14	廃棄物収集車両走行音	1階	-15.7	37.5	0.0	97.1	ASJ	90.9	39.2	0.0	49.9	1.8S*3台	9.6		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										車両走行音合成値			35.2		—	

		騒音発生源	場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
変動騒音	H15	搬入車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	94.5	39.5	0.0	50.5	4.5S*10台	19.4		
	H16	搬入車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	89.5	39.0	0.0	51.0	4.5S*10台	19.9		
	H17	搬入車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	84.4	38.5	0.0	51.5	4.5S*10台	20.4		
	H18	台車走行音	1階	13.1	36.9	0.1	71.0	手引き	79.6	38.0	0.0	33.0	9S*100台	14.9		
	H19	搬入車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	89.5	39.0	0.0	39.6	20S*10台	15.0		
	G15	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	-1.8	36.9	1.0	90.0	手引き	94.5	39.5	0.0	50.5	4.5S*3台	14.2		
	G16	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	3.2	36.9	1.0	90.0	手引き	89.5	39.0	0.0	51.0	4.5S*3台	14.7		
	G17	廃棄物収集車両後進ブザー音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	84.4	38.5	0.0	51.5	4.5S*3台	15.2		
	G18	廃棄物収集車両アイドリング音	1階	3.2	36.9	1.0	86.6	手引き	89.5	39.0	0.0	39.6	120S*3台	17.5		
	G19	廃棄物収集作業音	1階	8.3	36.9	1.0	90.0	手引き	84.4	38.5	0.0	51.5	180S*3台	31.2		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										変動音合成値			32.6		—	

		騒音発生源	場所	音源座標			基準距離(1m)における騒音レベル等(dB)	根拠	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折効果	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間		夜間	
				X	Y	Z					回折減衰量(dB)		継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)	継続時間又は騒音発生回数	予測地点における等価騒音レベル(dB)
衝撃騒音	H20	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ衝撃音)	1階	8.3	36.9	0.1	85.6	手引き	84.4	38.5	0.0	47.1	1S*100回	19.5		
	H21	荷さばき作業音(ﾘﾌﾄ昇降音)	1階	8.3	36.9	0.1	86.1	手引き	84.4	38.5	0.0	47.6	1S*100回	20.0		
	H22	台車走行音(段差乗越え)	1階	13.1	36.9	0.1	83.0	手引き	79.6	38.0	0.0	45.0	1S*100回	17.4		
	H23	搬入車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	89.5	39.0	0.0	48.2	1S*20回	13.6		
	G20	廃棄物収集車両ドア開閉音	1階	3.2	36.9	1.0	87.2	手引き	89.5	39.0	0.0	48.2	1S*6回	8.3		
注）予測地点における等価騒音レベルの「－」は<0を示す。空欄のは騒音の発生がないことを示す。										衝撃音合成値			24.3		—	

等価騒音レベルの合成値	39.3	32.3

騒音レベル最大値の予測計算表

予測地点座標

（次頁詳細資料に示すとおり）

（6）夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及び算出根拠

夜間（午後10時～午前6時）において発生することが見込まれる騒音

定常騒音源から最近境界における個々の騒音レベル

夜間		位置	音源座標			騒音継続秒数または騒音発生回数、車両台数	基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ		予測地点						距離減衰量	行路差δ	回折減衰量	予測地点における騒音ﾚﾍﾞﾙ(dB)	騒音規制法に基づく地域の類型及び規制値		評価
騒音発生源			X	Y	Z		騒音ﾚﾍﾞﾙ	根拠	名称	XA	YA	ZA	備考	距離(m)	dB	m	dB		地域指定	規制値(dB)	
R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	r1	64.8	44.8	5.3	敷地境界	5.5	-14.8	0.0	0.0	38.2	第3種区域	50	○
R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	22:00-6:00	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ	r2	64.8	43.1	5.3	敷地境界	5.5	-14.8	0.0	0.0	46.2	第3種区域	50	○
R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	r3	64.8	41.3	5.3	敷地境界	5.5	-14.8	0.0	0.0	38.2	第3種区域	50	○
R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	r4	64.8	39.6	5.3	敷地境界	5.5	-14.8	0.0	0.0	38.2	第3種区域	50	○
QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	22:00-6:00	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ	qb	13.5	-2.4	5.3	敷地境界	14.9	-23.5	0.0	0.0	32.5	第3種区域	50	○

Rmax1においてR1～R15を合成した騒音レベル

夜間		位置	音源座標			騒音継続秒数または騒音発生回数、車両台数	基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ		予測地点						距離減衰量	行路差δ	回折減衰量	予測地点における騒音ﾚﾍﾞﾙ(dB)	騒音規制法に基づく地域の類型及び規制値		評価
騒音発生源			X	Y	Z		騒音ﾚﾍﾞﾙ	根拠	名称	XA	YA	ZA	備考	距離(m)	dB	m	dB		地域指定	規制値(dB)	
R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ					敷地境界	5.8	-15.2	0.0	0.0	37.8			
R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	22:00-6:00	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ					敷地境界	5.5	-14.8	0.0	0.0	46.2			
R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	Rmax1	64.8	43.1	5.3	敷地境界	5.8	-15.2	0.0	0.0	37.8	第3種区域	50	○
R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ					敷地境界	6.5	-16.3	0.0	0.0	36.7			
QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	22:00-6:00	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ					敷地境界	57.5	-35.2	0.0	0.0	20.8			
															合成した騒音レベル			47.7			

Rmax2においてR1～R15を合成した騒音レベル

夜間		位置	音源座標			騒音継続秒数または騒音発生回数、車両台数	基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ		予測地点						距離減衰量	行路差δ	回折減衰量	予測地点における騒音ﾚﾍﾞﾙ(dB)	騒音規制法に基づく地域の類型及び規制値		評価
騒音発生源			X	Y	Z		騒音ﾚﾍﾞﾙ	根拠	名称	XA	YA	ZA	備考	距離(m)	dB	m	dB		地域指定	規制値(dB)	
R1	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	44.8	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ					敷地境界	65.8	-36.4	0.0	0.0	16.6			
R2	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	43.1	5.3	22:00-6:00	61.0	ｶﾀﾛｸﾞ					敷地境界	64.6	-36.2	0.0	0.0	24.8			
R3	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	41.3	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ	Rmax2	13.5	-2.4	5.3	敷地境界	63.3	-36.0	0.0	0.0	17.0	第3種区域	50	○
R4	冷凍冷蔵室外機	R階	59.3	39.6	5.3	22:00-6:00	53.0	ｶﾀﾛｸﾞ					敷地境界	62.1	-35.9	0.0	0.0	17.1			
QB	キュービクル	R階	16.2	12.3	5.3	22:00-6:00	56.0	ｶﾀﾛｸﾞ					敷地境界	14.9	-23.5	0.0	0.0	32.5			
															合成した騒音レベル			33.5			

参考資料

・座標一覧

・メーカーカタログ資料

音源座標一覧

設備機器

No.	X	Y	Z
F1	3.4	46.7	3.6
F2	6.8	46.7	3.6
F3	9.2	46.7	3.6
F4	16.5	46.7	3.6
F5	63.0	39.7	3.6
F6	63.0	37.4	3.6
F7	63.0	35.1	3.6
F8	63.0	32.8	3.6
F9	63.0	30.5	3.6
F10	63.0	28.1	3.6
F11	63.0	25.8	3.6
F12	63.0	23.5	3.6
F13	63.0	21.2	3.6
F14	63.0	18.9	3.6
F15	63.0	17.4	3.6
F16	58.5	13.7	3.6
F17	58.5	10.1	3.6
F18	57.8	2.1	3.6
F19	56.9	2.1	3.6
F20	54.0	2.1	3.6
F21	14.2	23.5	3.6
F22	14.2	24.5	3.6
F23	14.2	30.6	3.6
S1	28.2	13.5	5.3
S2	26.6	13.5	5.3
S3	25.0	13.5	5.3
S4	23.3	13.5	5.3
S5	21.7	13.5	5.3
S6	20.1	13.5	5.3
S7	18.4	13.5	5.3
S8	18.4	12.2	5.3
S9	18.4	12.2	5.3
S10	18.4	12.2	5.3
S11	18.4	12.2	5.3
S12	18.4	12.2	5.3
S13	18.4	12.2	5.3
S14	18.4	12.2	5.3
R1	59.3	44.8	5.3
R2	59.3	43.1	5.3
R3	59.3	41.3	5.3
R4	59.3	39.6	5.3
QB	16.2	12.3	5.3

自動車走行

No.	X	Y	Z
1	7.9	−1.3	0.0
2	8.2	3.6	0.0
3	8.4	8.6	0.0
4	8.7	13.6	0.0
5	9.0	18.6	0.0
6	9.2	23.6	0.0
7	9.5	28.6	0.0
8	11.4	0.3	0.0
9	16.4	0.3	0.0
10	21.4	0.3	0.0
11	26.4	0.3	0.0
12	31.4	0.3	0.0
13	36.4	0.3	0.0
14	41.4	0.3	0.0
15	46.4	0.3	0.0
16	−15.7	37.5	0.0
17	−11.3	38.9	0.0
18	−7.8	42.5	0.0
19	−2.9	43.6	0.9
20	2.1	43.6	1.7
21	7.1	43.6	2.6
22	12.1	43.6	3.4
23	17.2	43.6	4.3
24	22.2	43.6	4.3
25	24.5	41.0	4.3
26	24.5	35.9	4.3
27	24.5	30.9	4.3
28	24.5	25.9	4.3
29	24.5	20.9	4.3
30	27.6	18.9	4.3
31	32.6	18.9	4.3
32	37.6	18.9	4.3
33	42.6	18.9	4.3
34	47.6	18.9	4.3
35	52.6	18.9	4.3
36	52.8	22.7	4.3
37	52.8	27.7	4.3
38	52.8	32.7	4.3
39	52.8	37.7	4.3
40	51.9	42.3	4.3
41	47.0	42.3	4.3
42	42.0	42.3	4.3
43	37.0	42.3	4.3
44	32.0	42.3	4.3
45	27.0	42.3	4.3
46	36.0	37.3	4.3
47	36.0	32.3	4.3
48	36.0	27.3	4.3
49	36.0	22.3	4.3

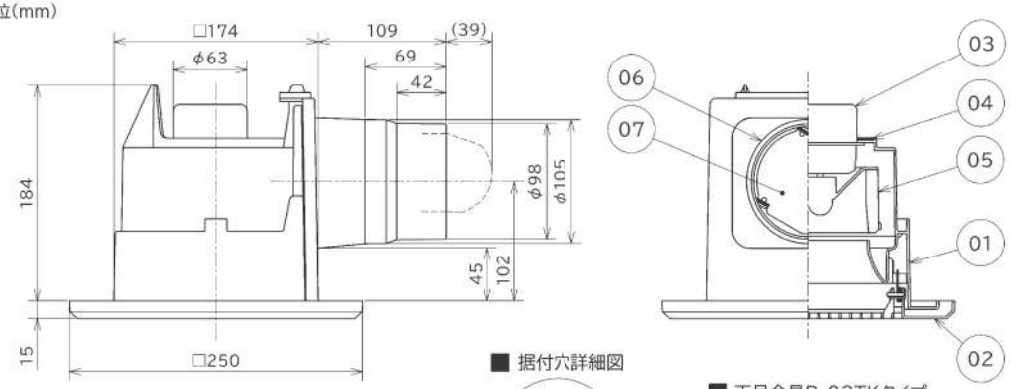
荷さばき作業音

No.	X	Y	Z
H1	7.9	−1.3	0.0
H2	8.2	3.6	0.0
H3	8.4	8.6	0.0
H4	8.7	13.6	0.0
H5	9.0	18.6	0.0
H6	9.2	23.6	0.0
H7	9.5	28.6	0.0
H8	9.8	33.6	0.0
H9	8.3	36.9	0.0
H10	3.2	36.9	0.0
H11	−1.8	36.9	0.0
H12	−6.8	37.0	0.0
H13	−11.8	37.3	0.0
H14	−15.7	37.5	0.0
H15	−1.8	36.9	1.0
H16	3.2	36.9	1.0
H17	8.3	36.9	1.0
H18	13.1	36.9	0.1
H19	3.2	36.9	1.0
H20	8.3	36.9	0.1
H21	8.3	36.9	0.1
H22	13.1	36.9	0.1
H23	3.2	36.9	1.0

廃棄物収集作業音

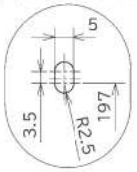
No.	X	Y	Z
G1	7.9	−1.3	0.0
G2	8.2	3.6	0.0
G3	8.4	8.6	0.0
G4	8.7	13.6	0.0
G5	9.0	18.6	0.0
G6	9.2	23.6	0.0
G7	9.5	28.6	0.0
G8	9.8	33.6	0.0
G9	8.3	36.9	0.0
G10	3.2	36.9	0.0
G11	−1.8	36.9	0.0
G12	−6.8	37.0	0.0
G13	−11.8	37.3	0.0
G14	−15.7	37.5	0.0
G15	−1.8	36.9	1.0
G16	3.2	36.9	1.0
G17	8.3	36.9	1.0
G18	3.2	36.9	1.0
G19	8.3	36.9	1.0
G20	3.2	36.9	1.0

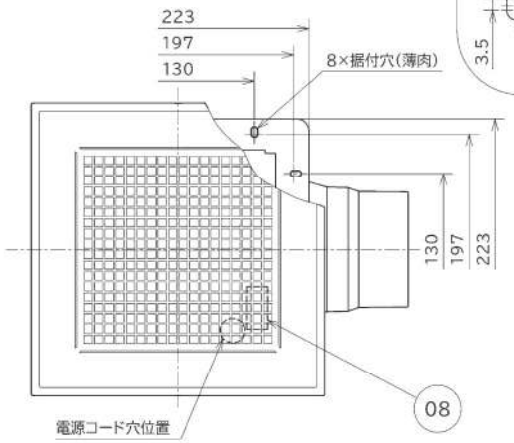
単位(mm)



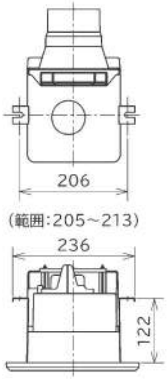
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	合成樹脂	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	モーター取付板	鋼板	
05	羽根	合成樹脂	
06	ダクト接続口	合成樹脂	
07	シャッター	合成樹脂	
08	速結端子		

■ 据付穴詳細図

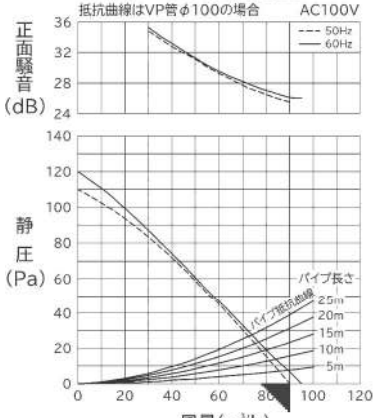




■ 天吊金具P-02TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)



P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

■特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m^3/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.075	7.2	90	21.5	1.4
	60	0.096	9.3	95	22	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 2極	シャッター形式	風圧式	羽根径	10cm
耐電圧	AC 1000V 1分間	絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

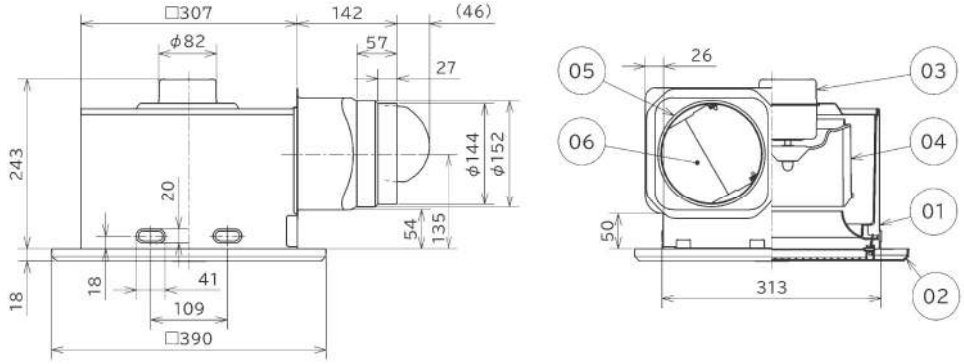
適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-11SW2	0.5A-AC300V

・グリル開口面積 168cm²
・天井埋込穴寸法 □180(野縁高さ 40 以下、天井材含む)
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-10ZC14 ダクト用換気扇 低騒音形
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB323016 1/2

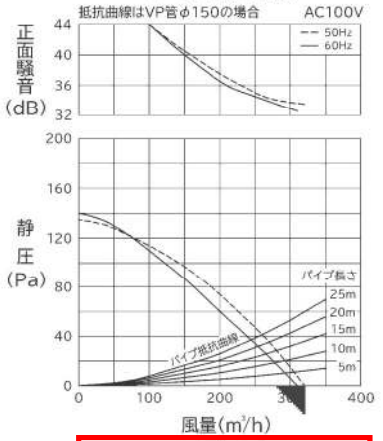
風量 : 90.0m3/h 静圧 : 0.0Pa

単位(mm)



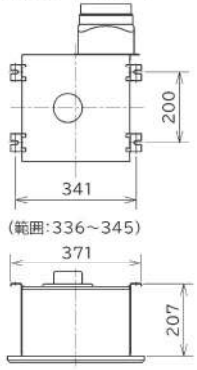
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	表面処理鋼板(モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板)	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		

P-Q・騒音特性

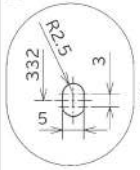


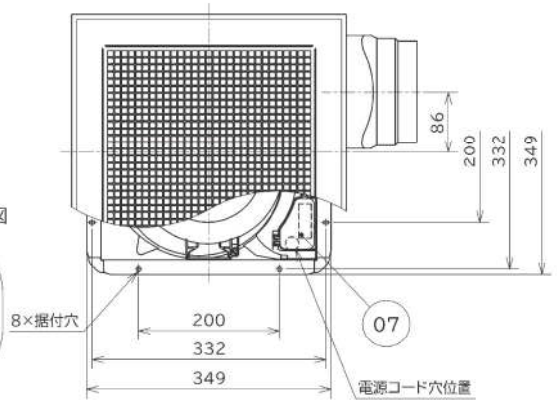
正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



■ 据付穴詳細図





適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW₂	4A-AC300V

・グリル開口面積 565cm²
・天井埋込穴寸法 □315(野縁高さ 45 以下、天井材含む)
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.27	26	320	30	5
	60	0.3	29.5	310	29	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	18cm
耐電圧	AC 1000V 1分間	絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

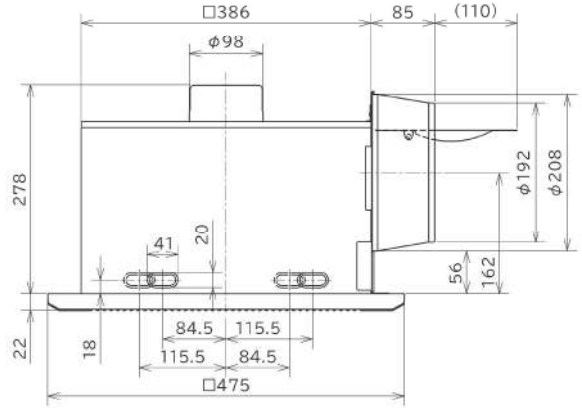
第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-18ZB14 ダクト用換気扇 低騒音形
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB323095 1/2

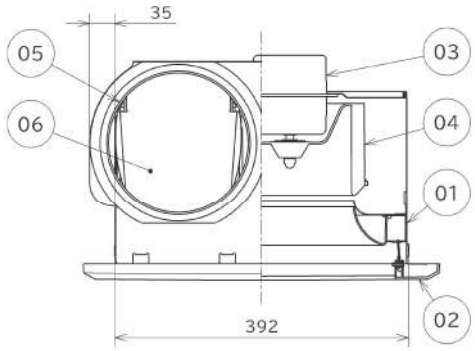
風量 : 320.0m3/h 静圧 : 0.0Pa

形名 VD-18ZB14
数量
記号

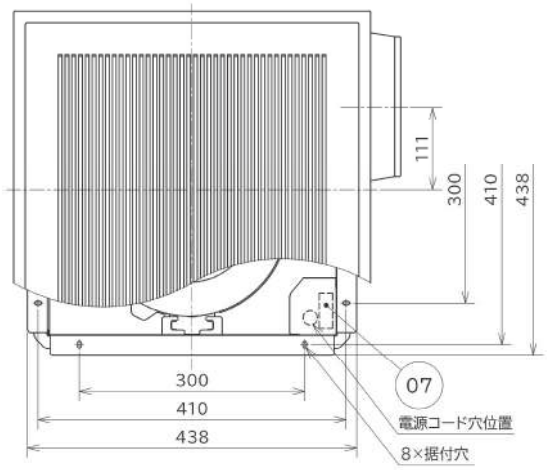
F3,F4,F17-F19,F23

単位(mm)

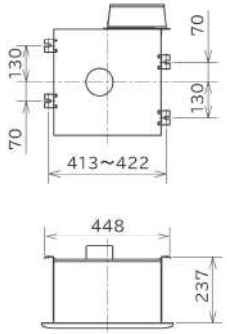




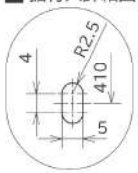
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	アルミニウム板	
07	速結端子		



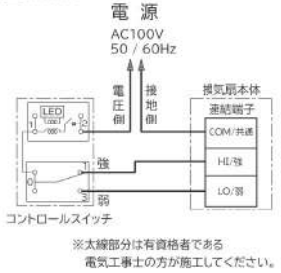
■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



■ 据付穴詳細図

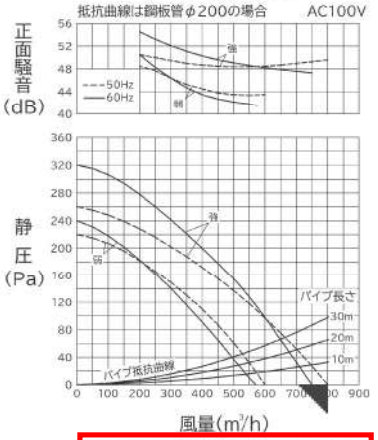


■ 結線図



※太線部分は有資格者である
電気工事士の方が施工してください。

P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

■特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	設定	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	強	0.8	80	800	46	9.3
		弱	0.57	57	600	39.5	
	60	強	0.9	90	750	45	
		弱	0.63	63	570	38.5	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	20cm
耐電圧	AC 1000V 1分間	絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V 絶縁抵抗計)		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

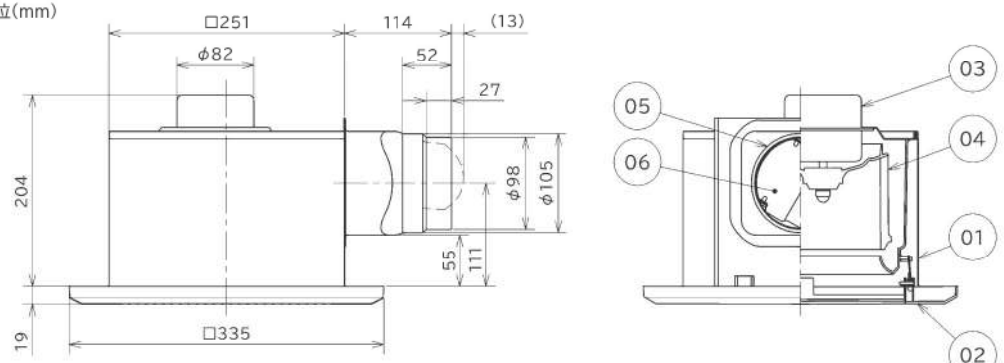
適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-04SW2	4A-AC300V

・グリル開口面積 712cm²
・天井埋込穴寸法 □395(野縁高さ 45 以下、天井材含む)
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

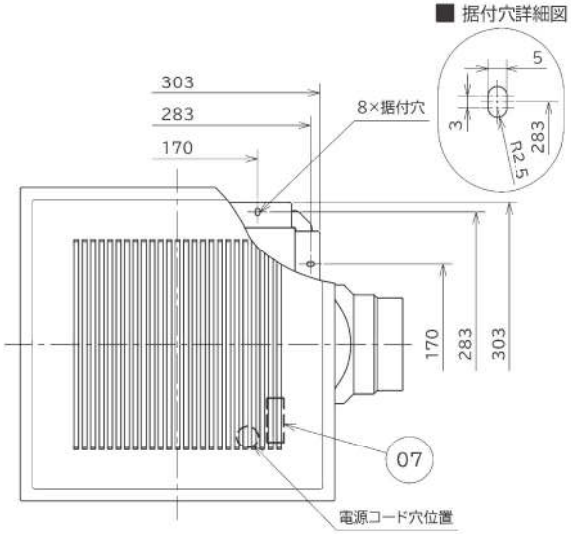
第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-25ZX14-C ダクト用換気扇 低騒音形 インテリア格子タイプ
作成日付	2025-12- 1	整理番号	NB324020 1/2

風量(強) : 800.0m3/h 静圧(強) : 0.0Pa

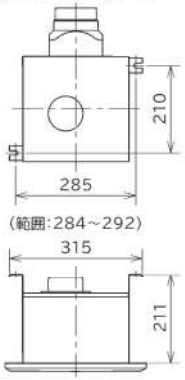
単位(mm)



■ 据付穴詳細図

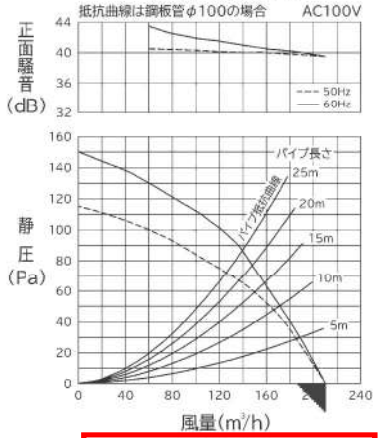


■ 天吊金具P-03TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)



品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		

P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW2	4A-AC300V

・グリル開口面積 276cm²
・天井埋込穴寸法 □260(野縁高さ 45 以下、天井材含む)
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.22	20	210	34.5	3.5
	60	0.235	22.5	210	34.5	

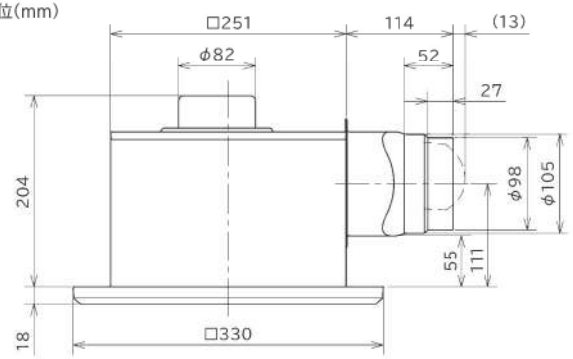
電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	14cm
耐電圧	AC 1000V 1分間	絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)		

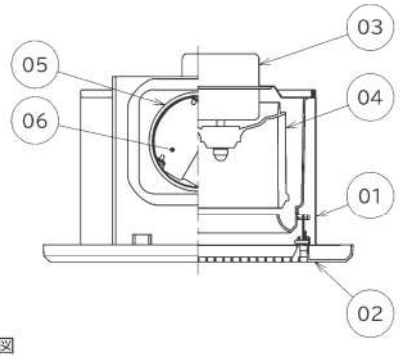
※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-15ZXP14-C ダクト用換気扇 低騒音形 インテリア格子タイプ
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB323101 1/2

風量 : 210.0m3/h 静圧 : 0.0Pa

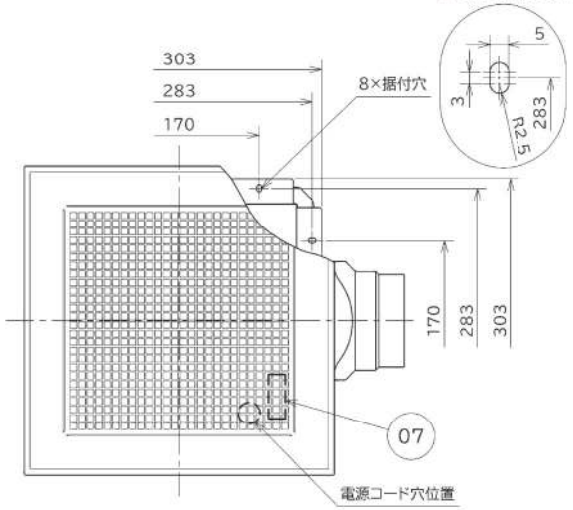
単位(mm)





品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	表面処理鋼板(モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板)	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		

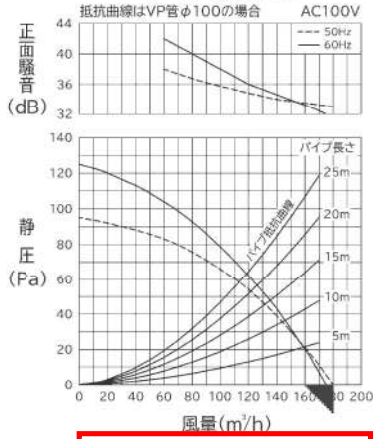
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-03TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)



P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW2	4A-AC300V

・グリル開口面積 350cm²
・天井埋込穴寸法 □260(野縁高さ 45 以下、天井材含む)
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.15	14	180	29.5	3.4
	60	0.165	15.5	175	29	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	14cm
耐電圧	AC 1000V 1分間	絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-15Z14 ダクト用換気扇 低騒音形
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB323088 1/2

風量 : 180.0m3/h 静圧 : 0.0Pa

S1

室外ユニット騒音特性

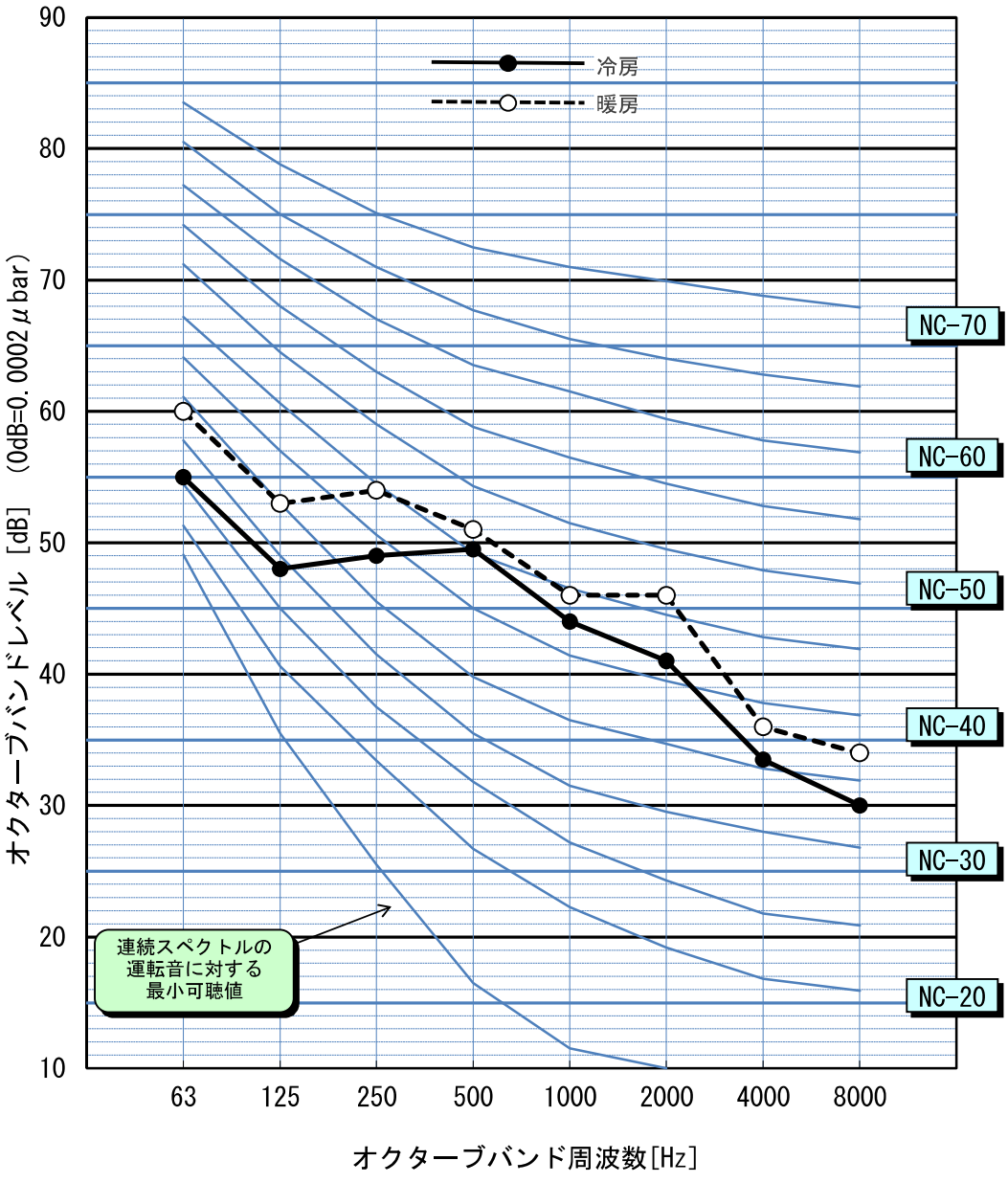
形　名　：　**MUCZ-G3626**

備　考　：　50/60Hz

A特性音響パワーレベル　冷房　61　dB
暖房　64　dB

LPA=LWA-11dB
=64dB-11dB
=53dB(1.0m)

・JIS C 9612：2013 による騒音特性
・ユニットからの距離は　JIS C 9612：2005　による換算値
＊参考値です。運転音は運転条件、周囲の環境により異なります。



三菱電機株式会社　静岡製作所

MUCZG3626-NC

S2

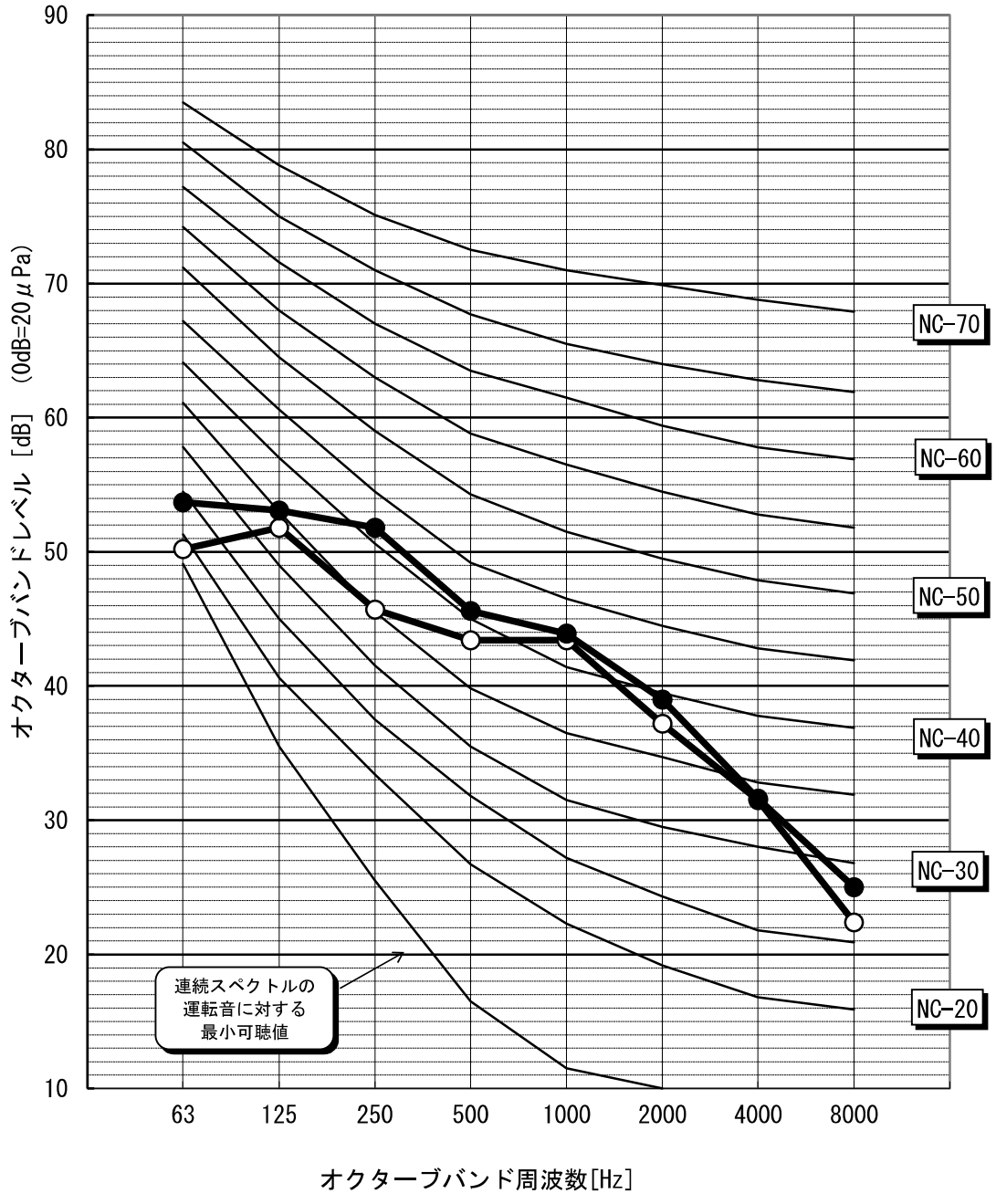
運　転　音　特　性

機種：PUZ-ERMP80HA16

SPL特性

（測定ポイント：吹出前　1ｍ、高さ　1．5ｍ）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
○	冷房	50.2	51.8	45.7	43.4	43.4	37.2	31.5	22.4	47
●	暖房	53.7	53.1	51.8	45.6	43.9	39.0	31.6	25.0	49



S3-S7

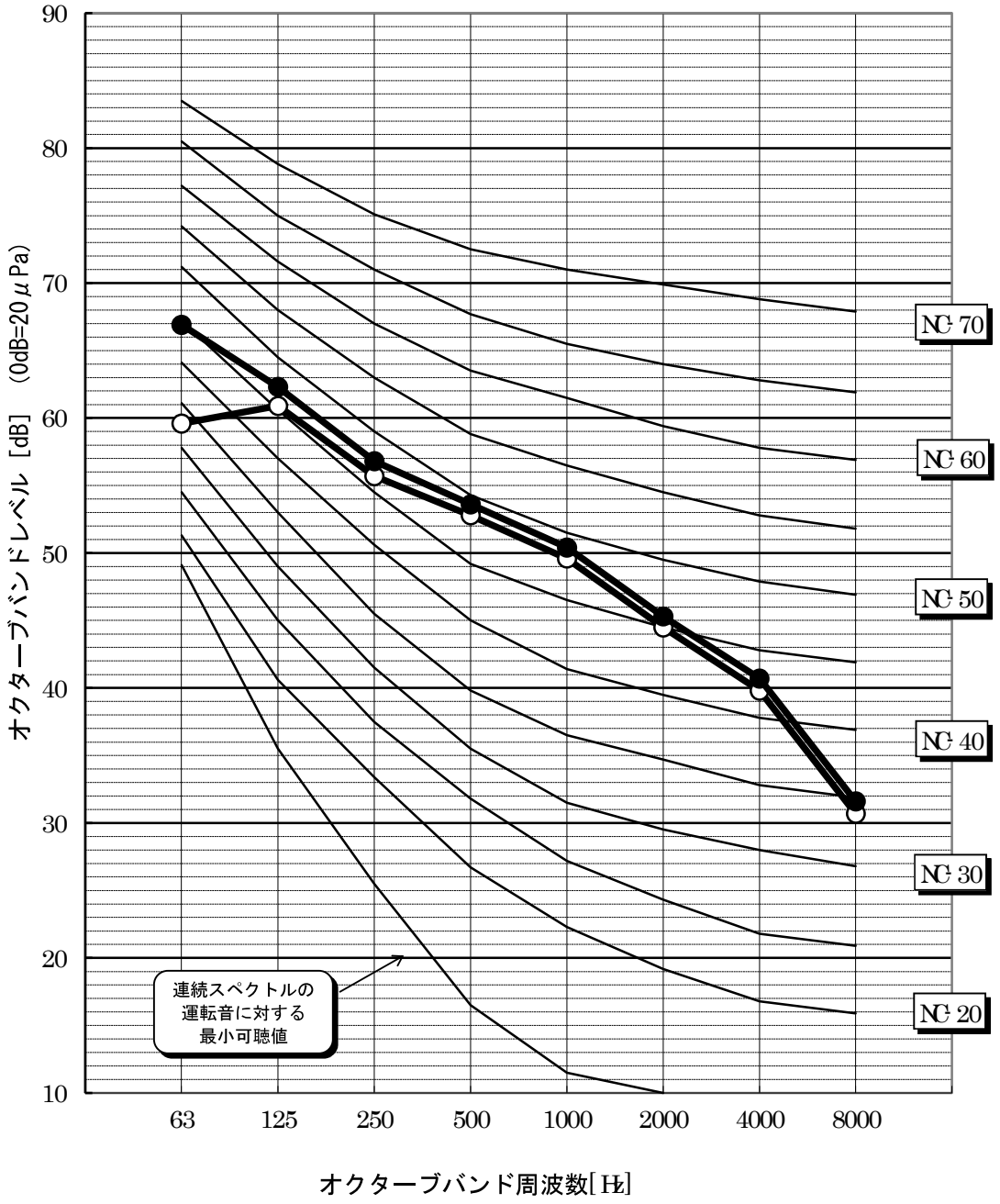
運　転　音　特　性

機種：PUZ-ERMP140LA16

SPL特性

（測定ポイント：吹出前　1ｍ、高さ　1　5ｍ）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz 63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値 dB[A特性]
○	冷房	59.6	60.9	55.7	52.8	49.6	44.5	39.8	30.7	55
●	暖房	66.9	62.3	56.8	53.6	50.4	45.3	40.7	31.6	56



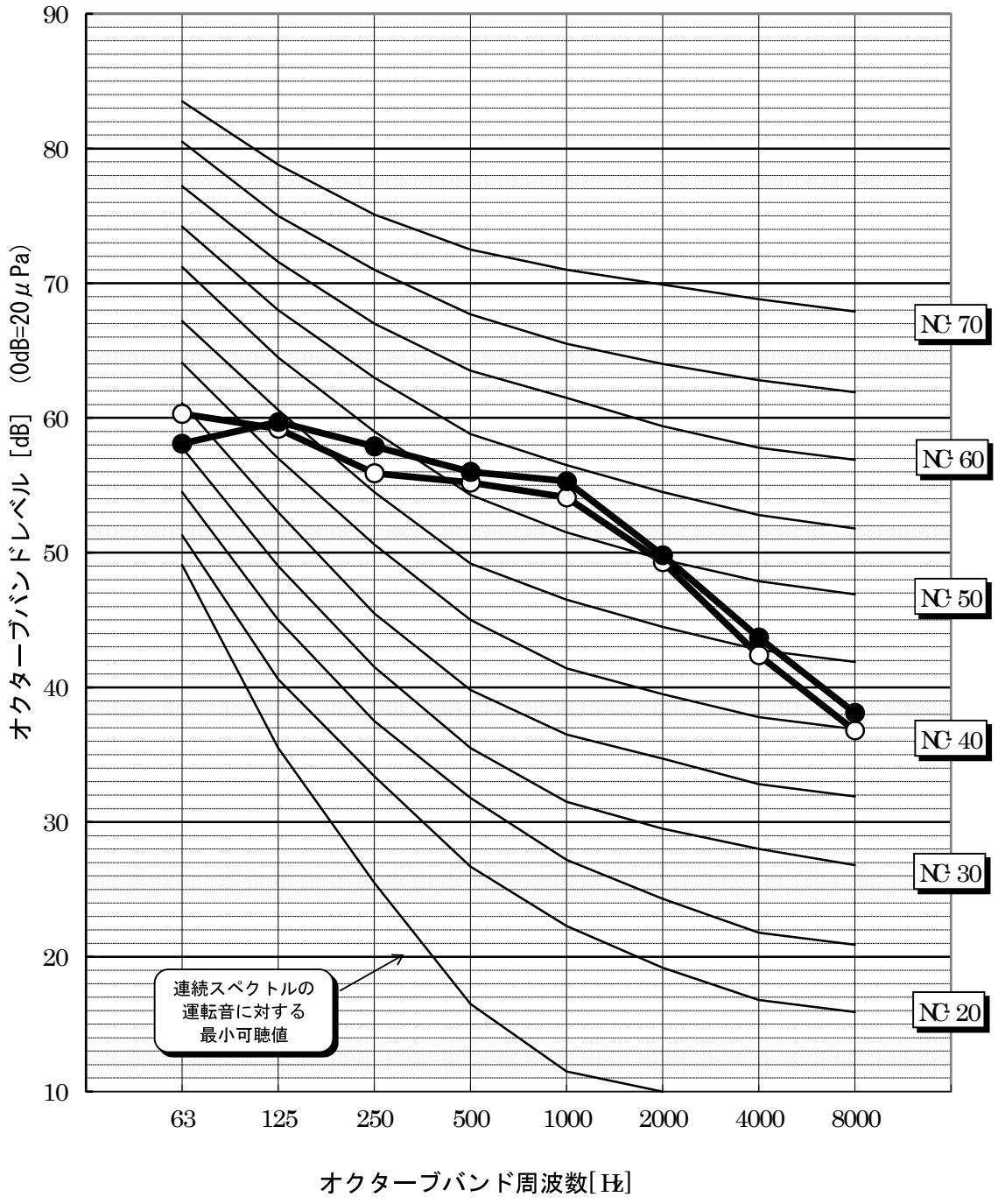
運　転　音　特　性

機種：PUZ-ERMP224KA6

SPL特性

（測定ポイント：吹出前　1ｍ、高さ　1．5ｍ）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
○	冷房	60.3	59.2	55.9	55.2	54.1	49.3	42.4	36.8	58
●	暖房	58.1	59.7	57.9	56.0	55.3	49.8	43.7	38.1	59



DCインバーターシングルタイプ[冷凍・冷蔵用]

KX-T6AV <呼称出力：4.5kW>
KX-T8AV <呼称出力：6.0kW>

JRA 耐塩害仕様・JRA 耐重塩害仕様もあります。
詳細は、当社営業窓口までお問い合わせください。





■標準仕様表

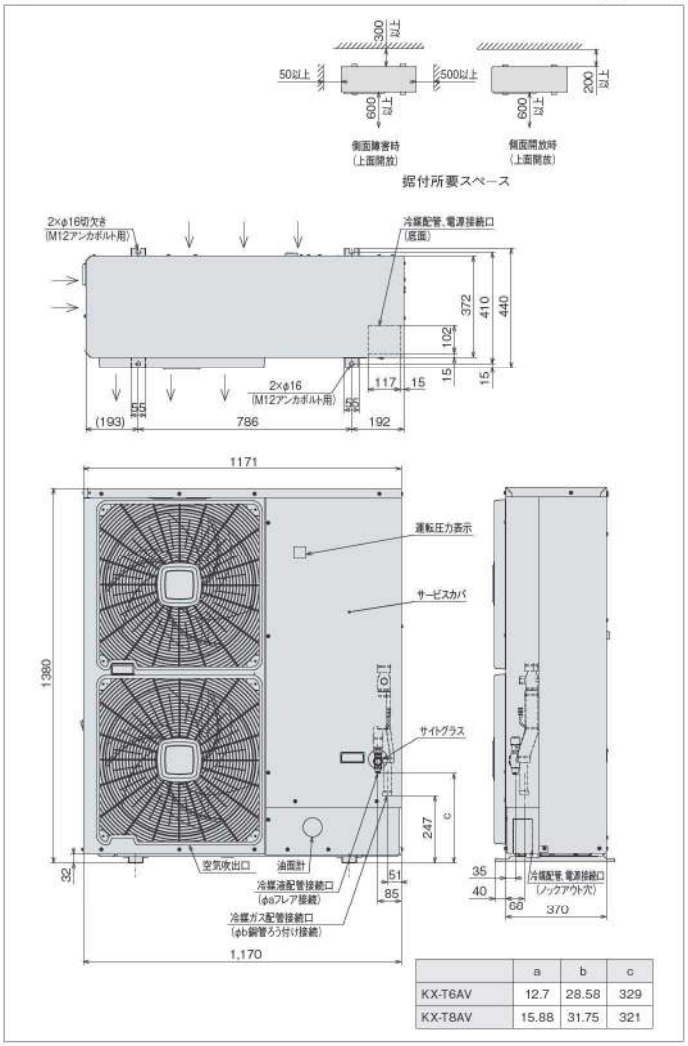
(50/60Hz)

項目			型式	KX-T6AV	KX-T8AV
使用冷媒（封入量）			—	R448A(0kg/現地封入)	
蒸発温度使用範囲			℃	−45〜−5	
電源			—	三相 200V 50/60Hz	
性能	周囲温度		℃	32	
	蒸発温度		℃	−40	
	吸入ガス温度		℃	18	
	冷凍能力 注(1)		kW	5.00(66Hz 運転時)	6.00(85Hz 運転時)
	電気特性 注(1)	消費電力	kW	4.71(66Hz 運転時)	6.12(85Hz 運転時)
		運転電流	A	15.1(66Hz 運転時)	19.2(85Hz 運転時)
		力率	%	90(66Hz 運転時)	92(85Hz 運転時)
法定冷凍能力			トン	2.85 注(2)	3.73 注(2)
外形	外装（マンセル記号）		—	ナチュラルグレー(1.0Y 8.5/0.5)	
	幅		mm	1170	
	奥行		mm	370	
	高さ		mm	1380	
圧縮機	定格出力		kW	4.5	6.0
	吐出量		㎥/h	25.62 注(2)	33.55 注(2)
	冷却方式		—	冷媒液冷却方式	
	運転範囲		Hz	20〜71	20〜93
冷凍機油	種類		—	ダフニーハーメチックオイルFVC32EA	
	封入量		L	3.0	
凝縮器	型式		—	多通路クロスフィン式	
	送風機	型式×台数	—	φ544プロペラファン×2	
		風量（最大）	㎥/min	144	
	モーター	定格出力(極数)×台数	kW	0.154(10)×2	
受液器内容積			L	13.5	
運転調整装置	運転スイッチ		—	運転/停止	
制御装置	凝縮圧力制御		—	ファンスピード制御	
保護装置	高圧遮断装置		MPa	3.0 OFF	
	溶栓溶解温度		℃	−	
	過電流保護設定値(圧縮機用)		A	32.5	35.0
	吐出ガス温度過熱保護設定値		℃	110	
	配線用遮断器(圧縮機用)		A	40	50
	ヒューズ	動力回路用	A	−	
		操作回路用	A	5	
		コンデンサーファンモーター用	A	5	
	その他		—	逆相防止器	
過冷却器			—	付 注(3)	
冷媒配管	ガス入口		mm	φ28.58(ろう付け接続)	φ31.75(ろう付け接続)
	液出口		mm	φ12.7(フレア接続)	φ15.88(フレア接続)
	ホットガス配管		mm	φ15.88(ろう付け接続)	
質量	製品質量		kg	169	
	梱包質量		kg	177	
運転音			dB(A)	53.0(46.0) 注(4)	56.0(53.0) 注(4)
内蔵品			—	ドライヤー・サイトグラス	

注(1) 仕様表の表示値は一般社団法人日本冷凍空調工業会標準規格コンデンシングユニット JRA4019：2020 で測定した値になります。
(2) 圧縮機の吐出量、法定冷凍能力は、インバーター圧縮機の最大周波数時の値を示します。
(3) 液冷媒を過冷却しており、液冷媒が周囲温度以下に低下しますので液冷媒配管の断熱が必要です。
(4) 運転音は、反響の少ない無響室などの部屋で、運転条件：製品周囲温度 32℃・蒸発温度−40℃・吸入ガス温度 18℃・ファン特性低騒音モード・インバーター圧縮機運転周波数【KX-T6AV:66Hz、KX-T8AV:85Hz】、測定位置：製品正面 1m、高さ 1m における値 (A スケール) を示します。また、() 内は夜間などの周囲温度 25℃以下となった場合の値 (A スケール) を示します。実際の据付状態では、周囲の反響などの影響を受け、表示値より大きくなります。

■外形寸法図

(単位:mm)



	a	b	c
KX-T6AV	12.7	28.58	329
KX-T8AV	15.88	31.75	321

●オプション部品

防雪フード
風向ガイド
防風セット
吸込網
リニューアルフィルター

〈強風が製品に当たる場所での設置について〉
逆風（プロペラファンに向かって吹く風）のない場所。
屋根や周囲に建物がなく、強い風が製品に当たることが予想される場所には製品の吹出口に強い風が当たらないようにしてください。吹出口に強い風が当たる場合には防風壁などを設けてください。
また突風などが当たりやすい屋上へ設置する場合には、転倒防止としてワイヤーで固定してください。

DCインバーターマルチタイプ[冷蔵用]

KX-TM16AMV1
KX-TM20AMVC

<呼称出力：6.0kW×2>
コンパクトタイプ
<呼称出力：7.4kW×2>

JRA 耐塩害仕様・JRA 耐重塩害仕様もあります。
詳細は、当社営業窓口までお問い合わせください。





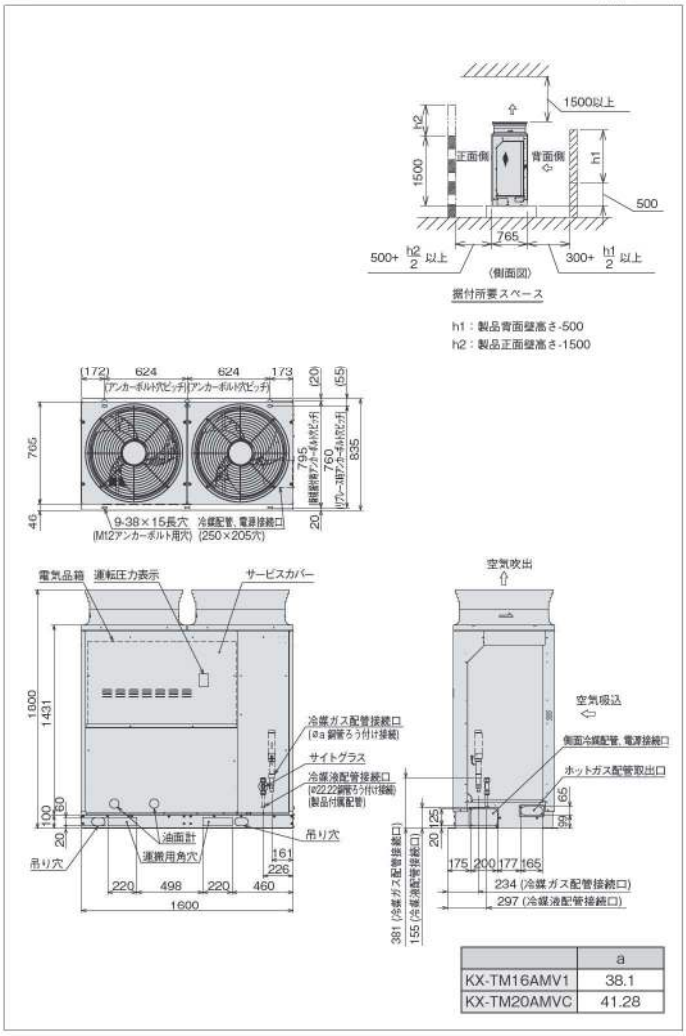
■標準仕様表

(50/60Hz)

項目			型式	KX-TM16AMV1	KX-TM20AMVC
使用冷媒(封入量)			—	R448A(0kg/現地封入)	
蒸発温度使用範囲			℃	−22~7 注(4)	
電源			—	三相 200V 50/60Hz	
性能	周囲温度		℃	32	
	蒸発温度		℃	−10	
	吸入ガス温度		℃	18	
	冷凍能力 注(1)注(3)		kW	42.5(72Hz×2運転時)	50.0(93Hz×2運転時)
	電気特性 注(1)注(3)	消費電力	kW	19.9(72Hz×2運転時)	26.1(93Hz×2運転時)
		運転電流	A	61.8(72Hz×2運転時)	79.3(93Hz×2運転時)
		力率	%	93	95
法定冷凍能力			トン	7.98 注(2)	9.54 注(2)
圧縮機	外装(マンセル記号)		—	ナチュラルグレー (1.0Y 8.5/0.5)	
	幅		mm	1,600	
	奥行		mm	765	
	高さ		mm	1,800	
	定格出力		kW	6.0×2	7.4×2
	吐出量		㎥/h	35.91×2 注(2)	42.93×2 注(2)
	冷却方式		—	冷媒液冷却方式	
	運転範囲		Hz	30~92	30~110
	クランクケースヒーター		kW	0.082×2	
冷凍機油	種類		—	ダフニーハーメチックオイル FVC32EA	
	封入量		L	10.0	
凝縮器	型式		—	多通路クロスフィン式	
	送風機	型式×台数	—	φ644 プロペラファン×2	
		風量(最大)	㎥/min	412	
	モーター	定格出力(極数)×台数	kW	0.59(8)×2	
受液器内容積			L	20.0×2	22.0×2
運転調整装置	運転スイッチ		—	運転/停止	
制御装置	凝縮圧力制御		—	ファンスピード制御	
保護装置	高圧遮断装置		MPa	3.0 OFF	
	溶栓溶解温度		℃	72	
	過電流保護設定値(圧縮機用)		A	47.0	
	吐出ガス温度過熱保護設定値		℃	110	
	ヒューズ	動力回路用	A	80	
		操作回路用	A	5	
		コンデンサーファンモーター用	A	10	
	その他		—	逆相防止器	
過冷却器			—	付 注(5)	
冷媒配管	ガス入口		mm	Φ38.1(ろう付け接続)	φ41.28(ろう付け接続)
	液出口		mm	φ22.22(ろう付け接続)	
	ホットガス配管		mm	φ31.75(ろう付け接続)	
質量	製品質量		kg	440	450
	梱包質量		kg	448	458
運転音			dB(A)	61(59) 注(1)注(6)	62.5(60.5) 注(1)注(6)
内蔵品			—	ドライヤー・サイトグラス	

■外形寸法図

(単位:mm)



	a
KX-TM16AMV1	38.1
KX-TM20AMVC	41.28

●オプション部品

防雪フード
吸込網
リニューアルフィルター
高調波抑制部品(アクティブフィルター)

注(1) 仕様表の表示値は一般社団法人 日本冷凍空調工業会標準規格 コンデンシングユニット JRA 4019:2020 で測定した値になります。
(2) 圧縮機の吐出量、法定冷凍能力は、過冷却器無効設定時におけるインバーター圧縮機の最大運転周波数時の値を示します。
(3) 性能表示値は通常設定時におけるインバーター圧縮機の最大周波数時の値を示します。
(4) 蒸発温度−5℃を超える運転域では、運転上限周波数が制限されます。
(5) 液冷媒を過冷却しており、液冷媒が周囲温度以下に低下しますので液冷媒配管の断熱が必要です。
(6) 運転音は、反響の少ない無響室などの部屋で、運転条件:製品周囲温度 32℃・蒸発温度−10℃・吸入ガス温度 18℃・ファン特性低騒音モード・全インバーター圧縮機運転周波数【KX-TM16AMV1:72Hz、KX-TM20AMVC:93Hz】、測定位置:製品正面 1m・高さ 1m における値(Aスケール)を示します。また、() 内は夜間など周囲温度が 25℃以下となった場合の値(Aスケール)を示します。実際の据付状態では周囲の反響などの影響を受け、表示値より大きくなります。

QB

日本電機産業株式会社

キュービクル騒音計算書

「日本配電制御システム工業会技術資料　JSIA-T1023」2012年版に準じて検討する。

見積番号	R08T1247
箱体名	OTND3
納入先	クリエイトＳ・Ｄ　酒々井町中央台店

計算条件

キュービクル幅：W	W＝	3.00	m
キュービクル高さ：H	H＝	2.30	m
キュービクル奥行き：D	D＝	1.90	m
鉄板の厚み：ｔ	ｔ＝	2.3	mm
変圧器の周波数		50	Hz
変圧器１の表面積		13.80	m^2
変圧器２の表面積		3.20	m^2
変圧器３の表面積		3.20	m^2
変圧器１の騒音レベル：a		56	dB
変圧器２の騒音レベル：b		56	dB
変圧器３の騒音レベル：c		56	dB
配電盤反射面積	正面＋背面＋両側面＋天井面＝	28.24	m^2
変圧器表面積の合計		20.20	m^2

1．変圧器の合成騒音レベル（複合音）計算

変圧器の合成騒音レベル

$10\times\log(10^{(a/10)}+10^{(b/10)}+10^{(c/10)})=$ 60.8 dB

2．ビルドアップの計算

室内音圧上昇値：ＢＵＬ

$BUL=10\times\log(1-16\pi/(2.3\times S\times\log(1-\alpha)))=$ 8.7 dB

Ｓ：音の反射面積(m^2)（変圧器表面＋配電盤面） 48.44 m^2

α：平均吸収音率＝0.15

3．透過損失の計算

透過損失：ＴＬ　$TL=\eta\times(18\times\log(f\times M)-44)=$ 9.0 dB

ｆ：騒音の周波数　（変圧器の基本周波数の倍） 100 Hz

Ｍ：壁の面積密度(kg/m^2)

鉄板1mm＝8.2kg/m^2より　$M=8.2\times t=$ 18.86 kg/m^2

η：補正係数　0.6とする。(0.6～0.8)

4．配電盤の騒音レベルＤＢｓ(dB)の計算

ＤＢｓ＝変圧器の合成騒音レベル＋ビルドアップ－透過損失＝ 60.5 dB

5．配電盤から発生する騒音の距離による減衰

ＤＢｄ＝ＤＢｓ－4.4－20×log(Ｌ／√(Ａ×Ｈ))　(dB)

ＤＢｄ：測定面（騒音源）から距離Ｌ(m)離れた点の騒音値(dB)

ＤＢｓ：測定面（騒音源）で測定した騒音値(dB)

Ｌ：測定面（騒音源）から問題になる点までの距離(m)　　Ｌ＝ 1 m

ただし、Ｌ≧Ｋ√(Ａ×Ｈ)　これ以外の時は対数計算部分を０とする。

Ｋ＝1.7～2.0なので、ここではＫ＝1.7とする。

Ａ：問題点側から見た配電盤の幅(m)

問題点が正面又は背面側の場合Ａ＝Ｗ（本体幅）、側面側の場合Ａ＝Ｄ（奥行き）とする。

Ｈ：配電盤の高さ(m)

問題点側は 正面又は背面側

Ｋ√(Ａ×Ｈ)＝ 4.47 m

よって、配電盤の対象面から　1　m離れた地点における騒音は約 56 dBとなる。