交通検討資料

1. 周辺交差点交通量実態調査

1.1. 調査概要

1.1.1. 調査日時

休日及び平日の下記日時において実施した。

・休日：令和 8 年 6 月 14 日（日）　天候　晴れ

・平日：令和 8 年 6 月 15 日（月）　天候　雨のち曇り

1.1.2. 調査時間

平日及び休日共に下記の時間帯において調査を実施した。

午前 8 時～午後 11 時の 15 時間

1.1.3. 調査項目

交通量の実態調査は下記４項目について行った。

(1) 自動車交通量調査

交通量調査地点において通過した車両の台数を方向別、時間別、車種別にカウンターを用いて調査した。車種分類は表 1-1-1 に示すとおり小型車類、大型車類、二輪車の３車種分類とした。

表 1-1-1　車種分類表

車種分類	ナンバープレートの車頭番号
小型車類	乗用車　　：３・５・７・４（バン） 小型貨物車：４（バンを除く）・６
大型車類	中型車：１・２ 大型車：１・２・９・０
二輪車	－

(2) 歩行者、自転車交通量調査

交通量調査地点において通過した歩行者・自転車の人数及び台数を方向別、時間別にカウンターを用いて調査した。

(3) 信号現示調査

交通量調査地点における信号現示を 3 時間に 1 サイクル調査した。

(4) 道路現況調査

交通量調査地点における交差点の、道路幅員、歩道幅員等を調査した。

1.1.4. 調査地点

計画店舗への入出庫車が通過すると考えられる 4 地点を交通量実態調査地点として設定した。調査地点位置を図 1-1 に示す。

図 1-1　調査地点図


調査地点１
調査地点２
調査地点３
調査地点４
計画地
半径１ km
京成本線
京成酒々井駅
成田線
酒々井駅
上岩橋
大崎
ホケ崎
中川
中央台（一）
中央台（二）
中央台（三）
中央台（四）
プリミエール酒々井
東酒々井（一）
東酒々井（二）
東酒々井（三）
東酒々井（五）
東酒々井（六）
ふじき野（一）
ふじき野（二）
ふじき野（三）
上郷
打越
宝作
川向
七曲
木見津
野中
新堀
酒々井
下宿
根古谷
本佐倉城跡
尾上
横
△0.6
△34.5
□30.4
□32.0
N
1/10000

1.2. 交差点交通量調査結果

1.2.1. 交差点別交通量総括表

(1) 休日における交通量総括表

調査地点 1

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
8:00-9:00	441	16	457	3.5%	105	40
9:00-10:00	436	9	445	2.0%	88	35
10:00-11:00	473	15	488	3.1%	91	59
11:00-12:00	565	8	573	1.4%	68	46
12:00-13:00	604	9	613	1.5%	72	39
13:00-14:00	586	14	600	2.3%	98	50
14:00-15:00	593	13	606	2.1%	87	35
15:00-16:00	570	9	579	1.6%	74	29
16:00-17:00	583	11	594	1.9%	89	34
17:00-18:00	512	7	519	1.3%	116	39
18:00-19:00	471	7	478	1.5%	115	30
19:00-20:00	347	7	354	2.0%	102	56
20:00-21:00	294	11	305	3.6%	118	32
21:00-22:00	222	5	227	2.2%	64	25
22:00-23:00	165	2	167	1.2%	65	20
合計	6862	143	7005	2.0%	1,352	569

調査地点 2

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
8:00-9:00	978	23	1001	2.3%	111	43
9:00-10:00	1158	24	1182	2.0%	112	44
10:00-11:00	1254	37	1291	2.9%	107	75
11:00-12:00	1360	27	1387	1.9%	65	40
12:00-13:00	1433	29	1462	2.0%	81	56
13:00-14:00	1492	33	1525	2.2%	110	70
14:00-15:00	1472	28	1500	1.9%	99	36
15:00-16:00	1545	22	1567	1.4%	112	67
16:00-17:00	1405	30	1435	2.1%	130	42
17:00-18:00	1427	39	1466	2.7%	114	37
18:00-19:00	1209	24	1233	1.9%	117	27
19:00-20:00	921	24	945	2.5%	97	59
20:00-21:00	814	31	845	3.7%	117	36
21:00-22:00	611	22	633	3.5%	111	27
22:00-23:00	423	32	455	7.0%	70	15
合計	17502	425	17927	2.4%	1,553	674

調査地点 3

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
8:00-9:00	292	8	300	2.7%	72	23
9:00-10:00	325	9	334	2.7%	87	26
10:00-11:00	358	15	373	4.0%	91	46
11:00-12:00	423	6	429	1.4%	75	29
12:00-13:00	395	8	403	2.0%	75	39
13:00-14:00	403	18	421	4.3%	75	44
14:00-15:00	437	13	450	2.9%	70	29
15:00-16:00	397	9	406	2.2%	74	33
16:00-17:00	376	12	388	3.1%	102	31
17:00-18:00	390	15	405	3.7%	105	32
18:00-19:00	368	11	379	2.9%	98	23
19:00-20:00	269	7	276	2.5%	92	31
20:00-21:00	194	5	199	2.5%	71	20
21:00-22:00	112	3	115	2.6%	61	15
22:00-23:00	93	0	93	0.0%	67	12
合計	4832	139	4971	2.8%	1,215	433

調査地点 4

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
8:00-9:00	303	20	323	6.2%	62	21
9:00-10:00	397	12	409	2.9%	82	24
10:00-11:00	424	22	446	4.9%	95	31
11:00-12:00	486	12	498	2.4%	97	27
12:00-13:00	448	10	458	2.2%	79	29
13:00-14:00	520	21	541	3.9%	75	38
14:00-15:00	478	15	493	3.0%	70	31
15:00-16:00	470	10	480	2.1%	102	40
16:00-17:00	495	11	506	2.2%	100	31
17:00-18:00	458	19	477	4.0%	93	34
18:00-19:00	388	8	396	2.0%	88	17
19:00-20:00	266	8	274	2.9%	79	33
20:00-21:00	194	9	203	4.4%	80	32
21:00-22:00	161	6	167	3.6%	59	21
22:00-23:00	127	3	130	2.3%	78	11
合計	5615	186	5801	3.2%	1,239	420

(2) 平日における交通量総括表

調査地点 1

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
8:00-9:00	492	21	513	4.1%	101	34
9:00-10:00	594	27	621	4.3%	108	24
10:00-11:00	518	29	547	5.3%	97	45
11:00-12:00	521	19	540	3.5%	79	42
12:00-13:00	485	18	503	3.6%	149	44
13:00-14:00	420	24	444	5.4%	93	27
14:00-15:00	495	26	521	5.0%	87	37
15:00-16:00	473	21	494	4.3%	89	34
16:00-17:00	456	23	479	4.8%	93	39
17:00-18:00	527	17	544	3.1%	113	44
18:00-19:00	483	14	497	2.8%	141	48
19:00-20:00	435	12	447	2.7%	124	38
20:00-21:00	288	16	304	5.3%	108	37
21:00-22:00	221	7	228	3.1%	103	31
22:00-23:00	164	1	165	0.6%	107	25
合計	6572	275	6847	4.0%	1,592	549

調査地点 2

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
8:00-9:00	1294	146	1440	10.1%	147	28
9:00-10:00	1192	195	1387	14.1%	106	21
10:00-11:00	1239	208	1447	14.4%	136	70
11:00-12:00	1192	205	1397	14.7%	91	59
12:00-13:00	1244	182	1426	12.8%	192	75
13:00-14:00	1160	148	1308	11.3%	110	25
14:00-15:00	1224	155	1379	11.2%	150	43
15:00-16:00	1287	145	1432	10.1%	112	24
16:00-17:00	1294	112	1406	8.0%	119	35
17:00-18:00	1448	76	1524	5.0%	191	60
18:00-19:00	1357	41	1398	2.9%	195	48
19:00-20:00	1075	45	1120	4.0%	147	48
20:00-21:00	709	46	755	6.1%	156	49
21:00-22:00	652	32	684	4.7%	94	37
22:00-23:00	442	37	479	7.7%	77	29
合計	16809	1773	18582	9.5%	2,023	651

調査地点 3

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
8:00-9:00	406	20	426	4.7%	118	17
9:00-10:00	406	14	420	3.3%	81	12
10:00-11:00	467	15	482	3.1%	84	52
11:00-12:00	481	11	492	2.2%	77	45
12:00-13:00	414	4	418	1.0%	127	48
13:00-14:00	345	13	358	3.6%	74	20
14:00-15:00	433	16	449	3.6%	94	44
15:00-16:00	381	15	396	3.8%	94	16
16:00-17:00	401	11	412	2.7%	95	26
17:00-18:00	425	16	441	3.6%	109	32
18:00-19:00	389	8	397	2.0%	121	38
19:00-20:00	307	5	312	1.6%	121	47
20:00-21:00	219	9	228	3.9%	112	42
21:00-22:00	175	5	180	2.8%	81	28
22:00-23:00	105	0	105	0.0%	64	21
合計	5354	162	5516	2.9%	1,452	488

調査地点 4

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
8:00-9:00	480	24	504	4.8%	96	24
9:00-10:00	482	20	502	4.0%	90	21
10:00-11:00	529	19	548	3.5%	77	46
11:00-12:00	536	19	555	3.4%	89	30
12:00-13:00	497	12	509	2.4%	113	43
13:00-14:00	460	19	479	4.0%	92	25
14:00-15:00	522	23	545	4.2%	95	36
15:00-16:00	471	21	492	4.3%	96	27
16:00-17:00	493	16	509	3.1%	74	21
17:00-18:00	564	22	586	3.8%	114	30
18:00-19:00	499	15	514	2.9%	119	35
19:00-20:00	371	11	382	2.9%	113	35
20:00-21:00	261	12	273	4.4%	108	37
21:00-22:00	197	7	204	3.4%	72	26
22:00-23:00	127	3	130	2.3%	59	17
合計	6489	243	6732	3.6%	1,407	453

2. 方面別入庫台数予測

2.1. 入庫台数予測

計画店舗への来客車両台数は、大規模小売店舗立地法の指針の原単位を用いて設定した。なお、大規模小売店舗立地法の指針は、休祭日の原単位であり、表 2-1-1 に示す来客車両台数も休日の台数となるが、平日の来店台数についても同数とした。

表 2-1-1　計画店舗への来客車両台数（平日・休日）

項目	原単位	備考
地域の区分	その他地区	商業地区
S：店舗面積	1.637　千㎡	1,637㎡
A：店舗面積あたり日来客数原単位	1,051　人／千㎡	1100－30×S（人口 40 万人未満、S<5.0）
B：ピーク率	14.4　%	
L：駅からの距離	255　m	最寄駅：JR 酒々井駅
C：自動車分担率	65.5　%	40＋0.1L(L＜300、人口 10 万人未満、商業地区)
D：平均乗車人員	2.0　人／台	S<10
E：平均駐車時間係数	0.65	(30＋5.5×S)／60
ピーク時間当たりの自動車来台数	81　台／時	A×S×B×C÷D
必要な駐車場台数	53　台	A×S×B×C÷D×E
日来店台数	563　台／日	A×S×C÷D

2.2. 方面別入庫台数

計画地を中心とした半径１ｋｍの円内を図 2-1 のように 7 方面にゾーン分けし、各ゾーンの世帯数を集計して来客比率を設定した。

なお、ゾーン別世帯数構成比の推計には、令和 2 年国勢調査の世帯数データを用いた。表 2-2-1 にゾーン別の世帯数構成比を、表 2-2-2 にピーク時のゾーン別来客車両台数を示す。

表 2-2-1　ゾーン別世帯構成比

	世帯数	構成比(%)
①	733	16.00%
②	503	10.98%
③	2,074	45.27%
④	92	2.01%
⑤	110	2.40%
⑥	200	4.37%
⑦	869	18.97%
合計	4,581	100.00%

表 2-2-2　ピーク時のゾーン別来客車両台数

	来客車両	構成比(%)
①	13	16.00%
②	9	10.98%
③	37	45.27%
④	2	2.01%
⑤	2	2.40%
⑥	3	4.37%
⑦	15	18.97%
合計	81	100.00%

図 2-1　ゾーン区分及び動線図

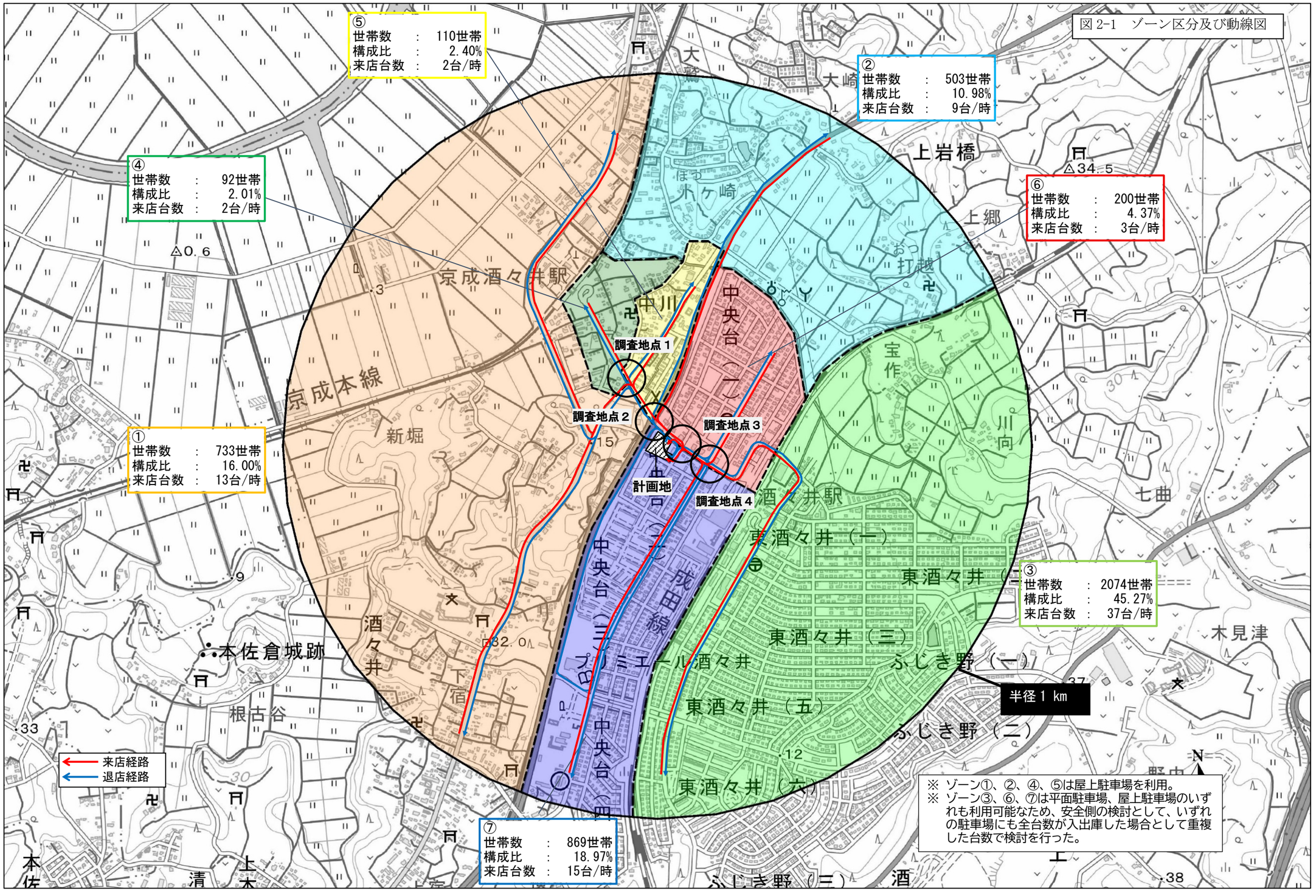
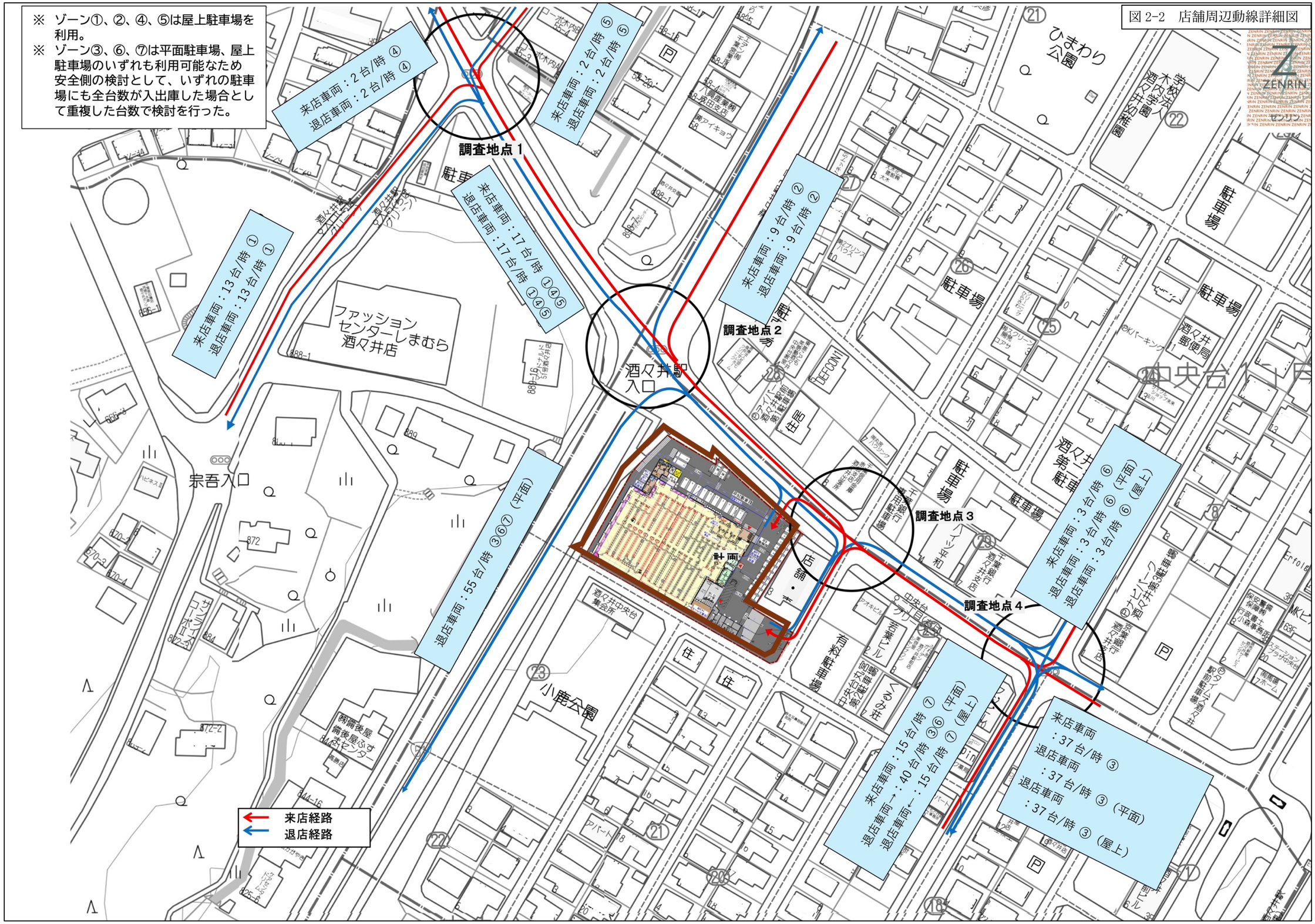


図 2-2　店舗周辺動線詳細図

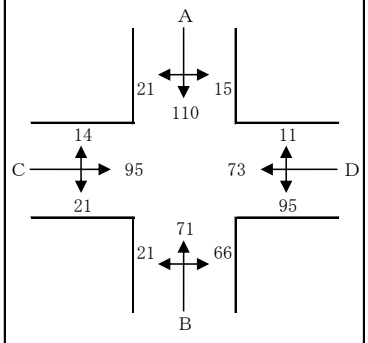
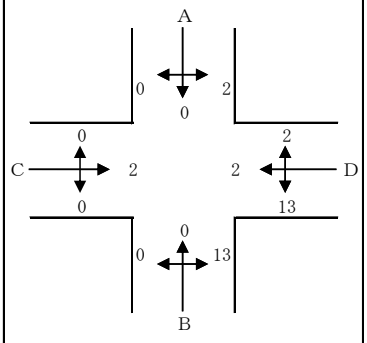
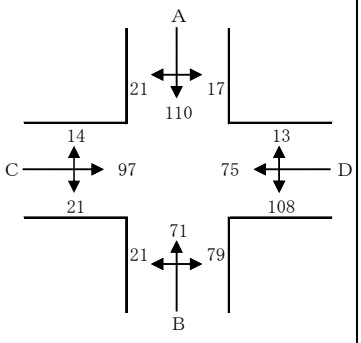
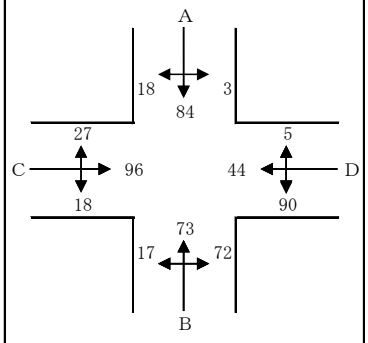
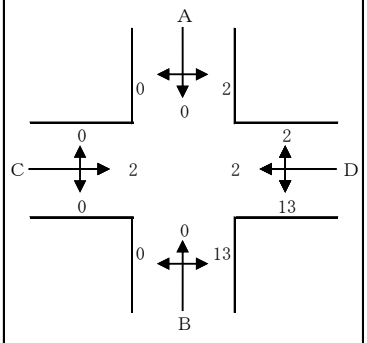
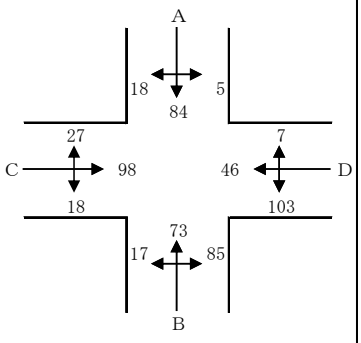
※　ゾーン①、②、④、⑤は屋上駐車場を利用。
※　ゾーン③、⑥、⑦は平面駐車場、屋上駐車場のいずれも利用可能なため安全側の検討として、いずれの駐車場にも全台数が入出庫した場合として重複した台数で検討を行った。



3. 交差点解析

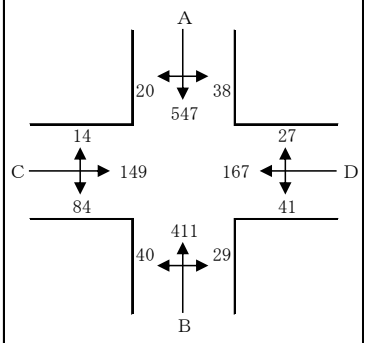
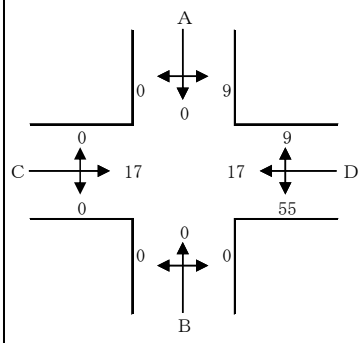
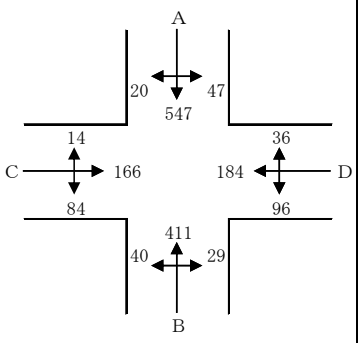
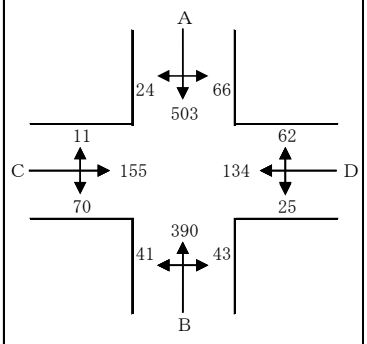
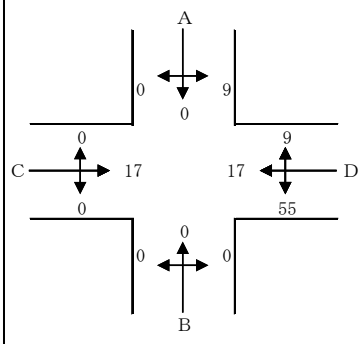
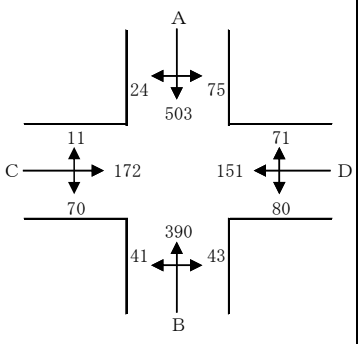
3.1. 現況及び計画店舗開店後の交差点交通量

(1) 調査地点 1

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

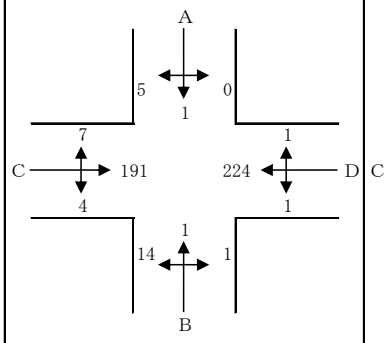
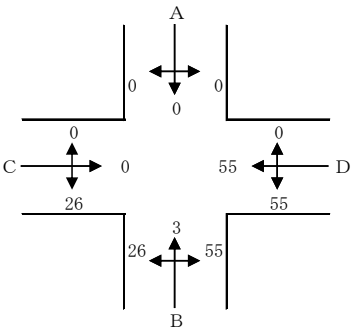
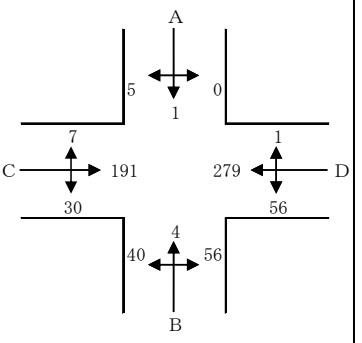
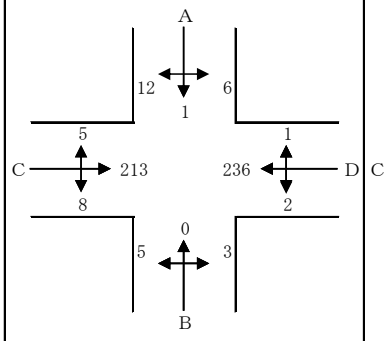
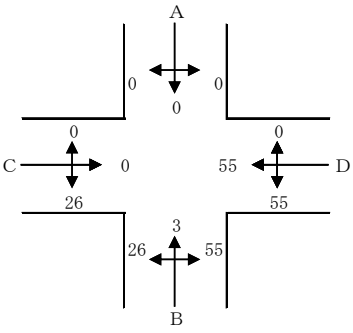
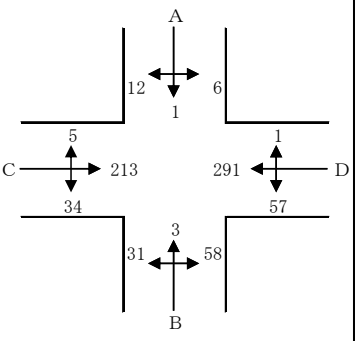
休日ピーク時間：12 時～13 時　　平日ピーク時間：10 時～11 時

(2) 調査地点 2

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

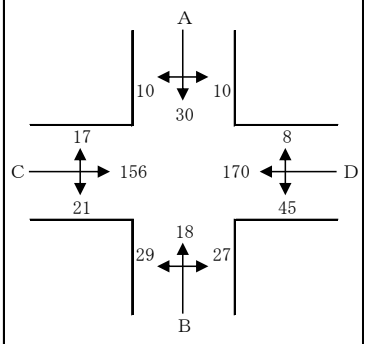
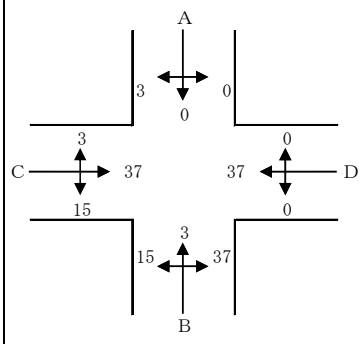
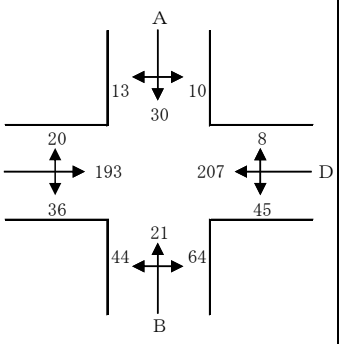
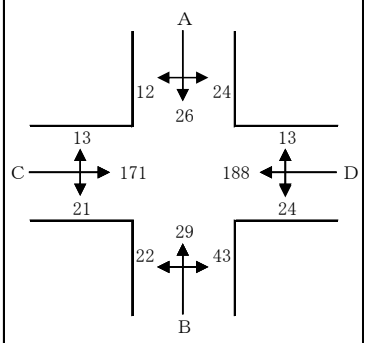
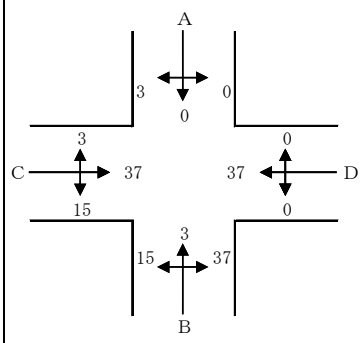
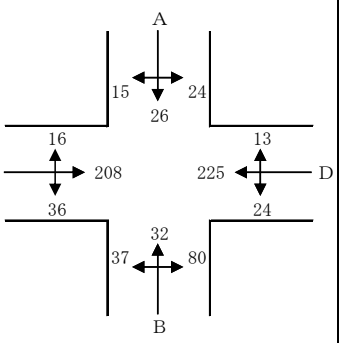
休日ピーク時間：15 時～16 時　　平日ピーク時間：17 時～18 時

(3) 調査地点３

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

休日ピーク時間：14 時～15 時　　平日ピーク時間：11 時～12 時

(4) 調査地点４

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

休日ピーク時間：13 時～14 時　　平日ピーク時間：17 時～18 時

3.2. 交差点需要率等検討

交通量調査を行った信号交差点である調査地点１、調査地点２および調査地点４において、「改訂　平面交差の計画と設計　基礎編」（(社)交通工学研究会）に基づき、現況および計画店舗開店後の交差点需要率、車線別混雑度等を算出した。

3.2.1. 交差点需要率及び車線別混雑度

交差点需要率及び車線別混雑度の算出結果を以下に示す。

各地点ともに交差点需要率 0.9 以下、車線別混雑度 1.0 以下となっている。

(1) 調査地点１

	車線別混雑度							交差点需要率	ピーク時間
	流入部	A	B	C		D			
	車線の種類	右左直	右左直	左直	右折	左直	右折		
休日	現況	0.211	0.248	0.113	0.024	0.195	0.013	0.194	12時台
	開店後	0.214	0.270	0.115	0.024	0.213	0.015	0.212	
平日	現況	0.157	0.259	0.131	0.019	0.161	0.006	0.181	10時台
	開店後	0.161	0.280	0.133	0.020	0.179	0.008	0.198	

(2) 調査地点２

	車線別混雑度										交差点需要率	ピーク時間
	流入部	A			B			C		D		
	車線の種類	左直	直進	右折	左直	直進	右折	左直	右折	左直	右折		
休日	現況	0.353	0.339	0.038	0.276	0.261	0.064	0.250	0.167	0.330	0.051	0.293	15時台
	開店後	0.360	0.345	0.038	0.276	0.261	0.064	0.275	0.173	0.459	0.071	0.340	
平日	現況	0.387	0.361	0.050	0.291	0.275	0.103	0.261	0.133	0.257	0.122	0.268	17時台
	開店後	0.395	0.368	0.050	0.291	0.275	0.103	0.286	0.137	0.390	0.144	0.314	

(3) 調査地点４

	車線別混雑度							交差点需要率	ピーク時間
	流入部	A	B	C		D			
	車線の種類	右左直	右左直	左直	右折	左直	右折		
休日	現況	0.074	0.119	0.198	0.029	0.253	0.011	0.159	13時台
	開店後	0.078	0.202	0.242	0.053	0.293	0.012	0.206	
平日	現況	0.091	0.140	0.189	0.029	0.221	0.018	0.165	17時台
	開店後	0.095	0.220	0.229	0.052	0.257	0.019	0.215	

3.2.2. 交差点需要率計算表

(1) 調査地点１

○現況　休日（令和８年６月 14 日（日））　ピーク時間：12 時-13 時

流入部		A	B	C		D			
車　線		右左折 直進	右左折 直進	左折 直進	右折	左折 直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		42	42	56	56	56	56		
サイクル長		110	110	110	110	110	110		
車線幅員（m）		2.70	2.90	3.20	3.10	3.30	3.10		
車線幅員補正率		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		0.0	1.3	2.8	0.0	2.4	0.0		
大型車混入補正率		1.000	0.991	0.981	1.000	0.984	1.000		
右折車混入率（%）		14.4	41.8	－	－	－	－		
対向直進車台数		71	110		73		95		
対向直進レーン数		1	1		1		1		
交差点内滞留台数		2	2		2		2		
現示変り目の捌け台数		1	1		1		1		
右折車の通過確率 f		0.933	0.896		0.931		0.910		
右折車混入補正率		0.981	0.918	－	－	－	－		
左折車混入率（%）		10.3	13.3	12.8	－	56.5	－		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15		0.15			
歩行者用青時間		40	40	54		54			
左折車混入補正率		0.972	0.964	0.965	－	0.861	－		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		－	－	－	－	－	－		
飽和交通流率		1812	1666	1893	1800	1694	1800		
交通量	直進	110	71	95		73			
	左折	15	21	14		95			
	右折	21	66		21		11		
	合計	146	158	109	21	168	11		
可能交通容量		692	636	964	887	862	859	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.211	0.248	0.113	0.024	0.195	0.013		
交差点流入部の需要率		0.081	0.095	0.058	0.012	0.099	0.006		
必要現示率	１φ	0.081	0.095					0.095	0.194
	２φ			0.058	0.012	0.099	0.006	0.099	

交通量	大型車	0	2	3	0	4	0

○現況　平日（令和８年６月 15 日（月））　ピーク時間：10 時-11 時

流入部		A	B	C		D			
車　線		右左折 直進	右左折 直進	左折 直進	右折	左折 直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		42	42	56	56	56	56		
サイクル長		110	110	110	110	110	110		
車線幅員（m）		2.70	2.90	3.20	3.10	3.30	3.10		
車線幅員補正率		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		7.6	7.4	3.3	0.0	3.7	0.0		
大型車混入補正率		0.949	0.951	0.978	1.000	0.975	1.000		
右折車混入率（%）		17.1	44.4	-	-	-	-		
対向直進車台数		73	84		44		96		
対向直進レーン数		1	1		1		1		
交差点内滞留台数		2	2		2		2		
現示変り目の捌け台数		1	1		1		1		
右折車の通過確率 f		0.931	0.920		0.958		0.909		
右折車混入補正率		0.977	0.934	-	-	-	-		
左折車混入率（%）		2.9	10.5	22.0	-	67.2	-		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15		0.15			
歩行者用青時間		40	40	54		54			
左折車混入補正率		0.992	0.971	0.941	-	0.839	-		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率		1748	1639	1841	1800	1636	1800		
交通量	直進	84	73	96		44			
	左折	3	17	27		90			
	右折	18	72		18		5		
	合計	105	162	123	18	134	5		
可能交通容量		667	626	937	924	833	858	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.157	0.259	0.131	0.019	0.161	0.006		
交差点流入部の需要率		0.060	0.099	0.067	0.010	0.082	0.003		
必要現示率	１φ	0.060	0.099					0.099	0.181
	２φ			0.067	0.010	0.082	0.003	0.082	

交通量	大型車	8	12	4	0	5	0

○計画店舗開店後　休日　ピーク時間：12 時-13 時

流入部		A	B	C		D			
車　線		右左折 直進	右左折 直進	左折 直進	右折	左折 直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		42	42	56	56	56	56		
サイクル長		110	110	110	110	110	110		
車線幅員（m）		2.70	2.90	3.20	3.10	3.30	3.10		
車線幅員補正率		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		0.0	1.2	2.7	0.0	2.2	0.0		
大型車混入補正率		1.000	0.992	0.981	1.000	0.985	1.000		
右折車混入率（%）		14.2	46.2	-	-	-	-		
対向直進車台数		71	110		75		97		
対向直進レーン数		1	1		1		1		
交差点内滞留台数		2	2		2		2		
現示変り目の捌け台数		1	1		1		1		
右折車の通過確率 f		0.933	0.896		0.929		0.908		
右折車混入補正率		0.982	0.910	-	-	-	-		
左折車混入率（%）		11.5	12.3	12.6	-	59.0	-		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15		0.15			
歩行者用青時間		40	40	54		54			
左折車混入補正率		0.968	0.966	0.965	-	0.856	-		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率		1806	1657	1893	1800	1686	1800		
交通量	直進	110	71	97		75			
	左折	17	21	14		108			
	右折	21	79		21		13		
	合計	148	171	111	21	183	13		
可能交通容量		690	633	964	885	858	856	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.214	0.270	0.115	0.024	0.213	0.015		
交差点流入部の需要率		0.082	0.103	0.059	0.012	0.109	0.007		
必要現示率	1 φ	0.082	0.103					0.103	0.212
	2 φ			0.059	0.012	0.109	0.007	0.109	

交通量	大型車	0	2	3	0	4	0

○計画店舗開店後　平日　ピーク時間：10 時-11 時

流入部		A	B	C		D			
車　線		右左折 直進	右左折 直進	左折 直進	右折	左折 直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		42	42	56	56	56	56		
サイクル長		110	110	110	110	110	110		
車線幅員（m）		2.70	2.90	3.20	3.10	3.30	3.10		
車線幅員補正率		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		7.5	6.9	3.2	0.0	3.4	0.0		
大型車混入補正率		0.950	0.954	0.978	1.000	0.977	1.000		
右折車混入率（%）		16.8	48.6	-	-	-	-		
対向直進車台数		73	84		46		98		
対向直進レーン数		1	1		1		1		
交差点内滞留台数		2	2		2		2		
現示変り目の捌け台数		1	1		1		1		
右折車の通過確率 f		0.931	0.920		0.956		0.907		
右折車混入補正率		0.978	0.929	-	-	-	-		
左折車混入率（%）		4.7	9.7	21.6	-	69.1	-		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15		0.15			
歩行者用青時間		40	40	54		54			
左折車混入補正率		0.987	0.973	0.942	-	0.835	-		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率		1742	1638	1843	1800	1632	1800		
交通量	直進	84	73	98		46			
	左折	5	17	27		103			
	右折	18	85		18		7		
	合計	107	175	125	18	149	7		
可能交通容量		665	625	938	922	831	855	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.161	0.280	0.133	0.020	0.179	0.008		
交差点流入部の需要率		0.061	0.107	0.068	0.010	0.091	0.004		
必要現示率	1 φ	0.061	0.107					0.107	0.198
	2 φ			0.068	0.010	0.091	0.004	0.091	

交通量	大型車	8	12	4	0	5	0

(2) 調査地点２

○現況　休日（令和８年６月 14 日（日））　ピーク時間：15 時-16 時

流入部		A			B			C		D			
車線		左折直進	直進	右折	左折直進	直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		46	46	4	46	46	4	36	3	36	3		
サイクル長		106	106	106	106	106	106	106	106	106	106		
車線幅員（m）		3.30	3.60	3.10	3.50	3.50	3.00	3.60	3.10	3.10	3.10		
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		1.0	1.0	0.0	1.3	0.9	0.0	2.5	1.2	2.9	0.0		
大型車混入補正率		0.993	0.993	1.000	0.991	0.994	1.000	0.983	0.992	0.980	1.000		
右折車混入率（%）		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
対向直進車台数				411			547		167		149		
対向直進レーン数				2			2		1		1		
交差点内滞留台数				2			2		2		2		
現示変り目の捌け台数				1			1		1		1		
右折車の通過確率 f				0.644			0.569		0.841		0.858		
右折車混入補正率		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
左折車混入率（%）		13.0	－	－	17.7	－	－	8.6	－	19.7	－		
歩行者による低減率		0.15			0.15			0.15		0.15			
歩行者用青時間		44			44			34		34			
左折車混入補正率		0.964	－	－	0.952	－	－	0.976	－	0.947	－		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
飽和交通流率		1915	1986	1800	1887	1988	1800	1919	1786	1856	1800		
交通量	直進	255	292		186	225		149		167			
	左折	38			40			14		41			
	右折			20			29		84		27		
	合計	293	292	20	226	225	29	163	84	208	27		
可能交通容量		831	862	530	819	863	455	652	504	630	528	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.353	0.339	0.038	0.276	0.261	0.064	0.250	0.167	0.330	0.051		
交差点流入部の需要率		0.153	0.147	0.000	0.120	0.113	0.000	0.085	0.028	0.112	0.000		
必要現示率	１φ	0.153	0.147		0.120	0.113						0.153	0.293
	２φ			0.000			0.000					0.000	
	３φ							0.085		0.112		0.112	
	４φ								0.028		0.000	0.028	

交通量	大型車	3	3	0	3	2	0	4	1	6	0

○現況　平日（令和８年６月 15 日（月））　ピーク時間：17 時-18 時

流入部		A			B			C		D			
車　線		左折直進	直進	右折	左折直進	直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		41	41	2	41	41	2	33	3	33	3		
サイクル長		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
車線幅員（m）		3.30	3.60	3.10	3.50	3.50	3.00	3.60	3.10	3.10	3.10		
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		6.3	6.3	0.0	6.9	7.0	0.0	2.4	1.4	3.1	0.0		
大型車混入補正率		0.958	0.958	1.000	0.954	0.953	1.000	0.983	0.990	0.978	1.000		
右折車混入率（%）		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
対向直進車台数				390			503		134		155		
対向直進レーン数				2			2		1		1		
交差点内滞留台数				2			2		2		2		
現示変り目の捌け台数				1			1		1		1		
右折車の通過確率 f				0.658			0.593		0.873		0.853		
右折車混入補正率		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
左折車混入率（%）		23.2	－	－	19.0	－	－	6.6	－	15.7	－		
歩行者による低減率		0.15			0.15			0.15		0.15			
歩行者用青時間		39			39			31		31			
左折車混入補正率		0.938	－	－	0.949	－	－	0.982	－	0.958	－		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
飽和交通流率		1797	1916	1800	1811	1906	1800	1931	1782	1874	1800		
交通量	直進	219	284		175	215		155		134			
	左折	66			41			11		25			
	右折			24			43		70		62		
	合計	285	284	24	216	215	43	166	70	159	62		
可能交通容量		737	786	482	743	781	419	637	528	618	510	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.387	0.361	0.050	0.291	0.275	0.103	0.261	0.133	0.257	0.122		
交差点流入部の需要率		0.159	0.148	0.000	0.119	0.113	0.004	0.086	0.019	0.085	0.014		
必要現示率	１φ	0.159	0.148		0.119	0.113						0.159	0.268
	２φ			0.000			0.004					0.004	
	３φ							0.086		0.085		0.086	
	４φ								0.019		0.014	0.019	

交通量	大型車	18	18	0	15	15	0	4	1	5	0

○計画店舗開店後　休日　ピーク時間：15 時-16 時

流入部		A			B			C		D			
車　線		左折直進	直進	右折	左折直進	直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		46	46	4	46	46	4	36	3	36	3		
サイクル長		106	106	106	106	106	106	106	106	106	106		
車線幅員（m）		3.30	3.60	3.10	3.50	3.50	3.00	3.60	3.10	3.10	3.10		
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		1.0	1.0	0.0	1.3	0.9	0.0	2.2	1.2	2.1	0.0		
大型車混入補正率		0.993	0.993	1.000	0.991	0.994	1.000	0.985	0.992	0.985	1.000		
右折車混入率（%）		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
対向直進車台数				411			547		184		166		
対向直進レーン数				2			2		1		1		
交差点内滞留台数				2			2		2		2		
現示変り目の捌け台数				1			1		1		1		
右折車の通過確率 f				0.644			0.569		0.825		0.842		
右折車混入補正率		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
左折車混入率（%）		15.8	－	－	17.7	－	－	7.8	－	34.3	－		
歩行者による低減率		0.15			0.15			0.15		0.15			
歩行者用青時間		44			44			34		34			
左折車混入補正率		0.957	－	－	0.952	－	－	0.979	－	0.912	－		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
飽和交通流率		1901	1986	1800	1887	1988	1800	1929	1786	1797	1800		
交通量	直進	250	297		186	225		166		184			
	左折	47			40			14		96			
	右折			20			29		84		36		
	合計	297	297	20	226	225	29	180	84	280	36		
可能交通容量		825	862	530	819	863	455	655	486	610	509	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.360	0.345	0.038	0.276	0.261	0.064	0.275	0.173	0.459	0.071		
交差点流入部の需要率		0.156	0.150	0.000	0.120	0.113	0.000	0.093	0.028	0.156	0.001		
必要現示率	1 φ	0.156	0.150		0.120	0.113						0.156	0.340
	2 φ			0.000			0.000					0.000	
	3 φ							0.093		0.156		0.156	
	4 φ								0.028		0.001	0.028	

交通量	大型車	3	3	0	3	2	0	4	1	6	0

○計画店舗開店後　平日　ピーク時間：17 時-18 時

流入部		A			B			C		D			
車線		左折直進	直進	右折	左折直進	直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		41	41	2	41	41	2	33	3	33	3		
サイクル長		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
車線幅員（m）		3.30	3.60	3.10	3.50	3.50	3.00	3.60	3.10	3.10	3.10		
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		6.2	6.2	0.0	6.9	7.0	0.0	2.2	1.4	2.2	0.0		
大型車混入補正率		0.958	0.958	1.000	0.954	0.953	1.000	0.985	0.990	0.985	1.000		
右折車混入率（%）		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
対向直進車台数				390			503		151		172		
対向直進レーン数				2			2		1		1		
交差点内滞留台数				2			2		2		2		
現示変り目の捌け台数				1			1		1		1		
右折車の通過確率 f				0.658			0.593		0.857		0.837		
右折車混入補正率		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
左折車混入率（%）		26.0	－	－	19.0	－	－	6.0	－	34.6	－		
歩行者による低減率		0.15			0.15			0.15		0.15			
歩行者用青時間		39			39			31		31			
左折車混入補正率		0.932	－	－	0.949	－	－	0.983	－	0.911	－		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
飽和交通流率		1786	1916	1800	1811	1906	1800	1937	1782	1795	1800		
交通量	直進	214	289		175	215		172		151			
	左折	75			41			11		80			
	右折			24			43		70		71		
	合計	289	289	24	216	215	43	183	70	231	71		
可能交通容量		732	786	482	743	781	419	639	510	592	492	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.395	0.368	0.050	0.291	0.275	0.103	0.286	0.137	0.390	0.144		
交差点流入部の需要率		0.162	0.151	0.000	0.119	0.113	0.004	0.094	0.019	0.129	0.019		
必要現示率	1 φ	0.162	0.151		0.119	0.113						0.162	0.314
	2 φ			0.000			0.004					0.004	
	3 φ							0.094		0.129		0.129	
	4 φ								0.019		0.019	0.019	

交通量	大型車	18	18	0	15	15	0	4	1	5	0

(3) 調査地点４

○現況　休日（令和８年６月 14 日（日））　ピーク時間：13 時-14 時

流入部		A	B	C		D			
車　線		右左折 直進	右左折 直進	左折 直進	右折	左折 直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		23	23	30	30	30	30		
サイクル長		65	65	65	65	65	65		
車線幅員（m）		3.10	3.00	3.10	3.10	3.40	2.30		
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		0.0	5.4	4.0	4.8	4.2	0.0		
大型車混入補正率		1.000	0.964	0.972	0.968	0.972	1.000		
右折車混入率（%）		20.0	36.5	－	－	－	－		
対向直進車台数		18	30		170		156		
対向直進レーン数		1	1		1		1		
交差点内滞留台数		2	2		2		2		
現示変り目の捌け台数		1	1		1		1		
右折車の通過確率 f		0.983	0.972		0.839		0.852		
右折車混入補正率		1.007	1.006	－	－	－	－		
左折車混入率（%）		20.0	39.2	9.8	－	20.9	－		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15		0.15			
歩行者用青時間		20	20	27		27			
左折車混入補正率		0.950	0.906	0.974	－	0.946	－		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		－	－	－	－	－	－		
飽和交通流率		1913	1757	1893	1742	1839	1710		
交通量	直進	30	18	156		170			
	左折	10	29	17		45			
	右折	10	27		21		8		
	合計	50	74	173	21	215	8		
可能交通容量		677	622	874	712	849	717	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.074	0.119	0.198	0.029	0.253	0.011		
交差点流入部の需要率		0.026	0.042	0.091	0.012	0.117	0.005		
必要現示率	１φ	0.026	0.042					0.042	0.159
	２φ			0.091	0.012	0.117	0.005	0.117	

交通量	大型車	0	4	7	1	9	0

○現況　平日（令和８年６月 15 日（月））　ピーク時間：17 時-18 時

流入部		A	B	C		D			
車　線		右左折 直進	右左折 直進	左折 直進	右折	左折 直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		42	42	56	56	56	56		
サイクル長		110	110	110	110	110	110		
車線幅員（m）		3.10	3.00	3.10	3.10	3.40	2.30		
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		0.0	6.4	3.8	4.8	3.8	0.0		
大型車混入補正率		1.000	0.957	0.974	0.968	0.974	1.000		
右折車混入率（%）		19.4	45.7	－	－	－	－		
対向直進車台数		29	26		188		171		
対向直進レーン数		1	1		1		1		
交差点内滞留台数		2	2		2		2		
現示変り目の捌け台数		1	1		1		1		
右折車の通過確率 f		0.972	0.975		0.821		0.838		
右折車混入補正率		0.990	0.979	－	－	－	－		
左折車混入率（%）		38.7	23.4	7.1	－	11.3	－		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15		0.15			
歩行者用青時間		40	40	54		54			
左折車混入補正率		0.901	0.938	0.980	－	0.969	－		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		－	－	－	－	－	－		
飽和交通流率		1784	1758	1909	1742	1888	1710		
交通量	直進	26	29	171		188			
	左折	24	22	13		24			
	右折	12	43		21		13		
	合計	62	94	184	21	212	13		
可能交通容量		681	671	972	721	961	729	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.091	0.140	0.189	0.029	0.221	0.018		
交差点流入部の需要率		0.035	0.053	0.096	0.012	0.112	0.008		
必要現示率	１φ	0.035	0.053					0.053	0.165
	２φ			0.096	0.012	0.112	0.008	0.112	

交通量	大型車	0	6	7	1	8	0

○計画店舗開店後　休日　ピーク時間：13 時-14 時

流入部		A	B	C		D			
車　線		右左折 直進	右左折 直進	左折 直進	右折	左折 直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		23	23	30	30	30	30		
サイクル長		65	65	65	65	65	65		
車線幅員（m）		3.10	3.00	3.10	3.10	3.40	2.30		
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		0.0	3.1	3.3	2.8	3.6	0.0		
大型車混入補正率		1.000	0.979	0.978	0.981	0.976	1.000		
右折車混入率（%）		24.5	49.6	-	-	-	-		
対向直進車台数		21	30		207		193		
対向直進レーン数		1	1		1		1		
交差点内滞留台数		2	2		2		2		
現示変り目の捌け台数		1	1		1		1		
右折車の通過確率 f		0.980	0.972		0.804		0.817		
右折車混入補正率		1.008	1.008	-	-	-	-		
左折車混入率（%）		18.9	34.1	9.4	-	17.9	-		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15		0.15			
歩行者用青時間		20	20	27		27			
左折車混入補正率		0.952	0.917	0.975	-	0.954	-		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率		1919	1810	1907	1766	1862	1710		
交通量	直進	30	21	193		207			
	左折	10	44	20		45			
	右折	13	64		36		8		
	合計	53	129	213	36	252	8		
可能交通容量		679	640	880	678	859	675	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.078	0.202	0.242	0.053	0.293	0.012		
交差点流入部の需要率		0.028	0.071	0.112	0.020	0.135	0.005		
必要現示率	1 φ	0.028	0.071					0.071	0.206
	2 φ			0.112	0.020	0.135	0.005	0.135	

交通量	大型車	0	4	7	1	9	0

○計画店舗開店後　平日　ピーク時間：17 時-18 時

流入部		A	B	C		D			
車　線		右左折 直進	右左折 直進	左折 直進	右折	左折 直進	右折		
車　線　数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
有効青時間		42	42	56	56	56	56		
サイクル長		110	110	110	110	110	110		
車線幅員（m）		3.10	3.00	3.10	3.10	3.40	2.30		
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（%）		0.0	4.0	3.1	2.8	3.2	0.0		
大型車混入補正率		1.000	0.973	0.979	0.981	0.978	1.000		
右折車混入率（%）		23.1	53.7	-	-	-	-		
対向直進車台数		32	26		225		208		
対向直進レーン数		1	1		1		1		
交差点内滞留台数		2	2		2		2		
現示変り目の捌け台数		1	1		1		1		
右折車の通過確率 f		0.970	0.975		0.790		0.804		
右折車混入補正率		0.987	0.975	-	-	-	-		
左折車混入率（%）		36.9	24.8	7.1	-	9.6	-		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15		0.15			
歩行者用青時間		40	40	54		54			
左折車混入補正率		0.905	0.934	0.980	-	0.973	-		
ﾊﾞｽ停留所による補正率		-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率		1786	1772	1919	1766	1903	1710		
交通量	直進	26	32	208		225			
	左折	24	37	16		24			
	右折	15	80		36		13		
	合計	65	149	224	36	249	13		
可能交通容量		682	677	977	689	969	687	現示の需要率	交差点需要率
混雑度		0.095	0.220	0.229	0.052	0.257	0.019		
交差点流入部の需要率		0.036	0.084	0.117	0.020	0.131	0.008		
必要現示率	1 φ	0.036	0.084					0.084	0.215
	2 φ			0.117	0.020	0.131	0.008	0.131	

交通量	大型車	0	6	7	1	8	0

3.3. 信号のない交差点および東側出入口における交通への影響検討

信号のない交差点である調査地点３について、来退店車両による交通への影響の検討を行った。

また、東側出入口において右折入庫があるため、東側出入口についても来退店車両による交通への影響の検討を行った。

検討は、出入口を信号のない交差点とみなし、「改訂　平面交差の計画と設計　基礎編」（(社)交通工学研究会）の無信号交差点の交通容量（一時停止制御交差点の交通容量）に示される次式を用いて非優先交通の交通容量を算出することにより行った。

$$q' = \frac{3600 q e^{-q t_c}}{1 - e^{-q h_r}}$$

ここで、

q':非優先交通の交通容量（台/時）

q:優先交通の往復合計交通量（台/秒）

t_c:非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通流の臨界ギャップ（秒）

本検討では主道路からについては右折 4.1 秒、従道路からについては右折 7.1 秒、左折 6.2 秒とした。

e:自然対数の底

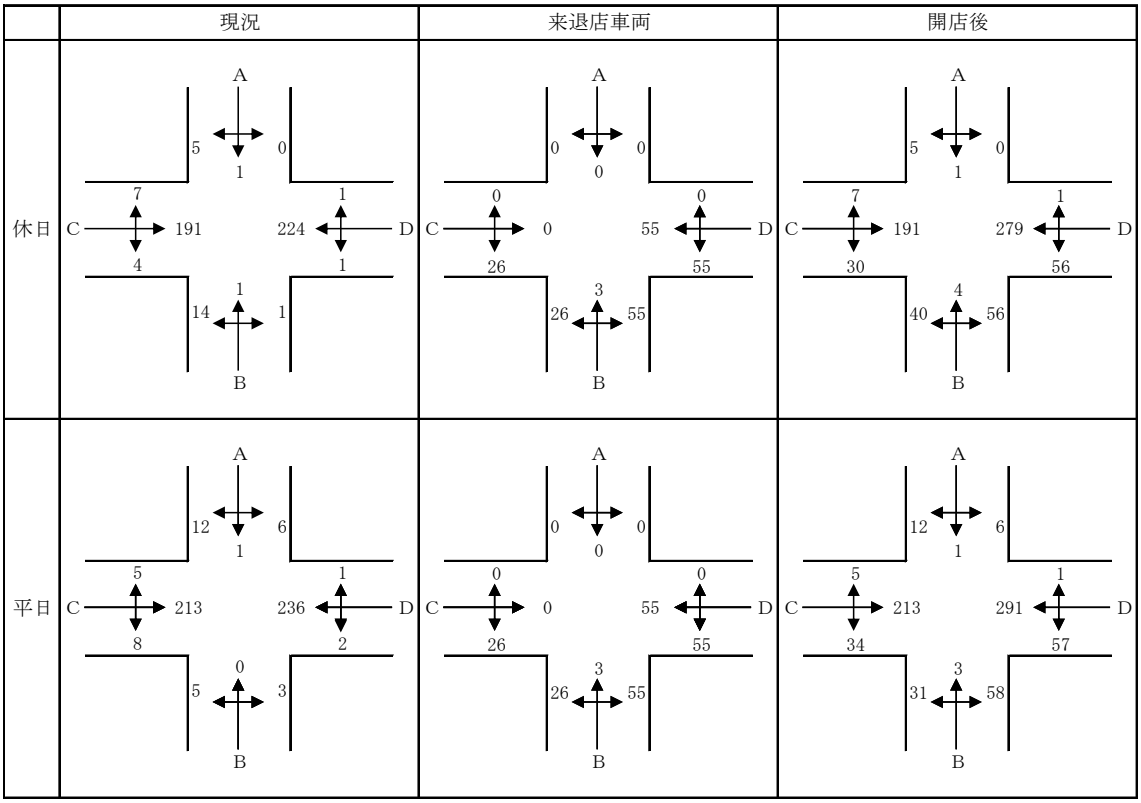
h_r:非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭間隔（秒）

本検討では主道路からについては右折 2.2 秒、従道路からについては右折 3.5 秒、左折 3.3 秒とした。

（1）調査地点３

調査地点３における交通量を以下に示す。評価は C 方向、D 方向（主道路）からの右折、A 方向、B 方向（従道路）からの右左折直進について行った。

調査地点３における交通量（再掲）



休日ピーク時間：14 時～15 時　　平日ピーク時間：11 時～12 時

○ 調査地点３の検討結果

平日・休日ともに交通容量の残存容量は十分あり、大きな滞留等を生じることはないものと考えられる。

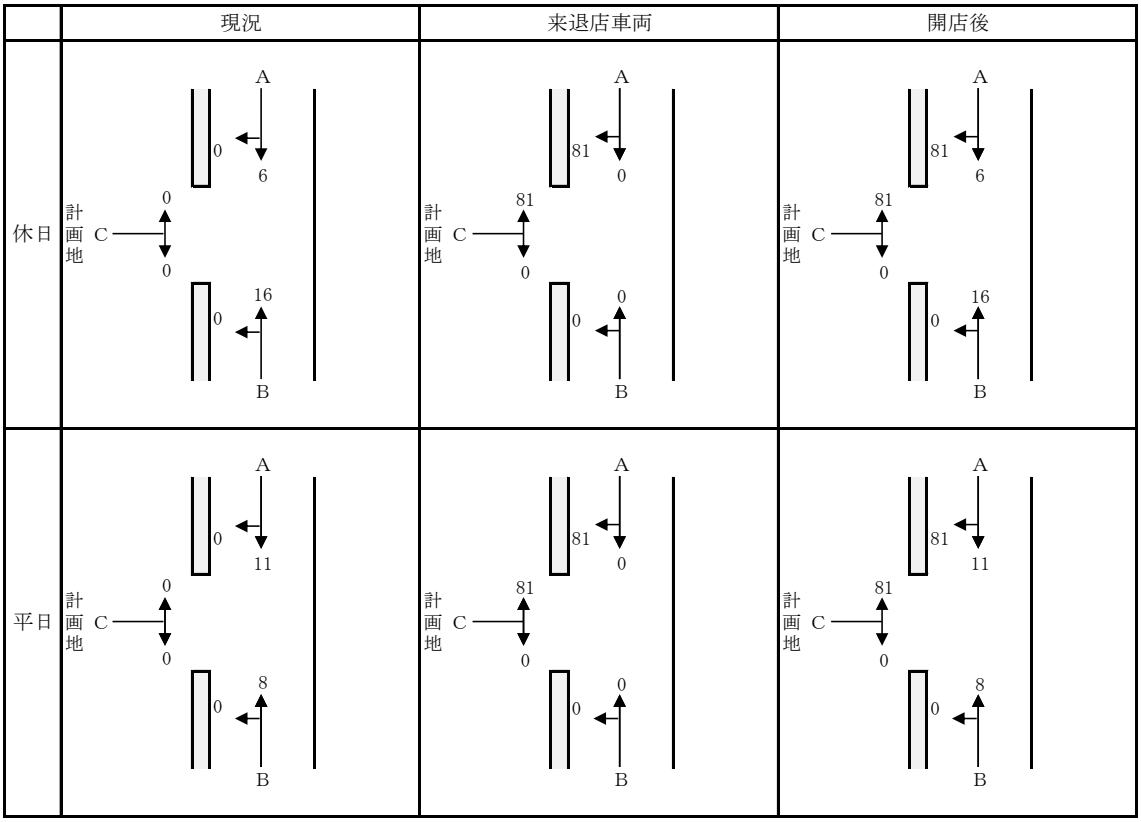
調査地点３　方向別交通容量検討結果

			A 従道路			B 従道路			C 主道路	D 主道路
			左折	直進	右折	左折	直進	右折	右折	右折
休日	現況	優先交通量(台/時)	428	428	428	428	428	428	226	202
		交通容量(台/時)	631	522	541	631	522	541	1354	1382
		実交通量(台/時)	0	1	5	14	1	1	4	1
		残存容量	631	521	536	617	521	540	1350	1381
		評価	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける
	開店後	優先交通量(台/時)	564	564	564	564	564	564	336	228
		交通容量(台/時)	529	438	439	529	438	439	1235	1352
		実交通量(台/時)	0	1	5	40	4	56	30	1
		残存容量	529	437	434	489	434	383	1205	1351
		評価	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける
平日	現況	優先交通量(台/時)	465	465	465	465	465	465	239	226
		交通容量(台/時)	602	498	511	602	498	511	1340	1354
		実交通量(台/時)	6	1	12	5	0	3	8	1
		残存容量	596	497	499	597	498	508	1332	1353
		評価	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける
	開店後	優先交通量(台/時)	601	601	601	601	601	601	349	252
		交通容量(台/時)	504	417	415	504	417	415	1221	1325
		実交通量(台/時)	6	1	12	31	3	58	34	1
		残存容量	498	416	403	473	414	357	1187	1324
		評価	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける	捌ける

（3）東側出入口

東側出入口における交通量を以下に示す。計画地前面道路の交通量は調査地点３の交通量より算出した。評価は A 方向（主道路）からの右折（入庫）および C 方向（従道路）からの左折（出庫）について行った。

東側出入口における交通量



休日ピーク時間：14 時～15 時　　平日ピーク時間：11 時～12 時

○ 東側出入口の検討結果

平日・休日ともに交通容量の残存容量は十分あり、大きな滞留等を生じることはないものと考えられる。

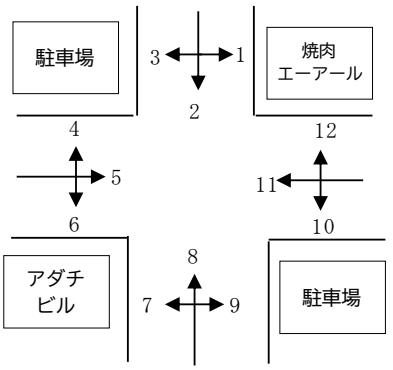
東側出入口　方向別交通容量検討結果

			A 主道路 右折 （入庫）	C 従道路 左折 （出庫）
休日	開店後	優先交通量(台/時)	16	103
		交通容量(台/時)	1615	957
		実交通量(台/時)	81	81
		残存容量	1534	876
		評価	捌ける	捌ける
平日	開店後	優先交通量(台/時)	8	100
		交通容量(台/時)	1625	961
		実交通量(台/時)	81	81
		残存容量	1544	880
		評価	捌ける	捌ける

4. 交差点交通量集計表

4.1 方向別自動車交通量集計表

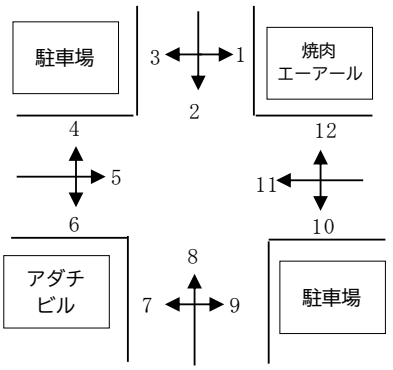
・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	1					2					3				
種別 / 時間帯	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）
8:00-9:00	2	0	2	0.0	0	60	0	60	0.0	0	11	0	11	0.0	0
9:00-10:00	7	0	7	0.0	0	55	0	55	0.0	2	16	0	16	0.0	0
10:00-11:00	5	0	5	0.0	1	57	0	57	0.0	2	14	1	15	6.7	1
11:00-12:00	8	0	8	0.0	0	71	0	71	0.0	2	17	0	17	0.0	1
12:00-13:00	15	0	15	0.0	0	110	0	110	0.0	1	21	0	21	0.0	2
13:00-14:00	19	0	19	0.0	3	83	1	84	1.2	0	15	0	15	0.0	2
14:00-15:00	13	0	13	0.0	3	109	1	110	0.9	1	17	0	17	0.0	2
15:00-16:00	11	0	11	0.0	1	109	0	109	0.0	4	23	0	23	0.0	0
16:00-17:00	6	0	6	0.0	1	91	0	91	0.0	2	15	0	15	0.0	0
17:00-18:00	4	0	4	0.0	1	82	0	82	0.0	2	15	0	15	0.0	1
18:00-19:00	4	0	4	0.0	5	79	0	79	0.0	2	16	0	16	0.0	3
19:00-20:00	3	0	3	0.0	2	59	0	59	0.0	4	15	0	15	0.0	1
20:00-21:00	6	0	6	0.0	1	56	1	57	1.8	0	13	0	13	0.0	1
21:00-22:00	2	0	2	0.0	0	38	0	38	0.0	2	6	0	6	0.0	1
22:00-23:00	0	0	0	0.0	1	33	0	33	0.0	0	8	0	8	0.0	0
計	105	0	105	0.0	19	1092	3	1095	0.3	24	222	1	223	0.4	15

方向	4					5					6				
種別 / 時間帯	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）
8:00-9:00	16	0	16	0.0	0	70	3	73	4.1	5	32	1	33	3.0	0
9:00-10:00	14	0	14	0.0	1	91	2	93	2.2	3	22	0	22	0.0	0
10:00-11:00	18	0	18	0.0	0	112	7	119	5.9	12	18	0	18	0.0	0
11:00-12:00	21	0	21	0.0	0	110	2	112	1.8	10	20	0	20	0.0	1
12:00-13:00	14	0	14	0.0	0	92	3	95	3.2	10	21	0	21	0.0	3
13:00-14:00	8	0	8	0.0	4	103	4	107	3.7	32	25	0	25	0.0	1
14:00-15:00	8	0	8	0.0	1	97	4	101	4.0	10	23	0	23	0.0	0
15:00-16:00	18	0	18	0.0	0	90	4	94	4.3	5	28	0	28	0.0	5
16:00-17:00	9	0	9	0.0	1	118	3	121	2.5	8	30	0	30	0.0	4
17:00-18:00	13	0	13	0.0	1	101	3	104	2.9	8	29	0	29	0.0	2
18:00-19:00	16	0	16	0.0	1	79	3	82	3.7	7	27	0	27	0.0	1
19:00-20:00	13	0	13	0.0	2	55	3	58	5.2	11	15	0	15	0.0	3
20:00-21:00	14	0	14	0.0	0	47	4	51	7.8	6	12	0	12	0.0	0
21:00-22:00	9	0	9	0.0	0	37	2	39	5.1	3	8	1	9	11.1	2
22:00-23:00	5	0	5	0.0	0	30	0	30	0.0	5	12	1	13	7.7	1
計	196	0	196	0.0	11	1232	47	1279	3.7	135	322	3	325	0.9	23

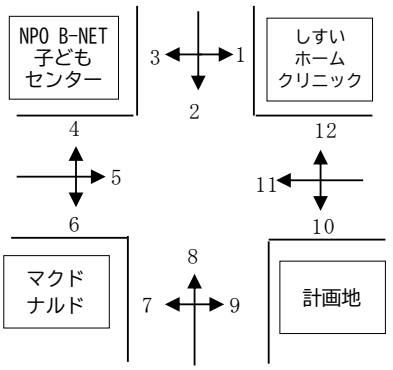
・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	7					8					9				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	18	1	19	5.3	0	60	1	61	1.6	1	34	3	37	8.1	0
9:00-10:00	9	0	9	0.0	1	51	0	51	0.0	2	48	1	49	2.0	0
10:00-11:00	15	2	17	11.8	1	67	0	67	0.0	1	59	1	60	1.7	1
11:00-12:00	16	0	16	0.0	1	68	0	68	0.0	2	73	3	76	3.9	1
12:00-13:00	21	0	21	0.0	1	71	0	71	0.0	2	64	2	66	3.0	0
13:00-14:00	16	0	16	0.0	1	63	1	64	1.6	4	72	2	74	2.7	0
14:00-15:00	10	0	10	0.0	3	84	1	85	1.2	5	58	1	59	1.7	0
15:00-16:00	13	0	13	0.0	2	44	0	44	0.0	0	68	1	69	1.4	1
16:00-17:00	28	0	28	0.0	3	50	2	52	3.8	0	67	2	69	2.9	3
17:00-18:00	16	0	16	0.0	2	52	1	53	1.9	1	53	1	54	1.9	1
18:00-19:00	12	1	13	7.7	1	54	0	54	0.0	1	47	1	48	2.1	3
19:00-20:00	19	0	19	0.0	1	38	0	38	0.0	1	40	0	40	0.0	0
20:00-21:00	10	0	10	0.0	1	26	0	26	0.0	1	25	2	27	7.4	0
21:00-22:00	15	0	15	0.0	0	19	0	19	0.0	1	29	0	29	0.0	0
22:00-23:00	10	0	10	0.0	1	17	0	17	0.0	1	13	1	14	7.1	0
計	228	4	232	1.7	19	764	6	770	0.8	23	750	21	771	2.7	10

方向	10					11					12				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	73	4	77	5.2	1	61	3	64	4.7	18	4	0	4	0.0	0
9:00-10:00	65	3	68	4.4	0	49	3	52	5.8	10	9	0	9	0.0	0
10:00-11:00	66	0	66	0.0	0	38	4	42	9.5	7	4	0	4	0.0	0
11:00-12:00	82	1	83	1.2	0	69	2	71	2.8	7	10	0	10	0.0	0
12:00-13:00	93	2	95	2.1	0	71	2	73	2.7	6	11	0	11	0.0	0
13:00-14:00	93	2	95	2.1	0	77	4	81	4.9	11	12	0	12	0.0	0
14:00-15:00	75	1	76	1.3	2	92	5	97	5.2	11	7	0	7	0.0	0
15:00-16:00	84	2	86	2.3	0	75	2	77	2.6	11	7	0	7	0.0	1
16:00-17:00	82	1	83	1.2	0	84	3	87	3.4	2	3	0	3	0.0	0
17:00-18:00	73	0	73	0.0	0	72	2	74	2.7	3	2	0	2	0.0	0
18:00-19:00	66	0	66	0.0	1	69	2	71	2.8	7	2	0	2	0.0	1
19:00-20:00	46	1	47	2.1	0	38	3	41	7.3	2	6	0	6	0.0	2
20:00-21:00	38	0	38	0.0	0	43	4	47	8.5	6	4	0	4	0.0	0
21:00-22:00	22	0	22	0.0	0	36	2	38	5.3	5	1	0	1	0.0	0
22:00-23:00	16	0	16	0.0	1	21	0	21	0.0	4	0	0	0	0.0	0
計	974	17	991	1.7	5	895	41	936	4.4	110	82	0	82	0.0	4

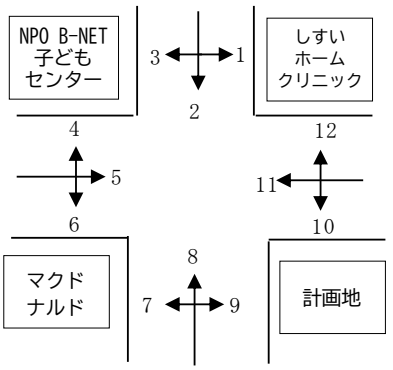
・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	1					2					3				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	14	1	15	6.7	0	311	3	314	1.0	12	16	0	16	0.0	0
9:00-10:00	25	0	25	0.0	3	301	8	309	2.6	11	11	0	11	0.0	0
10:00-11:00	34	0	34	0.0	1	335	16	351	4.6	6	15	0	15	0.0	0
11:00-12:00	33	0	33	0.0	1	400	11	411	2.7	10	22	0	22	0.0	1
12:00-13:00	39	0	39	0.0	0	437	6	443	1.4	7	19	0	19	0.0	0
13:00-14:00	52	2	54	3.7	2	442	6	448	1.3	6	23	1	24	4.2	0
14:00-15:00	36	0	36	0.0	1	478	6	484	1.2	21	28	1	29	3.4	0
15:00-16:00	38	0	38	0.0	0	541	6	547	1.1	16	20	0	20	0.0	0
16:00-17:00	32	0	32	0.0	4	445	7	452	1.5	15	23	0	23	0.0	1
17:00-18:00	45	2	47	4.3	8	486	10	496	2.0	7	23	0	23	0.0	0
18:00-19:00	50	0	50	0.0	0	433	7	440	1.6	4	14	0	14	0.0	0
19:00-20:00	32	0	32	0.0	1	319	9	328	2.7	3	10	0	10	0.0	0
20:00-21:00	36	0	36	0.0	5	319	10	329	3.0	9	12	0	12	0.0	0
21:00-22:00	14	0	14	0.0	0	214	7	221	3.2	2	7	1	8	12.5	1
22:00-23:00	11	0	11	0.0	1	150	14	164	8.5	3	6	0	6	0.0	0
計	491	5	496	1.0	27	5611	126	5737	2.2	132	249	3	252	1.2	3

方向	4					5					6				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	5	0	5	0.0	0	83	4	87	4.6	5	35	1	36	2.8	1
9:00-10:00	15	0	15	0.0	0	123	3	126	2.4	3	42	0	42	0.0	1
10:00-11:00	13	0	13	0.0	1	133	5	138	3.6	10	48	0	48	0.0	0
11:00-12:00	16	0	16	0.0	2	151	3	154	1.9	5	54	3	57	5.3	3
12:00-13:00	35	1	36	2.8	1	131	3	134	2.2	8	62	0	62	0.0	4
13:00-14:00	29	0	29	0.0	6	151	6	157	3.8	12	81	0	81	0.0	1
14:00-15:00	20	0	20	0.0	2	152	4	156	2.6	1	65	1	66	1.5	2
15:00-16:00	14	0	14	0.0	1	145	4	149	2.7	4	83	1	84	1.2	0
16:00-17:00	29	0	29	0.0	1	140	4	144	2.8	8	73	2	75	2.7	2
17:00-18:00	19	0	19	0.0	0	141	5	146	3.4	8	56	0	56	0.0	1
18:00-19:00	17	0	17	0.0	1	107	3	110	2.7	13	43	2	45	4.4	2
19:00-20:00	14	0	14	0.0	3	80	0	80	0.0	8	30	4	34	11.8	1
20:00-21:00	10	0	10	0.0	0	63	2	65	3.1	7	21	4	25	16.0	1
21:00-22:00	8	0	8	0.0	0	54	2	56	3.6	3	17	1	18	5.6	0
22:00-23:00	7	0	7	0.0	2	40	0	40	0.0	4	16	1	17	5.9	0
計	251	1	252	0.4	20	1694	48	1742	2.8	99	726	20	746	2.7	19

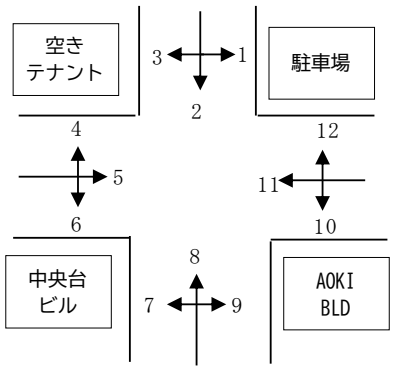
・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	7					8					9				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	36	6	42	14.3	0	319	2	321	0.6	21	17	0	17	0.0	0
9:00-10:00	26	3	29	10.3	1	427	6	433	1.4	11	13	1	14	7.1	0
10:00-11:00	21	2	23	8.7	1	448	10	458	2.2	15	26	0	26	0.0	0
11:00-12:00	42	0	42	0.0	2	397	7	404	1.7	8	23	0	23	0.0	0
12:00-13:00	47	2	49	4.1	1	435	11	446	2.5	9	28	0	28	0.0	0
13:00-14:00	37	0	37	0.0	2	408	7	415	1.7	11	20	1	21	4.8	1
14:00-15:00	29	1	30	3.3	3	385	7	392	1.8	14	31	1	32	3.1	5
15:00-16:00	40	0	40	0.0	5	406	5	411	1.2	13	29	0	29	0.0	0
16:00-17:00	42	0	42	0.0	1	378	11	389	2.8	5	22	0	22	0.0	0
17:00-18:00	56	0	56	0.0	1	359	12	371	3.2	4	28	0	28	0.0	1
18:00-19:00	37	0	37	0.0	3	308	10	318	3.1	3	20	0	20	0.0	0
19:00-20:00	16	1	17	5.9	2	277	8	285	2.8	3	12	0	12	0.0	2
20:00-21:00	26	1	27	3.7	0	222	11	233	4.7	2	8	0	8	0.0	0
21:00-22:00	10	0	10	0.0	0	203	8	211	3.8	2	7	0	7	0.0	0
22:00-23:00	7	0	7	0.0	1	131	17	148	11.5	0	11	0	11	0.0	0
計	472	16	488	3.3	23	5103	132	5235	2.5	121	295	3	298	1.0	9

方向	10					11					12				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	7	2	9	22.2	0	108	2	110	1.8	21	27	2	29	6.9	2
9:00-10:00	9	0	9	0.0	0	133	2	135	1.5	11	33	1	34	2.9	1
10:00-11:00	15	0	15	0.0	2	124	4	128	3.1	6	42	0	42	0.0	2
11:00-12:00	15	1	16	6.3	0	150	1	151	0.7	4	57	1	58	1.7	2
12:00-13:00	25	3	28	10.7	4	133	3	136	2.2	6	42	0	42	0.0	1
13:00-14:00	29	3	32	9.4	1	180	5	185	2.7	10	40	2	42	4.8	0
14:00-15:00	43	2	45	4.4	1	153	5	158	3.2	5	52	0	52	0.0	1
15:00-16:00	38	3	41	7.3	0	164	3	167	1.8	8	27	0	27	0.0	1
16:00-17:00	27	2	29	6.9	0	148	4	152	2.6	3	46	0	46	0.0	0
17:00-18:00	26	4	30	13.3	0	133	5	138	3.6	4	55	1	56	1.8	2
18:00-19:00	15	0	15	0.0	0	110	2	112	1.8	6	55	0	55	0.0	2
19:00-20:00	18	0	18	0.0	0	80	2	82	2.4	4	33	0	33	0.0	0
20:00-21:00	6	0	6	0.0	0	77	3	80	3.8	6	14	0	14	0.0	2
21:00-22:00	7	1	8	12.5	0	46	2	48	4.2	2	24	0	24	0.0	1
22:00-23:00	8	0	8	0.0	0	30	0	30	0.0	3	6	0	6	0.0	0
計	288	21	309	6.8	8	1769	43	1812	2.4	99	553	7	560	1.3	17

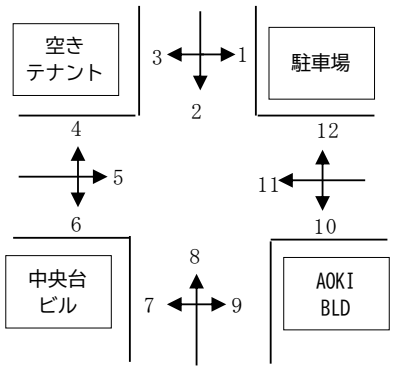
・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	1					2					3				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0	3	0	3	0.0	1
9:00-10:00	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	1
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	6	0	6	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0	6	0	6	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0	3	0	3	0.0	0
13:00-14:00	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	5	0.0	1
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0	5	0	5	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	4	0.0	0
16:00-17:00	1	0	1	0.0	1	0	0	0	0.0	0	6	0	6	0.0	1
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	5	0.0	1
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	4	0.0	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	3	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	3	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	3	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
計	3	0	3	0.0	1	5	0	5	0.0	0	58	0	58	0.0	5

方向	4					5					6				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	2	0	2	0.0	0	153	5	158	3.2	6	7	0	7	0.0	0
9:00-10:00	2	0	2	0.0	1	147	4	151	2.6	6	4	0	4	0.0	0
10:00-11:00	5	0	5	0.0	0	171	11	182	6.0	11	8	0	8	0.0	0
11:00-12:00	6	0	6	0.0	0	194	3	197	1.5	9	9	0	9	0.0	0
12:00-13:00	4	0	4	0.0	0	179	3	182	1.6	6	9	0	9	0.0	0
13:00-14:00	2	0	2	0.0	1	183	8	191	4.2	12	9	0	9	0.0	2
14:00-15:00	7	0	7	0.0	0	185	6	191	3.1	14	4	0	4	0.0	1
15:00-16:00	6	0	6	0.0	1	169	4	173	2.3	4	6	0	6	0.0	1
16:00-17:00	4	0	4	0.0	4	166	4	170	2.4	5	7	0	7	0.0	0
17:00-18:00	7	0	7	0.0	0	179	7	186	3.8	10	15	0	15	0.0	0
18:00-19:00	4	0	4	0.0	0	170	5	175	2.9	7	8	0	8	0.0	0
19:00-20:00	2	0	2	0.0	0	121	3	124	2.4	5	4	0	4	0.0	0
20:00-21:00	2	0	2	0.0	0	92	2	94	2.1	4	4	0	4	0.0	0
21:00-22:00	2	0	2	0.0	0	60	1	61	1.6	4	2	0	2	0.0	1
22:00-23:00	2	0	2	0.0	0	49	0	49	0.0	4	2	0	2	0.0	0
計	57	0	57	0.0	7	2218	66	2284	2.9	107	98	0	98	0.0	5

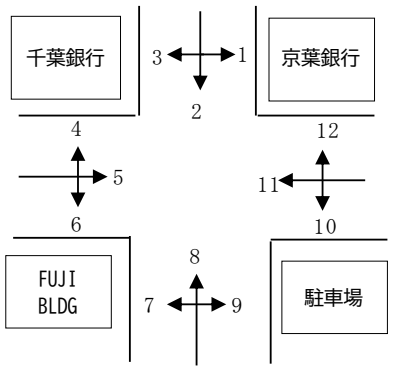
・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	7					8					9				
種別 時間帯	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）
8:00-9:00	7	0	7	0.0	1	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
9:00-10:00	12	0	12	0.0	1	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
10:00-11:00	10	0	10	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0
11:00-12:00	13	0	13	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	1
12:00-13:00	11	0	11	0.0	0	2	0	2	0.0	0	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	8	0	8	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	14	0	14	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0
15:00-16:00	11	0	11	0.0	0	3	0	3	0.0	0	1	0	1	0.0	0
16:00-17:00	5	0	5	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	8	0	8	0.0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	2	0.0	0
18:00-19:00	7	0	7	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0
19:00-20:00	5	0	5	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
20:00-21:00	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0
21:00-22:00	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0
計	114	0	114	0.0	2	9	0	9	0.0	0	11	0	11	0.0	1

方向	10					11					12				
種別 時間帯	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）
8:00-9:00	2	0	2	0.0	0	116	3	119	2.5	10	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	2	0	2	0.0	0	154	5	159	3.1	8	0	0	0	0.0	0
10:00-11:00	5	1	6	16.7	0	150	3	153	2.0	7	1	0	1	0.0	0
11:00-12:00	4	0	4	0.0	0	189	3	192	1.6	5	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	3	0	3	0.0	0	181	5	186	2.7	7	2	0	2	0.0	0
13:00-14:00	2	0	2	0.0	0	192	10	202	5.0	8	1	0	1	0.0	0
14:00-15:00	1	0	1	0.0	0	217	7	224	3.1	8	1	0	1	0.0	0
15:00-16:00	6	0	6	0.0	0	191	5	196	2.6	8	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	2	0	2	0.0	0	185	8	193	4.1	2	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	1	0	1	0.0	0	172	8	180	4.4	3	1	0	1	0.0	0
18:00-19:00	2	0	2	0.0	0	170	6	176	3.4	3	1	0	1	0.0	0
19:00-20:00	1	0	1	0.0	0	131	4	135	3.0	2	1	0	1	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0	90	3	93	3.2	2	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0	44	2	46	4.3	1	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	2	0	2	0.0	0	36	0	36	0.0	3	0	0	0	0.0	0
計	33	1	34	2.9	0	2218	72	2290	3.1	77	8	0	8	0.0	0

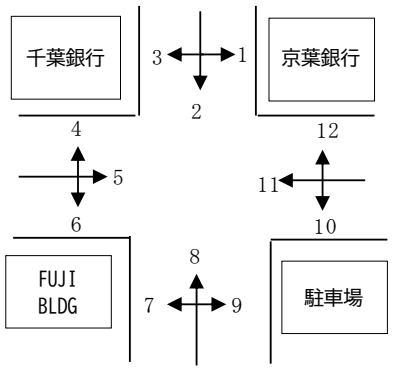
・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	1					2					3				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	5	0	5	0.0	0	12	0	12	0.0	0	4	0	4	0.0	2
9:00-10:00	7	0	7	0.0	0	17	0	17	0.0	1	10	0	10	0.0	2
10:00-11:00	5	0	5	0.0	0	21	1	22	4.5	1	11	0	11	0.0	1
11:00-12:00	13	0	13	0.0	1	19	0	19	0.0	1	14	0	14	0.0	0
12:00-13:00	9	0	9	0.0	0	17	0	17	0.0	0	12	0	12	0.0	1
13:00-14:00	10	0	10	0.0	0	30	0	30	0.0	1	10	0	10	0.0	0
14:00-15:00	15	0	15	0.0	0	15	0	15	0.0	0	18	0	18	0.0	1
15:00-16:00	14	0	14	0.0	0	24	0	24	0.0	2	8	0	8	0.0	1
16:00-17:00	19	0	19	0.0	0	17	0	17	0.0	0	8	0	8	0.0	0
17:00-18:00	20	0	20	0.0	0	9	0	9	0.0	3	10	0	10	0.0	0
18:00-19:00	10	0	10	0.0	1	15	0	15	0.0	0	8	0	8	0.0	2
19:00-20:00	6	0	6	0.0	0	8	0	8	0.0	2	5	0	5	0.0	0
20:00-21:00	3	0	3	0.0	0	6	0	6	0.0	2	2	0	2	0.0	0
21:00-22:00	6	0	6	0.0	0	3	0	3	0.0	1	1	0	1	0.0	0
22:00-23:00	2	0	2	0.0	0	3	0	3	0.0	1	4	0	4	0.0	0
計	144	0	144	0.0	2	216	1	217	0.5	15	125	0	125	0.0	10

方向	4					5					6				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	11	0	11	0.0	0	77	8	85	9.4	5	7	1	8	12.5	0
9:00-10:00	14	0	14	0.0	1	121	4	125	3.2	5	12	0	12	0.0	0
10:00-11:00	8	0	8	0.0	1	147	10	157	6.4	10	12	1	13	7.7	0
11:00-12:00	18	0	18	0.0	1	139	3	142	2.1	5	22	0	22	0.0	1
12:00-13:00	14	0	14	0.0	2	137	3	140	2.1	6	20	0	20	0.0	1
13:00-14:00	17	0	17	0.0	1	149	7	156	4.5	11	20	1	21	4.8	0
14:00-15:00	17	0	17	0.0	1	142	5	147	3.4	12	15	0	15	0.0	0
15:00-16:00	16	0	16	0.0	0	136	4	140	2.9	3	14	0	14	0.0	0
16:00-17:00	17	0	17	0.0	0	130	3	133	2.3	6	17	1	18	5.6	0
17:00-18:00	10	0	10	0.0	0	149	6	155	3.9	11	22	1	23	4.3	0
18:00-19:00	8	0	8	0.0	1	132	2	134	1.5	9	17	0	17	0.0	1
19:00-20:00	3	0	3	0.0	0	102	0	102	0.0	7	7	0	7	0.0	1
20:00-21:00	6	0	6	0.0	0	67	2	69	2.9	7	7	0	7	0.0	1
21:00-22:00	3	0	3	0.0	0	52	0	52	0.0	5	13	1	14	7.1	1
22:00-23:00	2	0	2	0.0	0	46	0	46	0.0	4	4	0	4	0.0	1
計	164	0	164	0.0	8	1726	57	1783	3.2	106	209	6	215	2.8	7

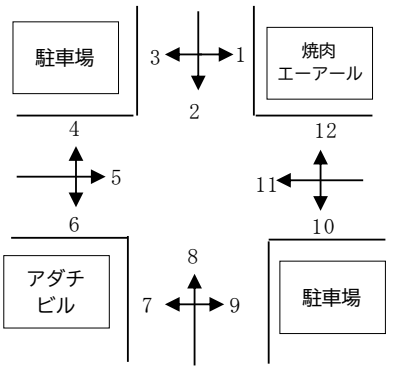
・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	7					8					9				
種別 時間帯	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）
8:00-9:00	13	2	15	13.3	0	10	0	10	0.0	2	19	0	19	0.0	2
9:00-10:00	17	2	19	10.5	0	24	0	24	0.0	1	23	0	23	0.0	0
10:00-11:00	20	2	22	9.1	1	20	0	20	0.0	1	33	2	35	5.7	1
11:00-12:00	17	1	18	5.6	1	19	0	19	0.0	1	22	2	24	8.3	1
12:00-13:00	14	0	14	0.0	0	16	0	16	0.0	0	24	2	26	7.7	0
13:00-14:00	28	1	29	3.4	0	18	0	18	0.0	1	24	3	27	11.1	0
14:00-15:00	25	1	26	3.8	0	11	0	11	0.0	2	20	2	22	9.1	0
15:00-16:00	14	0	14	0.0	1	19	0	19	0.0	0	23	2	25	8.0	1
16:00-17:00	30	0	30	0.0	0	19	0	19	0.0	1	42	2	44	4.5	1
17:00-18:00	19	1	20	5.0	0	19	0	19	0.0	3	18	3	21	14.3	0
18:00-19:00	12	0	12	0.0	2	16	0	16	0.0	0	13	2	15	13.3	0
19:00-20:00	10	0	10	0.0	0	1	0	1	0.0	0	12	4	16	25.0	0
20:00-21:00	5	0	5	0.0	0	4	0	4	0.0	0	12	4	16	25.0	0
21:00-22:00	8	0	8	0.0	0	2	0	2	0.0	0	7	2	9	22.2	1
22:00-23:00	4	0	4	0.0	0	2	0	2	0.0	0	6	2	8	25.0	1
計	236	10	246	4.1	5	200	0	200	0.0	12	298	32	330	9.7	8

方向	10					11					12				
種別 時間帯	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）
8:00-9:00	23	4	27	14.8	1	117	5	122	4.1	15	5	0	5	0.0	0
9:00-10:00	20	2	22	9.1	1	125	4	129	3.1	5	7	0	7	0.0	0
10:00-11:00	7	5	12	41.7	0	127	0	127	0.0	8	13	1	14	7.1	2
11:00-12:00	29	3	32	9.4	0	161	3	164	1.8	3	13	0	13	0.0	0
12:00-13:00	23	0	23	0.0	0	154	5	159	3.1	6	8	0	8	0.0	0
13:00-14:00	45	0	45	0.0	2	161	9	170	5.3	7	8	0	8	0.0	0
14:00-15:00	16	1	17	5.9	1	176	6	182	3.3	10	8	0	8	0.0	0
15:00-16:00	19	0	19	0.0	0	176	4	180	2.2	5	7	0	7	0.0	0
16:00-17:00	32	0	32	0.0	3	156	5	161	3.1	2	8	0	8	0.0	0
17:00-18:00	23	0	23	0.0	2	146	8	154	5.2	2	13	0	13	0.0	0
18:00-19:00	22	2	24	8.3	1	126	2	128	1.6	7	9	0	9	0.0	0
19:00-20:00	10	0	10	0.0	0	97	4	101	4.0	4	5	0	5	0.0	0
20:00-21:00	10	0	10	0.0	0	69	3	72	4.2	7	3	0	3	0.0	0
21:00-22:00	9	0	9	0.0	0	55	3	58	5.2	4	2	0	2	0.0	0
22:00-23:00	8	0	8	0.0	0	44	1	45	2.2	3	2	0	2	0.0	0
計	296	17	313	5.4	11	1890	62	1952	3.2	88	111	1	112	0.9	2

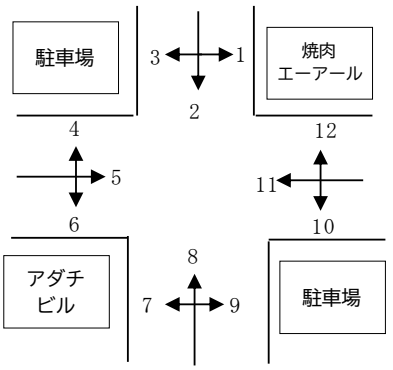
・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	1					2					3				
種別 時間帯	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）
8:00-9:00	13	0	13	0.0	1	52	3	55	5.5	0	15	0	15	0.0	1
9:00-10:00	9	0	9	0.0	0	72	4	76	5.3	0	16	0	16	0.0	1
10:00-11:00	3	0	3	0.0	1	76	8	84	9.5	0	18	0	18	0.0	1
11:00-12:00	8	0	8	0.0	0	78	1	79	1.3	0	13	0	13	0.0	0
12:00-13:00	7	0	7	0.0	0	80	2	82	2.4	0	13	0	13	0.0	0
13:00-14:00	13	0	13	0.0	2	62	5	67	7.5	0	9	1	10	10.0	0
14:00-15:00	3	0	3	0.0	1	84	2	86	2.3	0	6	0	6	0.0	0
15:00-16:00	5	0	5	0.0	0	76	3	79	3.8	1	11	0	11	0.0	0
16:00-17:00	4	0	4	0.0	2	73	3	76	3.9	0	9	0	9	0.0	0
17:00-18:00	6	0	6	0.0	1	89	2	91	2.2	1	16	0	16	0.0	0
18:00-19:00	4	0	4	0.0	0	82	2	84	2.4	1	17	0	17	0.0	0
19:00-20:00	4	0	4	0.0	1	77	0	77	0.0	4	20	0	20	0.0	0
20:00-21:00	3	0	3	0.0	0	57	2	59	3.4	0	5	0	5	0.0	0
21:00-22:00	2	0	2	0.0	0	39	0	39	0.0	0	4	0	4	0.0	0
22:00-23:00	2	0	2	0.0	0	39	0	39	0.0	0	3	0	3	0.0	1
計	86	0	86	0.0	9	1036	37	1073	3.4	7	175	1	176	0.6	4

方向	4					5					6				
種別 時間帯	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）	小型車類（台）	大型車類（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	二輪車（台）
8:00-9:00	25	0	25	0.0	0	80	4	84	4.8	5	27	0	27	0.0	0
9:00-10:00	29	0	29	0.0	0	116	5	121	4.1	9	16	0	16	0.0	0
10:00-11:00	27	0	27	0.0	0	92	4	96	4.2	14	18	0	18	0.0	0
11:00-12:00	8	0	8	0.0	0	88	3	91	3.3	6	19	1	20	5.0	0
12:00-13:00	12	1	13	7.7	0	77	2	79	2.5	19	22	2	24	8.3	2
13:00-14:00	21	1	22	4.5	0	79	3	82	3.7	11	14	1	15	6.7	0
14:00-15:00	12	0	12	0.0	0	81	3	84	3.6	14	18	1	19	5.3	1
15:00-16:00	17	0	17	0.0	1	74	3	77	3.9	17	22	0	22	0.0	1
16:00-17:00	18	1	19	5.3	2	78	4	82	4.9	14	19	1	20	5.0	0
17:00-18:00	21	0	21	0.0	1	82	3	85	3.5	19	23	0	23	0.0	0
18:00-19:00	22	0	22	0.0	0	76	3	79	3.8	17	24	0	24	0.0	0
19:00-20:00	20	1	21	4.8	2	73	3	76	3.9	20	26	0	26	0.0	1
20:00-21:00	6	0	6	0.0	1	52	6	58	10.3	17	8	0	8	0.0	4
21:00-22:00	5	0	5	0.0	1	44	2	46	4.3	11	11	0	11	0.0	1
22:00-23:00	6	0	6	0.0	0	26	0	26	0.0	8	5	0	5	0.0	0
計	249	4	253	1.6	8	1118	48	1166	4.1	201	272	6	278	2.2	10

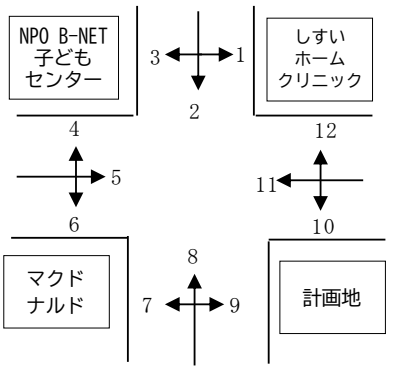
・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	7					8					9				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	15	0	15	0.0	1	61	1	62	1.6	0	60	3	63	4.8	0
9:00-10:00	18	0	18	0.0	1	60	3	63	4.8	0	66	6	72	8.3	0
10:00-11:00	16	1	17	5.9	0	70	3	73	4.1	0	64	8	72	11.1	0
11:00-12:00	8	0	8	0.0	1	72	1	73	1.4	1	71	6	77	7.8	0
12:00-13:00	12	0	12	0.0	1	47	2	49	4.1	0	69	4	73	5.5	1
13:00-14:00	12	0	12	0.0	0	63	1	64	1.6	0	43	5	48	10.4	1
14:00-15:00	10	0	10	0.0	3	49	3	52	5.8	0	64	6	70	8.6	1
15:00-16:00	14	0	14	0.0	2	52	2	54	3.7	0	51	5	56	8.9	2
16:00-17:00	17	0	17	0.0	1	46	2	48	4.2	0	45	4	49	8.2	1
17:00-18:00	21	0	21	0.0	2	54	1	55	1.8	0	53	4	57	7.0	2
18:00-19:00	18	0	18	0.0	2	50	0	50	0.0	0	50	4	54	7.4	1
19:00-20:00	17	0	17	0.0	2	36	1	37	2.7	0	44	3	47	6.4	4
20:00-21:00	10	0	10	0.0	8	24	0	24	0.0	0	32	2	34	5.9	0
21:00-22:00	15	0	15	0.0	1	16	1	17	5.9	0	24	1	25	4.0	0
22:00-23:00	11	0	11	0.0	3	20	0	20	0.0	0	18	0	18	0.0	0
計	214	1	215	0.5	28	720	21	741	2.8	1	754	61	815	7.5	13

方向	10					11					12				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	74	5	79	6.3	0	63	5	68	7.4	44	7	0	7	0.0	0
9:00-10:00	109	2	111	1.8	0	79	7	86	8.1	9	4	0	4	0.0	0
10:00-11:00	87	3	90	3.3	0	42	2	44	4.5	16	5	0	5	0.0	0
11:00-12:00	95	4	99	4.0	2	59	3	62	4.8	5	2	0	2	0.0	0
12:00-13:00	84	2	86	2.3	0	54	3	57	5.3	11	8	0	8	0.0	1
13:00-14:00	59	4	63	6.3	2	39	3	42	7.1	13	6	0	6	0.0	1
14:00-15:00	93	8	101	7.9	0	67	3	70	4.3	13	8	0	8	0.0	0
15:00-16:00	72	5	77	6.5	0	72	3	75	4.0	10	7	0	7	0.0	0
16:00-17:00	71	4	75	5.3	1	70	4	74	5.4	9	6	0	6	0.0	1
17:00-18:00	86	4	90	4.4	0	69	3	72	4.2	13	7	0	7	0.0	0
18:00-19:00	72	2	74	2.7	0	63	3	66	4.5	6	5	0	5	0.0	0
19:00-20:00	55	1	56	1.8	2	60	3	63	4.8	4	3	0	3	0.0	0
20:00-21:00	32	2	34	5.9	2	55	4	59	6.8	9	4	0	4	0.0	0
21:00-22:00	24	1	25	4.0	0	34	2	36	5.6	6	3	0	3	0.0	0
22:00-23:00	12	0	12	0.0	1	21	1	22	4.5	8	1	0	1	0.0	0
計	1025	47	1072	4.4	10	847	49	896	5.5	176	76	0	76	0.0	3

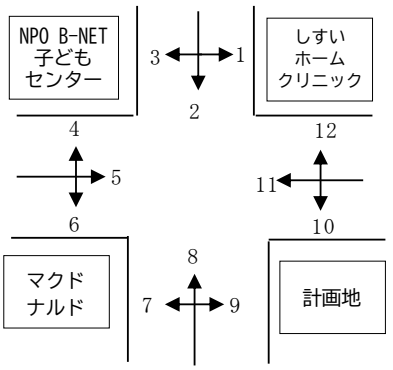
・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	1					2					3				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	34	0	34	0.0	0	353	63	416	15.1	2	8	1	9	11.1	0
9:00-10:00	35	3	38	7.9	0	323	74	397	18.6	3	10	0	10	0.0	0
10:00-11:00	44	0	44	0.0	0	341	82	423	19.4	4	18	0	18	0.0	0
11:00-12:00	41	1	42	2.4	0	334	77	411	18.7	0	12	1	13	7.7	1
12:00-13:00	29	1	30	3.3	3	361	83	444	18.7	2	21	2	23	8.7	0
13:00-14:00	35	1	36	2.8	1	347	56	403	13.9	2	18	0	18	0.0	0
14:00-15:00	49	0	49	0.0	0	368	70	438	16.0	2	21	0	21	0.0	0
15:00-16:00	52	0	52	0.0	0	405	61	466	13.1	1	17	2	19	10.5	0
16:00-17:00	59	0	59	0.0	3	443	46	489	9.4	1	7	0	7	0.0	0
17:00-18:00	62	4	66	6.1	3	471	32	503	6.4	3	24	0	24	0.0	0
18:00-19:00	58	0	58	0.0	3	384	14	398	3.5	4	10	0	10	0.0	1
19:00-20:00	40	0	40	0.0	0	347	22	369	6.0	2	10	0	10	0.0	1
20:00-21:00	24	0	24	0.0	2	256	18	274	6.6	1	8	0	8	0.0	1
21:00-22:00	25	0	25	0.0	0	251	7	258	2.7	3	3	0	3	0.0	0
22:00-23:00	20	0	20	0.0	1	163	19	182	10.4	2	0	0	0	0.0	1
計	607	10	617	1.6	16	5147	724	5871	12.3	32	187	6	193	3.1	5

方向	4					5					6				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	8	1	9	11.1	0	142	4	146	2.7	0	83	3	86	3.5	2
9:00-10:00	12	1	13	7.7	1	111	3	114	2.6	3	44	6	50	12.0	0
10:00-11:00	11	3	14	21.4	1	126	3	129	2.3	14	36	4	40	10.0	0
11:00-12:00	18	1	19	5.3	1	145	5	150	3.3	9	30	6	36	16.7	0
12:00-13:00	18	0	18	0.0	0	143	1	144	0.7	22	38	1	39	2.6	0
13:00-14:00	25	0	25	0.0	0	124	2	126	1.6	10	42	4	46	8.7	2
14:00-15:00	17	0	17	0.0	0	116	3	119	2.5	0	46	2	48	4.2	0
15:00-16:00	22	1	23	4.3	0	113	5	118	4.2	5	58	1	59	1.7	0
16:00-17:00	18	1	19	5.3	0	148	2	150	1.3	14	55	6	61	9.8	0
17:00-18:00	11	0	11	0.0	0	151	4	155	2.6	13	69	1	70	1.4	0
18:00-19:00	12	0	12	0.0	1	136	3	139	2.2	12	73	0	73	0.0	7
19:00-20:00	18	0	18	0.0	2	107	2	109	1.8	18	38	4	42	9.5	8
20:00-21:00	12	0	12	0.0	0	69	2	71	2.8	11	18	3	21	14.3	1
21:00-22:00	13	0	13	0.0	1	63	1	64	1.6	13	11	2	13	15.4	0
22:00-23:00	4	0	4	0.0	0	36	0	36	0.0	6	12	0	12	0.0	0
計	219	8	227	3.5	7	1730	40	1770	2.3	150	653	43	696	6.2	20

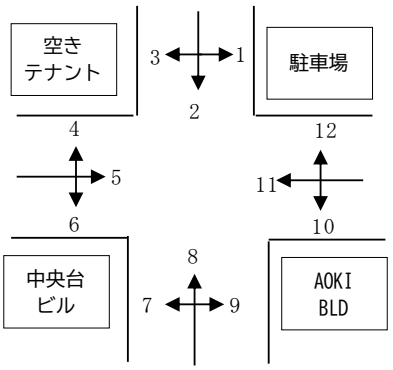
・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	7					8					9				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	43	7	50	14.0	0	381	55	436	12.6	1	28	4	32	12.5	0
9:00-10:00	20	4	24	16.7	0	383	97	480	20.2	1	27	1	28	3.6	0
10:00-11:00	18	2	20	10.0	0	379	108	487	22.2	0	41	2	43	4.7	0
11:00-12:00	24	4	28	14.3	0	296	106	402	26.4	0	28	1	29	3.4	0
12:00-13:00	34	1	35	2.9	0	347	90	437	20.6	2	28	1	29	3.4	0
13:00-14:00	22	1	23	4.3	1	331	81	412	19.7	2	18	0	18	0.0	0
14:00-15:00	30	2	32	6.3	0	341	76	417	18.2	1	36	1	37	2.7	0
15:00-16:00	34	2	36	5.6	1	367	67	434	15.4	3	31	2	33	6.1	0
16:00-17:00	22	2	24	8.3	0	303	51	354	14.4	2	39	0	39	0.0	0
17:00-18:00	40	1	41	2.4	1	361	29	390	7.4	2	43	0	43	0.0	0
18:00-19:00	42	1	43	2.3	1	402	19	421	4.5	6	36	0	36	0.0	1
19:00-20:00	22	1	23	4.3	2	334	13	347	3.7	3	18	0	18	0.0	0
20:00-21:00	24	0	24	0.0	0	223	20	243	8.2	3	15	0	15	0.0	0
21:00-22:00	15	0	15	0.0	0	176	18	194	9.3	3	17	0	17	0.0	0
22:00-23:00	10	1	11	9.1	0	141	17	158	10.8	4	10	0	10	0.0	0
計	400	29	429	6.8	6	4765	847	5612	15.1	33	415	12	427	2.8	1

方向	10					11					12				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	19	0	19	0.0	0	164	3	167	1.8	28	31	5	36	13.9	0
9:00-10:00	27	0	27	0.0	0	157	5	162	3.1	5	43	1	44	2.3	0
10:00-11:00	27	0	27	0.0	0	136	4	140	2.9	11	62	0	62	0.0	2
11:00-12:00	14	2	16	12.5	0	173	1	174	0.6	8	77	0	77	0.0	1
12:00-13:00	29	0	29	0.0	0	138	2	140	1.4	15	58	0	58	0.0	0
13:00-14:00	21	0	21	0.0	0	120	2	122	1.6	19	57	1	58	1.7	3
14:00-15:00	28	0	28	0.0	0	121	1	122	0.8	6	51	0	51	0.0	1
15:00-16:00	23	0	23	0.0	0	113	4	117	3.4	7	52	0	52	0.0	0
16:00-17:00	25	0	25	0.0	0	126	3	129	2.3	19	49	1	50	2.0	1
17:00-18:00	24	1	25	4.0	0	130	4	134	3.0	7	62	0	62	0.0	3
18:00-19:00	22	0	22	0.0	2	126	4	130	3.1	9	56	0	56	0.0	1
19:00-20:00	11	0	11	0.0	0	99	3	102	2.9	4	31	0	31	0.0	2
20:00-21:00	10	0	10	0.0	0	25	3	28	10.7	10	25	0	25	0.0	1
21:00-22:00	8	1	9	11.1	0	57	3	60	5.0	2	13	0	13	0.0	1
22:00-23:00	10	0	10	0.0	0	29	0	29	0.0	6	7	0	7	0.0	2
計	298	4	302	1.3	2	1714	42	1756	2.4	156	674	8	682	1.2	18

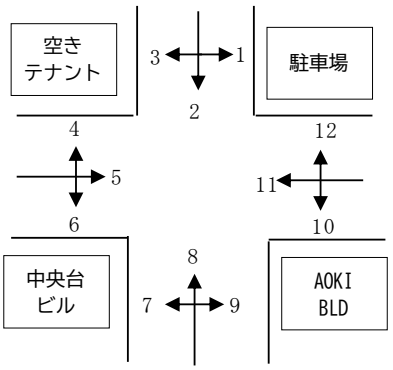
・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	1					2					3				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	4	0	4	0.0	0	0	0	0	0.0	0	12	0	12	0.0	2
9:00-10:00	11	0	11	0.0	0	1	0	1	0.0	1	6	0	6	0.0	0
10:00-11:00	11	0	11	0.0	0	2	0	2	0.0	0	12	0	12	0.0	2
11:00-12:00	6	0	6	0.0	0	1	0	1	0.0	0	12	0	12	0.0	1
12:00-13:00	3	0	3	0.0	0	0	0	0	0.0	0	8	0	8	0.0	0
13:00-14:00	4	0	4	0.0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	4	0.0	0
14:00-15:00	7	0	7	0.0	0	0	0	0	0.0	0	7	0	7	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	5	0.0	0
16:00-17:00	2	0	2	0.0	0	0	0	0	0.0	0	8	0	8	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	4	0.0	1
18:00-19:00	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	2	0.0	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0	2	0	2	0.0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	3	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	2	0.0	0
計	49	0	49	0.0	0	7	0	7	0.0	1	86	0	86	0.0	6

方向	4					5					6				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	13	1	14	7.1	0	173	11	184	6.0	0	8	0	8	0.0	0
9:00-10:00	8	0	8	0.0	0	148	6	154	3.9	3	14	0	14	0.0	0
10:00-11:00	10	0	10	0.0	2	203	8	211	3.8	14	4	0	4	0.0	0
11:00-12:00	5	0	5	0.0	0	206	7	213	3.3	9	8	0	8	0.0	0
12:00-13:00	2	0	2	0.0	0	194	2	196	1.0	22	7	0	7	0.0	0
13:00-14:00	4	0	4	0.0	0	154	7	161	4.3	10	6	0	6	0.0	1
14:00-15:00	2	1	3	33.3	2	187	7	194	3.6	16	4	0	4	0.0	0
15:00-16:00	7	0	7	0.0	0	175	7	182	3.8	4	11	2	13	15.4	0
16:00-17:00	8	0	8	0.0	3	191	4	195	2.1	14	7	1	8	12.5	0
17:00-18:00	6	0	6	0.0	1	186	8	194	4.1	6	14	0	14	0.0	3
18:00-19:00	6	0	6	0.0	2	205	3	208	1.4	9	9	0	9	0.0	0
19:00-20:00	1	0	1	0.0	1	151	2	153	1.3	15	12	0	12	0.0	0
20:00-21:00	1	0	1	0.0	0	104	4	108	3.7	15	3	0	3	0.0	0
21:00-22:00	2	0	2	0.0	1	92	1	93	1.1	8	5	0	5	0.0	2
22:00-23:00	2	0	2	0.0	1	58	0	58	0.0	6	3	0	3	0.0	0
計	77	2	79	2.5	13	2427	77	2504	3.1	151	115	3	118	2.5	6

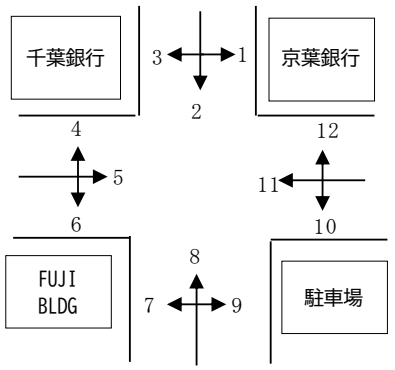
・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	7					8					9				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	13	0	13	0.0	2	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	13	0	13	0.0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	2	0.0	0
10:00-11:00	10	0	10	0.0	1	0	0	0	0.0	0	8	0	8	0.0	0
11:00-12:00	5	0	5	0.0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	3	0.0	1
12:00-13:00	4	0	4	0.0	0	2	0	2	0.0	0	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	10	0	10	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
14:00-15:00	18	0	18	0.0	2	0	0	0	0.0	1	1	0	1	0.0	0
15:00-16:00	8	0	8	0.0	2	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	1
16:00-17:00	11	0	11	0.0	1	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0
17:00-18:00	10	0	10	0.0	2	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
18:00-19:00	4	0	4	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
19:00-20:00	5	0	5	0.0	0	1	0	1	0.0	0	2	0	2	0.0	0
20:00-21:00	5	0	5	0.0	3	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	5	0	5	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0
計	121	0	121	0.0	13	5	0	5	0.0	1	22	0	22	0.0	2

方向	10					11					12				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	1	0	1	0.0	0	180	8	188	4.3	27	2	0	2	0.0	0
9:00-10:00	5	0	5	0.0	0	197	7	204	3.4	5	1	1	2	50.0	0
10:00-11:00	3	1	4	25.0	1	197	6	203	3.0	15	7	0	7	0.0	0
11:00-12:00	2	0	2	0.0	1	232	4	236	1.7	8	1	0	1	0.0	0
12:00-13:00	3	0	3	0.0	0	190	2	192	1.0	15	1	0	1	0.0	0
13:00-14:00	4	0	4	0.0	0	156	6	162	3.7	17	2	0	2	0.0	0
14:00-15:00	2	0	2	0.0	1	203	8	211	3.8	14	2	0	2	0.0	0
15:00-16:00	2	0	2	0.0	0	169	6	175	3.4	6	3	0	3	0.0	0
16:00-17:00	5	0	5	0.0	0	166	5	171	2.9	18	1	1	2	50.0	0
17:00-18:00	5	0	5	0.0	0	199	8	207	3.9	6	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	2	0	2	0.0	0	158	5	163	3.1	13	1	0	1	0.0	0
19:00-20:00	9	0	9	0.0	0	124	3	127	2.4	7	0	0	0	0.0	1
20:00-21:00	4	0	4	0.0	1	99	5	104	4.8	8	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	5	0	5	0.0	0	60	4	64	6.3	3	2	0	2	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	40	0	40	0.0	7	0	0	0	0.0	0
計	52	1	53	1.9	4	2370	77	2447	3.1	169	23	2	25	8.0	1

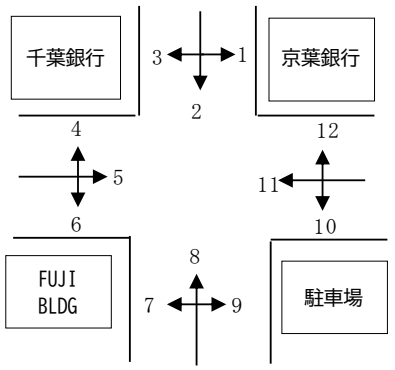
・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	1					2					3				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	13	0	13	0.0	0	19	0	19	0.0	2	7	0	7	0.0	3
9:00-10:00	9	1	10	10.0	1	12	1	13	7.7	1	2	0	2	0.0	2
10:00-11:00	11	0	11	0.0	1	11	0	11	0.0	1	10	0	10	0.0	0
11:00-12:00	16	0	16	0.0	2	14	0	14	0.0	0	16	0	16	0.0	2
12:00-13:00	10	1	11	9.1	1	21	0	21	0.0	3	19	0	19	0.0	1
13:00-14:00	12	0	12	0.0	0	26	0	26	0.0	2	13	0	13	0.0	0
14:00-15:00	13	0	13	0.0	0	20	0	20	0.0	1	12	0	12	0.0	1
15:00-16:00	14	0	14	0.0	0	19	0	19	0.0	3	10	0	10	0.0	1
16:00-17:00	16	0	16	0.0	1	22	0	22	0.0	0	7	0	7	0.0	0
17:00-18:00	24	0	24	0.0	0	26	0	26	0.0	1	12	0	12	0.0	3
18:00-19:00	21	0	21	0.0	0	18	0	18	0.0	2	10	0	10	0.0	0
19:00-20:00	9	0	9	0.0	1	17	0	17	0.0	2	6	0	6	0.0	0
20:00-21:00	6	0	6	0.0	0	12	0	12	0.0	1	5	0	5	0.0	1
21:00-22:00	3	0	3	0.0	0	9	0	9	0.0	1	5	0	5	0.0	0
22:00-23:00	3	0	3	0.0	0	4	0	4	0.0	0	2	0	2	0.0	0
計	180	2	182	1.1	7	250	1	251	0.4	20	136	0	136	0.0	14

方向	4					5					6				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	14	1	15	6.7	0	145	12	157	7.6	1	9	0	9	0.0	0
9:00-10:00	11	0	11	0.0	0	152	5	157	3.2	4	14	0	14	0.0	0
10:00-11:00	10	0	10	0.0	2	201	7	208	3.4	13	15	0	15	0.0	2
11:00-12:00	21	0	21	0.0	1	162	7	169	4.1	9	20	0	20	0.0	2
12:00-13:00	13	0	13	0.0	3	170	3	173	1.7	16	20	0	20	0.0	2
13:00-14:00	15	1	16	6.3	0	131	6	137	4.4	8	17	0	17	0.0	1
14:00-15:00	20	0	20	0.0	2	157	8	165	4.8	13	16	0	16	0.0	2
15:00-16:00	22	1	23	4.3	0	146	7	153	4.6	6	12	1	13	7.7	0
16:00-17:00	14	0	14	0.0	1	159	5	164	3.0	11	17	0	17	0.0	2
17:00-18:00	13	0	13	0.0	0	164	7	171	4.1	7	20	1	21	4.8	0
18:00-19:00	10	0	10	0.0	2	179	3	182	1.6	10	21	0	21	0.0	1
19:00-20:00	6	0	6	0.0	2	136	3	139	2.2	12	12	0	12	0.0	1
20:00-21:00	4	1	5	20.0	2	94	3	97	3.1	13	10	0	10	0.0	2
21:00-22:00	4	0	4	0.0	0	70	1	71	1.4	7	14	0	14	0.0	1
22:00-23:00	3	0	3	0.0	0	46	0	46	0.0	5	6	0	6	0.0	0
計	180	4	184	2.2	15	2112	77	2189	3.5	135	223	2	225	0.9	16

・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り

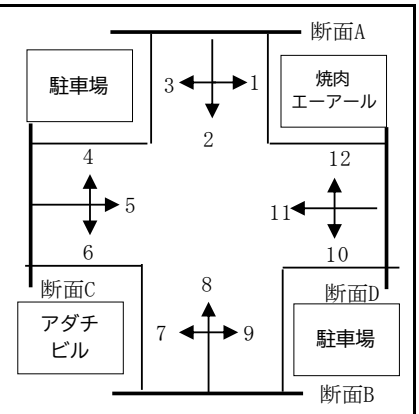


方向	7					8					9				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	26	3	29	10.3	0	19	0	19	0.0	4	29	2	31	6.5	5
9:00-10:00	11	2	13	15.4	3	24	0	24	0.0	0	21	4	25	16.0	2
10:00-11:00	14	3	17	17.6	1	20	0	20	0.0	1	19	3	22	13.6	2
11:00-12:00	15	2	17	11.8	0	14	0	14	0.0	1	26	4	30	13.3	4
12:00-13:00	12	2	14	14.3	1	17	0	17	0.0	2	27	3	30	10.0	3
13:00-14:00	19	1	20	5.0	0	21	0	21	0.0	1	31	4	35	11.4	2
14:00-15:00	20	2	22	9.1	0	14	0	14	0.0	2	24	6	30	20.0	2
15:00-16:00	15	3	18	16.7	0	16	0	16	0.0	2	25	4	29	13.8	3
16:00-17:00	23	2	25	8.0	1	20	0	20	0.0	0	36	4	40	10.0	4
17:00-18:00	20	2	22	9.1	2	29	0	29	0.0	1	39	4	43	9.3	2
18:00-19:00	14	2	16	12.5	1	14	0	14	0.0	2	21	4	25	16.0	4
19:00-20:00	8	1	9	11.1	0	8	0	8	0.0	0	13	4	17	23.5	2
20:00-21:00	9	2	11	18.2	0	6	0	6	0.0	1	11	3	14	21.4	0
21:00-22:00	5	0	5	0.0	0	4	0	4	0.0	0	8	3	11	27.3	2
22:00-23:00	6	0	6	0.0	0	3	0	3	0.0	0	5	3	8	37.5	1
計	217	27	244	11.1	9	229	0	229	0.0	17	335	55	390	14.1	38

方向	10					11					12				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	29	2	31	6.5	1	162	4	166	2.4	21	8	0	8	0.0	1
9:00-10:00	18	1	19	5.3	0	196	6	202	3.0	2	12	0	12	0.0	0
10:00-11:00	11	2	13	15.4	0	191	4	195	2.1	13	16	0	16	0.0	0
11:00-12:00	20	1	21	4.8	0	200	5	205	2.4	6	12	0	12	0.0	1
12:00-13:00	21	1	22	4.5	1	158	1	159	0.6	10	9	1	10	10.0	0
13:00-14:00	21	0	21	0.0	1	144	7	151	4.6	14	10	0	10	0.0	0
14:00-15:00	34	2	36	5.6	0	181	5	186	2.7	12	11	0	11	0.0	1
15:00-16:00	26	1	27	3.7	0	156	4	160	2.5	7	10	0	10	0.0	1
16:00-17:00	20	1	21	4.8	2	150	4	154	2.6	14	9	0	9	0.0	0
17:00-18:00	22	2	24	8.3	2	182	6	188	3.2	3	13	0	13	0.0	0
18:00-19:00	30	2	32	6.3	1	152	4	156	2.6	15	9	0	9	0.0	1
19:00-20:00	13	1	14	7.1	0	133	2	135	1.5	10	10	0	10	0.0	0
20:00-21:00	11	0	11	0.0	1	87	3	90	3.3	6	6	0	6	0.0	0
21:00-22:00	9	0	9	0.0	2	62	3	65	4.6	5	4	0	4	0.0	0
22:00-23:00	9	0	9	0.0	0	36	0	36	0.0	6	4	0	4	0.0	0
計	294	16	310	5.2	11	2190	58	2248	2.6	144	143	1	144	0.7	5

4.2 断面別自動車交通量集計表

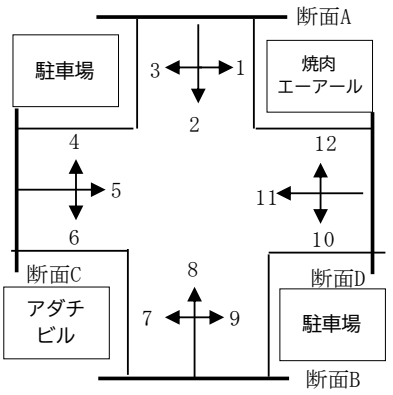
・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月14日 （日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	73	0	73	0.0	0	80	1	81	1.2	1	153	1	154	0.6	1
9:00-10:00	78	0	78	0.0	2	74	0	74	0.0	3	152	0	152	0.0	5
10:00-11:00	76	1	77	1.3	4	89	0	89	0.0	1	165	1	166	0.6	5
11:00-12:00	96	0	96	0.0	3	99	0	99	0.0	2	195	0	195	0.0	5
12:00-13:00	146	0	146	0.0	3	96	0	96	0.0	2	242	0	242	0.0	5
13:00-14:00	117	1	118	0.8	5	83	1	84	1.2	8	200	2	202	1.0	13
14:00-15:00	139	1	140	0.7	6	99	1	100	1.0	6	238	2	240	0.8	12
15:00-16:00	143	0	143	0.0	5	69	0	69	0.0	1	212	0	212	0.0	6
16:00-17:00	112	0	112	0.0	3	62	2	64	3.1	1	174	2	176	1.1	4
17:00-18:00	101	0	101	0.0	4	67	1	68	1.5	2	168	1	169	0.6	6
18:00-19:00	99	0	99	0.0	10	72	0	72	0.0	3	171	0	171	0.0	13
19:00-20:00	77	0	77	0.0	7	57	0	57	0.0	5	134	0	134	0.0	12
20:00-21:00	75	1	76	1.3	2	44	0	44	0.0	1	119	1	120	0.8	3
21:00-22:00	46	0	46	0.0	3	29	0	29	0.0	1	75	0	75	0.0	4
22:00-23:00	41	0	41	0.0	1	22	0	22	0.0	1	63	0	63	0.0	2
計	1419	4	1423	0.3	58	1042	6	1048	0.6	38	2461	10	2471	0.4	96

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	112	5	117	4.3	1	165	5	170	2.9	1	277	10	287	3	2
9:00-10:00	108	1	109	0.9	3	142	3	145	2.1	2	250	4	254	2	5
10:00-11:00	141	3	144	2.1	3	141	0	141	0.0	2	282	3	285	1	5
11:00-12:00	157	3	160	1.9	4	173	1	174	0.6	3	330	4	334	1	7
12:00-13:00	156	2	158	1.3	3	224	2	226	0.9	4	380	4	384	1	7
13:00-14:00	151	3	154	1.9	5	201	3	204	1.5	1	352	6	358	2	6
14:00-15:00	152	2	154	1.3	8	207	2	209	1.0	3	359	4	363	1	11
15:00-16:00	125	1	126	0.8	3	221	2	223	0.9	9	346	3	349	1	12
16:00-17:00	145	4	149	2.7	6	203	1	204	0.5	6	348	5	353	1	12
17:00-18:00	121	2	123	1.6	4	184	0	184	0.0	4	305	2	307	1	8
18:00-19:00	113	2	115	1.7	5	172	0	172	0.0	4	285	2	287	1	9
19:00-20:00	97	0	97	0.0	2	120	1	121	0.8	7	217	1	218	0	9
20:00-21:00	61	2	63	3.2	2	106	1	107	0.9	0	167	3	170	2	2
21:00-22:00	63	0	63	0.0	1	68	1	69	1.4	4	131	1	132	1	5
22:00-23:00	40	1	41	2.4	2	61	1	62	1.6	2	101	2	103	2	4
計	1742	31	1773	1.7	52	2388	23	2411	1.0	52	4130	54	4184	1	104

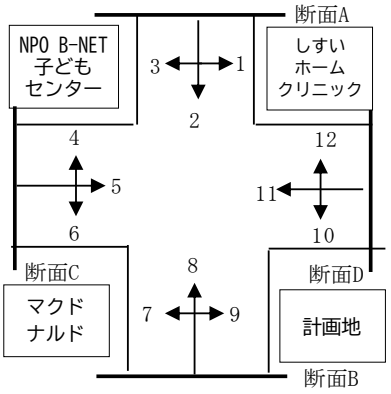
・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月14日 （日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	118	4	122	3.3	5	90	4	94	4.3	18	208	8	216	3.7	23
9:00-10:00	127	2	129	1.6	4	74	3	77	3.9	11	201	5	206	2.4	15
10:00-11:00	148	7	155	4.5	12	67	7	74	9.5	9	215	14	229	6.1	21
11:00-12:00	151	2	153	1.3	11	102	2	104	1.9	9	253	4	257	1.6	20
12:00-13:00	127	3	130	2.3	13	113	2	115	1.7	9	240	5	245	2.0	22
13:00-14:00	136	4	140	2.9	37	108	4	112	3.6	14	244	8	252	3.2	51
14:00-15:00	128	4	132	3.0	11	119	5	124	4.0	16	247	9	256	3.5	27
15:00-16:00	136	4	140	2.9	10	111	2	113	1.8	13	247	6	253	2.4	23
16:00-17:00	157	3	160	1.9	13	127	3	130	2.3	5	284	6	290	2.1	18
17:00-18:00	143	3	146	2.1	11	103	2	105	1.9	6	246	5	251	2.0	17
18:00-19:00	122	3	125	2.4	9	97	3	100	3.0	11	219	6	225	2.7	20
19:00-20:00	83	3	86	3.5	16	72	3	75	4.0	4	155	6	161	3.7	20
20:00-21:00	73	4	77	5.2	6	66	4	70	5.7	8	139	8	147	5.4	14
21:00-22:00	54	3	57	5.3	5	57	2	59	3.4	6	111	5	116	4.3	11
22:00-23:00	47	1	48	2.1	6	39	0	39	0.0	5	86	1	87	1.1	11
計	1750	50	1800	2.8	169	1345	46	1391	3.3	144	3095	96	3191	3.0	313

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	138	7	145	4.8	19	106	6	112	5.4	5	244	13	257	5.1	24
9:00-10:00	123	6	129	4.7	10	146	3	149	2.0	3	269	9	278	3.2	13
10:00-11:00	108	4	112	3.6	7	176	8	184	4.3	14	284	12	296	4.1	21
11:00-12:00	161	3	164	1.8	7	191	5	196	2.6	11	352	8	360	2.2	18
12:00-13:00	175	4	179	2.2	6	171	5	176	2.8	10	346	9	355	2.5	16
13:00-14:00	182	6	188	3.2	11	194	6	200	3.0	35	376	12	388	3.1	46
14:00-15:00	174	6	180	3.3	13	168	5	173	2.9	13	342	11	353	3.1	26
15:00-16:00	166	4	170	2.4	12	169	5	174	2.9	7	335	9	344	2.6	19
16:00-17:00	169	4	173	2.3	2	191	5	196	2.6	12	360	9	369	2.4	14
17:00-18:00	147	2	149	1.3	3	158	4	162	2.5	10	305	6	311	1.9	13
18:00-19:00	137	2	139	1.4	9	130	4	134	3.0	15	267	6	273	2.2	24
19:00-20:00	90	4	94	4.3	4	98	3	101	3.0	13	188	7	195	3.6	17
20:00-21:00	85	4	89	4.5	6	78	6	84	7.1	7	163	10	173	5.8	13
21:00-22:00	59	2	61	3.3	5	68	2	70	2.9	3	127	4	131	3.1	8
22:00-23:00	37	0	37	0.0	5	43	1	44	2.3	6	80	1	81	1.2	11
計	1951	58	2009	2.9	119	2087	68	2155	3.2	164	4038	126	4164	3.0	283

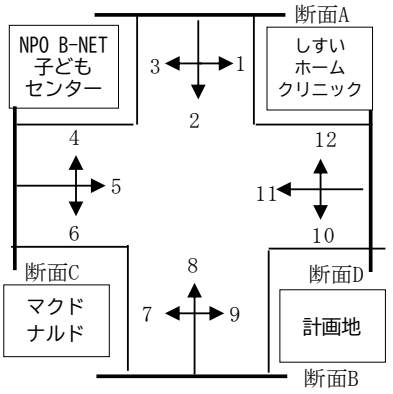
・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	341	4	345	1.2	12	351	4	355	1.1	23	692	8	700	1.1	35
9:00-10:00	337	8	345	2.3	14	475	7	482	1.5	12	812	15	827	1.8	26
10:00-11:00	384	16	400	4.0	7	503	10	513	1.9	18	887	26	913	2.8	25
11:00-12:00	455	11	466	2.4	12	470	8	478	1.7	12	925	19	944	2.0	24
12:00-13:00	495	6	501	1.2	7	512	12	524	2.3	11	1007	18	1025	1.8	18
13:00-14:00	517	9	526	1.7	8	477	9	486	1.9	17	994	18	1012	1.8	25
14:00-15:00	542	7	549	1.3	22	457	7	464	1.5	17	999	14	1013	1.4	39
15:00-16:00	599	6	605	1.0	16	447	5	452	1.1	15	1046	11	1057	1.0	31
16:00-17:00	500	7	507	1.4	20	453	11	464	2.4	6	953	18	971	1.9	26
17:00-18:00	554	12	566	2.1	15	433	13	446	2.9	6	987	25	1012	2.5	21
18:00-19:00	497	7	504	1.4	4	380	10	390	2.6	6	877	17	894	1.9	10
19:00-20:00	361	9	370	2.4	4	324	8	332	2.4	6	685	17	702	2.4	10
20:00-21:00	367	10	377	2.7	14	246	11	257	4.3	4	613	21	634	3.3	18
21:00-22:00	235	8	243	3.3	3	235	8	243	3.3	3	470	16	486	3.3	6
22:00-23:00	167	14	181	7.7	4	144	17	161	10.6	2	311	31	342	9.1	6
計	6351	134	6485	2.1	162	5907	140	6047	2.3	158	12258	274	12532	2.2	320

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	372	8	380	2.1	21	353	6	359	1.7	13	725	14	739	2	34
9:00-10:00	466	10	476	2.1	12	352	8	360	2.2	12	818	18	836	2	24
10:00-11:00	495	12	507	2.4	16	398	16	414	3.9	8	893	28	921	3	24
11:00-12:00	462	7	469	1.5	10	469	15	484	3.1	13	931	22	953	2	23
12:00-13:00	510	13	523	2.5	10	524	9	533	1.7	15	1034	22	1056	2	25
13:00-14:00	465	8	473	1.7	14	552	9	561	1.6	8	1017	17	1034	2	22
14:00-15:00	445	9	454	2.0	22	586	9	595	1.5	24	1031	18	1049	2	46
15:00-16:00	475	5	480	1.0	18	662	10	672	1.5	16	1137	15	1152	1	34
16:00-17:00	442	11	453	2.4	6	545	11	556	2.0	17	987	22	1009	2	23
17:00-18:00	443	12	455	2.6	6	568	14	582	2.4	8	1011	26	1037	3	14
18:00-19:00	365	10	375	2.7	6	491	9	500	1.8	6	856	19	875	2	12
19:00-20:00	305	9	314	2.9	7	367	13	380	3.4	4	672	22	694	3	11
20:00-21:00	256	12	268	4.5	2	346	14	360	3.9	10	602	26	628	4	12
21:00-22:00	220	8	228	3.5	2	238	9	247	3.6	2	458	17	475	4	4
22:00-23:00	149	17	166	10.2	1	174	15	189	7.9	3	323	32	355	9	4
計	5870	151	6021	2.5	153	6625	167	6792	2.5	159	12495	318	12813	2	312

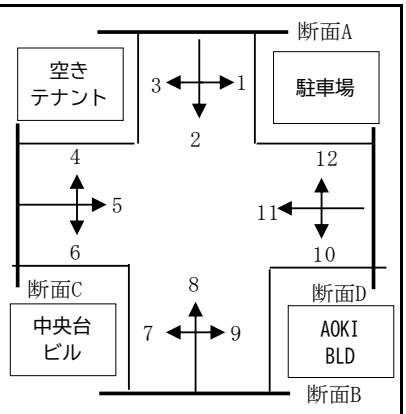
・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	123	5	128	3.9	6	160	8	168	4.8	21	283	13	296	4.4	27
9:00-10:00	180	3	183	1.6	4	170	5	175	2.9	12	350	8	358	2.2	16
10:00-11:00	194	5	199	2.5	11	160	6	166	3.6	7	354	11	365	3.0	18
11:00-12:00	221	6	227	2.6	10	214	1	215	0.5	7	435	7	442	1.6	17
12:00-13:00	228	4	232	1.7	13	199	5	204	2.5	7	427	9	436	2.1	20
13:00-14:00	261	6	267	2.2	19	240	6	246	2.4	12	501	12	513	2.3	31
14:00-15:00	237	5	242	2.1	5	210	7	217	3.2	8	447	12	459	2.6	13
15:00-16:00	242	5	247	2.0	5	224	3	227	1.3	13	466	8	474	1.7	18
16:00-17:00	242	6	248	2.4	11	213	4	217	1.8	5	455	10	465	2.2	16
17:00-18:00	216	5	221	2.3	9	212	5	217	2.3	5	428	10	438	2.3	14
18:00-19:00	167	5	172	2.9	16	161	2	163	1.2	9	328	7	335	2.1	25
19:00-20:00	124	4	128	3.1	12	106	3	109	2.8	6	230	7	237	3.0	18
20:00-21:00	94	6	100	6.0	8	115	4	119	3.4	6	209	10	219	4.6	14
21:00-22:00	79	3	82	3.7	3	63	3	66	4.5	3	142	6	148	4.1	6
22:00-23:00	63	1	64	1.6	6	43	0	43	0.0	4	106	1	107	0.9	10
計	2671	69	2740	2.5	138	2490	62	2552	2.4	125	5161	131	5292	2.5	263

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	142	6	148	4.1	23	114	5	119	4.2	5	256	11	267	4.1	28
9:00-10:00	175	3	178	1.7	12	161	4	165	2.4	6	336	7	343	2.0	18
10:00-11:00	181	4	185	2.2	10	193	5	198	2.5	11	374	9	383	2.3	21
11:00-12:00	222	3	225	1.3	6	207	3	210	1.4	6	429	6	435	1.4	12
12:00-13:00	200	6	206	2.9	11	198	3	201	1.5	8	398	9	407	2.2	19
13:00-14:00	249	10	259	3.9	11	223	9	232	3.9	15	472	19	491	3.9	26
14:00-15:00	248	7	255	2.7	7	219	5	224	2.2	7	467	12	479	2.5	14
15:00-16:00	229	6	235	2.6	9	212	4	216	1.9	4	441	10	451	2.2	13
16:00-17:00	221	6	227	2.6	3	194	4	198	2.0	12	415	10	425	2.4	15
17:00-18:00	214	10	224	4.5	6	214	7	221	3.2	17	428	17	445	3.8	23
18:00-19:00	180	2	182	1.1	8	177	3	180	1.7	13	357	5	362	1.4	21
19:00-20:00	131	2	133	1.5	4	124	0	124	0.0	11	255	2	257	0.8	15
20:00-21:00	97	3	100	3.0	8	107	2	109	1.8	12	204	5	209	2.4	20
21:00-22:00	77	3	80	3.8	3	75	2	77	2.6	3	152	5	157	3.2	6
22:00-23:00	44	0	44	0.0	3	62	0	62	0.0	5	106	0	106	0.0	8
計	2610	71	2681	2.6	124	2480	56	2536	2.2	135	5090	127	5217	2.4	259

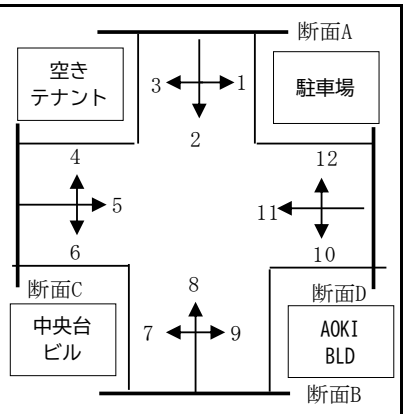
・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	4	0	4	0.0	1	2	0	2	0.0	0	6	0	6	0.0	1
9:00-10:00	3	0	3	0.0	1	2	0	2	0.0	1	5	0	5	0.0	2
10:00-11:00	6	0	6	0.0	0	7	0	7	0.0	0	13	0	13	0.0	0
11:00-12:00	7	0	7	0.0	0	6	0	6	0.0	0	13	0	13	0.0	0
12:00-13:00	4	0	4	0.0	0	8	0	8	0.0	0	12	0	12	0.0	0
13:00-14:00	6	0	6	0.0	1	3	0	3	0.0	1	9	0	9	0.0	2
14:00-15:00	6	0	6	0.0	0	9	0	9	0.0	0	15	0	15	0.0	0
15:00-16:00	4	0	4	0.0	0	9	0	9	0.0	1	13	0	13	0.0	1
16:00-17:00	7	0	7	0.0	2	4	0	4	0.0	4	11	0	11	0.0	6
17:00-18:00	5	0	5	0.0	1	8	0	8	0.0	0	13	0	13	0.0	1
18:00-19:00	4	0	4	0.0	0	6	0	6	0.0	0	10	0	10	0.0	0
19:00-20:00	3	0	3	0.0	0	3	0	3	0.0	0	6	0	6	0.0	0
20:00-21:00	3	0	3	0.0	0	3	0	3	0.0	0	6	0	6	0.0	0
21:00-22:00	3	0	3	0.0	0	2	0	2	0.0	0	5	0	5	0.0	0
22:00-23:00	1	0	1	0.0	0	2	0	2	0.0	0	3	0	3	0.0	0
計	66	0	66	0.0	6	74	0	74	0.0	7	140	0	140	0.0	13

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	8	0	8	0.0	1	10	0	10	0.0	0	18	0	18	0	1
9:00-10:00	13	0	13	0.0	1	7	0	7	0.0	0	20	0	20	0	1
10:00-11:00	12	0	12	0.0	0	13	1	14	7.1	0	25	1	26	4	0
11:00-12:00	14	0	14	0.0	1	14	0	14	0.0	0	28	0	28	0	1
12:00-13:00	13	0	13	0.0	0	13	0	13	0.0	0	26	0	26	0	0
13:00-14:00	8	0	8	0.0	0	11	0	11	0.0	2	19	0	19	0	2
14:00-15:00	16	0	16	0.0	0	6	0	6	0.0	1	22	0	22	0	1
15:00-16:00	15	0	15	0.0	0	12	0	12	0.0	1	27	0	27	0	1
16:00-17:00	5	0	5	0.0	0	9	0	9	0.0	0	14	0	14	0	0
17:00-18:00	10	0	10	0.0	0	16	0	16	0.0	0	26	0	26	0	0
18:00-19:00	9	0	9	0.0	0	10	0	10	0.0	0	19	0	19	0	0
19:00-20:00	6	0	6	0.0	0	5	0	5	0.0	0	11	0	11	0	0
20:00-21:00	3	0	3	0.0	0	4	0	4	0.0	0	7	0	7	0	0
21:00-22:00	1	0	1	0.0	0	2	0	2	0.0	1	3	0	3	0	1
22:00-23:00	1	0	1	0.0	0	4	0	4	0.0	0	5	0	5	0	0
計	134	0	134	0.0	3	136	1	137	0.7	5	270	1	271	0	8

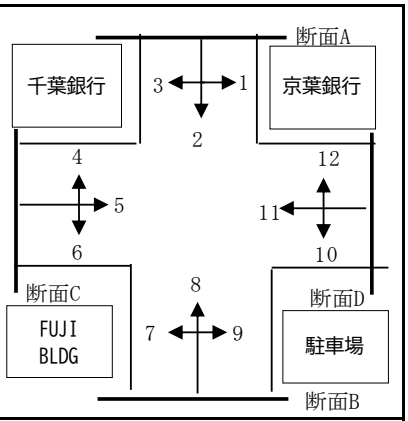
・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月14日 （日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	162	5	167	3.0	6	126	3	129	2.3	12	288	8	296	2.7	18
9:00-10:00	153	4	157	2.5	7	167	5	172	2.9	10	320	9	329	2.7	17
10:00-11:00	184	11	195	5.6	11	166	3	169	1.8	7	350	14	364	3.8	18
11:00-12:00	209	3	212	1.4	9	208	3	211	1.4	5	417	6	423	1.4	14
12:00-13:00	192	3	195	1.5	6	195	5	200	2.5	7	387	8	395	2.0	13
13:00-14:00	194	8	202	4.0	15	205	10	215	4.7	9	399	18	417	4.3	24
14:00-15:00	196	6	202	3.0	15	236	7	243	2.9	8	432	13	445	2.9	23
15:00-16:00	181	4	185	2.2	6	206	5	211	2.4	8	387	9	396	2.3	14
16:00-17:00	177	4	181	2.2	9	196	8	204	3.9	3	373	12	385	3.1	12
17:00-18:00	201	7	208	3.4	10	185	8	193	4.1	4	386	15	401	3.7	14
18:00-19:00	182	5	187	2.7	7	181	6	187	3.2	3	363	11	374	2.9	10
19:00-20:00	127	3	130	2.3	5	139	4	143	2.8	2	266	7	273	2.6	7
20:00-21:00	98	2	100	2.0	4	94	3	97	3.1	2	192	5	197	2.5	6
21:00-22:00	64	1	65	1.5	5	48	2	50	4.0	1	112	3	115	2.6	6
22:00-23:00	53	0	53	0.0	4	38	0	38	0.0	3	91	0	91	0.0	7
計	2373	66	2439	2.7	119	2390	72	2462	2.9	84	4763	138	4901	2.8	203

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	118	3	121	2.5	10	154	5	159	3.1	6	272	8	280	2.9	16
9:00-10:00	156	5	161	3.1	8	149	4	153	2.6	6	305	9	314	2.9	14
10:00-11:00	156	4	160	2.5	7	172	11	183	6.0	11	328	15	343	4.4	18
11:00-12:00	193	3	196	1.5	5	195	3	198	1.5	10	388	6	394	1.5	15
12:00-13:00	186	5	191	2.6	7	179	3	182	1.6	6	365	8	373	2.1	13
13:00-14:00	195	10	205	4.9	8	184	8	192	4.2	12	379	18	397	4.5	20
14:00-15:00	219	7	226	3.1	8	186	6	192	3.1	14	405	13	418	3.1	22
15:00-16:00	197	5	202	2.5	8	170	4	174	2.3	4	367	9	376	2.4	12
16:00-17:00	187	8	195	4.1	2	167	4	171	2.3	6	354	12	366	3.3	8
17:00-18:00	174	8	182	4.4	3	181	7	188	3.7	10	355	15	370	4.1	13
18:00-19:00	173	6	179	3.4	3	171	5	176	2.8	7	344	11	355	3.1	10
19:00-20:00	133	4	137	2.9	2	122	3	125	2.4	5	255	7	262	2.7	7
20:00-21:00	90	3	93	3.2	2	93	2	95	2.1	4	183	5	188	2.7	6
21:00-22:00	44	2	46	4.3	1	60	1	61	1.6	4	104	3	107	2.8	5
22:00-23:00	38	0	38	0.0	3	49	0	49	0.0	4	87	0	87	0.0	7
計	2259	73	2332	3.1	77	2232	66	2298	2.9	109	4491	139	4630	3.0	186

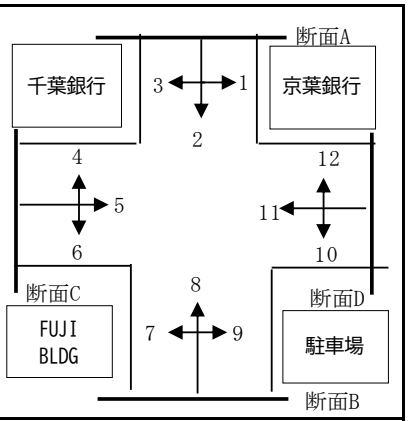
・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月14日 （日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	21	0	21	0.0	2	26	0	26	0.0	2	47	0	47	0.0	4
9:00-10:00	34	0	34	0.0	3	45	0	45	0.0	2	79	0	79	0.0	5
10:00-11:00	37	1	38	2.6	2	41	1	42	2.4	4	78	2	80	2.5	6
11:00-12:00	46	0	46	0.0	2	50	0	50	0.0	2	96	0	96	0.0	4
12:00-13:00	38	0	38	0.0	1	38	0	38	0.0	2	76	0	76	0.0	3
13:00-14:00	50	0	50	0.0	1	43	0	43	0.0	2	93	0	93	0.0	3
14:00-15:00	48	0	48	0.0	1	36	0	36	0.0	3	84	0	84	0.0	4
15:00-16:00	46	0	46	0.0	3	42	0	42	0.0	0	88	0	88	0.0	3
16:00-17:00	44	0	44	0.0	0	44	0	44	0.0	1	88	0	88	0.0	1
17:00-18:00	39	0	39	0.0	3	42	0	42	0.0	3	81	0	81	0.0	6
18:00-19:00	33	0	33	0.0	3	33	0	33	0.0	1	66	0	66	0.0	4
19:00-20:00	19	0	19	0.0	2	9	0	9	0.0	0	28	0	28	0.0	2
20:00-21:00	11	0	11	0.0	2	13	0	13	0.0	0	24	0	24	0.0	2
21:00-22:00	10	0	10	0.0	1	7	0	7	0.0	0	17	0	17	0.0	1
22:00-23:00	9	0	9	0.0	1	6	0	6	0.0	0	15	0	15	0.0	1
計	485	1	486	0.2	27	475	1	476	0.2	22	960	2	962	0.2	49

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	42	2	44	4.5	4	42	5	47	10.6	1	84	7	91	8	5
9:00-10:00	64	2	66	3.0	1	49	2	51	3.9	2	113	4	117	3	3
10:00-11:00	73	4	77	5.2	3	40	7	47	14.9	1	113	11	124	9	4
11:00-12:00	58	3	61	4.9	3	70	3	73	4.1	2	128	6	134	4	5
12:00-13:00	54	2	56	3.6	0	60	0	60	0.0	1	114	2	116	2	1
13:00-14:00	70	4	74	5.4	1	95	1	96	1.0	3	165	5	170	3	4
14:00-15:00	56	3	59	5.1	2	46	1	47	2.1	1	102	4	106	4	3
15:00-16:00	56	2	58	3.4	2	57	0	57	0.0	2	113	2	115	2	4
16:00-17:00	91	2	93	2.2	2	66	1	67	1.5	3	157	3	160	2	5
17:00-18:00	56	4	60	6.7	3	54	1	55	1.8	5	110	5	115	4	8
18:00-19:00	41	2	43	4.7	2	54	2	56	3.6	2	95	4	99	4	4
19:00-20:00	23	4	27	14.8	0	25	0	25	0.0	3	48	4	52	8	3
20:00-21:00	21	4	25	16.0	0	23	0	23	0.0	3	44	4	48	8	3
21:00-22:00	17	2	19	10.5	1	25	1	26	3.8	2	42	3	45	7	3
22:00-23:00	12	2	14	14.3	1	15	0	15	0.0	2	27	2	29	7	3
計	734	42	776	5.4	25	721	24	745	3.2	33	1455	66	1521	4	58

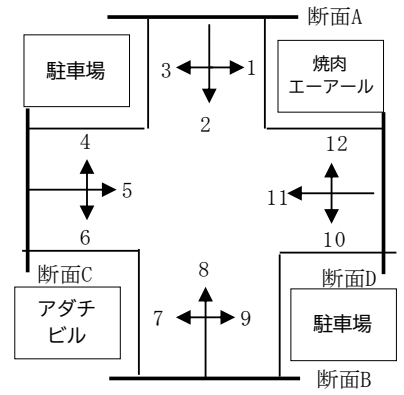
・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月14日 （日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	95	9	104	8.7	5	134	7	141	5.0	17	229	16	245	6.5	22
9:00-10:00	147	4	151	2.6	6	152	6	158	3.8	7	299	10	309	3.2	13
10:00-11:00	167	11	178	6.2	11	158	2	160	1.3	10	325	13	338	3.8	21
11:00-12:00	179	3	182	1.6	7	192	4	196	2.0	4	371	7	378	1.9	11
12:00-13:00	171	3	174	1.7	9	180	5	185	2.7	7	351	8	359	2.2	16
13:00-14:00	186	8	194	4.1	12	199	10	209	4.8	7	385	18	403	4.5	19
14:00-15:00	174	5	179	2.8	13	219	7	226	3.1	11	393	12	405	3.0	24
15:00-16:00	166	4	170	2.4	3	198	4	202	2.0	7	364	8	372	2.2	10
16:00-17:00	164	4	168	2.4	6	194	5	199	2.5	2	358	9	367	2.5	8
17:00-18:00	181	7	188	3.7	11	175	9	184	4.9	2	356	16	372	4.3	13
18:00-19:00	157	2	159	1.3	11	146	2	148	1.4	11	303	4	307	1.3	22
19:00-20:00	112	0	112	0.0	8	112	4	116	3.4	4	224	4	228	1.8	12
20:00-21:00	80	2	82	2.4	8	76	3	79	3.8	7	156	5	161	3.1	15
21:00-22:00	68	1	69	1.4	6	64	3	67	4.5	4	132	4	136	2.9	10
22:00-23:00	52	0	52	0.0	5	52	1	53	1.9	3	104	1	105	1.0	8
計	2099	63	2162	2.9	121	2251	72	2323	3.1	103	4350	135	4485	3.0	224

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	145	9	154	5.8	16	101	8	109	7.3	7	246	17	263	6.5	23
9:00-10:00	152	6	158	3.8	6	151	4	155	2.6	5	303	10	313	3.2	11
10:00-11:00	147	6	153	3.9	10	185	12	197	6.1	11	332	18	350	5.1	21
11:00-12:00	203	6	209	2.9	3	174	5	179	2.8	7	377	11	388	2.8	10
12:00-13:00	185	5	190	2.6	6	170	5	175	2.9	6	355	10	365	2.7	12
13:00-14:00	214	9	223	4.0	9	183	10	193	5.2	11	397	19	416	4.6	20
14:00-15:00	200	7	207	3.4	11	177	7	184	3.8	12	377	14	391	3.6	23
15:00-16:00	202	4	206	1.9	5	173	6	179	3.4	4	375	10	385	2.6	9
16:00-17:00	196	5	201	2.5	5	191	5	196	2.6	7	387	10	397	2.5	12
17:00-18:00	182	8	190	4.2	4	187	9	196	4.6	11	369	17	386	4.4	15
18:00-19:00	157	4	161	2.5	8	155	4	159	2.5	10	312	8	320	2.5	18
19:00-20:00	112	4	116	3.4	4	120	4	124	3.2	7	232	8	240	3.3	11
20:00-21:00	82	3	85	3.5	7	82	6	88	6.8	7	164	9	173	5.2	14
21:00-22:00	66	3	69	4.3	4	65	2	67	3.0	6	131	5	136	3.7	10
22:00-23:00	54	1	55	1.8	3	54	2	56	3.6	5	108	3	111	2.7	8
計	2297	80	2377	3.4	101	2168	89	2257	3.9	116	4465	169	4634	3.6	217

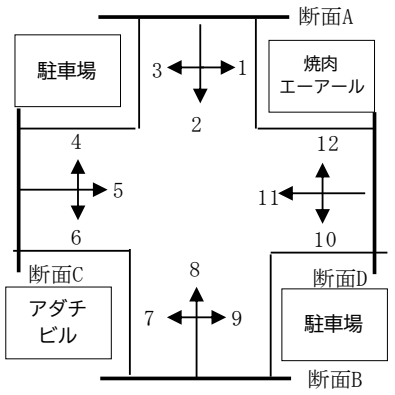
・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	80	3	83	3.6	2	93	1	94	1.1	0	173	4	177	2.3	2
9:00-10:00	97	4	101	4.0	1	93	3	96	3.1	0	190	7	197	3.6	1
10:00-11:00	97	8	105	7.6	2	102	3	105	2.9	0	199	11	210	5.2	2
11:00-12:00	99	1	100	1.0	0	82	1	83	1.2	1	181	2	183	1.1	1
12:00-13:00	100	2	102	2.0	0	67	3	70	4.3	1	167	5	172	2.9	1
13:00-14:00	84	6	90	6.7	2	90	2	92	2.2	1	174	8	182	4.4	3
14:00-15:00	93	2	95	2.1	1	69	3	72	4.2	0	162	5	167	3.0	1
15:00-16:00	92	3	95	3.2	1	76	2	78	2.6	1	168	5	173	2.9	2
16:00-17:00	86	3	89	3.4	2	70	3	73	4.1	3	156	6	162	3.7	5
17:00-18:00	111	2	113	1.8	2	82	1	83	1.2	1	193	3	196	1.5	3
18:00-19:00	103	2	105	1.9	1	77	0	77	0.0	0	180	2	182	1.1	1
19:00-20:00	101	0	101	0.0	5	59	2	61	3.3	2	160	2	162	1.2	7
20:00-21:00	65	2	67	3.0	0	34	0	34	0.0	1	99	2	101	2.0	1
21:00-22:00	45	0	45	0.0	0	24	1	25	4.0	1	69	1	70	1.4	1
22:00-23:00	44	0	44	0.0	1	27	0	27	0.0	0	71	0	71	0.0	1
計	1297	38	1335	2.8	20	1045	25	1070	2.3	12	2342	63	2405	2.6	32

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	136	4	140	2.9	1	153	8	161	5.0	0	289	12	301	4	1
9:00-10:00	144	9	153	5.9	1	197	6	203	3.0	0	341	15	356	4	1
10:00-11:00	150	12	162	7.4	0	181	11	192	5.7	0	331	23	354	6	0
11:00-12:00	151	7	158	4.4	2	192	6	198	3.0	2	343	13	356	4	4
12:00-13:00	128	6	134	4.5	2	186	6	192	3.1	2	314	12	326	4	4
13:00-14:00	118	6	124	4.8	1	135	10	145	6.9	2	253	16	269	6	3
14:00-15:00	123	9	132	6.8	4	195	11	206	5.3	1	318	20	338	6	5
15:00-16:00	117	7	124	5.6	4	170	8	178	4.5	2	287	15	302	5	6
16:00-17:00	108	6	114	5.3	2	163	8	171	4.7	1	271	14	285	5	3
17:00-18:00	128	5	133	3.8	4	198	6	204	2.9	1	326	11	337	3	5
18:00-19:00	118	4	122	3.3	3	178	4	182	2.2	1	296	8	304	3	4
19:00-20:00	97	4	101	4.0	6	158	1	159	0.6	7	255	5	260	2	13
20:00-21:00	66	2	68	2.9	8	97	4	101	4.0	6	163	6	169	4	14
21:00-22:00	55	2	57	3.5	1	74	1	75	1.3	1	129	3	132	2	2
22:00-23:00	49	0	49	0.0	3	56	0	56	0.0	1	105	0	105	0	4
計	1688	83	1771	4.7	42	2333	90	2423	3.7	27	4021	173	4194	4	69

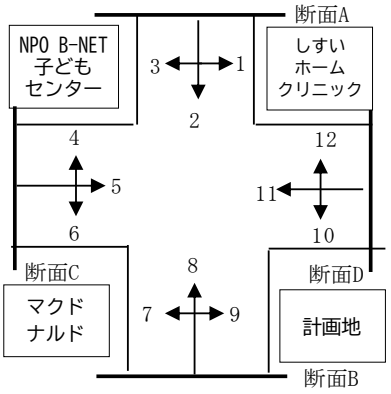
・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	132	4	136	2.9	5	93	5	98	5.1	46	225	9	234	3.8	51
9:00-10:00	161	5	166	3.0	9	113	7	120	5.8	11	274	12	286	4.2	20
10:00-11:00	137	4	141	2.8	14	76	3	79	3.8	17	213	7	220	3.2	31
11:00-12:00	115	4	119	3.4	6	80	3	83	3.6	6	195	7	202	3.5	12
12:00-13:00	111	5	116	4.3	21	79	3	82	3.7	12	190	8	198	4.0	33
13:00-14:00	114	5	119	4.2	11	60	4	64	6.3	13	174	9	183	4.9	24
14:00-15:00	111	4	115	3.5	15	83	3	86	3.5	16	194	7	201	3.5	31
15:00-16:00	113	3	116	2.6	19	97	3	100	3.0	12	210	6	216	2.8	31
16:00-17:00	115	6	121	5.0	16	96	4	100	4.0	10	211	10	221	4.5	26
17:00-18:00	126	3	129	2.3	20	106	3	109	2.8	15	232	6	238	2.5	35
18:00-19:00	122	3	125	2.4	17	98	3	101	3.0	8	220	6	226	2.7	25
19:00-20:00	119	4	123	3.3	23	97	3	100	3.0	6	216	7	223	3.1	29
20:00-21:00	66	6	72	8.3	22	70	4	74	5.4	17	136	10	146	6.8	39
21:00-22:00	60	2	62	3.2	13	53	2	55	3.6	7	113	4	117	3.4	20
22:00-23:00	37	0	37	0.0	8	35	1	36	2.8	12	72	1	73	1.4	20
計	1639	58	1697	3.4	219	1236	51	1287	4.0	208	2875	109	2984	3.7	427

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	144	10	154	6.5	44	153	7	160	4.4	6	297	17	314	5.4	50
9:00-10:00	192	9	201	4.5	9	191	11	202	5.4	9	383	20	403	5.0	18
10:00-11:00	134	5	139	3.6	16	159	12	171	7.0	15	293	17	310	5.5	31
11:00-12:00	156	7	163	4.3	7	167	9	176	5.1	6	323	16	339	4.7	13
12:00-13:00	146	5	151	3.3	12	153	6	159	3.8	20	299	11	310	3.5	32
13:00-14:00	104	7	111	6.3	16	135	8	143	5.6	14	239	15	254	5.9	30
14:00-15:00	168	11	179	6.1	13	148	9	157	5.7	16	316	20	336	6.0	29
15:00-16:00	151	8	159	5.0	10	130	8	138	5.8	19	281	16	297	5.4	29
16:00-17:00	147	8	155	5.2	11	127	8	135	5.9	17	274	16	290	5.5	28
17:00-18:00	162	7	169	4.1	13	141	7	148	4.7	22	303	14	317	4.4	35
18:00-19:00	140	5	145	3.4	6	130	7	137	5.1	18	270	12	282	4.3	24
19:00-20:00	118	4	122	3.3	6	121	6	127	4.7	25	239	10	249	4.0	31
20:00-21:00	91	6	97	6.2	11	87	8	95	8.4	17	178	14	192	7.3	28
21:00-22:00	61	3	64	4.7	6	70	3	73	4.1	11	131	6	137	4.4	17
22:00-23:00	34	1	35	2.9	9	46	0	46	0.0	8	80	1	81	1.2	17
計	1948	96	2044	4.7	189	1958	109	2067	5.3	223	3906	205	4111	5.0	412

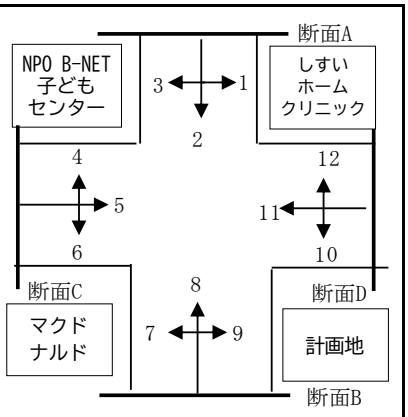
・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	395	64	459	13.9	2	420	61	481	12.7	1	815	125	940	13.3	3
9:00-10:00	368	77	445	17.3	3	438	99	537	18.4	2	806	176	982	17.9	5
10:00-11:00	403	82	485	16.9	4	452	111	563	19.7	3	855	193	1048	18.4	7
11:00-12:00	387	79	466	17.0	1	391	107	498	21.5	2	778	186	964	19.3	3
12:00-13:00	411	86	497	17.3	5	423	90	513	17.5	2	834	176	1010	17.4	7
13:00-14:00	400	57	457	12.5	3	413	82	495	16.6	5	813	139	952	14.6	8
14:00-15:00	438	70	508	13.8	2	409	76	485	15.7	2	847	146	993	14.7	4
15:00-16:00	474	63	537	11.7	1	441	68	509	13.4	3	915	131	1046	12.5	4
16:00-17:00	509	46	555	8.3	4	370	53	423	12.5	3	879	99	978	10.1	7
17:00-18:00	557	36	593	6.1	6	434	29	463	6.3	5	991	65	1056	6.2	11
18:00-19:00	452	14	466	3.0	8	470	19	489	3.9	8	922	33	955	3.5	16
19:00-20:00	397	22	419	5.3	3	383	13	396	3.3	7	780	35	815	4.3	10
20:00-21:00	288	18	306	5.9	4	260	20	280	7.1	4	548	38	586	6.5	8
21:00-22:00	279	7	286	2.4	3	202	18	220	8.2	5	481	25	506	4.9	8
22:00-23:00	183	19	202	9.4	4	152	17	169	10.1	6	335	36	371	9.7	10
計	5941	740	6681	11.1	53	5658	863	6521	13.2	58	11599	1603	13202	12.1	111

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	452	66	518	12.7	1	455	66	521	12.7	4	907	132	1039	13	5
9:00-10:00	430	102	532	19.2	1	394	80	474	16.9	3	824	182	1006	18	4
10:00-11:00	438	112	550	20.4	0	404	86	490	17.6	4	842	198	1040	19	4
11:00-12:00	348	111	459	24.2	0	378	85	463	18.4	0	726	196	922	21	0
12:00-13:00	409	92	501	18.4	2	428	84	512	16.4	2	837	176	1013	17	4
13:00-14:00	371	82	453	18.1	3	410	60	470	12.8	4	781	142	923	15	7
14:00-15:00	407	79	486	16.3	1	442	72	514	14.0	2	849	151	1000	15	3
15:00-16:00	432	71	503	14.1	4	486	62	548	11.3	1	918	133	1051	13	5
16:00-17:00	364	53	417	12.7	2	523	52	575	9.0	1	887	105	992	11	3
17:00-18:00	444	30	474	6.3	3	564	34	598	5.7	3	1008	64	1072	6	6
18:00-19:00	480	20	500	4.0	8	479	14	493	2.8	13	959	34	993	3	21
19:00-20:00	374	14	388	3.6	5	396	26	422	6.2	10	770	40	810	5	15
20:00-21:00	262	20	282	7.1	3	284	21	305	6.9	2	546	41	587	7	5
21:00-22:00	208	18	226	8.0	3	270	10	280	3.6	3	478	28	506	6	6
22:00-23:00	161	18	179	10.1	4	185	19	204	9.3	2	346	37	383	10	6
計	5580	888	6468	13.7	40	6098	771	6869	11.2	54	11678	1659	13337	12	94

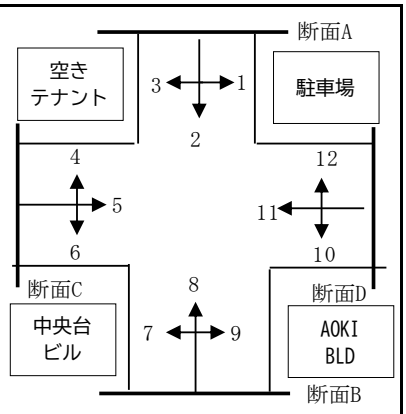
・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	233	8	241	3.3	2	215	11	226	4.9	28	448	19	467	4.1	30
9:00-10:00	167	10	177	5.6	4	187	9	196	4.6	5	354	19	373	5.1	9
10:00-11:00	173	10	183	5.5	15	172	6	178	3.4	11	345	16	361	4.4	26
11:00-12:00	193	12	205	5.9	10	209	6	215	2.8	9	402	18	420	4.3	19
12:00-13:00	199	2	201	1.0	22	193	5	198	2.5	15	392	7	399	1.8	37
13:00-14:00	191	6	197	3.0	12	160	3	163	1.8	20	351	9	360	2.5	32
14:00-15:00	179	5	184	2.7	0	172	3	175	1.7	6	351	8	359	2.2	6
15:00-16:00	193	7	200	3.5	5	164	8	172	4.7	8	357	15	372	4.0	13
16:00-17:00	221	9	230	3.9	14	155	5	160	3.1	19	376	14	390	3.6	33
17:00-18:00	231	5	236	2.1	13	194	5	199	2.5	8	425	10	435	2.3	21
18:00-19:00	221	3	224	1.3	20	178	5	183	2.7	11	399	8	407	2.0	31
19:00-20:00	163	6	169	3.6	28	131	4	135	3.0	7	294	10	304	3.3	35
20:00-21:00	99	5	104	4.8	12	57	3	60	5.0	11	156	8	164	4.9	23
21:00-22:00	87	3	90	3.3	14	75	3	78	3.8	2	162	6	168	3.6	16
22:00-23:00	52	0	52	0.0	6	39	1	40	2.5	7	91	1	92	1.1	13
計	2602	91	2693	3.4	177	2301	77	2378	3.2	167	4903	168	5071	3.3	344

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	214	8	222	3.6	28	204	8	212	3.8	0	418	16	434	3.7	28
9:00-10:00	227	6	233	2.6	5	173	7	180	3.9	3	400	13	413	3.1	8
10:00-11:00	225	4	229	1.7	13	211	5	216	2.3	14	436	9	445	2.0	27
11:00-12:00	264	3	267	1.1	9	214	7	221	3.2	9	478	10	488	2.0	18
12:00-13:00	225	2	227	0.9	15	200	3	203	1.5	25	425	5	430	1.2	40
13:00-14:00	198	3	201	1.5	22	177	3	180	1.7	11	375	6	381	1.6	33
14:00-15:00	200	1	201	0.5	7	201	4	205	2.0	0	401	5	406	1.2	7
15:00-16:00	188	4	192	2.1	7	196	7	203	3.4	5	384	11	395	2.8	12
16:00-17:00	200	4	204	2.0	20	246	2	248	0.8	17	446	6	452	1.3	37
17:00-18:00	216	5	221	2.3	10	256	8	264	3.0	16	472	13	485	2.7	26
18:00-19:00	204	4	208	1.9	12	230	3	233	1.3	16	434	7	441	1.6	28
19:00-20:00	141	3	144	2.1	6	165	2	167	1.2	18	306	5	311	1.6	24
20:00-21:00	60	3	63	4.8	11	108	2	110	1.8	13	168	5	173	2.9	24
21:00-22:00	78	4	82	4.9	3	105	1	106	0.9	13	183	5	188	2.7	16
22:00-23:00	46	0	46	0.0	8	66	0	66	0.0	7	112	0	112	0.0	15
計	2686	54	2740	2.0	176	2752	62	2814	2.2	167	5438	116	5554	2.1	343

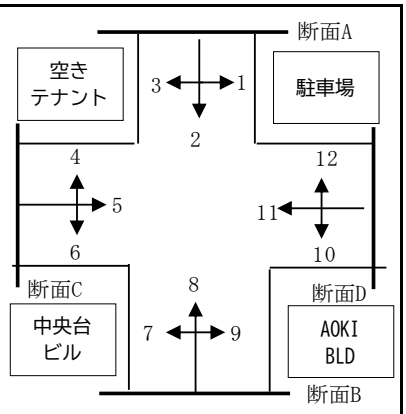
・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	16	0	16	0.0	2	15	1	16	6.3	0	31	1	32	3.1	2
9:00-10:00	18	0	18	0.0	1	9	1	10	10.0	0	27	1	28	3.6	1
10:00-11:00	25	0	25	0.0	2	17	0	17	0.0	2	42	0	42	0.0	4
11:00-12:00	19	0	19	0.0	1	6	0	6	0.0	0	25	0	25	0.0	1
12:00-13:00	11	0	11	0.0	0	5	0	5	0.0	0	16	0	16	0.0	0
13:00-14:00	8	0	8	0.0	0	6	0	6	0.0	0	14	0	14	0.0	0
14:00-15:00	14	0	14	0.0	0	4	1	5	20.0	3	18	1	19	5.3	3
15:00-16:00	5	0	5	0.0	0	10	0	10	0.0	0	15	0	15	0.0	0
16:00-17:00	10	0	10	0.0	0	10	1	11	9.1	3	20	1	21	4.8	3
17:00-18:00	4	0	4	0.0	1	6	0	6	0.0	1	10	0	10	0.0	2
18:00-19:00	3	0	3	0.0	0	7	0	7	0.0	2	10	0	10	0.0	2
19:00-20:00	2	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	2	4	0	4	0.0	2
20:00-21:00	2	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0	4	0	4	0.0	0
21:00-22:00	3	0	3	0.0	0	4	0	4	0.0	1	7	0	7	0.0	1
22:00-23:00	2	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	1	4	0	4	0.0	1
計	142	0	142	0.0	7	105	4	109	3.7	15	247	4	251	1.6	22

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	13	0	13	0.0	2	9	0	9	0.0	0	22	0	22	0	2
9:00-10:00	15	0	15	0.0	0	20	0	20	0.0	1	35	0	35	0	1
10:00-11:00	18	0	18	0.0	1	9	1	10	10.0	1	27	1	28	4	2
11:00-12:00	8	0	8	0.0	1	11	0	11	0.0	1	19	0	19	0	2
12:00-13:00	6	0	6	0.0	0	10	0	10	0.0	0	16	0	16	0	0
13:00-14:00	11	0	11	0.0	0	10	0	10	0.0	1	21	0	21	0	1
14:00-15:00	19	0	19	0.0	3	6	0	6	0.0	1	25	0	25	0	4
15:00-16:00	9	0	9	0.0	3	13	2	15	13.3	0	22	2	24	8	3
16:00-17:00	13	0	13	0.0	1	12	1	13	7.7	0	25	1	26	4	1
17:00-18:00	11	0	11	0.0	2	19	0	19	0.0	3	30	0	30	0	5
18:00-19:00	5	0	5	0.0	0	11	0	11	0.0	0	16	0	16	0	0
19:00-20:00	8	0	8	0.0	0	22	0	22	0.0	0	30	0	30	0	0
20:00-21:00	6	0	6	0.0	3	9	0	9	0.0	1	15	0	15	0	4
21:00-22:00	6	0	6	0.0	0	10	0	10	0.0	2	16	0	16	0	2
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	3	0	3	0.0	0	3	0	3	0	0
計	148	0	148	0.0	16	174	4	178	2.2	11	322	4	326	1	27

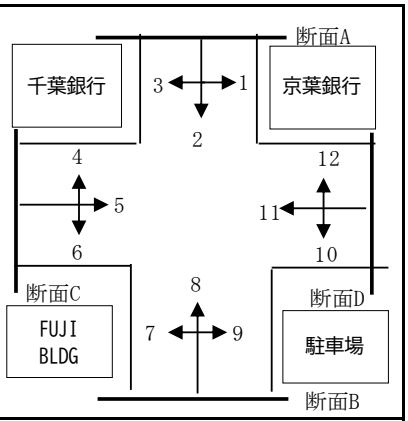
・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	194	12	206	5.8	0	205	8	213	3.8	31	399	20	419	4.8	31
9:00-10:00	170	6	176	3.4	3	216	7	223	3.1	5	386	13	399	3.3	8
10:00-11:00	217	8	225	3.6	16	219	6	225	2.7	18	436	14	450	3.1	34
11:00-12:00	219	7	226	3.1	9	249	4	253	1.6	9	468	11	479	2.3	18
12:00-13:00	203	2	205	1.0	22	202	2	204	1.0	15	405	4	409	1.0	37
13:00-14:00	164	7	171	4.1	11	170	6	176	3.4	17	334	13	347	3.7	28
14:00-15:00	193	8	201	4.0	18	228	8	236	3.4	16	421	16	437	3.7	34
15:00-16:00	193	9	202	4.5	4	182	6	188	3.2	8	375	15	390	3.8	12
16:00-17:00	206	5	211	2.4	17	185	5	190	2.6	19	391	10	401	2.5	36
17:00-18:00	206	8	214	3.7	10	213	8	221	3.6	9	419	16	435	3.7	19
18:00-19:00	220	3	223	1.3	11	164	5	169	3.0	13	384	8	392	2.0	24
19:00-20:00	164	2	166	1.2	16	130	3	133	2.3	7	294	5	299	1.7	23
20:00-21:00	108	4	112	3.6	15	104	5	109	4.6	11	212	9	221	4.1	26
21:00-22:00	99	1	100	1.0	11	68	4	72	5.6	3	167	5	172	2.9	14
22:00-23:00	63	0	63	0.0	7	42	0	42	0.0	7	105	0	105	0.0	14
計	2619	82	2701	3.0	170	2577	77	2654	2.9	188	5196	159	5355	3.0	358

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	183	8	191	4.2	27	177	11	188	5.9	0	360	19	379	5.0	27
9:00-10:00	203	8	211	3.8	5	161	6	167	3.6	3	364	14	378	3.7	8
10:00-11:00	207	7	214	3.3	16	222	8	230	3.5	14	429	15	444	3.4	30
11:00-12:00	235	4	239	1.7	9	215	7	222	3.2	10	450	11	461	2.4	19
12:00-13:00	194	2	196	1.0	15	197	2	199	1.0	22	391	4	395	1.0	37
13:00-14:00	162	6	168	3.6	17	159	7	166	4.2	10	321	13	334	3.9	27
14:00-15:00	207	8	215	3.7	15	195	7	202	3.5	16	402	15	417	3.6	31
15:00-16:00	174	6	180	3.3	6	176	7	183	3.8	5	350	13	363	3.6	11
16:00-17:00	172	6	178	3.4	18	194	4	198	2.0	14	366	10	376	2.7	32
17:00-18:00	204	8	212	3.8	6	187	8	195	4.1	6	391	16	407	3.9	12
18:00-19:00	161	5	166	3.0	13	207	3	210	1.4	9	368	8	376	2.1	22
19:00-20:00	133	3	136	2.2	8	153	2	155	1.3	15	286	5	291	1.7	23
20:00-21:00	103	5	108	4.6	9	104	4	108	3.7	15	207	9	216	4.2	24
21:00-22:00	67	4	71	5.6	3	93	1	94	1.1	8	160	5	165	3.0	11
22:00-23:00	40	0	40	0.0	7	58	0	58	0.0	6	98	0	98	0.0	13
計	2445	80	2525	3.2	174	2498	77	2575	3.0	153	4943	157	5100	3.1	327

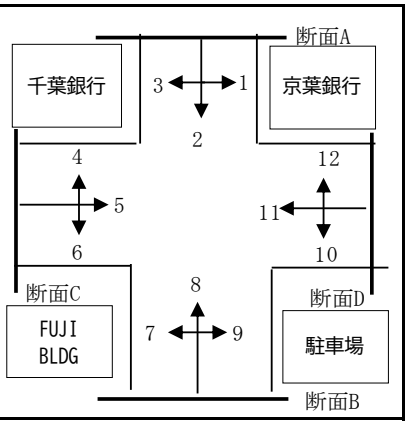
・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	39	0	39	0.0	5	41	1	42	2.4	5	80	1	81	1.2	10
9:00-10:00	23	2	25	8.0	4	47	0	47	0.0	0	70	2	72	2.8	4
10:00-11:00	32	0	32	0.0	2	46	0	46	0.0	3	78	0	78	0.0	5
11:00-12:00	46	0	46	0.0	4	47	0	47	0.0	3	93	0	93	0.0	7
12:00-13:00	50	1	51	2.0	5	39	1	40	2.5	5	89	2	91	2.2	10
13:00-14:00	51	0	51	0.0	2	46	1	47	2.1	1	97	1	98	1.0	3
14:00-15:00	45	0	45	0.0	2	45	0	45	0.0	5	90	0	90	0.0	7
15:00-16:00	43	0	43	0.0	4	48	1	49	2.0	3	91	1	92	1.1	7
16:00-17:00	45	0	45	0.0	1	43	0	43	0.0	1	88	0	88	0.0	2
17:00-18:00	62	0	62	0.0	4	55	0	55	0.0	1	117	0	117	0.0	5
18:00-19:00	49	0	49	0.0	2	33	0	33	0.0	5	82	0	82	0.0	7
19:00-20:00	32	0	32	0.0	3	24	0	24	0.0	2	56	0	56	0.0	5
20:00-21:00	23	0	23	0.0	2	16	1	17	5.9	3	39	1	40	2.5	5
21:00-22:00	17	0	17	0.0	1	12	0	12	0.0	0	29	0	29	0.0	1
22:00-23:00	9	0	9	0.0	0	10	0	10	0.0	0	19	0	19	0.0	0
計	566	3	569	0.5	41	552	5	557	0.9	37	1118	8	1126	0.7	78

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	74	5	79	6.3	9	57	2	59	3.4	3	131	7	138	5	12
9:00-10:00	56	6	62	9.7	5	44	2	46	4.3	1	100	8	108	7	6
10:00-11:00	53	6	59	10.2	4	37	2	39	5.1	3	90	8	98	8	7
11:00-12:00	55	6	61	9.8	5	54	1	55	1.8	2	109	7	116	6	7
12:00-13:00	56	5	61	8.2	6	62	1	63	1.6	6	118	6	124	5	12
13:00-14:00	71	5	76	6.6	3	64	0	64	0.0	4	135	5	140	4	7
14:00-15:00	58	8	66	12.1	4	70	2	72	2.8	3	128	10	138	7	7
15:00-16:00	56	7	63	11.1	5	57	2	59	3.4	3	113	9	122	7	8
16:00-17:00	79	6	85	7.1	5	59	1	60	1.7	4	138	7	145	5	9
17:00-18:00	88	6	94	6.4	5	68	3	71	4.2	3	156	9	165	5	8
18:00-19:00	49	6	55	10.9	7	69	2	71	2.8	4	118	8	126	6	11
19:00-20:00	29	5	34	14.7	2	42	1	43	2.3	3	71	6	77	8	5
20:00-21:00	26	5	31	16.1	1	33	0	33	0.0	4	59	5	64	8	5
21:00-22:00	17	3	20	15.0	2	32	0	32	0.0	4	49	3	52	6	6
22:00-23:00	14	3	17	17.6	1	19	0	19	0.0	0	33	3	36	8	1
計	781	82	863	9.5	64	767	19	786	2.4	47	1548	101	1649	6	111

・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り

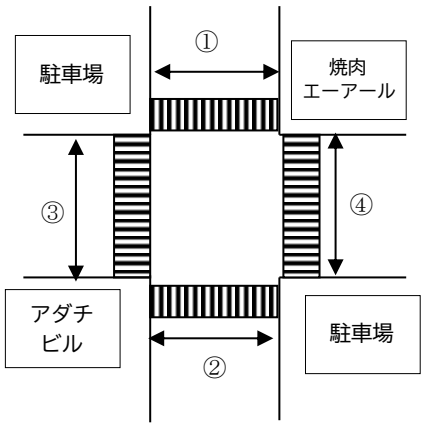


方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	168	13	181	7.2	1	195	7	202	3.5	24	363	20	383	5.2	25
9:00-10:00	177	5	182	2.7	4	209	8	217	3.7	7	386	13	399	3.3	11
10:00-11:00	226	7	233	3.0	17	215	7	222	3.2	14	441	14	455	3.1	31
11:00-12:00	203	7	210	3.3	12	231	7	238	2.9	8	434	14	448	3.1	20
12:00-13:00	203	3	206	1.5	21	189	3	192	1.6	12	392	6	398	1.5	33
13:00-14:00	163	7	170	4.1	9	176	8	184	4.3	14	339	15	354	4.2	23
14:00-15:00	193	8	201	4.0	17	213	7	220	3.2	13	406	15	421	3.6	30
15:00-16:00	180	9	189	4.8	6	181	7	188	3.7	8	361	16	377	4.2	14
16:00-17:00	190	5	195	2.6	14	180	6	186	3.2	15	370	11	381	2.9	29
17:00-18:00	197	8	205	3.9	7	214	8	222	3.6	8	411	16	427	3.7	15
18:00-19:00	210	3	213	1.4	13	176	6	182	3.3	16	386	9	395	2.3	29
19:00-20:00	154	3	157	1.9	15	147	3	150	2.0	10	301	6	307	2.0	25
20:00-21:00	108	4	112	3.6	17	101	5	106	4.7	7	209	9	218	4.1	24
21:00-22:00	88	1	89	1.1	8	72	3	75	4.0	5	160	4	164	2.4	13
22:00-23:00	55	0	55	0.0	5	44	0	44	0.0	6	99	0	99	0.0	11
計	2515	83	2598	3.2	166	2543	85	2628	3.2	167	5058	168	5226	3.2	333

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別 時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
8:00-9:00	199	6	205	2.9	23	187	14	201	7.0	6	386	20	406	4.9	29
9:00-10:00	226	7	233	3.0	2	182	10	192	5.2	7	408	17	425	4.0	9
10:00-11:00	218	6	224	2.7	13	231	10	241	4.1	16	449	16	465	3.4	29
11:00-12:00	232	6	238	2.5	7	204	11	215	5.1	15	436	17	453	3.8	22
12:00-13:00	188	3	191	1.6	11	207	7	214	3.3	20	395	10	405	2.5	31
13:00-14:00	175	7	182	3.8	15	174	10	184	5.4	10	349	17	366	4.6	25
14:00-15:00	226	7	233	3.0	13	194	14	208	6.7	15	420	21	441	4.8	28
15:00-16:00	192	5	197	2.5	8	185	11	196	5.6	9	377	16	393	4.1	17
16:00-17:00	179	5	184	2.7	16	211	9	220	4.1	16	390	14	404	3.5	32
17:00-18:00	217	8	225	3.6	5	227	11	238	4.6	9	444	19	463	4.1	14
18:00-19:00	191	6	197	3.0	17	221	7	228	3.1	14	412	13	425	3.1	31
19:00-20:00	156	3	159	1.9	10	158	7	165	4.2	15	314	10	324	3.1	25
20:00-21:00	104	3	107	2.8	7	111	6	117	5.1	13	215	9	224	4.0	20
21:00-22:00	75	3	78	3.8	7	81	4	85	4.7	9	156	7	163	4.3	16
22:00-23:00	49	0	49	0.0	6	54	3	57	5.3	6	103	3	106	2.8	12
計	2627	75	2702	2.8	160	2627	134	2761	4.9	180	5254	209	5463	3.8	340

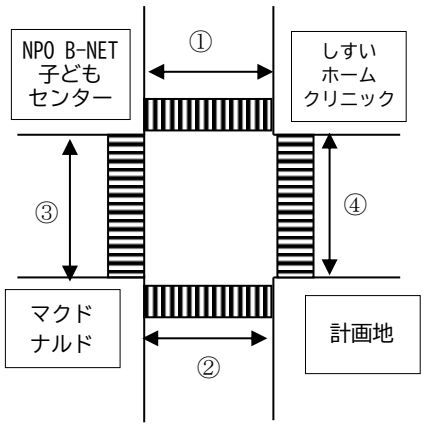
4.3 自転車・歩行者交通量集計表

・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



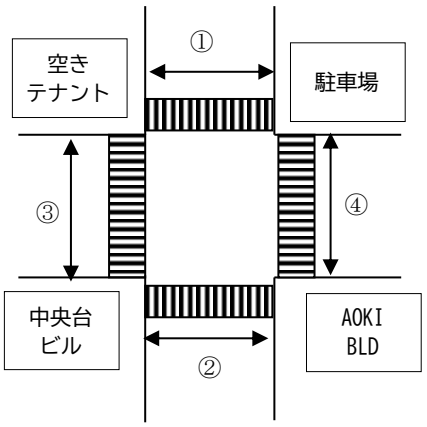
方向	①		②		③		④	
時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
8:00-9:00	65	31	30	8	6	1	4	0
9:00-10:00	62	25	23	7	2	3	1	0
10:00-11:00	61	41	23	11	4	0	3	7
11:00-12:00	41	31	21	10	3	2	3	3
12:00-13:00	37	21	29	13	2	2	4	3
13:00-14:00	49	32	34	11	12	5	3	2
14:00-15:00	41	25	44	8	2	0	0	2
15:00-16:00	46	25	25	4	0	0	3	0
16:00-17:00	59	23	25	7	3	1	2	3
17:00-18:00	74	27	31	7	6	2	5	3
18:00-19:00	70	20	35	6	4	0	6	4
19:00-20:00	47	35	37	14	8	3	10	4
20:00-21:00	66	18	46	7	2	4	4	3
21:00-22:00	44	16	15	7	5	0	0	2
22:00-23:00	50	8	12	11	1	0	2	1
計	812	378	430	131	60	23	50	37

・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



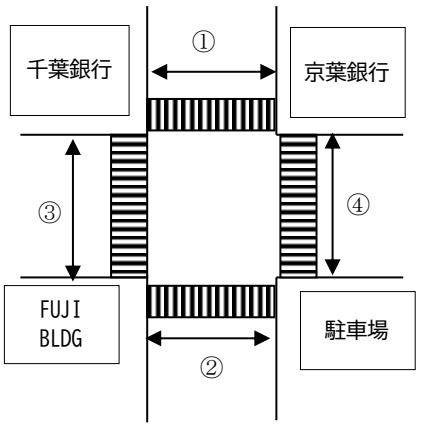
方向	①		②		③		④	
時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
8:00-9:00	84	31	7	8	14	3	6	1
9:00-10:00	94	31	4	5	10	2	4	6
10:00-11:00	82	54	5	2	11	11	9	8
11:00-12:00	48	20	2	3	8	6	7	11
12:00-13:00	51	40	18	8	6	4	6	4
13:00-14:00	66	49	12	3	30	11	2	7
14:00-15:00	62	23	17	3	15	9	5	1
15:00-16:00	65	42	26	6	13	8	8	11
16:00-17:00	83	33	23	2	17	5	7	2
17:00-18:00	63	30	20	2	19	1	12	4
18:00-19:00	81	21	13	3	14	2	9	1
19:00-20:00	71	37	6	9	18	6	2	7
20:00-21:00	88	28	17	2	7	5	5	1
21:00-22:00	60	18	18	3	19	6	14	0
22:00-23:00	55	11	9	2	4	2	2	0
計	1053	468	197	61	205	81	98	64

・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



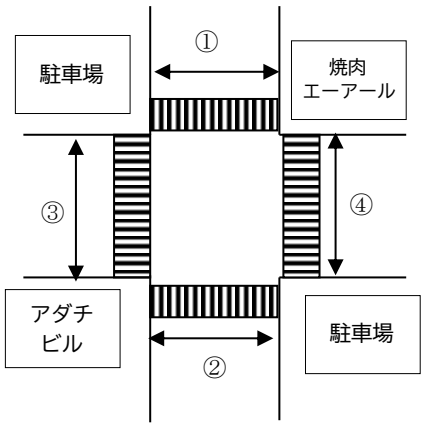
方向	①		②		③		④	
時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
8:00-9:00	24	12	21	7	12	3	15	1
9:00-10:00	53	17	18	7	11	1	5	1
10:00-11:00	59	24	16	15	8	7	8	0
11:00-12:00	34	16	29	10	4	0	8	3
12:00-13:00	36	22	25	12	6	5	8	0
13:00-14:00	47	32	17	8	4	2	7	2
14:00-15:00	35	20	24	6	4	1	7	2
15:00-16:00	37	24	25	5	6	1	6	3
16:00-17:00	63	21	21	3	7	7	11	0
17:00-18:00	58	20	31	8	5	1	11	3
18:00-19:00	53	17	23	3	9	1	13	2
19:00-20:00	61	21	20	5	4	2	7	3
20:00-21:00	48	14	17	3	2	2	4	1
21:00-22:00	39	11	19	2	1	2	2	0
22:00-23:00	48	9	12	2	1	1	6	0
計	695	280	318	96	84	36	118	21

・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



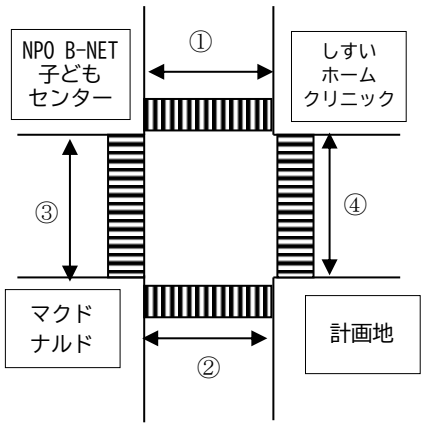
方向	①		②		③		④	
時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
8:00-9:00	31	11	16	4	11	4	4	2
9:00-10:00	34	8	30	10	9	2	9	4
10:00-11:00	41	8	28	14	12	4	14	5
11:00-12:00	29	10	32	10	14	2	22	5
12:00-13:00	23	13	34	9	13	2	9	5
13:00-14:00	24	19	24	7	6	6	21	6
14:00-15:00	25	21	28	7	8	2	9	1
15:00-16:00	23	6	47	15	14	13	18	6
16:00-17:00	41	10	25	10	16	5	18	6
17:00-18:00	28	8	37	15	15	9	13	2
18:00-19:00	31	5	32	8	6	1	19	3
19:00-20:00	41	17	29	11	3	2	6	3
20:00-21:00	42	20	29	10	0	2	9	0
21:00-22:00	30	13	26	7	3	1	0	0
22:00-23:00	48	5	23	3	3	1	4	2
計	491	174	440	140	133	56	175	50

・調査地点	：地点No1 酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



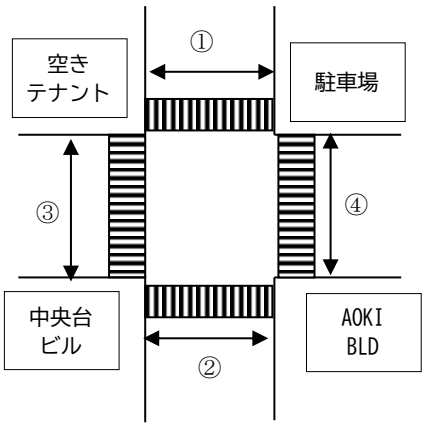
方向	①		②		③		④	
時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
8:00-9:00	72	27	23	3	3	1	3	3
9:00-10:00	84	21	21	1	2	2	1	0
10:00-11:00	71	37	20	6	3	1	3	1
11:00-12:00	49	33	23	8	4	0	3	1
12:00-13:00	120	32	22	8	5	3	2	1
13:00-14:00	49	17	37	8	5	2	2	0
14:00-15:00	70	33	14	3	3	1	0	0
15:00-16:00	61	28	20	4	6	2	2	0
16:00-17:00	59	31	26	4	5	2	3	2
17:00-18:00	79	36	29	3	3	3	2	2
18:00-19:00	102	39	36	6	2	2	1	1
19:00-20:00	81	29	34	5	4	3	5	1
20:00-21:00	74	29	27	6	6	1	1	1
21:00-22:00	69	25	24	4	2	2	8	0
22:00-23:00	66	18	17	5	13	1	11	1
計	1106	435	373	74	66	26	47	14

・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



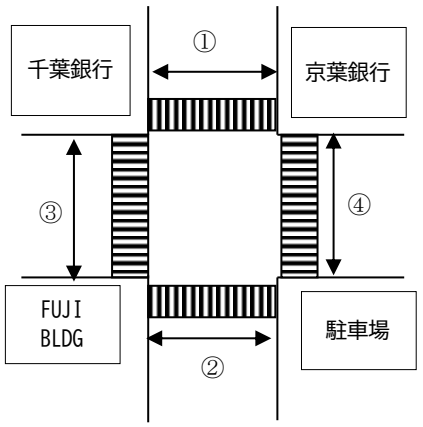
方向	①		②		③		④	
時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
8:00-9:00	110	21	18	1	10	1	9	5
9:00-10:00	84	18	9	0	8	0	5	3
10:00-11:00	79	48	31	9	19	9	7	4
11:00-12:00	59	45	13	4	17	8	2	2
12:00-13:00	122	55	34	9	15	7	21	4
13:00-14:00	71	17	25	3	13	2	1	3
14:00-15:00	108	32	21	2	16	5	5	4
15:00-16:00	67	20	28	0	11	4	6	0
16:00-17:00	79	29	19	0	12	5	9	1
17:00-18:00	126	41	31	3	19	10	15	6
18:00-19:00	132	37	27	1	22	9	14	1
19:00-20:00	93	39	34	5	14	3	6	1
20:00-21:00	108	46	25	0	11	3	12	0
21:00-22:00	76	29	12	3	3	0	3	5
22:00-23:00	56	24	12	2	8	3	1	0
計	1370	501	339	42	198	69	116	39

・調査地点	：地点No3 千葉信用金庫酒々井出張所南交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



方向	①		②		③		④	
時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
8:00-9:00	92	15	10	2	6	0	10	0
9:00-10:00	62	9	9	2	4	1	6	0
10:00-11:00	60	37	12	9	4	2	8	4
11:00-12:00	47	31	19	8	4	3	7	3
12:00-13:00	72	32	42	13	9	2	4	1
13:00-14:00	41	13	23	3	5	1	5	3
14:00-15:00	61	28	17	9	7	7	9	0
15:00-16:00	49	12	28	2	11	2	6	0
16:00-17:00	58	19	19	3	10	3	8	1
17:00-18:00	82	25	16	6	4	0	7	1
18:00-19:00	70	26	37	8	10	2	4	2
19:00-20:00	68	31	38	14	9	2	6	0
20:00-21:00	74	35	29	3	3	2	6	2
21:00-22:00	51	18	20	9	4	0	6	1
22:00-23:00	45	18	14	2	1	1	4	0
計	932	349	333	93	91	28	96	18

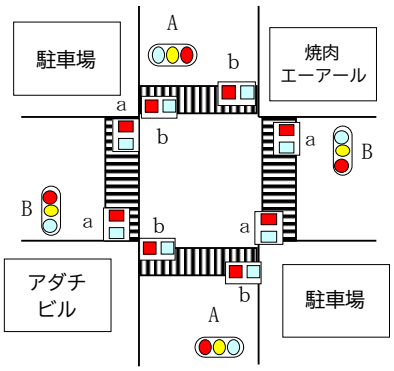
・調査地点	：地点No4 京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り

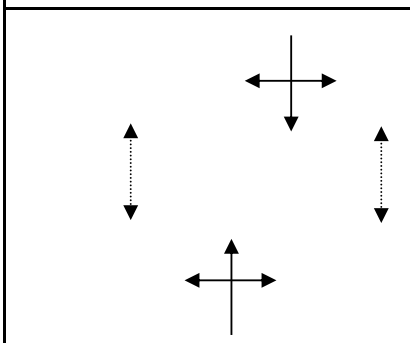
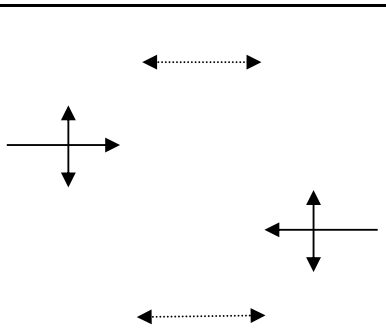


方向	①		②		③		④	
時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
8:00-9:00	74	16	14	5	4	2	4	1
9:00-10:00	69	13	7	4	7	3	7	1
10:00-11:00	53	30	10	11	10	3	4	2
11:00-12:00	57	19	16	10	6	1	10	0
12:00-13:00	68	25	37	16	4	2	4	0
13:00-14:00	49	16	26	6	11	2	6	1
14:00-15:00	68	24	15	11	7	1	5	0
15:00-16:00	60	17	25	5	4	3	7	2
16:00-17:00	51	13	15	6	4	2	4	0
17:00-18:00	88	18	13	10	3	1	10	1
18:00-19:00	79	20	32	12	3	2	5	1
19:00-20:00	62	21	41	13	7	1	3	0
20:00-21:00	70	30	32	7	3	0	3	0
21:00-22:00	44	17	22	7	2	1	4	1
22:00-23:00	38	13	17	4	2	0	2	0
計	930	292	322	127	77	24	78	10

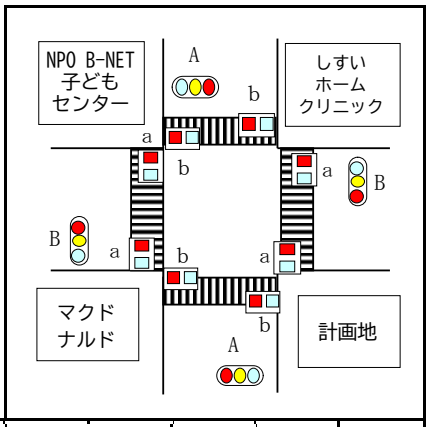
4.4 信号サイクル表

・調査地点	：地点No1　酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ



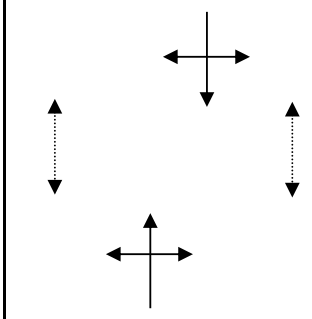
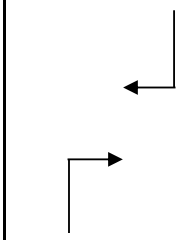
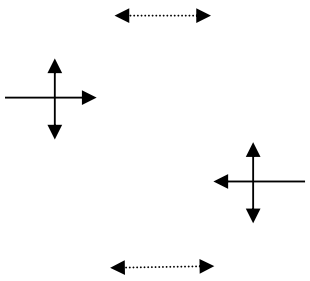
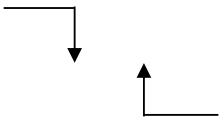
各ｽﾌﾟﾘｯﾄ 時間帯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
8:00		35	5	2	3	3	50	4	2	3	3	110
11:00		35	5	2	3	3	50	4	2	3	3	110
14:00		35	5	2	3	3	50	4	2	3	3	110
17:00		35	5	2	3	3	50	4	2	3	3	110
20:00		20	5	2	3	3	25	4	2	3	3	70
23:00		20	5	2	3	3	25	4	2	3	3	70
信号機種別	A	青			黄	赤						
	B	赤					青			黄	赤	
	a	青	青点	赤								
	b	赤					青	青点	赤			
現示パターン		1φ					2φ					
												

・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ

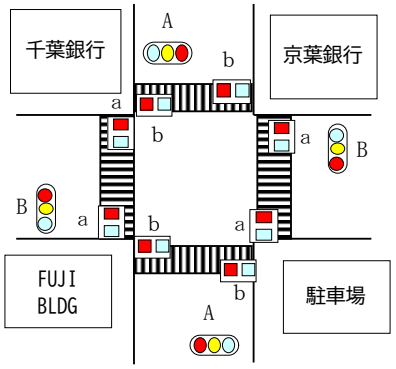


各ｽﾌﾟﾘｯﾄ 時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	計
8:00	31	7	2	3	4	3	2	25	8	2	3	5	3	3	101
11:00	41	7	2	3	4	3	2	26	8	2	3	3	3	3	110
14:00	37	7	2	3	4	3	2	26	8	2	3	3	3	3	106
17:00	41	7	2	3	4	3	2	26	8	2	3	3	3	3	110
20:00	32	7	2	3	6	3	2	25	8	2	3	3	3	3	102
23:00	32	7	2	3	4	3	2	25	8	2	3	3	3	3	100

信号機種別															
	A	青			黄	右矢	黄	赤							
	B	赤						青			黄	右矢	黄	赤	
	a	青	青点	赤											
	b	赤						青	青点	赤					

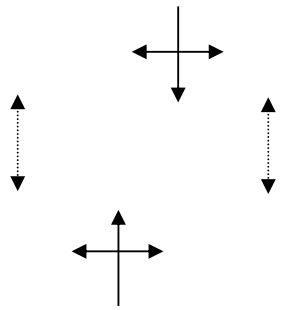
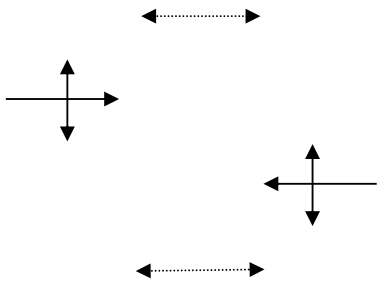
現示パターン	1φ	2φ	3φ	4φ
				

・調査地点	：地点No4　京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月14日（日）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：晴れ

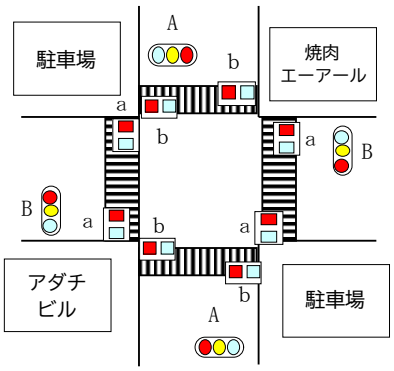


各ｽﾌﾟﾘｯﾄ 時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
8:00	15	5	3	3	3	23	4	3	3	4	66
11:00	15	5	3	3	3	23	4	3	3	3	65
14:00	15	5	3	3	3	23	4	3	3	3	65
17:00	15	5	3	3	3	23	4	3	3	3	65
20:00	12	5	3	3	3	16	4	3	3	3	55
23:00	12	5	3	3	3	16	4	3	3	3	55

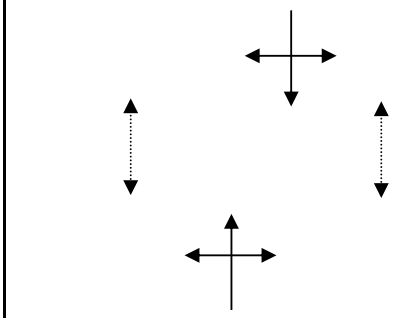
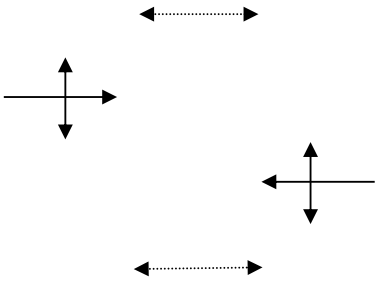
信号機種別											
	A	青			黄	赤					
	B	赤					青			黄	赤
	a	青	青点	赤							
	b	赤					青	青点	赤		

現示パターン	1φ	2φ
		

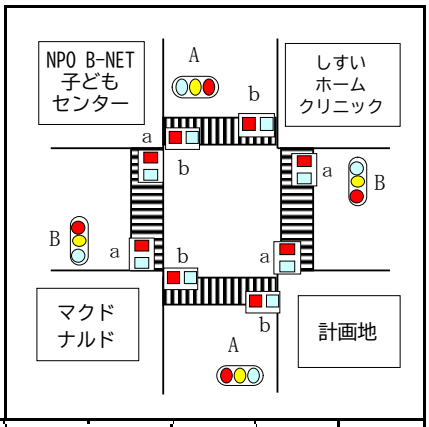
・調査地点	：地点No1　酒々井町中川11付近交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



各ｽﾌﾟﾘｯﾄ 時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
8:00	38	5	2	3	3	57	4	2	3	3	120
11:00	35	5	2	3	3	50	4	2	3	3	110
14:00	35	5	2	3	3	50	4	2	3	3	110
17:00	35	5	2	3	3	50	4	2	3	3	110
20:00	41	5	2	3	3	54	4	2	3	3	120
23:00	20	5	2	3	3	25	4	2	3	3	70

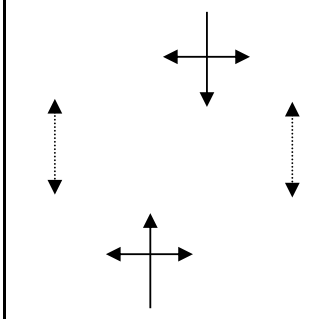
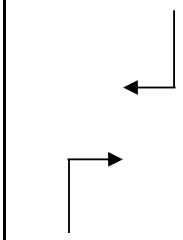
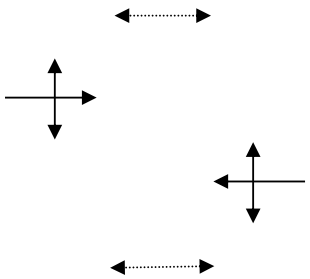
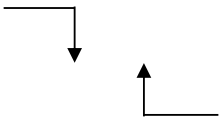
信号機種別										
	A	青		黄	赤					
	B	赤				青			黄	赤
	a	青	青点	赤						
	b	赤				青	青点	赤		
現示パターン		1φ				2φ				
										

・調査地点	：地点No2 酒々井駅入口交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り

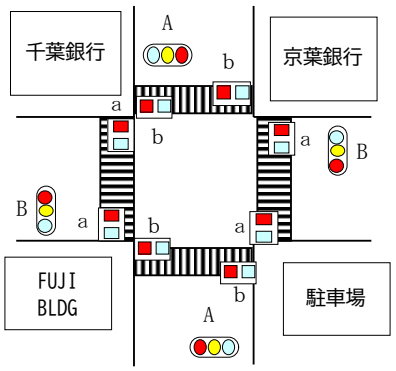


各ｽﾌﾟﾘｯﾄ 時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	計
8:00	50	7	2	3	4	3	2	25	8	2	3	6	3	3	121
11:00	33	7	2	3	4	3	2	25	8	2	3	3	3	3	101
14:00	42	7	2	3	4	3	2	25	7	2	3	3	3	3	109
17:00	32	7	2	3	2	5	4	23	8	2	3	3	3	3	100
20:00	32	7	2	3	4	3	2	25	8	2	3	3	3	3	100
23:00	32	7	2	3	4	3	2	25	8	2	3	3	3	3	100

信号機種別															
	A	青			黄	右矢	黄	赤							
	B	赤							青		黄	右矢	黄	赤	
	a	青	青点	赤											
	b	赤							青	青点	赤				

現示パターン	1φ	2φ	3φ	4φ
				

・調査地点	：地点No4　京葉銀行南西角交差点
・調査日	：令和08年06月15日（月）
・調査時間	：午前8時～午後11時
・天候	：雨のち曇り



各ｽﾌﾟﾘｯﾄ 時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
8:00	12	5	3	3	3	31	5	3	3	4	72
11:00	15	5	3	3	3	23	4	3	3	3	65
14:00	15	5	3	3	3	23	4	3	3	3	65
17:00	15	5	3	3	3	23	4	3	3	3	65
20:00	13	5	3	3	3	16	4	3	3	3	56
23:00	12	5	3	3	3	16	4	3	3	3	55

信号機種別										
	A	青		黄	赤					
	B	赤				青			黄	赤
	a	青	青点	赤						
	b	赤				青	青点	赤		
現示パターン		1φ				2φ				
		