

カスミ成田赤坂店

増床に伴う

交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....4
- (2) 方面別来店台数の予測.....5
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....8
 - 1) 交通量の算出.....8
 - 2) 交差点需要率の算出.....10

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく変更の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について届出店舗周辺の現状を確認し、その変更後の予測を行い、届出に必要な交通報告書の作成を図ることを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するカスミ成田赤坂店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	カスミ成田赤坂店
主な販売品目	食料品、薬品、日用品、雑貨、衣料品
営業時間	午前 9 時～翌午前 0 時
店舗面積	(変更前) 3,669 m ² (変更後) 4,062 m ²
必要駐車台数	150 台
駐車場台数	188 台
所在地	千葉県成田市赤坂三丁目 4 番地 1

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

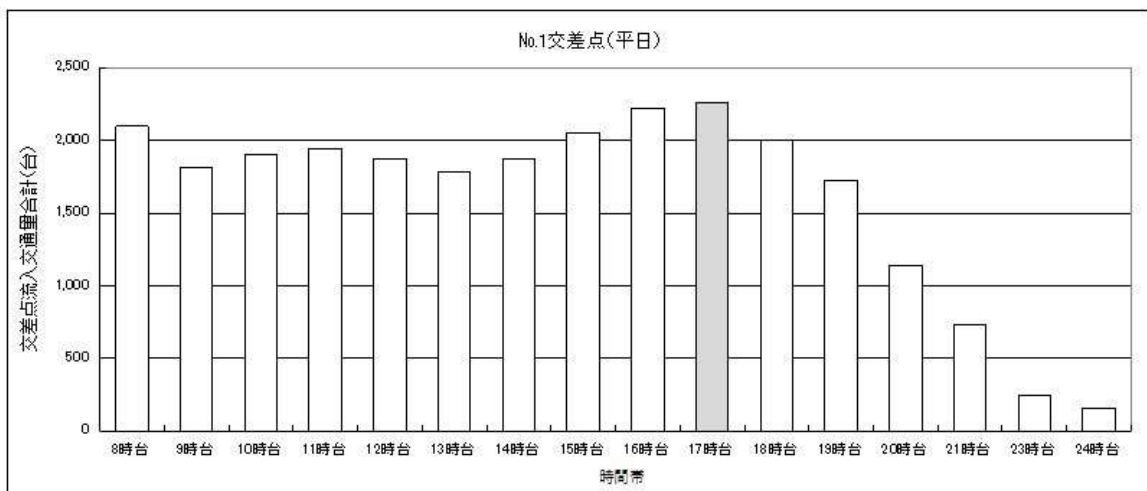
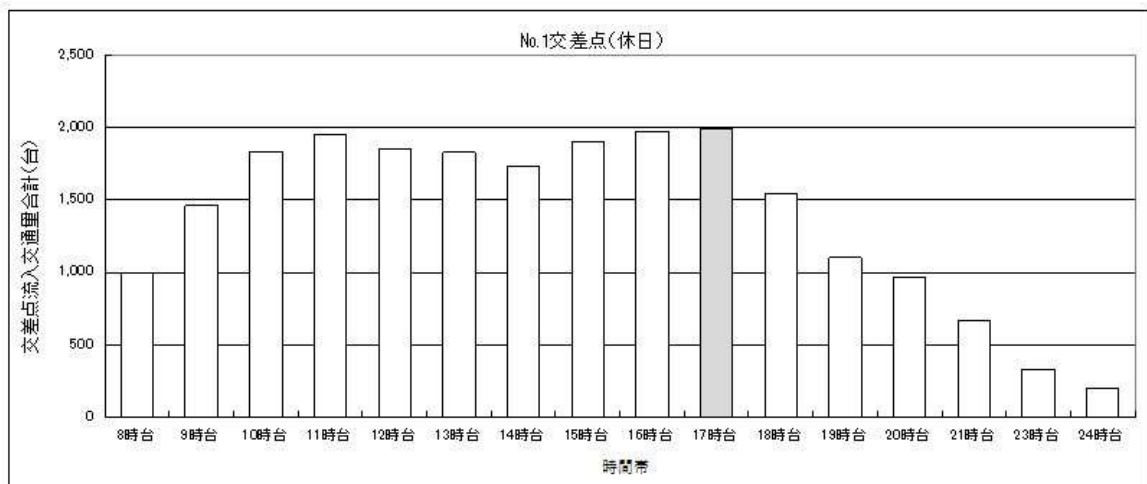
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 7 年 10 月 13 日（月・祝）8:00～24:00（16 時間調査） 平日：令和 7 年 10 月 14 日（火）8:00～24:00（16 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo. 1 交差点～No. 2 交差点の 2 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
車 種		内 容	車頭番号																						
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																						
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																						
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																						
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																						
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

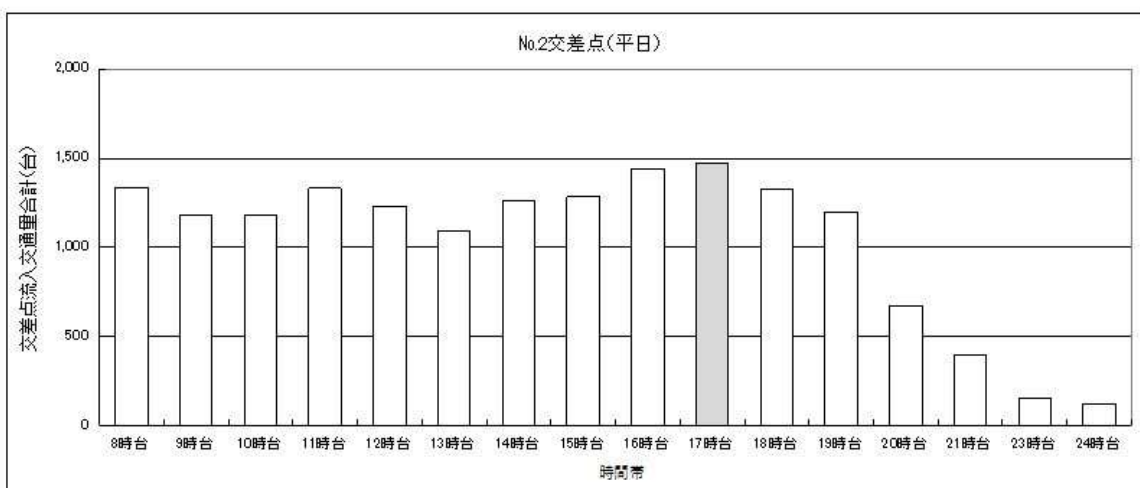
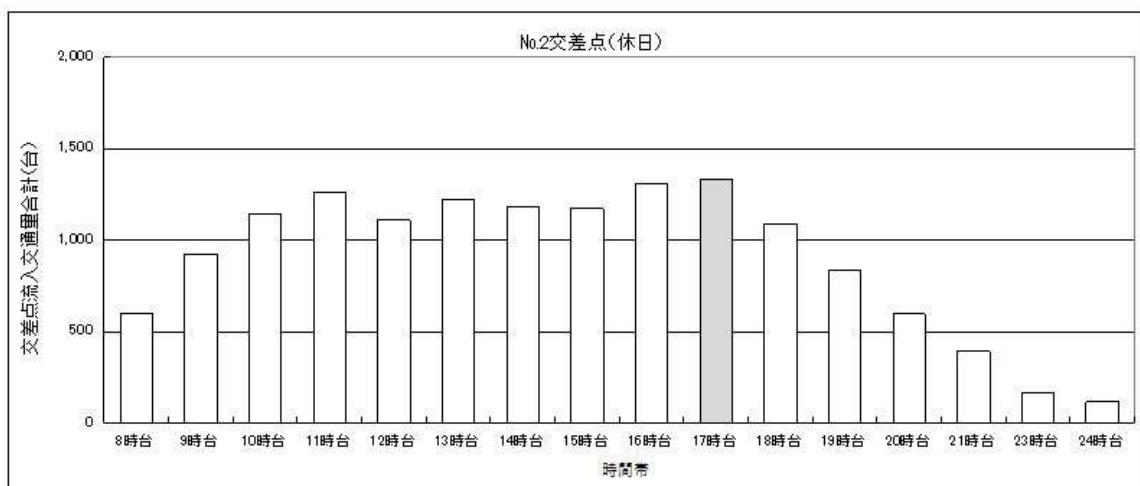
(休日)						(平日)					(単位：台)
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	240	341	213	198	992	601	338	533	625	2,097	
9時台	391	450	275	347	1,463	496	474	339	503	1,812	
10時台	474	593	337	431	1,835	426	571	370	539	1,906	
11時台	415	597	473	468	1,953	445	506	458	536	1,945	
12時台	347	575	518	413	1,853	414	455	488	515	1,872	
13時台	410	541	437	439	1,827	383	416	442	542	1,783	
14時台	332	504	417	482	1,735	376	533	450	510	1,869	
15時台	389	557	493	467	1,906	436	504	551	565	2,056	
16時台	388	527	523	535	1,973	422	600	572	626	2,220	
17時台	444	594	502	455	1,995	479	571	589	623	2,262	
18時台	264	497	441	343	1,545	433	449	535	585	2,002	
19時台	205	294	333	269	1,101	303	433	474	519	1,729	
20時台	145	313	295	210	963	167	345	274	356	1,142	
21時台	90	215	195	163	663	126	262	223	125	736	
23時台	65	105	83	74	327	56	50	81	56	243	
24時台	37	50	75	41	203	29	53	50	29	161	
合計	4,636	6,753	5,610	5,335	22,334	5,592	6,560	6,429	7,254	25,835	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

(休日)						(平日)					
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	(単位：台)
8時台	22	300	40	238	598	123	807	163	444	1,337	
9時台	77	432	100	314	923	150	433	130	466	1,179	
10時台	114	458	176	391	1,139	126	432	182	444	1,184	
11時台	106	491	191	475	1,263	96	467	217	551	1,331	
12時台	70	485	134	419	1,108	107	424	177	521	1,229	
13時台	78	498	156	491	1,221	88	388	121	517	1,094	
14時台	87	451	189	466	1,193	112	432	165	550	1,259	
15時台	61	461	133	516	1,171	146	442	165	533	1,286	
16時台	90	486	162	569	1,307	132	559	145	606	1,442	
17時台	84	554	172	521	1,331	163	548	164	595	1,470	
18時台	82	443	154	410	1,089	94	530	132	571	1,327	
19時台	53	268	109	397	832	68	387	171	574	1,200	
20時台	22	260	57	256	595	31	277	47	319	674	
21時台	14	173	17	189	393	45	161	29	162	397	
23時台	2	68	1	95	166	4	67	7	78	156	
24時台	3	40	3	69	115	6	38	8	70	122	
合計	978	5,868	1,774	5,814	14,434	1,471	6,192	2,023	7,001	16,687	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	現況	増床後	各項目算出のための計算式等
行政人口	134,467 人		令和 8 年 5 月 1 日現在 (成田市ホームページより)
地区の区分	商業地区		近隣商業地域、商業地域
S : 店舗面積 (小数点第 4 位四捨五入)	3.669 千㎡	4.062 千㎡	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	989.93 人/千㎡	978.14 人/千㎡	商業地区・人口 40 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満 : 1100-30 S
B : ピーク率	14.4%		指針による
L : 駅からの距離	2,200m		成田スカイアクセス線 : 成田湯川駅 J R 成田線 : 成田駅
C : 自動車分担率	60%		商業地区 人口 10 万人以上 40 万人未満 : 60
D : 平均乗車人員	2 人/台		店舗面積 10,000 ㎡未満 : 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.836	0.872	10,000 ㎡未満 : $(30 + 5.5 S) \div 60$
日來店台数	1,090 台/日	1,192 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間来店台数	157 台	172 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	131 台	150 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

ピーク 1 時間の来店台数は、今回の増床による増加台数 15 台 (=172 台-157 台) としました。

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 1Km 以内と考え、エリアを 6 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別の増床により増加するピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別増床による増加ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来店数
①方面	2,377 (22.5%)	3
②方面	2,882 (27.3%)	4
③方面	1,721 (16.3%)	3
④方面	731 (6.9%)	1
⑤方面	1,959 (18.6%)	3
⑥方面	875 (8.4%)	1
計	10,545 (100.0%)	15

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

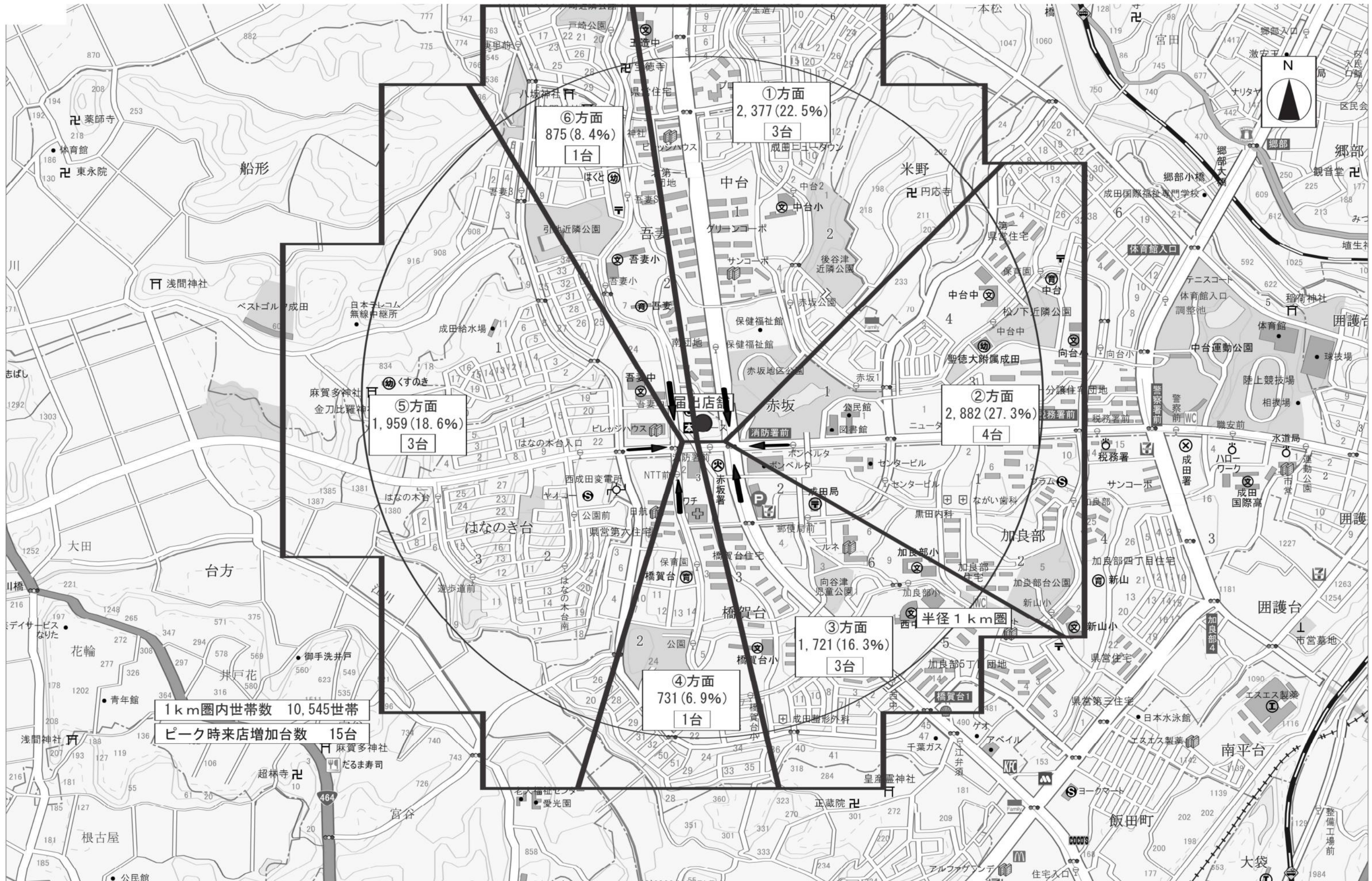


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000) カスミ成田赤坂店

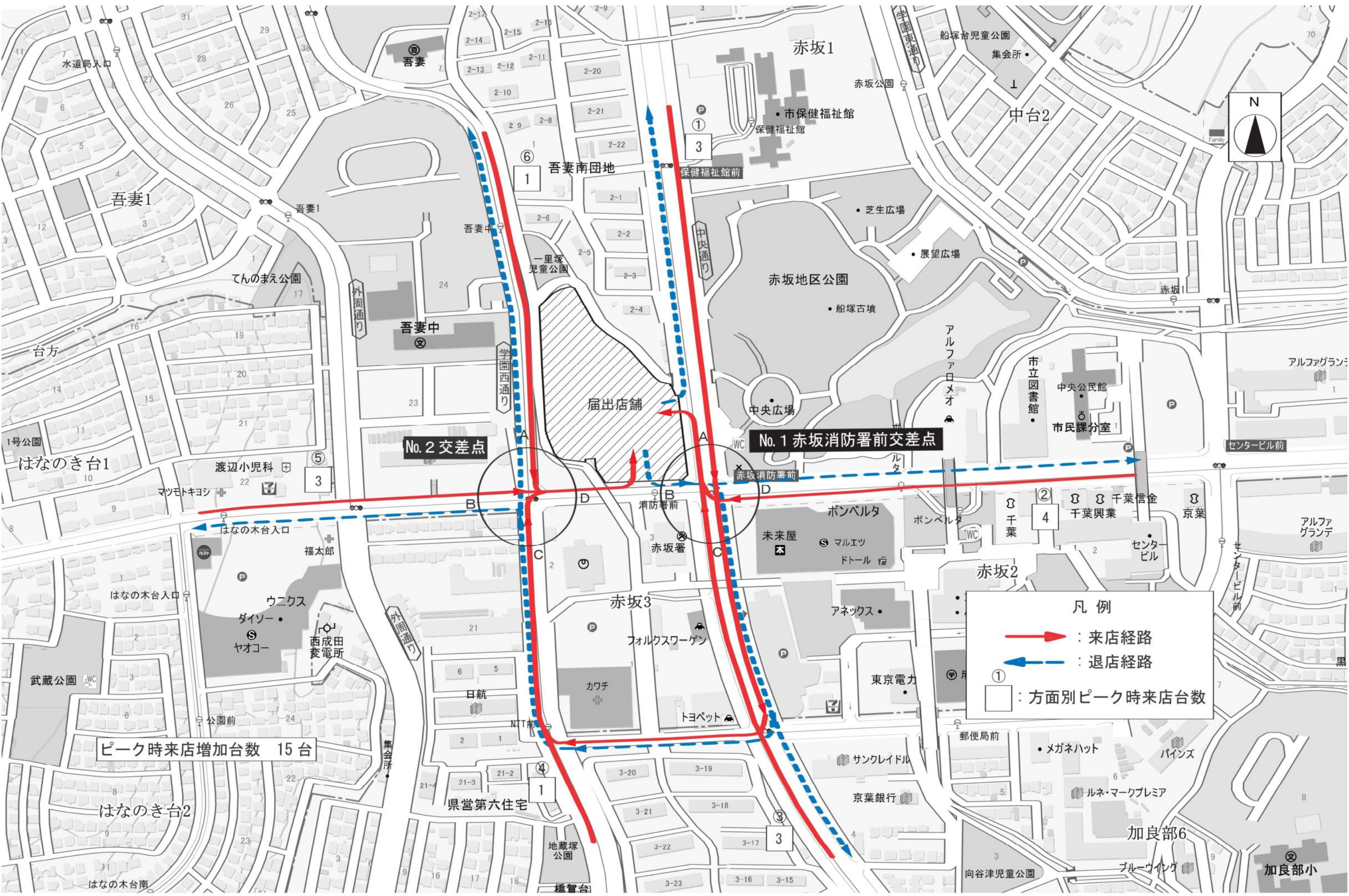


図2. 車両経路図(1 : 3,000) カスミ成田赤坂店

3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

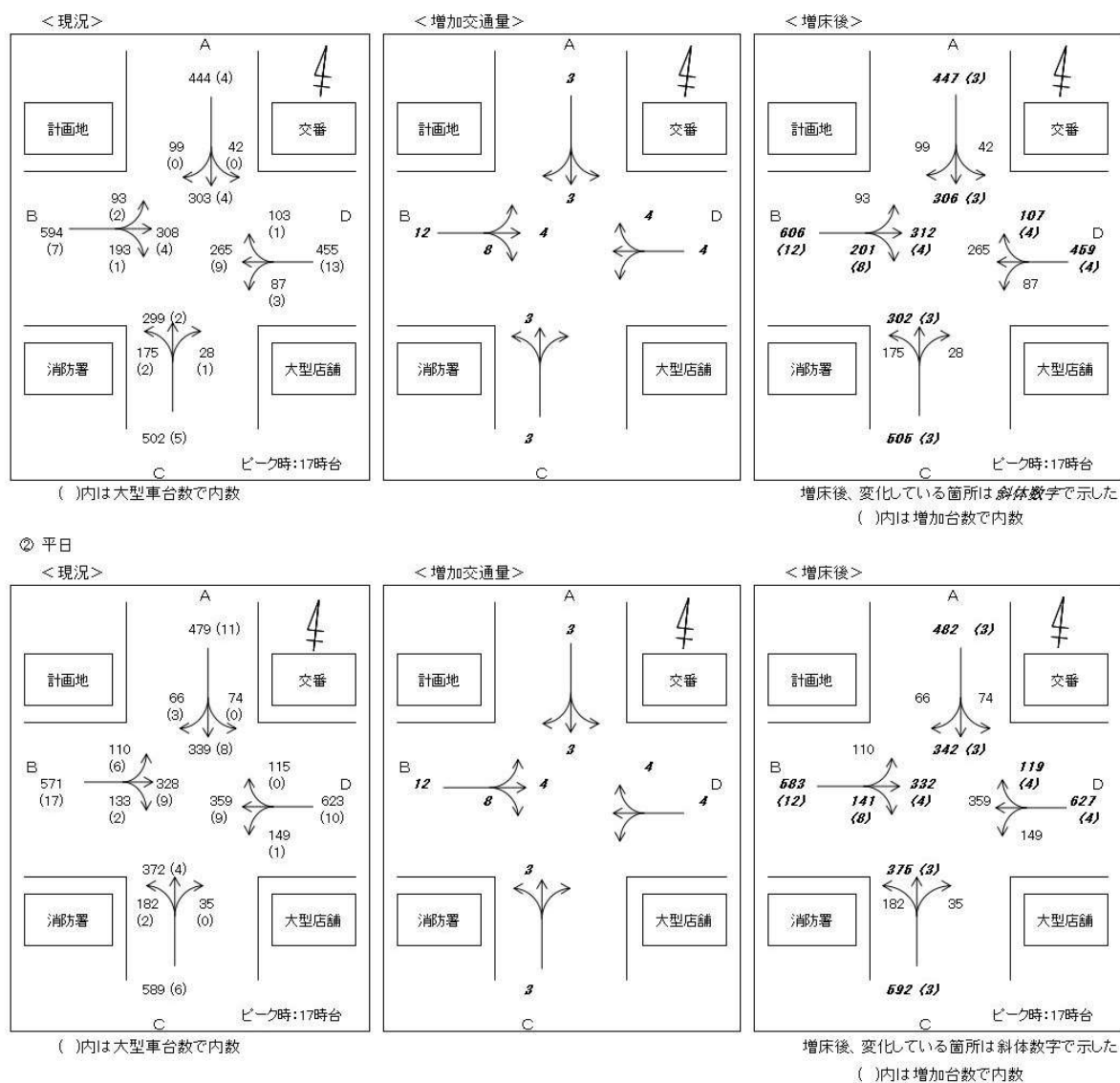
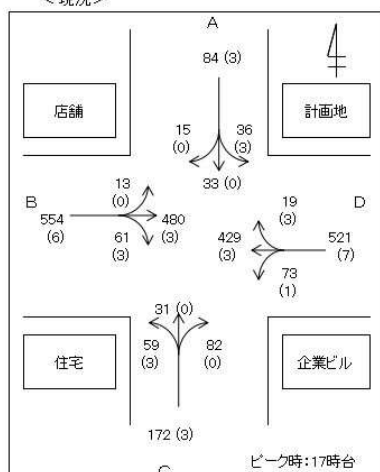


図 3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 2 交差点

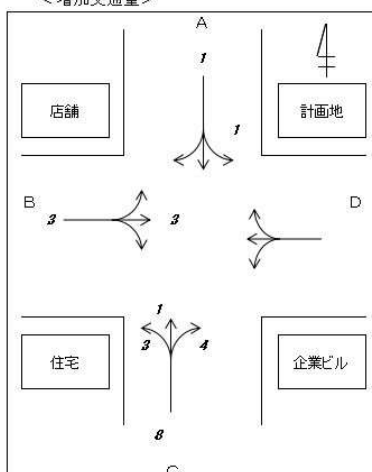
① 休日

<現況>

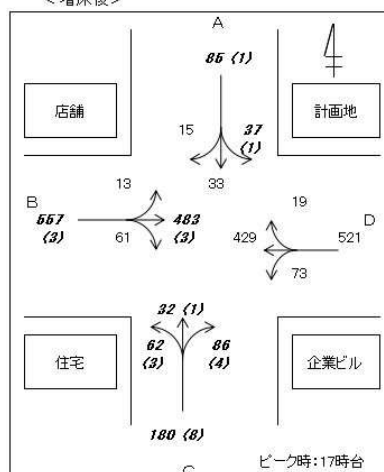


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



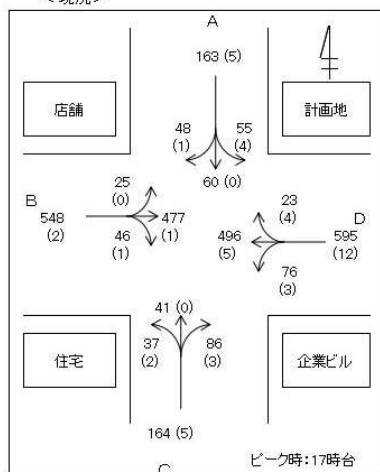
<増床後>



増床後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

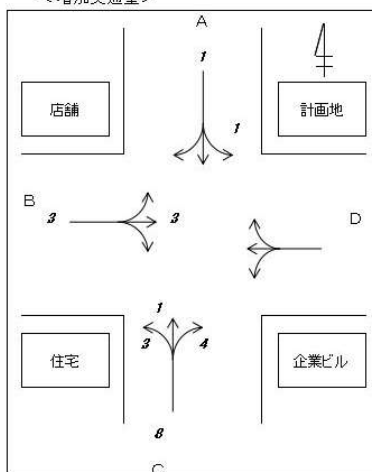
② 平日

<現況>

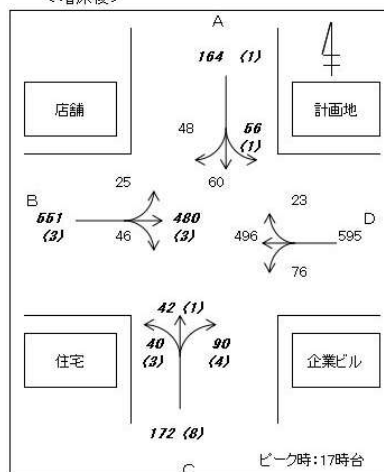


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<増床後>



増床後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.24	0.24	0.240	0.242
		右折	0.15	0.15		
	B より	直左	0.35	0.35		
		右折	0.36	0.38		
	C より	直左	0.33	0.33		
		右折	0.04	0.04		
	D より	直左	0.31	0.31		
		右折	0.21	0.22		
No. 2 交差点	A より	直左	0.11	0.12	0.192	0.195
		右折	0.02	0.02		
	B より	直左	0.30	0.30		
		右折	0.11	0.11		
	C より	直左	0.15	0.16		
		右折	0.11	0.12		
	D より	直左	0.31	0.31		
		右折	0.04	0.04		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.29	0.29	0.293	0.294
		右折	0.11	0.11		
	B より	直左	0.39	0.39		
		右折	0.28	0.30		
	C より	直左	0.39	0.39		
		右折	0.06	0.06		
	D より	直左	0.45	0.45		
		右折	0.24	0.25		
No. 2 交差点	A より	直左	0.19	0.19	0.223	0.223
		右折	0.07	0.07		
	B より	直左	0.30	0.31		
		右折	0.09	0.09		
	C より	直左	0.13	0.14		
		右折	0.12	0.13		
	D より	直左	0.36	0.36		
		右折	0.05	0.05		

〈別表①〉

交差点需要率の算定

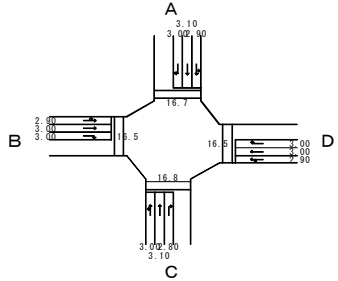
検討用資料 『No.1 交差点 現況 休日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部			A			B			C			D		
車線の種類			左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値			S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率			α w	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)			m	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(2.90)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(2.80)	(2.90)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率			α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)			%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率			α T	0.993	0.991	1.000	0.988	0.991	0.996	0.993	0.995	0.976	0.977	0.993
(大型車混入率)			%	(1.00)	(1.32)	(0.00)	(1.69)	(1.30)	(0.52)	(1.02)	(0.67)	(3.57)	(3.42)	(0.97)
左折車混入による補正率			α L T	0.931			0.864			0.850			0.852	
(左折率)			L %	(24.3)			(46.4)			(73.8)			(49.4)	
(左折車の通過確率)			f L	0.85			0.85			0.85			0.85	
(有効青時間)			秒	39			32			39			32	
(歩行者現示時間)			秒	30			24			30			24	
右折車混入による補正率			α R T											
(右折率)			R %											
(右折車の通過確率)			f R											
(有効青時間)			秒											
(サイクル長)			秒											
飽和交通流率			S	1,757	1,982	1,800	1,622	1,982	1,793	1,688	1,990	1,757	1,582	1,954
設計交通量			q	345 (42+303)	99	401 (93+308)	193	474 (175+299)	28	352 (87+265)	103			
流入部各車線の需要率				0.092	0.000	0.111	0.000	0.129	0.000	0.100	0.000	0.000	0.000	0.000
現示の需要率	1φ	0.092						0.129						
	2φ		0.000						0.000					
	3φ			0.111						0.100				
	4φ				0.000						0.000			
有効青時間(秒)	1φ	39.0						39.0						
	2φ		11.6						12.1					
	3φ			32.0						32.0				
	4φ				9.0						8.5			
可能交通容量			C i	1,458	657	1,153	530	1,434	648	1,132	493			
交通容量比			q / C i	0.237	0.151	0.348	0.364	0.331	0.043	0.311	0.209			
交通容量の照査結果				OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長			L s (m)		33.8		57.6		10.6		35.2			

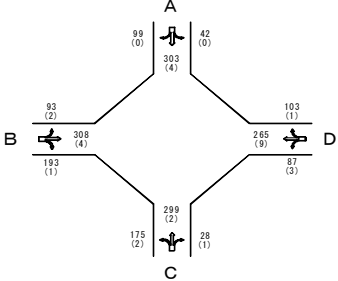
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 16) / 100 = 0.840
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交 差 点 概 略 図



交 通 量 図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=100
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	
有効青時間	39	8	32	5	θ=84
損失時間	3	5	3	5	L=16
歩行者 現示時間	30	0	24	0	

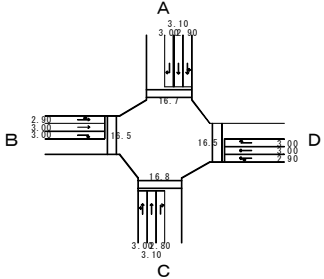
検討用資料 『No.1 交差点 開店後 休日』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α w	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α G	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α T	0.993 (0.99)	0.991 (1.31)	1.000 (0.00)	0.988 (1.68)	0.991 (1.28)	0.997 (0.50)	0.993 (1.01)	0.995 (0.66)	0.976 (3.57)	0.977 (3.42)	0.977 (3.40)
左折車混入による補正率 (左折率)		α L T	0.932 (24.1)			0.866 (45.9)			0.850 (73.4)			0.852 (49.4)	
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85			0.85			0.85	
(有効青時間)		秒	39			32			39			32	
(歩行者現示時間)		秒	30			24			30			24	
右折車混入による補正率 (右折率)		α R T											
(右折車の通過確率)		f R											
(有効青時間)		秒											
(サイクル長)		秒											
飽和交通流量		S	1,758	1,982	1,800	1,626	1,982	1,795	1,688	1,990	1,757	1,582	1,954
設計交通量		q	348 (42+306)	99	405 (93+312)	201	477 (175+302)	28	352 (87+265)	107			
流入部各車線の需要率													
現示の需要率	1φ	0.093						0.130					
	2φ		0.000					0.000					
	3φ			0.112					0.100				
	4φ				0.000					0.000			
有効青時間(秒)	1φ	39.0						39.0					
	2φ		11.6					12.1					
	3φ			32.0				32.0					
	4φ				9.0						8.5		
可能交通容量		C i	1,459	655	1,155	532	1,434	645	1,132	490			
交通容量比		q / C i	0.239	0.151	0.351	0.378	0.333	0.043	0.311	0.218			
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長		L s (m)		33.8		59.3		10.6		36.2			

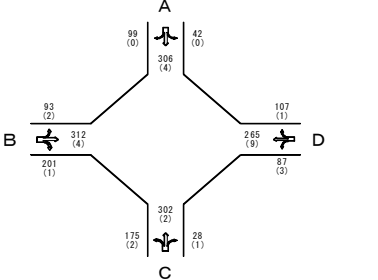
※ 交差点需要率 上限値
 (C-L)/C = (100 - 16) / 100 = 0.840
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交 差 点 概 略 図



交 通 量 図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現 示 方 式 の 図 示

現 示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	39	8	32	5	G=84
損失時間	3	5	3	5	L=16
歩行者 現示時間	30	0	24	0	

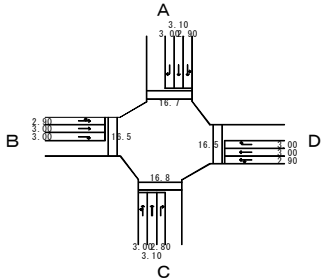
検計用資料 『No.1 交差点 現況 平日』
表－1 交差点の需要率の算出

流入部				A			B			C			D		
車線の種類				左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値				S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)				α w m	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)				α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)				α T %	0.989 (1.52)	0.984 (2.36)	0.969 (4.55)	0.972 (4.11)	0.981 (2.74)	0.990 (1.50)	0.992 (1.09)	0.993 (1.08)	1.000 (0.00)	0.990 (1.43)	0.983 (2.51)
左折車混入による補正率 (左折率)				α L T L %	0.897 (35.8)			0.850 (50.2)			0.850 (65.7)		0.850 (58.7)		
(左折車の通過確率)				f L	0.85			0.85			0.85		0.85		
(有効青時間)				秒	39			32			39		32		
(歩行者現示時間)				秒	30			24			30		24		
右折車混入による補正率 (右折率)				α R T R %											
(右折車の通過確率)				f R											
(有効青時間)				秒											
(サイクル長)				秒											
飽和交通流量				S	1,686	1,968	1,744	1,570	1,962	1,782	1,686	1,986	1,800	1,599	1,966
設計交通量				q	413 (74+339)	66		438 (110+328)	133		554 (182+372)	35	508 (149+359)	115	
流入部各車線の需要率					0.113	0.000		0.124	0.000		0.151	0.000	0.142	0.000	
現示の需要率				1φ	0.113						0.151				
				2φ		0.000						0.000			
				3φ			0.124						0.142		
				4φ				0.000						0.000	
有効青時間(秒)				1φ	39.0					39.0					
				2φ		11.6					12.1				
				3φ			32.0					32.0			
				4φ				9.0					8.5		
可能交通容量				C i	1,425	586		1,130	468		1,432	638	1,141	483	
交通容量比				q / C i	0.290	0.113		0.388	0.284		0.387	0.055	0.445	0.238	
交通容量の照査結果					OK	OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	
滞留長				L s (m)		25.3			43.4			12.8		38.0	

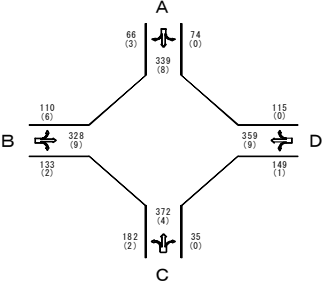
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 16) / 100 = 0.840
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=100
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	
有効青時間	39	8	32	5	G=84
損失時間	3	5	3	5	L=16
歩行者 現示時間	30	0	24	0	

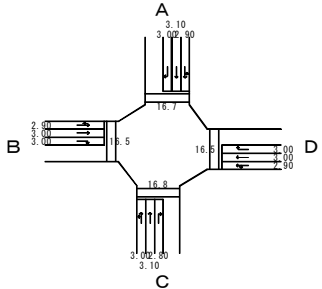
検討用資料 『No.1 交差点 開店後 平日』
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α w	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
	m	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(2.90)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(2.80)	(2.90)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α T	0.990	0.984	0.969	0.972	0.981	0.990	0.992	0.993	1.000	0.990	0.983	1.000
	%	(1.51)	(2.34)	(4.55)	(4.08)	(2.71)	(1.41)	(1.09)	(1.07)	(0.00)	(1.43)	(2.51)	(0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α L T	0.898			0.851			0.850			0.850		
	L %	(35.6)			(49.8)			(65.4)			(58.7)		
	f L	0.85			0.85			0.85			0.85		
	秒	39			32			39			32		
	秒	30			24			30			24		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α R T												
	R %												
	f R												
	秒												
飽和交通流率		S	1,689	1,968	1,744	1,572	1,962	1,782	1,686	1,986	1,800	1,599	1,966
設計交通量		q	416 (74+342)	66	442 (110+332)	142		557 (182+375)	35		508 (149+359)	119	
流入部各車線の需要率			0.114	0.000	0.125	0.000		0.152	0.000		0.142	0.000	
現示の需要率	1φ	0.114						0.152					
	2φ			0.000					0.000				
	3φ				0.125					0.142			
	4φ					0.000					0.000		
有効青時間(秒)	1φ	39.0						39.0					
	2φ			11.6					12.1				
	3φ				32.0					32.0			
	4φ					9.0						8.5	
可能交通容量		C i	1,426	584	1,131	468		1,432	635		1,141	481	
交通容量比		q / C i	0.292	0.113	0.391	0.303		0.389	0.055		0.445	0.247	
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK	OK	
滞留長		L s (m)		25.3		45.8			12.8			39.1	

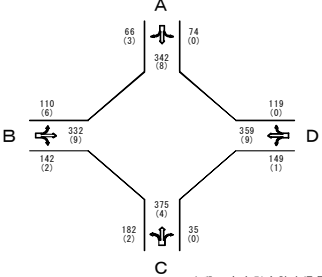
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 16) / 100 = 0.840
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	39	8	32	5	G=84
損失時間	3	5	3	5	L=16
歩行者 現示時間	30	0	24	0	

検討用資料 『No.2 交差点 現況 休日』

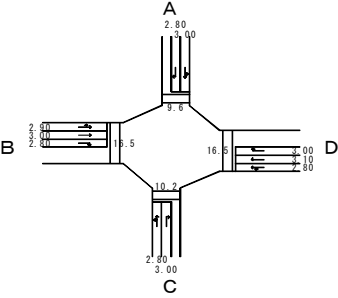
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.970 (4.35)	1.000 (0.00)	0.996 (0.59)	0.996 (0.63)	0.967 (4.92)	0.977 (3.33)	1.000 (0.00)	0.994 (0.89)	0.995 (0.70)	0.900 (15.79)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.850 (52.2)		0.989 (5.3)			0.850 (65.6)		0.914 (29.1)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85			0.85		0.85		
(有効青時間)	秒	37		43			37		43		
(歩行者現示時間)	秒	29		35			29		35		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %										
(右折車の通過確率)	f R										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率	S	1,649	1,800	1,872	1,992	1,741	1,578	1,800	1,726	1,990	1,620
設計交通量	q	69 (36+33)	15	493 (13+480)	61	90 (59+31)	82	502 (73+429)		19	
流入部各車線の需要率		0.042	0.008	0.128	0.000	0.057	0.046	0.135	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.042	0.008			0.057	0.046			0.057	0.192 ≤ 0.870
	2φ			0.128				0.135		0.135	
	3φ				0.000				0.000	0.000	
有効青時間(秒)	1φ	37.0	37.0			37.0	37.0			サイクル長(秒)	
	2φ			43.0				43.0			
	3φ				9.6				9.6		100
可能交通容量	C i	610	743	1,662	566	584	741	1,598		502	
交通容量比	q / C_i	0.113	0.020	0.297	0.108	0.154	0.111	0.314	0.038		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長	L s (m)		5.5		23.5		29.2			8.1	

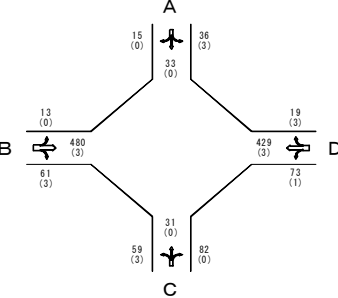
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 13) / 100 = 0.870
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:37 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	37	43	6	G=87
損失時間	6	2	5	L=13
歩行者 現示時間	29	35	0	

検討用資料 『No.2 交差点 開店後 休日』

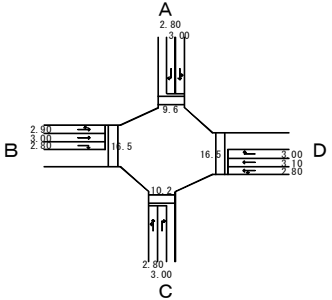
表－1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類		A		B			C		D		
		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.971 (4.29)	1.000 (0.00)	0.996 (0.59)	0.996 (0.62)	0.967 (4.92)	0.978 (3.19)	1.000 (0.00)	0.994 (0.89)	0.995 (0.70)	0.900 (15.79)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.850 (52.9)		0.989 (5.2)			0.850 (66.0)		0.914 (29.1)		
左折車の通過確率 (有効青時間)	f L 秒	0.85 37		0.85 43			0.85 37		0.85 43		
(歩行者現示時間)	秒	29		35			29		35		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %										
右折車の通過確率 (有効青時間)	f R 秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率	S	1,651	1,800	1,872	1,992	1,741	1,579	1,800	1,726	1,990	1,620
設計交通量	q	70 (37+33)	15	496 (13+483)		61	94 (62+32)	87	502 (73+429)		19
流入部各車線の需要率		0.042	0.008	0.128		0.000	0.060	0.048	0.135		0.000
現示の需要率	1φ	0.042	0.008				0.060	0.048			0.060
	2φ								0.135		0.135
	3φ			0.128		0.000			0.135		0.000
有効青時間(秒)	1φ	37.0	37.0				37.0	37.0			0.000
	2φ			43.0					43.0		
	3φ					9.6				9.6	
可能交通容量	C i	611	742	1,662		566	584	741	1,598		500
交通容量比	q / C i	0.115	0.020	0.298		0.108	0.161	0.117	0.314		0.038
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)		5.5			23.5		30.7			8.1

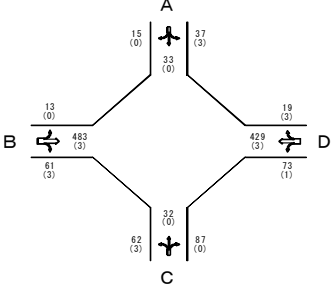
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 13) / 100 = 0.870
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	37	43	6	G=87
損失時間	6	2	5	L=13
歩行者 現示時間	29	35	0	

検討用資料 『No.2 交差点 現況 平日』

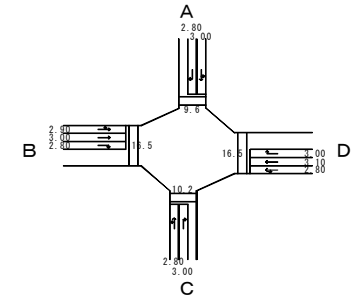
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.80)	(2.90)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.976	0.986	0.999	0.999	0.985	0.982	0.976	0.988
(大型車混入率)	%	(3.48)	(2.08)	(0.19)	(0.21)	(2.17)	(2.56)	(3.49)	(1.79)
左折車混入による補正率	α L T	0.859		0.970			0.860	0.924	
(左折率)	L %	(47.8)		(10.0)			(47.4)	(26.6)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85			0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	37		43			37	43	
(歩行者現示時間)	秒	29		35			29	35	
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
(右折車の通過確率)	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流量	S	1,677	1,775	1,841	1,998	1,773	1,605	1,757	1,735
設計交通量	q	115 (55+60)	48	502 (25+477)	46	78 (37+41)	86	572 (76+496)	23
流入部各車線の需要率		0.069	0.027	0.131	0.000	0.049	0.049	0.154	0.000
現示の需要率	1φ	0.069	0.027			0.049	0.049		
	2φ			0.131				0.154	
	3φ				0.000				0.000
有効青時間(秒)	1φ	37.0	37.0	43.0		37.0	37.0	43.0	
	2φ				9.6				9.6
	3φ								
可能交通容量	C i	620	721	1,651	540	594	691	1,600	498
交通容量比	q / C i	0.185	0.067	0.304	0.085	0.131	0.124	0.358	0.046
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		18.0		17.2		31.4		9.9

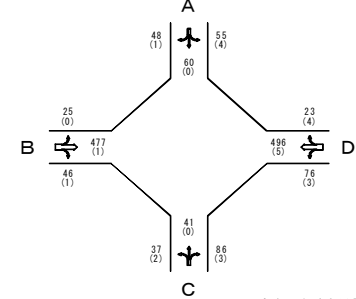
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 13) / 100 = 0.870
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※ *：交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	G:37 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	
有効青時間	37	43	6	G=87
損失時間	6	2	5	L=13
歩行者 現示時間	29	35	0	

検討用資料 『No.2 交差点 開店後 平日』

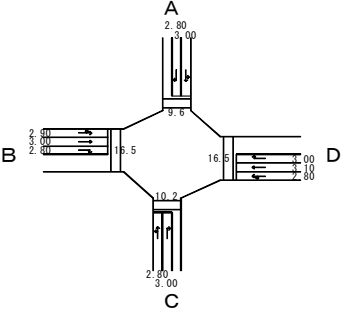
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.976 (3.45)	0.986 (2.08)	0.999 (0.19)	0.999 (0.21)	0.985 (2.17)	0.983 (2.44)	0.977 (3.33)	0.988 (1.79)	0.993 (1.01)	0.891 (17.39)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.857 (48.3) 0.85 37 29		0.970 (9.9) 0.85 43 35			0.855 (48.8) 0.85 37 29		0.924 (26.6) 0.85 43 35		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒										
飽和交通流率	S	1,673	1,775	1,841	1,998	1,773	1,597	1,759	1,735	1,986	1,604
設計交通量	q	116 (56+60)	48	505 (25+480)	46	82 (40+42)	90	572 (76+496)	23		
流入部各車線の需要率		0.069	0.027	0.132	0.000	0.051	0.051	0.154	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.069	0.027			0.051	0.051			0.069	0.223 ≤ 0.870
	2φ			0.132				0.154		0.154	
	3φ				0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1φ	37.0	37.0				37.0	37.0			サイクル長(秒)
	2φ			43.0					43.0		
	3φ				9.6					9.6	100
可能交通容量	C i	619	719	1,651	540	591	691	1,600	496		
交通容量比	q / C_i	0.187	0.067	0.306	0.085	0.139	0.130	0.358	0.046		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)		18.0		17.2		32.6		9.9		

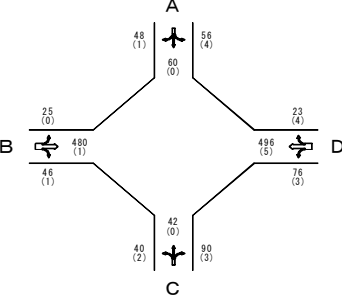
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 13) / 100 = 0.870
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	37	43	6	6=87
損失時間	6	2	5	L=13
現示時間	29	35	0	

資料（交通調査結果）

①	自動車類交通量調査結果	
	・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	1
②	歩行者類交通量調査結果	
	・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	5
③	信号現示調査結果	
	・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	7
④	交差点現況図	
	・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	9

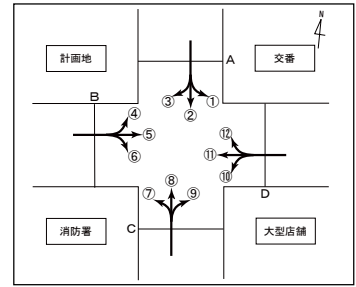
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年10月13日(月)

天候: 曇り一時雨



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯																				
8時台	1	34	35	2.9%	3	2	177	179	1.1%	1	0	26	26	0.0%	1	3	237	240	1.3%	5
9時台	1	54	55	1.8%	1	8	261	269	3.0%	2	1	66	67	1.5%	0	10	381	391	2.6%	3
10時台	2	33	35	5.7%	1	8	334	342	2.3%	3	2	95	97	2.1%	0	12	462	474	2.5%	4
11時台	1	46	47	2.1%	0	5	278	283	1.8%	5	2	83	85	2.4%	1	8	407	415	1.9%	6
12時台	0	40	40	0.0%	4	7	248	255	2.7%	6	0	52	52	0.0%	0	7	340	347	2.0%	10
13時台	2	41	43	4.7%	2	6	269	275	2.2%	7	1	91	92	1.1%	2	9	401	410	2.2%	11
14時台	0	38	38	0.0%	1	5	236	241	2.1%	3	0	53	53	0.0%	1	5	327	332	1.5%	5
15時台	1	47	48	2.1%	2	8	261	269	3.0%	7	1	71	72	1.4%	0	10	379	389	2.6%	9
16時台	2	41	43	4.7%	2	5	254	259	1.9%	10	4	82	86	4.7%	1	11	377	388	2.8%	13
17時台	0	42	42	0.0%	2	4	299	303	1.3%	4	0	99	99	0.0%	1	4	440	444	0.9%	7
18時台	0	17	17	0.0%	0	5	189	194	2.6%	3	1	52	53	1.9%	3	6	258	264	2.3%	6
19時台	0	30	30	0.0%	2	5	125	130	3.8%	4	0	45	45	0.0%	0	5	200	205	2.4%	6
20時台	1	11	12	8.3%	0	1	101	102	1.0%	7	0	31	31	0.0%	1	2	143	145	1.4%	8
21時台	0	12	12	0.0%	0	0	53	53	0.0%	1	0	25	25	0.0%	0	0	90	90	0.0%	1
22時台	0	10	10	0.0%	0	0	49	49	0.0%	1	0	25	25	0.0%	2	0	84	84	0.0%	3
23時台	1	13	14	7.1%	1	2	39	41	4.9%	0	1	9	10	10.0%	1	4	61	65	6.2%	2
24時台	0	5	5	0.0%	1	1	26	27	3.7%	2	0	5	5	0.0%	1	1	36	37	2.7%	4
合 計	12	514	526	2.3%	22	72	3,199	3,271	2.2%	66	13	910	923	1.4%	15	97	4,623	4,720	2.1%	103

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯																				
8時台	1	42	43	2.3%	0	9	203	212	4.2%	0	4	82	86	4.7%	1	14	327	341	4.1%	1
9時台	2	53	55	3.6%	2	13	233	246	5.3%	3	8	141	149	5.4%	0	23	427	450	5.1%	5
10時台	8	64	72	11.1%	0	9	293	302	3.0%	3	4	215	219	1.8%	1	21	572	593	3.5%	4
11時台	1	98	99	1.0%	2	5	286	291	1.7%	10	3	204	207	1.4%	2	9	588	597	1.5%	14
12時台	4	93	97	4.1%	1	6	275	281	2.1%	5	7	190	197	3.6%	3	17	558	575	3.0%	9
13時台	3	91	94	3.2%	2	4	261	265	1.5%	4	2	180	182	1.1%	3	9	532	541	1.7%	9
14時台	0	95	95	0.0%	1	7	218	225	3.1%	2	5	179	184	2.7%	4	12	492	504	2.4%	7
15時台	2	88	90	2.2%	2	7	267	274	2.6%	5	2	191	193	1.0%	1	11	546	557	2.0%	8
16時台	1	73	74	1.4%	0	8	263	271	3.0%	5	5	177	182	2.7%	1	14	513	527	2.7%	6
17時台	2	91	93	2.2%	0	4	304	308	1.3%	3	1	192	193	0.5%	1	7	587	594	1.2%	4
18時台	3	84	87	3.4%	0	6	254	260	2.3%	7	2	148	150	1.3%	2	11	486	497	2.2%	9
19時台	1	50	51	2.0%	1	6	141	147	4.1%	2	4	92	96	4.2%	4	11	283	294	3.7%	7
20時台	0	44	44	0.0%	0	5	176	181	2.8%	3	1	87	88	1.1%	0	6	307	313	1.9%	3
21時台	2	20	22	9.1%	0	3	119	122	2.5%	8	4	67	71	5.6%	1	9	206	215	4.2%	9
22時台	0	10	10	0.0%	0	3	56	59	5.1%	0	1	53	54	1.9%	1	4	119	123	3.3%	1
23時台	1	7	8	12.5%	1	0	53	53	0.0%	0	1	43	44	2.3%	1	2	103	105	1.9%	2
24時台	2	6	8	25.0%	1	1	31	32	3.1%	0	1	9	10	10.0%	1	4	46	50	8.0%	2
合 計	33	1,009	1,042	3.2%	13	96	3,433	3,529	2.7%	60	55	2,250	2,305	2.4%	27	184	6,692	6,876	2.7%	100

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯																				
8時台	6	56	62	9.7%	0	9	132	141	6.4%	5	1	9	10	10.0%	2	16	197	213	7.5%	7
9時台	3	83	86	3.5%	3	5	170	175	2.9%	5	2	12	14	14.3%	1	10	265	275	3.6%	9
10時台	1	104	105	1.0%	2	9	201	210	4.3%	4	2	20	22	9.1%	1	12	325	337	3.6%	7
11時台	2	156	158	1.3%	2	5	282	287	1.7%	7	2	26	28	7.1%	0	9	464	473	1.9%	9
12時台	6	151	157	3.8%	5	5	316	321	1.6%	8	0	40	40	0.0%	0	11	507	518	2.1%	13
13時台	2	139	141	1.4%	0	7	260	267	2.6%	4	2	27	29	6.9%	0	11	426	437	2.5%	4
14時台	2	154	156	1.3%	5	5	227	232	2.2%	4	3	26	29	10.3%	4	10	407	417	2.4%	13
15時台	2	153	155	1.3%	2	7	308	315	2.2%	3	0	23	23	0.0%	1	9	484	493	1.8%	6
16時台	1	173	174	0.6%	2	5	317	322	1.6%	5	1	26	27	3.7%	2	7	516	523	1.3%	9
17時台	2	173	175	1.1%	4	2	297	299	0.7%	5	1	27	28	3.6%	1	5	497	502	1.0%	10
18時台	0	125	125	0.0%	2	2	295	297	0.7%	3	2	17	19	10.5%	0	4	437	441	0.9%	5
19時台	1	92	93	1.1%	1	4	224	228	1.8%	4	1	11	12	8.3%	1	6	327	333	1.8%	6
20時台	2	87	89	2.2%	1	4	193	197	2.0%	0	1	8	9	11.1%	0	7	288	295	2.4%	1
21時台	0	47	47	0.0%	2	0	127	127	0.0%	6	1	20	21	4.8%	1	1	194	195	0.5%	9
22時台	0	39	39	0.0%	1	1	77	78	1.3%	2	0	5	5	0.0%	1	1	121	122	0.8%	4
23時台	0	19	19	0.0%	0	0	57	57	0.0%	3	2	5	7	28.6%	1	2	81	83	2.4%	4
24時台	0	22	22	0.0%	0	0	48	48	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	1	74	75	1.3%	0
合 計	30	1,773	1,803	1.7%	32	70	3,531	3,601	1.9%	68	22	306	328	6.7%	16	122	5,610	5,732	2.1%	116

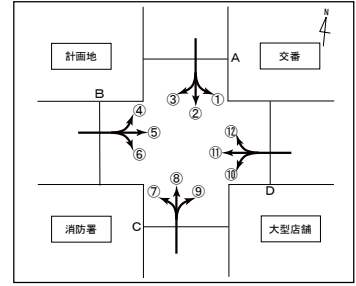
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯																				
8時台	0	28	28	0.0%	2	13	108	121	10.7%	2	2	47	49	4.1%	1	15	183	198	7.6%	5
9時台	2	68	70	2.9%	0	11	185	196	5.6%	2	4	77	81	4.9%	0	17	330	347	4.9%	2
10時台	0	125	125	0.0%	1	14	216	230	6.1%	6	2	74	76	2.6%	1	16	415	431	3.7%	8
11時台	4	117	121	3.3%	1	8	239	247	3.2%	8	4	96	100	4.0%	2	16	452	468	3.4%	11
12時台	4	132	136	2.9%	2	10	190	200	5.0%	1	3	74	77	3.9%	0	17	396	413	4.1%	3
13時台	5	110	115	4.3%	2	11	236	247	4.5%	2	2	75	77	2.6%	0	18	421	439	4.1%	4
14時台	2	108	110	1.8%	2	6	255	261	2.3%	4	4	107	111	3.6%	1	12	470	482	2.5%	7
15時台	2	141	143	1.4%	4	5	235	240	2.1%	4	3	81	84	3.6%	2	10	457	467	2.1%	10
16時台	2	129	131	1.5%	2	17	283	300	5.7%	6	2	102	104	1.9%	1	21	514	535	3.9%	9
17時台	3	84	87	3.4%	4	9	256	265	3.4%	3	1	102	103	1.0%	1	13	442	455	2.9%	8
18時台	2	65	67	3.0%	6	5	206	211	2.4%	8	0	65	65	0.0%	3	7	336	343	2.0%	17
19時台	2	43	45	4.4%	1	4	163	167	2.4%	6	1	56	57	1.8%	2	7	262	269	2.6%	9
20時台	1	27	28	3.6%	0	5	125	130	3.8%	2	0	52	52	0.0%	2	6	204	210	2.9%	4
21時台	0	18	18	0.0%	2	3	98	101	3.0%	0	0	44	44	0.0%	4	3	160	163	1.8%	6
22時台	1	12	13	7.7%	0	5	64	69	7.2%	2	0	31	31	0.0%	2	6	107	113	5.3%	4
23時台	1	7	8	12.5%	1	4	39	43	9.3%	4	1	22	23	4.3%	3	6	68	74	8.1%	8
24時台	0	1	1	0.0%	1	2	29	31	6.5%	1	1	8	9	11.0%	0	3	38	41	7.3%	2
合 計	31	1,215	1,246	2.5%	31	132	2,927	3,059	4.3%	61	30	1,113	1,143	2.6%	25	193	5,255	5,448	3.5%	111

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年10月14日(火)

天候:曇り時々雨



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計
8時台	2	83	85	2.4%	1	8	422	430	1.9%	6	2	84	86	2.3%	2	12	589	601	2.0%	9
9時台	3	86	89	3.4%	1	20	317	337	5.9%	6	3	67	70	4.3%	4	26	470	496	5.2%	11
10時台	3	75	78	3.8%	1	8	285	293	2.7%	6	4	51	55	7.3%	6	15	411	426	3.5%	13
11時台	2	87	89	2.2%	1	28	266	294	9.5%	5	2	60	62	3.2%	1	32	413	445	7.2%	7
12時台	3	80	83	3.6%	0	8	278	286	2.8%	2	1	44	45	2.2%	1	12	402	414	2.9%	3
13時台	0	65	65	0.0%	2	15	244	259	5.8%	2	0	59	59	0.0%	0	15	368	383	3.9%	4
14時台	5	81	86	5.8%	0	22	226	248	8.9%	21	1	41	42	2.4%	1	28	348	376	7.4%	22
15時台	5	89	94	5.3%	0	9	284	293	3.1%	8	2	47	49	4.1%	0	16	420	436	3.7%	8
16時台	0	88	88	0.0%	1	8	275	283	2.8%	6	0	51	51	0.0%	1	8	414	422	1.9%	8
17時台	0	74	74	0.0%	0	8	331	339	2.4%	8	3	63	66	4.5%	0	11	468	479	2.3%	8
18時台	0	76	76	0.0%	1	8	296	304	2.6%	5	1	52	53	1.9%	1	9	424	433	2.1%	7
19時台	1	60	61	1.6%	1	0	201	201	0.0%	8	0	41	41	0.0%	1	1	302	303	0.3%	10
20時台	1	21	22	4.5%	0	1	107	108	0.9%	2	1	36	37	2.7%	1	3	164	167	1.8%	3
21時台	0	18	18	0.0%	1	1	81	82	1.2%	2	1	25	26	3.8%	0	2	124	126	1.6%	3
22時台	0	14	14	0.0%	0	1	49	50	2.0%	2	0	21	21	0.0%	1	1	84	85	1.2%	3
23時台	1	11	12	8.3%	0	2	35	37	5.4%	0	0	7	7	0.0%	1	3	53	56	5.4%	1
24時台	0	3	3	0.0%	0	1	23	24	4.2%	2	0	2	2	0.0%	1	1	28	29	3.4%	3
合 計	26	1,011	1,037	2.5%	10	148	3,720	3,868	3.8%	91	21	751	772	2.7%	22	195	5,482	5,677	3.4%	123

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計
8時台	3	71	74	4.1%	1	22	211	233	9.4%	2	1	30	31	3.2%	0	26	312	338	7.7%	3
9時台	2	107	109	1.8%	0	14	263	277	5.1%	7	5	83	88	5.7%	3	21	453	474	4.4%	10
10時台	6	110	116	5.2%	2	14	299	313	4.5%	5	2	140	142	1.4%	4	22	549	571	3.9%	11
11時台	8	87	95	8.4%	0	20	260	280	7.1%	2	6	125	131	4.6%	5	34	472	506	6.7%	7
12時台	5	95	100	5.0%	2	11	221	232	4.7%	10	6	117	123	4.9%	2	22	433	455	4.8%	14
13時台	5	101	106	4.7%	1	14	197	211	6.6%	2	4	95	99	4.0%	3	23	393	416	5.5%	6
14時台	2	117	119	1.7%	2	11	287	298	3.7%	5	3	113	116	2.6%	2	16	517	533	3.0%	9
15時台	4	100	104	3.8%	0	14	283	297	4.7%	2	2	101	103	1.9%	7	20	484	504	4.0%	9
16時台	2	104	106	1.9%	0	12	335	347	3.3%	4	5	142	147	3.4%	1	19	581	600	3.2%	5
17時台	6	104	110	5.5%	2	9	319	328	2.7%	3	2	131	133	1.5%	1	17	554	571	3.0%	6
18時台	2	101	103	1.9%	3	11	269	280	3.9%	6	0	66	66	0.0%	2	13	436	449	2.9%	11
19時台	0	98	98	0.0%	0	7	278	285	2.5%	6	3	47	50	6.0%	2	10	423	433	2.3%	8
20時台	0	62	62	0.0%	0	5	191	196	2.6%	2	1	86	87	1.1%	2	6	339	345	1.7%	4
21時台	2	30	32	6.3%	0	5	150	155	3.2%	0	5	70	75	6.7%	1	12	250	262	4.6%	1
22時台	1	11	12	8.3%	1	2	88	90	2.2%	0	2	43	45	4.4%	2	5	142	147	3.4%	3
23時台	1	4	5	20.0%	1	1	32	33	3.0%	0	0	12	12	0.0%	0	2	48	50	4.0%	1
24時台	2	4	6	33.3%	1	0	26	26	0.0%	1	1	20	21	4.8%	1	3	50	53	5.7%	3
合 計	51	1,306	1,357	3.8%	16	172	3,709	3,881	4.4%	57	48	1,421	1,469	3.3%	38	271	6,436	6,707	4.0%	111

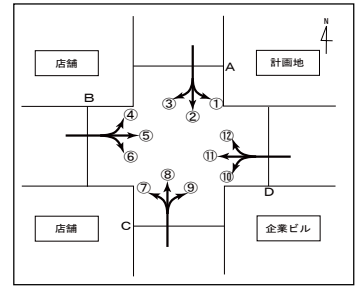
方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	大型車	小型車	自動車	混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車	混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車	混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車	混入率	二輪車
8時台	5	145	150	3.3%	0	20	348	368	5.4%	4	1	14	15	6.7%	1	26	507	533	4.9%	5
9時台	8	114	122	6.6%	2	13	187	200	6.5%	8	0	17	17	0.0%	0	21	318	339	6.2%	10
10時台	1	96	97	1.0%	3	12	236	248	4.8%	9	5	20	25	20.0%	2	18	352	370	4.9%	14
11時台	8	158	166	4.8%	2	6	268	274	2.2%	4	2	16	18	11.1%	2	16	442	458	3.5%	8
12時台	4	162	166	2.4%	3	14	284	298	4.7%	8	0	24	24	0.0%	2	18	470	488	3.7%	13
13時台	6	149	155	3.9%	0	11	253	264	4.2%	4	0	23	23	0.0%	0	17	425	442	3.8%	4
14時台	3	159	162	1.9%	2	17	242	259	6.6%	7	5	24	29	17.2%	0	25	425	450	5.6%	9
15時台	5	160	165	3.0%	7	16	355	371	4.3%	6	1	14	15	6.7%	2	22	529	551	4.0%	15
16時台	6	122	128	4.7%	1	3	410	413	0.7%	6	0	31	31	0.0%	0	9	563	572	1.6%	7
17時台	2	180	182	1.1%	1	4	368	372	1.1%	5	0	35	35	0.0%	1	6	583	589	1.0%	7
18時台	0	155	155	0.0%	2	8	338	346	2.3%	6	2	32	34	5.9%	1	10	525	535	1.9%	9
19時台	2	125	127	1.6%	1	6	307	313	1.9%	5	2	32	34	5.9%	2	10	464	474	2.1%	8
20時台	2	92	94	2.1%	0	0	168	168	0.0%	2	0	12	12	0.0%	1	2	272	274	0.7%	3
21時台	1	41	42	2.4%	1	2	163	165	1.2%	5	2	14	16	12.5%	1	5	218	223	2.2%	7
22時台	0	22	22	0.0%	0	0	91	91	0.0%	2	1	8	9	11.1%	2	1	121	122	0.8%	4
23時台	1	20	21	4.8%	0	0	50	50	0.0%	4	1	9	10	10.0%	1	2	79	81	2.5%	5
24時台	1	10	11	9.1%	0	1	32	33	3.0%	0	0	6	6	0.0%	1	2	48	50	4.0%	1
合 計	55	1,910	1,965	2.8%	25	133	4,100	4,233	3.1%	85	22	331	353	6.2%	19	210	6,341	6,551	3.2%	129

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年10月13日(月)

天候: 曇り一時雨



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯																				
8時台	3	16	19	15.8%	1	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	3	19	22	13.6%	2
9時台	4	27	31	12.9%	3	0	19	19	0.0%	4	0	27	27	0.0%	1	4	73	77	5.2%	8
10時台	4	36	40	10.0%	1	1	48	49	2.0%	0	1	24	25	4.0%	1	6	108	114	5.3%	2
11時台	3	43	46	6.5%	0	0	34	34	0.0%	0	4	22	26	15.4%	1	7	99	106	6.6%	1
12時台	4	24	28	14.3%	0	1	25	26	3.8%	1	1	15	16	6.3%	0	6	64	70	8.6%	1
13時台	4	22	26	15.4%	3	0	31	31	0.0%	1	1	18	19	5.3%	1	5	71	76	6.6%	5
14時台	3	27	30	10.0%	0	0	46	46	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	3	94	97	3.1%	0
15時台	6	12	18	33.3%	1	1	39	40	2.5%	0	0	3	3	0.0%	0	7	54	61	11.5%	1
16時台	4	31	35	11.4%	0	0	41	41	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1	4	86	90	4.4%	1
17時台	3	33	36	8.3%	1	0	33	33	0.0%	1	0	15	15	0.0%	0	3	81	84	3.6%	2
18時台	4	25	29	13.8%	3	0	24	24	0.0%	1	1	28	29	3.4%	1	5	77	82	6.1%	5
19時台	3	15	18	16.7%	1	0	13	13	0.0%	0	0	27	27	0.0%	1	3	55	58	5.2%	2
20時台	3	12	15	20.0%	1	0	7	7	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	3	19	22	13.6%	3
21時台	4	4	8	50.0%	1	1	4	5	20.0%	0	0	1	1	0.0%	1	5	9	14	35.7%	2
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
24時台	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
合 計	52	329	381	13.6%	17	4	369	373	1.1%	10	8	220	228	3.5%	10	64	918	982	6.5%	37

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯																				
8時台	0	3	3	0.0%	1	1	295	296	0.3%	1	0	1	1	0.0%	0	1	299	300	0.3%	2
9時台	1	16	17	5.9%	0	12	357	369	3.3%	7	4	42	46	8.7%	0	17	415	432	3.9%	7
10時台	0	6	6	0.0%	1	3	415	418	0.7%	4	3	31	34	8.8%	0	6	452	458	1.3%	5
11時台	0	3	3	0.0%	0	3	451	454	0.7%	7	1	33	34	2.9%	1	4	487	491	0.8%	8
12時台	0	4	4	0.0%	4	9	433	442	2.0%	1	3	36	39	7.7%	0	12	473	485	2.5%	5
13時台	1	6	7	14.3%	0	4	459	463	0.9%	12	4	24	28	14.3%	0	9	489	498	1.8%	12
14時台	1	13	14	7.1%	0	6	387	393	1.5%	4	1	43	44	2.3%	0	8	443	451	1.8%	4
15時台	1	6	7	14.3%	0	3	399	402	0.7%	3	0	52	52	0.0%	4	4	457	461	0.9%	7
16時台	0	9	9	0.0%	0	3	419	422	0.7%	5	4	51	55	7.3%	0	7	479	486	1.4%	5
17時台	0	13	13	0.0%	0	3	477	480	0.6%	0	3	58	61	4.9%	0	6	548	554	1.1%	0
18時台	1	27	28	3.6%	1	3	381	384	0.8%	0	4	27	31	12.9%	1	8	435	443	1.8%	2
19時台	1	7	8	12.5%	3	6	229	235	2.6%	7	3	22	25	12.0%	0	10	258	268	3.7%	10
20時台	0	10	10	0.0%	0	3	238	241	1.2%	3	0	9	9	0.0%	1	3	257	260	1.2%	4
21時台	0	0	0	0.0%	1	9	157	166	5.4%	4	0	7	7	0.0%	0	9	164	173	5.2%	5
22時台	0	1	1	0.0%	1	1	99	100	1.0%	3	0	8	8	0.0%	1	1	108	109	0.9%	5
23時台	1	6	7	14.3%	0	1	58	59	1.7%	1	0	2	2	0.0%	0	2	66	68	2.9%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	40	40	0.0%	2
合 計	7	130	137	5.1%	12	70	5,291	5,361	1.3%	63	30	449	479	6.3%	9	107	5,870	5,977	1.8%	84

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯																				
8時台	4	21	25	16.0%	0	0	6	6	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	4	36	40	10.0%	1
9時台	1	33	34	2.9%	1	0	13	13	0.0%	4	1	52	53	1.9%	1	2	98	100	2.0%	6
10時台	4	67	71	5.6%	4	2	30	32	6.3%	3	0	73	73	0.0%	0	6	170	176	3.4%	7
11時台	4	69	73	5.5%	1	0	36	36	0.0%	0	3	79	82	3.7%	0	7	184	191	3.7%	1
12時台	0	33	33	0.0%	1	0	31	31	0.0%	0	6	64	70	8.6%	0	6	128	134	4.5%	1
13時台	3	42	45	6.7%	0	1	25	26	3.8%	0	1	84	85	1.2%	3	5	151	156	3.2%	3
14時台	4	46	50	8.0%	1	0	28	28	0.0%	1	0	91	91	0.0%	1	4	165	169	2.4%	3
15時台	1	31	32	3.1%	1	0	39	39	0.0%	0	1	61	62	1.6%	0	2	131	133	1.5%	1
16時台	1	50	51	2.0%	0	0	35	35	0.0%	0	2	74	76	2.6%	0	3	159	162	1.9%	0
17時台	3	56	59	5.1%	0	0	31	31	0.0%	2	0	82	82	0.0%	0	3	169	172	1.7%	2
18時台	3	45	48	6.3%	0	1	31	32	3.1%	3	10	64	74	13.5%	0	14	140	154	9.1%	3
19時台	3	37	40	7.5%	1	1	21	22	4.5%	3	1	46	47	2.1%	0	5	104	109	4.6%	4
20時台	3	8	11	27.3%	0	1	10	11	9.1%	0	1	34	35	2.9%	0	5	52	57	8.8%	0
21時台	0	11	11	0.0%	0	0	0	0	0.0%	4	0	6	6	0.0%	1	0	17	17	0.0%	5
22時台	1	7	8	12.5%	1	0	3	3	0.0%	1	0	10	10	0.0%	1	1	20	21	4.8%	3
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	3
24時台	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	3	3	0.0%	2
合 計	35	557	592	5.9%	13	6	339	345	1.7%	23	26	832	858	3.0%	9	67	1,728	1,795	3.0%	45

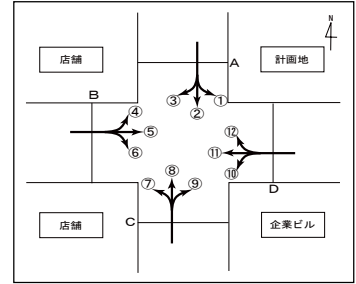
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯																				
8時台	4	9	13	30.8%	1	13	201	214	6.1%	1	3	6	9	33.3%	0	20	216	236	8.5%	2
9時台	4	40	44	9.1%	3	10	249	259	3.9%	4	3	8	11	27.3%	1	17	297	314	5.4%	8
10時台	3	55	58	5.2%	0	13	310	323	4.0%	7	3	7	10	30.0%	0	19	372	391	4.9%	7
11時台	7	70	77	9.1%	0	6	379	385	1.6%	9	4	9	13	30.8%	0	17	458	475	3.6%	9
12時台	4	54	58	6.9%	0	10	330	340	2.9%	9	4	17	21	19.0%	1	18	401	419	4.3%	10
13時台	1	69	70	1.4%	0	9	402	411	2.2%	1	3	7	10	30.0%	0	13	478	491	2.6%	1
14時台	0	52	52	0.0%	1	4	399	403	1.0%	7	3	8	11	27.3%	1	7	459	466	1.5%	9
15時台	0	81	81	0.0%	0	1	421	422	0.2%	3	7	6	13	53.8%	0	8	508	516	1.6%	3
16時台	1	82	83	1.2%	0	11	463	474	2.3%	3	3	9	12	25.0%	0	15	554	569	2.6%	3
17時台	1	72	73	1.4%	1	3	426	429	0.7%	5	3	16	19	15.8%	1	7	514	521	1.3%	7
18時台	0	57	57	0.0%	6	0	334	334	0.0%	6	4	15	19	21.1%	1	4	406	410	1.0%	13
19時台	1	36	37	2.7%	0	1	346	347	0.3%	2	3	10	13	23.1%	1	5	392	397	1.3%	3
20時台	0	13	13	0.0%	1	7	225	232	3.0%	5	3	8	11	27.8%	1	10	246	256	3.9%	7
21時台	0	12	12	0.0%	0	1	163	164	0.6%	1	4	9	13	30.0%	0	5	184	189	2.6%	1
22時台	0	13	13	0.0%	1	0	136	136	0.0%	4	3	8	11	27.3%	0	3	157	160	1.9%	5
23時台	1	19	20	5.0%	1	0	61	61	0.0%	0	7	7	14	50.0%	1	8	87	95	8.4%	2
24時台	0	4	4	0.0%	1	1	63	64	1.6%	0	0	1	1	0.0%	0	1	68	69	1.4%	1
合 計	27	738	765	3.5%	16	90	4,908	4,998	1.8%	67	60	151	211	28.4%	8	177	5,797	5,974	3.0%	91

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年10月14日(火)

天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	4	39	43	9.3%	0	3	39	42	7.1%	4	1	37	38	2.6%	4	8	115	123	6.5%	8
9時台	4	72	76	5.3%	1	1	64	65	1.5%	0	1	8	9	11.1%	1	6	144	150	4.0%	2
10時台	3	49	52	5.8%	2	1	48	49	2.0%	0	0	25	25	0.0%	1	4	122	126	3.2%	3
11時台	4	34	38	10.5%	0	0	37	37	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	4	92	96	4.2%	0
12時台	4	52	56	7.1%	1	1	34	35	2.9%	0	0	16	16	0.0%	1	5	102	107	4.7%	2
13時台	7	37	44	15.9%	2	0	19	19	0.0%	1	0	5	5	0.0%	3	7	61	68	10.3%	6
14時台	6	58	64	9.4%	1	1	37	38	2.6%	1	0	10	10	0.0%	1	7	105	112	6.3%	3
15時台	4	76	80	5.0%	0	0	37	37	0.0%	0	1	28	29	3.4%	1	5	141	146	3.4%	1
16時台	4	54	58	6.9%	0	4	42	46	8.7%	1	3	25	28	10.7%	1	11	121	132	8.3%	2
17時台	4	51	55	7.3%	0	0	60	60	0.0%	0	1	47	48	2.1%	0	5	158	163	3.1%	0
18時台	3	30	33	9.1%	1	0	30	30	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	3	91	94	3.2%	1
19時台	1	31	32	3.1%	1	0	19	19	0.0%	1	0	17	17	0.0%	0	1	67	68	1.5%	2
20時台	3	9	12	25.0%	0	0	15	15	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	3	28	31	9.7%	1
21時台	3	28	31	9.7%	0	0	9	9	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1	3	42	45	6.7%	1
22時台	1	4	5	20.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	1	7	8	12.5%	1
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1
合 計	55	627	682	8.1%	9	11	495	506	2.2%	10	7	284	291	2.4%	16	73	1,406	1,479	4.9%	35

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	37	37	0.0%	1	13	550	563	2.3%	13	0	7	7	0.0%	0	13	594	607	2.1%	14
9時台	0	36	36	0.0%	1	16	357	373	4.3%	7	3	21	24	12.5%	3	19	414	433	4.4%	11
10時台	0	10	10	0.0%	1	8	391	399	2.0%	0	1	22	23	4.3%	1	9	423	432	2.1%	2
11時台	0	19	19	0.0%	0	11	403	414	2.7%	7	4	30	34	11.8%	0	15	452	467	3.2%	7
12時台	1	13	14	7.1%	0	12	370	382	3.1%	9	1	27	28	3.6%	0	14	410	424	3.3%	9
13時台	1	14	15	6.7%	0	9	345	354	2.5%	1	0	19	19	0.0%	1	10	378	388	2.6%	2
14時台	4	15	19	21.1%	1	13	339	352	3.7%	21	0	61	61	0.0%	0	17	415	432	3.9%	22
15時台	0	24	24	0.0%	0	4	379	383	1.0%	7	1	34	35	2.9%	0	5	437	442	1.1%	7
16時台	4	39	43	9.3%	0	7	469	476	1.5%	4	3	37	40	7.5%	1	14	545	559	2.5%	5
17時台	0	25	25	0.0%	0	1	476	477	0.2%	1	1	45	46	2.2%	0	2	546	548	0.4%	1
18時台	0	19	19	0.0%	1	0	456	456	0.0%	6	0	55	55	0.0%	0	0	530	530	0.0%	7
19時台	1	12	13	7.7%	0	0	348	348	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0	2	385	387	0.5%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	253	253	0.0%	6	3	18	21	14.3%	0	3	274	277	1.1%	6
21時台	0	4	4	0.0%	0	3	154	157	1.9%	4	0	0	0	0.0%	0	3	158	161	1.9%	4
22時台	0	2	2	0.0%	0	1	90	91	1.1%	1	0	0	0	0.0%	0	1	92	93	1.1%	1
23時台	0	1	1	0.0%	0	0	61	61	0.0%	1	1	4	5	20.0%	1	1	66	67	1.5%	2
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	38	38	0.0%	1
合 計	11	274	285	3.9%	5	98	5,478	5,576	1.8%	88	19	405	424	4.5%	8	128	6,157	6,285	2.0%	101

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	3	34	37	8.1%	1	7	43	50	14.0%	0	4	72	76	5.3%	3	14	149	163	8.6%	4
9時台	3	12	15	20.0%	0	4	37	41	9.8%	0	4	70	74	5.4%	1	11	119	130	8.5%	1
10時台	4	42	46	8.7%	0	7	27	34	20.6%	1	6	96	102	5.9%	3	17	165	182	9.3%	4
11時台	4	60	64	6.3%	1	1	48	49	2.0%	3	1	103	104	1.0%	1	6	211	217	2.8%	5
12時台	4	60	64	6.3%	0	0	13	13	0.0%	4	6	94	100	6.0%	1	10	167	177	5.6%	5
13時台	1	24	25	4.0%	1	1	19	20	5.0%	1	4	72	76	5.3%	8	6	115	121	5.0%	10
14時台	0	58	58	0.0%	1	3	19	22	13.6%	1	4	81	85	4.7%	2	7	158	165	4.2%	4
15時台	1	45	46	2.2%	1	1	30	31	3.2%	0	7	81	88	8.0%	1	9	156	165	5.5%	2
16時台	1	24	25	4.0%	3	1	49	50	2.0%	0	1	69	70	1.4%	4	3	142	145	2.1%	7
17時台	2	35	37	5.4%	0	0	41	41	0.0%	0	3	83	86	3.5%	0	5	159	164	3.0%	0
18時台	3	42	45	6.7%	1	0	24	24	0.0%	0	3	60	63	4.8%	1	6	126	132	4.5%	2
19時台	3	52	55	5.5%	1	1	27	28	3.6%	1	0	88	88	0.0%	1	4	167	171	2.3%	3
20時台	1	15	16	6.3%	0	0	8	8	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0	2	45	47	4.3%	0
21時台	1	12	13	7.7%	3	0	6	6	0.0%	1	0	10	10	0.0%	1	1	28	29	3.4%	5
22時台	1	6	7	14.3%	1	0	1	1	0.0%	1	1	4	5	20.0%	0	2	11	13	15.4%	2
23時台	0	3	3	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1
24時台	0	3	3	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0
合 計	32	527	559	5.7%	15	27	397	424	6.4%	13	45	1,008	1,053	4.3%	27	104	1,932	2,036	5.1%	55

方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	3	22	25	12.0%	0	15	370	385	3.9%	3	6	28	34	17.6%	1	24	420	444	5.4%	4
9時台	10	66	76	13.2%	1	13	328	341	3.8%	10	6	43	49	12.2%	1	29	437	466	6.2%	12
10時台	3	88	91	3.3%	1	16	306	322	5.0%	4	7	24	31	22.6%	1	26	418	444	5.9%	6
11時台	16	76	92	17.4%	1	11	417	428	2.6%	6	6	25	31	19.4%	0	33	518	551	6.0%	7
12時台	6	76	82	7.3%	6	9	406	415	2.2%	3	9	15	24	37.5%	0	24	497	521	4.6%	9
13時台	4	40	44	9.1%	0	26	407	433	6.0%	7	6	34	40	15.0%	1	36	481	517	7.0%	8
14時台	1	109	110	0.9%	1	12	403	415	2.9%	1	3	22	25	12.0%	1	16	534	550	2.9%	3
15時台	7	84	91	7.7%	1	9	415	424	2.1%	10	3	15	18	16.7%	3	19	514	533	3.6%	14
16時台	4	91	95	4.2%	1	15	468	483	3.1%	4	4	24	28	14.3%	1	23	583	606	3.8%	6
17時台	3	73	76	3.9%	0	5	491	496	1.0%	2	4	19	23	17.4%	0	12	583	595	2.0%	2
18時台	4	88	92	4.3%	1	7	441	448	1.6%	2	7	24	31	22.6%	0	18	553	571	3.2%	3
19時台	3	40	43	7.0%	1	6	511	517	1.2%	1	4	10	14	28.6%	0	13	561	574	2.3%	2
20時台	0	12	12	0.0%	0	2	298	300	0.7%	0	3	4	7	42.9%	0	5	314	319	1.6%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	7	142	149	4.7%	4	4	9	13	30.8%	1	11	151	162	6.8%	5
22時台	0	1	1	0.0%	1	0	145	145	0.0%	4	7	4	11	63.6%	0	7	150	157	4.5%	5
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	76	76	0.0%	6	0	1	1	0.0%	0	0	78	78	0.0%	7
24時台	1	4	5	20.0%	0	0	64	64	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	1	69	70	1.4%	1
合 計	65	871	936	6.9%	16	153	5,688	5,841	2.6%	68	79	302	381	20.7%	10	297	6,861	7,158	4.1%	94

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

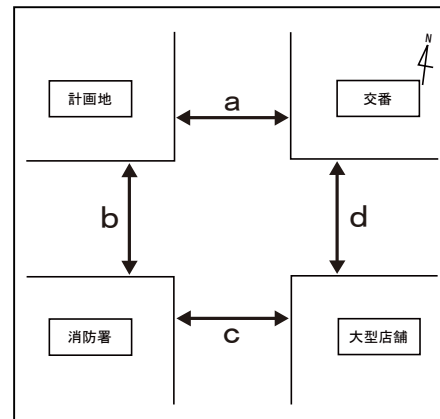
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年10月13日(月)

天候: 曇り一時雨

調査年月日: 令和7年10月14日(火)

天候: 曇り時々雨



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	45	16	28	31
9時台	56	40	48	74
10時台	93	29	49	101
11時台	57	42	40	83
12時台	78	43	58	81
13時台	81	26	59	81
14時台	99	64	109	123
15時台	93	57	73	94
16時台	92	49	81	113
17時台	114	58	76	118
18時台	80	53	80	96
19時台	73	43	47	49
20時台	64	29	39	45
21時台	34	18	50	48
22時台	32	27	31	30
23時台	18	24	22	13
24時台	14	3	4	5
合計	1,123	621	894	1,185

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	102	143	55	134
9時台	82	60	17	26
10時台	97	100	46	67
11時台	93	182	48	59
12時台	79	93	81	45
13時台	59	91	60	32
14時台	74	62	49	39
15時台	61	101	57	38
16時台	82	98	56	31
17時台	83	64	66	31
18時台	95	72	47	34
19時台	62	52	56	23
20時台	40	18	29	35
21時台	35	20	30	19
22時台	35	18	23	28
23時台	10	12	10	13
24時台	11	0	3	2
合計	1,100	1,186	733	656

歩行者交通量調査表

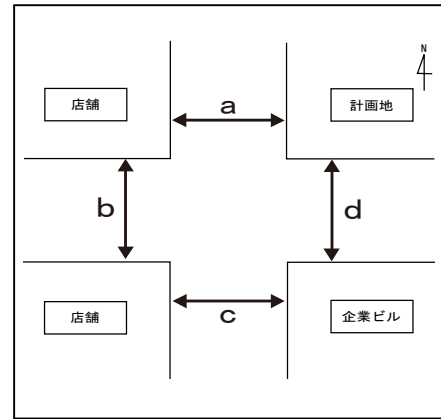
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年10月13日(月)

天候: 曇り一時雨

調査年月日: 令和7年10月14日(火)

天候: 曇り時々雨



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	43	6	20	12
9時台	46	12	17	13
10時台	76	12	15	11
11時台	36	13	22	28
12時台	37	13	20	18
13時台	37	17	27	10
14時台	67	12	35	8
15時台	32	5	37	1
16時台	46	5	83	15
17時台	54	6	75	13
18時台	36	7	16	14
19時台	34	7	16	4
20時台	59	2	5	7
21時台	31	11	25	15
22時台	35	12	5	10
23時台	12	5	9	0
24時台	10	1	0	0
合計	691	146	427	179

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	145	81	67	55
9時台	64	16	31	14
10時台	59	35	28	13
11時台	71	38	31	25
12時台	55	23	55	31
13時台	114	82	40	11
14時台	46	46	30	11
15時台	193	161	62	14
16時台	64	22	97	18
17時台	40	51	62	13
18時台	80	13	49	11
19時台	31	22	43	14
20時台	29	10	53	4
21時台	27	8	22	16
22時台	15	5	13	28
23時台	4	5	16	1
24時台	13	1	0	1
合計	1,050	619	699	280

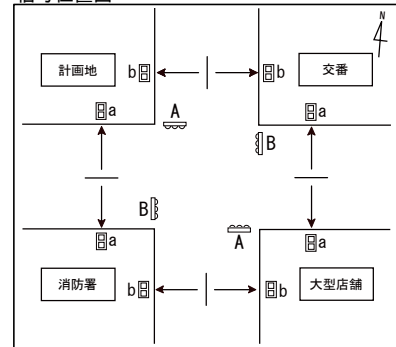
③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1交差点
 調査年月日: 令和7年10月13日(月)
 天候: 曇り一時雨
 調査年月日: 令和7年10月14日(火)
 天候: 曇り時々雨

凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 歩行者点滅
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 赤
	: 直進左折青矢
	: 直進右折青矢

信号位置図



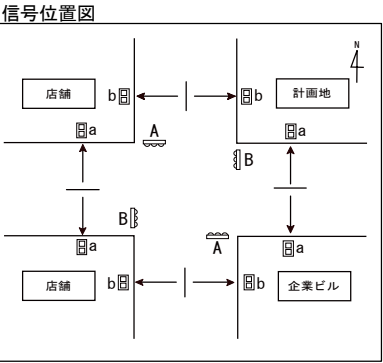
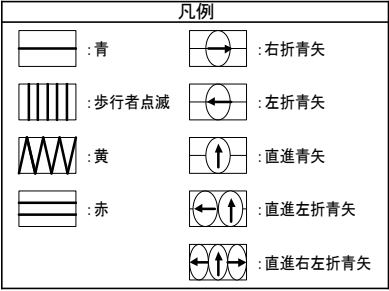
階段		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	
信号																															合計	
A																																
B																																
a																																
b																																
休日																																
8:00		31	7	2	3	8	3	2	25	6	2	3	5	3	2																102	
9:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
10:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
11:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
12:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
13:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
14:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
15:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
16:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
17:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
18:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
19:00		28	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	4	3	2																97	
20:00		30	7	2	3	4	3	2	25	6	2	3	3	3	2																95	
21:00		31	7	2	3	8	3	2	25	6	2	3	3	3	2																100	
22:00		26	7	2	3	4	3	2	24	6	2	3	3	3	2																90	
23:00		31	7	2	3	8	3	2	25	6	2	3	3	3	2																100	
0:00		26	7	2	3	4	3	2	23	6	2	3	3	3	2																89	
平日																																
8:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	3	3	2																98	
9:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
10:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
11:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
12:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
13:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
14:00		31	7	2	3	8	3	2	25	6	2	3	5	3	2																102	
15:00		31	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																101	
16:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
17:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
18:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
19:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
20:00		30	7	2	3	8	3	2	24	6	2	3	5	3	2																100	
21:00		26	7	2	3	4	3	2	24	6	2	3	3	3	2																90	
22:00		31	7	2	3	4	3	2	27	6	2	3	3	3	2																98	
23:00		26	7	2	3	4	3	2	24	6	2	3	3	3	2																90	
0:00		26	7	2	3	4	3	2	24	6	2	3	3	3	2																90	
現示番号		1φ				2φ				3φ				4φ																		

現示図					
1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ

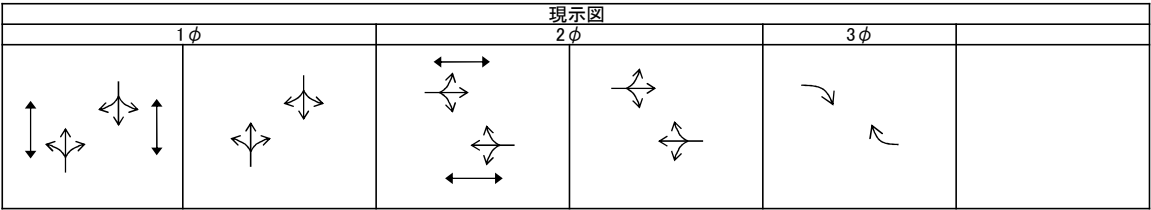
信号現示調査表

調査地点: No.2交差点
調査年月日: 令和7年10月13日(月)
天候: 曇り一時雨

調査年月日: 令和7年10月14日(火)
天候: 曇り時々雨

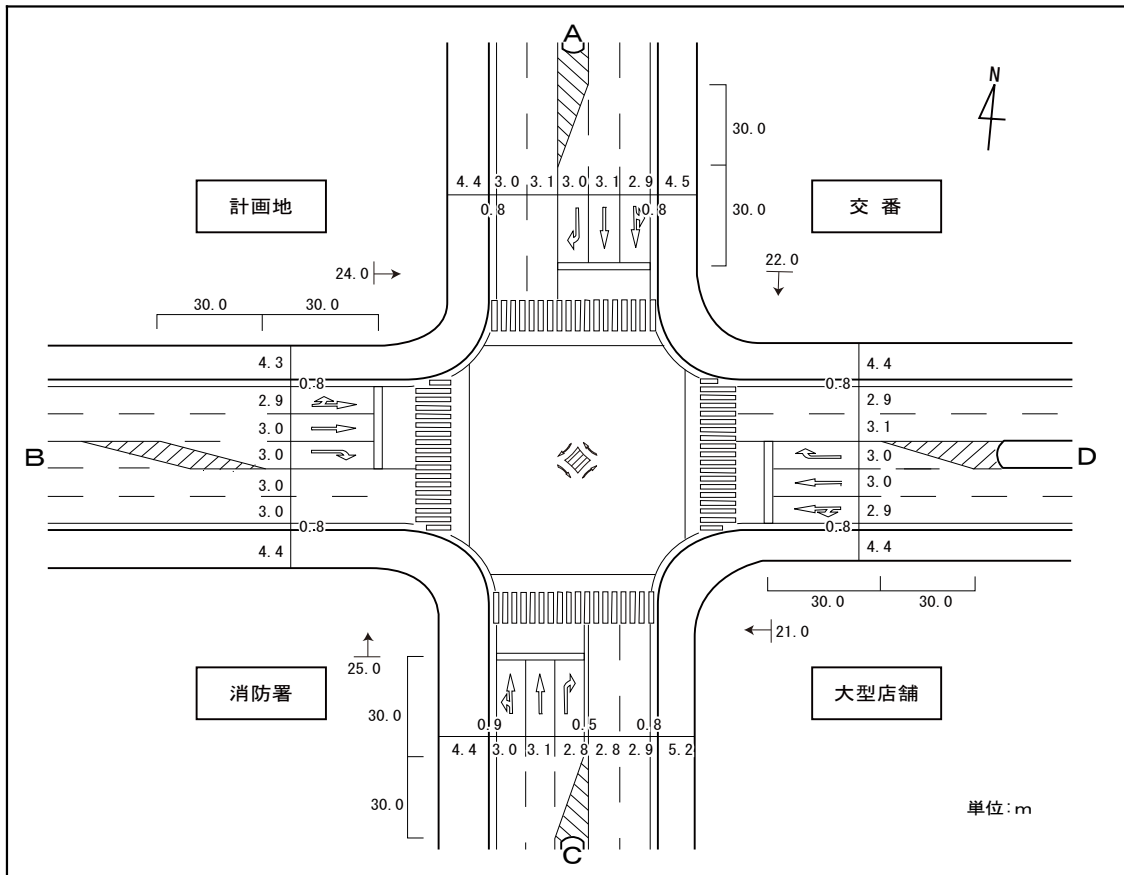


信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14									合計
A																								
B																								
a																								
b																								
休日																								
8:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
9:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
10:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
11:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
12:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
13:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
14:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
15:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
16:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
17:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
18:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
19:00		28	6	2	3	3	34	6	2	3	6	3	2											98
20:00		28	6	2	3	3	34	6	2	3	6	3	2											98
21:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
22:00		25	6	2	3	3	30	6	2	3	5	3	2											90
23:00		25	6	2	3	3	40	6	2	3	7	3	2											102
0:00		25	6	2	3	3	30	6	2	3	5	3	2											90
平日																								
8:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
9:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
10:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
11:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
12:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
13:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
14:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
15:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
16:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
17:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
18:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
19:00		29	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											100
20:00		30	6	2	3	3	35	6	2	3	6	3	2											101
21:00		25	6	2	3	3	30	6	2	3	5	3	2											90
22:00		25	6	2	3	3	30	6	2	3	5	3	2											90
23:00		25	6	2	3	3	30	6	2	3	5	3	2											90
0:00		25	6	2	3	3	30	6	2	3	5	3	2											90
現示番号		1φ					2φ					3φ												



④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点

