

別添資料－２

(仮称) ダイ렉クス九十九里店
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 調査概要	1
1. 既存類似店舗調査	1
2. 測定項目	1
3. 測定方法	2
第3章 調査結果	2
第4章 騒音予測	4
1. 出店計画店舗の概要	4
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	4
3. 予測地点の選定	4
4. 騒音発生源の配置	6
5. 予測項目	1 2
6. 予測方法	1 2
第5章 予測結果	1 5
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	1 5
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	3 6

<添付資料>

- 1 測定結果報告書
- 2 メーカー提供騒音データ

第1章 目 的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「(仮称)ダイレックス九十九里店」の出店計画における大規模小売店舗立地法第5条第1項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「大規模小売店舗立地法に関する届出の手引き」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 調査概要

1. 既存類似店舗調査

「(仮称)ダイレックス九十九里店」の出店計画により、店舗から営業活動に伴って発生する騒音の予測を行うためのデータベースとなるデータ収集を行うため、既存類似店舗から発生している騒音について調査を実施した。

また、室外機等の設備機器から発生する騒音レベルは、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用した。

(1) 調査店舗

○ダイレックス千葉旭店

所 在 地；千葉県旭市口字道祖神 1465 番地 1 外

店舗面積；基準面積以下

営業時間；9:00～22:00

(2) 調査日時

令和6年4月14日（日）10:00～17:00

2. 測定項目

既存類似店舗から発生する騒音について、騒音源の種類ごとに発生源を分類して、それぞれの測定項目を表2-1に示す。

表2-1 騒音源の種類と測定項目

種 類	発 生 源	測 定 項 目
定常騒音源	・ 室外機 ・ 冷凍冷蔵庫屋外機 ・ 排気口 ・ キュービクル	等価騒音レベル (LAeq)
変動騒音源	・ 後進警報ブザー音 ・ 廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮) ・ 搬出入車両アイドリング音 ・ 台車走行音	騒音発生の継続時間 (s) 騒音発生回数
衝撃騒音源	・ 荷さばき作業に伴う荷下ろし音 ・ 搬出入車両荷台扉開閉音 ・ 搬出入車両座席扉開閉音 ・ 搬出入車両エンジン始動音	単発騒音暴露レベル (LAE) 騒音発生回数

騒音等の分析方法は、表 2－2 に示すとおりである。
また、分析に使用した機器を表 2－3 に示す。

表 2－2 騒音等分析方法

分 析 項 目		分 析 方 法	仕 様
騒音レベル	等価騒音レベル	・騒音計で騒音の大きさごとの平均的な騒音レベル及び継続時間を求める。 ・騒音計に内蔵された周波数分析器を用いて周波数特性を把握する。	周波数特性：A 時間重み特性：Fast
	単発騒音暴露レベル	・騒音計の内部処理器により求める。	
騒音発生源と測定位置関係		・基準距離 1 m（発生源と騒音測定地点間の距離）	—

表 2－3 使用機器一覧表

機 器 名 称	機 器 型 式	製 造 会 社
騒音計（積分型普通騒音計）	NA－29	RION

3. 測定方法（JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に準拠）

（1）定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表 3－1 参照）。

（2）変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2018”」文献値を用い、その他については、平成 20 年 10 月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版）」に示されている値を引用した（表 3－2 参照）。

（3）衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いる（表 3－3 参照）。

第 3 章 調査結果

既存類似店舗から発生されるそれぞれの騒音について調査した結果及びメーカー提供データ等のとりまとめた結果を表 3－1～表 3－3 に示す。

この結果は、騒音予測・評価に必要なとなる各種騒音源に関するデータとなるものである。

表 3－1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	PUZ-ZRMP280KA5	圧縮機出力5.7kW	62.0	40.9	46.4	50.6	55.3	58.9	53.9	48.1
室外機	PUZ-ZRMP56KA15	圧縮機出力0.9kW	46.1	27.6	33.5	37.3	38.8	40.9	39.5	35.2
室外機	PUZ-ZRMP112KA15	圧縮機出力2.1kW	50.1	33.8	38.8	43.9	44.4	43.7	40.9	37.3
室外機	PUZ-ZRMP140KA15	圧縮機出力2.8kW	52.1	32.1	38.8	45.7	47.4	45.6	42.8	36.8
室外機	PUZ-ZRMP224KA5	圧縮機出力4.6kW	59.1	38.0	45.0	49.5	52.7	54.9	51.4	47.1
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR200VF	圧縮機出力1.6kW	54.1	34.1	45.1	43.4	49.8	47.5	45.9	39.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR1001VF	圧縮機出力7.3kW	56.7	48.8	52.4	44.7	45.8	45.9	48.7	45.1
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR3000MVF	圧縮機出力18.3kW	62.7	34.1	56.7	55.3	53.3	58.4	49.0	47.5
排気口	EFG-35KSB-W	出力0.1kW	52.4	18.1	30.6	42.4	47.3	48.0	44.9	39.0
排気口	BFS-450TX	出力2.2kW	51.4	29.6	45.6	44.6	42.6	43.5	43.6	39.3
排気口	VD-25ZX12-C	—	46.0							
排気口	EWf-35CSA2	出力0.1kW	47.0							
キュービクル	キュービクル a	—	51.7 *1	35.1	39.7	46.6	46.8	44.4	40.0	35.1

*1 既存類似店舗実測データ

表 3－2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び 騒音発生 回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音	1～2回／台	74.0 *2							
搬出入車両走行音	1～2回／台	92.0 *2							
廃棄物収集車両走行音	1～2回／台	89.1 *2							
搬出入車両後進警報ブザー音	6、16秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	6、16秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集作業音（圧縮）	450秒／台	90.0 *3					*1		
廃棄物収集作業音（非圧縮）	150秒／台	85.0 *3					*1		
搬出入車両アイドリング音	1、200秒／台	78.6 *3							
台車走行音	6秒×10回／台	71.0 *3						*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 車両走行音 計算根拠

① 来客車両走行音 (20km/h)

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測－その1. 自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、82 dB（A特性音響パワーレベル）となる。
82 dBを半自由空間補正（－8 dB（『騒音予測の手引き p-11より』））し、74 dBとなる。

② 搬出入車両走行音

非定常走行区間のパワーレベル式（『道路交通騒音の予測モデル” ASJ RTN-Model 2018”－日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会』より）を用い算出すると、100 dB（A特性音響パワーレベル）となる。
100 dBを半自由空間補正（－8 dB（『騒音予測の手引き p-11より』））し、92 dBとなる。

③ 廃棄物収集車両走行音

非定常走行区間のパワーレベル式（『道路交通騒音の予測モデル” ASJ RTN-Model 2018”－日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会』より）を用い算出すると、97.1 dB（A特性音響パワーレベル）となる。
97.1 dBを半自由空間補正（－8 dB（『騒音予測の手引き p-11より』））し、89.1 dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

表 3－3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	22回／台	72.6	49.1	55.1	64.3	68.9	66.9	62.3	57.5
搬出入車両荷台扉開音	1回／台	74.5	40.9	50.8	58.9	63.9	70.7	69.6	66.0
搬出入車両荷台扉閉音	1回／台	77.3	46.4	53.4	60.8	68.5	71.9	73.0	69.8
搬出入車両座席扉開閉音	2回／台	79.0	52.7	61.1	69.5	73.9	74.6	70.4	67.0
搬出入車両エンジン始動音	1回／台	79.1	54.6	60.5	62.6	69.0	74.1	74.0	72.9

*1 既存類似店舗実測データ

第4章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

（仮称）ダイレックス九十九里店

所在地；千葉県山武郡九十九里町片貝字法久南 200 番 外

用途地域；無指定地域

店舗面積；1,576 m²

営業時間；9:00～22:00

駐車場収容台数；64 台

駐車場利用可能時間帯；8:30～22:30

荷さばき可能時間帯；6:00～22:00

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表4－3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、無指定地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北東側には農地が面しており、南東側には県道一宮片貝線（道路幅員：10.2m）を挟みクリニックや店舗兼用住宅等が立地している。

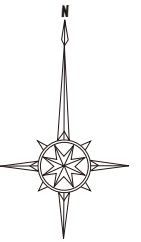
また、建物敷地南西側には里道（道路幅員：7.2m）を挟んで葬儀場が立地しており、北西側には農地やため池が面している。

3. 予測地点の選定

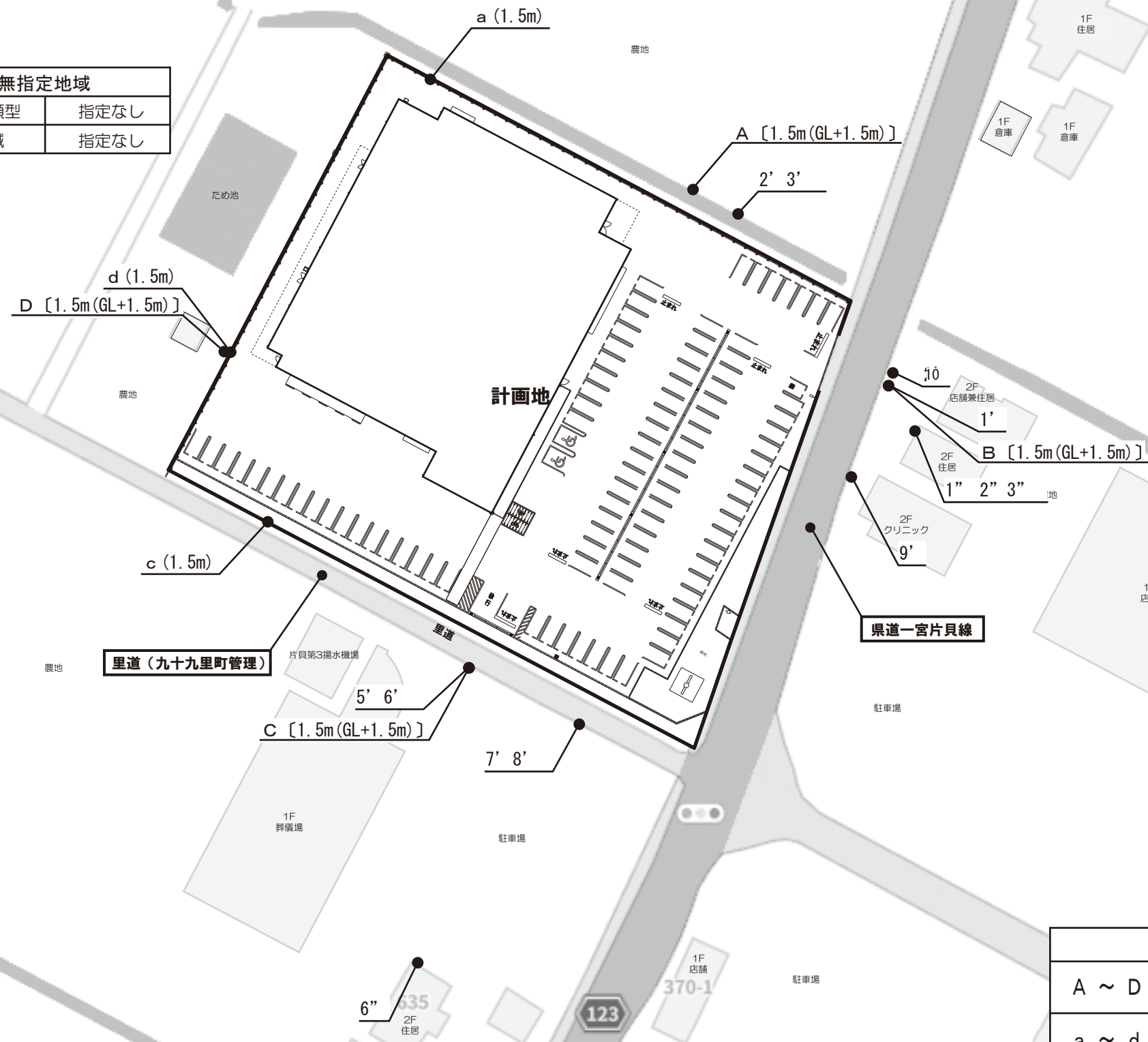
出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し、又は立地可能な住居等の店舗に面した敷地境界上とした。

次に、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、発生源に最も近い店舗の敷地境界上、又、定常騒音源の合成値の予測地点については、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けるとされる店舗の周囲3方向の敷地境界線上とした（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを1.5mに設定するとともに、選定根拠を表4－1、4－2（後出 p-6）に示す。



無指定地域	
地域の類型	指定なし
規制区域	指定なし



凡 例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ

添付図面 1 騒音予測地点位置図

S : 1/800

表 4－1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地北東側隣地境界上	無指定地域	47.0	58.7	1.5
B地点	建物敷地南東側隣地境界上	無指定地域	88.5	46.5	1.5
C地点	建物敷地南西側隣地境界上	無指定地域	50.9	-24.8	1.5
D地点	建物敷地北西側隣地境界上	無指定地域	-5.6	3.1	1.5
【選定根拠】 A地点: 駐車場内を走行する自動車走行音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる隣地境界上とした。 B地点: 駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる隣地境界上とした。 C地点: 駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる隣地境界上とした。 D地点: 建物南西側に設置される設備機器の稼働音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる隣地境界上とした。					

表 4－2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
a 地点	建物敷地北東側境界上	無指定地域	2.9	55.2	1.5
c 地点	建物敷地南西側境界上	無指定地域	13.2	-15.5	1.5
d 地点	建物敷地北西側境界上	無指定地域	-4.8	3.4	1.5
【選定根拠】 a 地点: 建物北東側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 c 地点: 建物南西側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 d 地点: 建物南西側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷捌き作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表 4－3「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表 4－4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

表 4 - 3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	43.2	32.4	0.7	1 階部
2	室外機2	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	43.2	34.0	0.7	1 階部
3	室外機3	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	43.2	35.5	0.7	1 階部
4	室外機4	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	43.2	36.9	0.7	1 階部
5	室外機5	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	43.2	38.3	0.7	1 階部
6	室外機6	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	43.2	39.7	0.7	1 階部
7	室外機7	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	43.2	41.1	0.7	1 階部
8	室外機8	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	43.2	42.5	0.7	1 階部
9	室外機9	PUZ-ZRMP280KA5	62.0	8:30～22:00	11.1	52.6	0.7	1 階部
10	室外機10	PUZ-ZRMP56KA15	46.1	8:30～22:00	9.7	52.6	0.3	1 階部
11	室外機11	PUZ-ZRMP56KA15	46.1	8:30～22:00	8.5	52.6	0.3	1 階部
12	室外機12	PUZ-ZRMP112KA15	50.1	8:30～22:00	-0.3	32.8	0.7	1 階部
13	室外機13	PUZ-ZRMP140KA15	52.1	8:30～22:00	-0.3	24.9	0.7	1 階部
14	室外機14	PUZ-ZRMP140KA15	52.1	8:30～22:00	-0.3	13.0	0.7	1 階部
15	室外機15	PUZ-ZRMP224KA5	59.1	8:30～22:00	25.9	4.1	0.7	1 階部
16	室外機16	PUZ-ZRMP140KA15	52.1	8:30～22:00	27.4	4.1	0.7	1 階部
17	室外機17	PUZ-ZRMP112KA15	50.1	8:30～22:00	28.8	4.1	0.7	1 階部
18	冷凍冷蔵庫屋外機1	OCU-CR200VF	54.1	終 日	5.7	3.8	0.5	1 階部
19	冷凍冷蔵庫屋外機2	OCU-CR1001VF	56.7	終 日	7.2	3.4	1.9	1 階部
20	冷凍冷蔵庫屋外機3	OCU-CR1001VF	56.7	終 日	8.7	3.4	1.9	1 階部
21	冷凍冷蔵庫屋外機4	OCU-CR3000MVF	62.7	終 日	11.0	3.4	2.0	1 階部
22	冷凍冷蔵庫屋外機5	OCU-CR3000MVF	62.7	終 日	13.9	3.4	2.0	1 階部
23	冷凍冷蔵庫屋外機6	OCU-CR3000MVF	62.7	終 日	16.8	3.4	2.0	1 階部
24	排気口1	EFG-35KSB-W	52.4	8:30～22:00	42.8	24.9	4.0	1 階部
25	排気口2	EFG-35KSB-W	52.4	8:30～22:00	42.8	28.0	4.0	1 階部
26	排気口3	EFG-35KSB-W	52.4	8:30～22:00	42.8	31.0	4.0	1 階部
27	排気口4	EFG-35KSB-W	52.4	8:30～22:00	42.8	34.1	4.0	1 階部
28	排気口5	EFG-35KSB-W	52.4	8:30～22:00	42.8	36.9	4.0	1 階部
29	排気口6	EFG-35KSB-W	52.4	8:30～22:00	42.8	39.9	4.0	1 階部
30	排気口7	BFS-450TX	51.4	8:30～22:00	18.8	52.2	4.0	1 階部
31	排気口8	BFS-450TX	51.4	8:30～22:00	17.7	52.2	4.0	1 階部
32	排気口9	VD-25ZX12-C	46.0	8:30～22:00	5.6	50.1	4.0	1 階部
33	排気口10	VD-25ZX12-C	46.0	8:30～22:00	0.0	42.6	4.0	1 階部
34	排気口11	EWf-35CSA2	47.0	8:30～22:00	0.0	35.4	4.0	1 階部
35	排気口12	EWf-35CSA2	47.0	8:30～22:00	0.0	21.5	4.0	1 階部
36	排気口13	EWf-35CSA2	47.0	8:30～22:00	0.0	15.8	4.0	1 階部
37	キュービクル	キュービクル a	51.7	終 日	2.9	52.2	1.5	1 階部
38	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼7台×16秒	52.7	37.8	0.6	1 階部
39	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼5台×6秒	0.9	-12.9	0.6	1 階部
40	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼1台×16秒	52.7	37.8	0.6	1 階部
41	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼2台×6秒	0.9	-12.9	0.6	1 階部
42	廃棄物収集作業音（圧縮）		90.0	昼1台×450秒	45.8	48.8	0.6	1 階部
43	廃棄物収集作業音（圧縮）		90.0	昼2台×450秒	0.9	-5.1	0.6	1 階部
44	廃棄物収集作業音（非圧縮）		85.0	昼1台×150秒	45.8	48.8	0.6	1 階部
45	廃棄物収集作業音（非圧縮）		85.0	昼2台×150秒	0.9	-5.1	0.6	1 階部
46	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼2台×1200秒	45.8	48.8	0.6	1 階部
47	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	0.9	-5.1	0.6	1 階部
48	台車走行音		71.0	昼7台×6秒×10回	37.7	48.8	0.0	1 階部
49	台車走行音		71.0	昼5台×6秒×10回	0.8	3.1	0.0	1 階部
50	荷下ろし音		72.6	昼7台×22回	37.7	48.8	0.6	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
51	荷下ろし音		72.6	昼5台×22回	0.8	3.1	0.6	1 階部
52	搬出入車両荷台扉開音		74.5	昼7台×1回	37.7	48.8	1.5	1 階部
53	搬出入車両荷台扉開音		74.5	昼5台×1回	0.8	3.1	1.5	1 階部
54	搬出入車両荷台扉閉音		77.3	昼7台×1回	37.7	48.8	1.5	1 階部
55	搬出入車両荷台扉閉音		77.3	昼5台×1回	0.8	3.1	1.5	1 階部
56	搬出入車両座席扉開閉音		79.0	昼6台×2回	45.8	48.8	1.5	1 階部
57	搬出入車両座席扉開閉音		79.0	昼1台×2回	49.7	48.8	1.5	1 階部
58	搬出入車両座席扉開閉音		79.0	昼5台×2回	0.9	-5.1	1.5	1 階部
59	搬出入車両エンジン始動音		79.1	昼4台×1回	45.8	48.8	0.6	1 階部
60	搬出入車両エンジン始動音		79.1	昼1台×1回	49.7	48.8	0.6	1 階部
61	搬出入車両エンジン始動音		79.1	昼4台×1回	0.9	-5.1	0.6	1 階部
※2	来客車両走行音		74.0	昼664台×2回夜96台×1回	-	-	-	1 階部
※2	搬出入車両走行音		92.0	昼12台×1～2回	-	-	-	1 階部
※2	廃棄物収集車両走行音		89.1	昼3台×1～2回	-	-	-	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 自動車走行騒音の詳細を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表 4 - 4 自動車走行音発生源一覧表

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	7.9	78.0	45.0	0.6	70.1	45.0	0.6	76.7	45.0	0.6	1 階部
												74.0	45.0	0.6	
												71.4	45.0	0.6	
2	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	17.6	70.1	45.0	0.6	52.7	47.9	0.6	67.2	45.5	0.6	1 階部
												61.4	46.4	0.6	
												55.6	47.4	0.6	
3	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	20.2	52.7	47.9	0.6	52.7	27.7	0.6	52.7	44.5	0.6	1 階部
												52.7	37.8	0.6	
												52.7	31.1	0.6	
4	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	17.7	52.7	27.7	0.6	52.7	10.0	0.6	52.7	24.8	0.6	1 階部
												52.7	18.8	0.6	
												52.7	13.0	0.6	
5	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	16.8	52.7	10.0	0.6	50.9	-6.7	0.6	52.4	7.2	0.6	1 階部
												51.8	1.7	0.6	
												51.2	-3.9	0.6	
6	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	8.8	50.9	-6.7	0.6	50.9	-15.5	0.6	50.9	-8.2	0.6	1 階部
												50.9	-11.1	0.6	
												50.9	-14.0	0.6	
7	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	19.2	50.9	-6.7	0.6	70.1	-6.7	0.6	54.1	-6.7	0.6	1 階部
												60.5	-6.7	0.6	
												66.9	-6.7	0.6	
8	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	16.7	70.1	-6.7	0.6	70.1	10.0	0.6	70.1	-3.9	0.6	1 階部
												70.1	1.6	0.6	
												70.1	7.2	0.6	
9	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	17.9	70.1	10.0	0.6	70.1	27.9	0.6	70.1	13.0	0.6	1 階部
												70.1	19.0	0.6	
												70.1	24.9	0.6	
10	来客車両 走行音	74.0	1328回	96回	17.1	70.1	27.9	0.6	70.1	45.0	0.6	70.1	30.8	0.6	1 階部
												70.1	36.4	0.6	
												70.1	42.2	0.6	
1	搬出入車両 走行音	92.0	12回	0回	7.9	78.0	45.0	0.6	70.1	45.0	0.6	76.7	45.0	0.6	1 階部
												74.0	45.0	0.6	
												71.4	45.0	0.6	
2	搬出入車両 走行音	92.0	12回	0回	17.6	70.1	45.0	0.6	52.7	47.9	0.6	67.2	45.5	0.6	1 階部
												61.4	46.4	0.6	
												55.6	47.4	0.6	
3	搬出入車両 走行音	92.0	14回	0回	7.0	52.7	47.9	0.6	45.8	48.8	0.6	51.6	48.0	0.6	1 階部
												49.2	48.3	0.6	
												46.9	48.6	0.6	
4	搬出入車両 走行音	92.0	26回	0回	20.2	52.7	47.9	0.6	52.7	27.7	0.6	52.7	44.5	0.6	1 階部
												52.7	37.8	0.6	
												52.7	31.1	0.6	
5	搬出入車両 走行音	92.0	12回	0回	17.7	52.7	27.7	0.6	52.7	10.0	0.6	52.7	24.8	0.6	1 階部
												52.7	18.8	0.6	
												52.7	13.0	0.6	
6	搬出入車両 走行音	92.0	12回	0回	16.8	52.7	10.0	0.6	50.9	-6.7	0.6	52.4	7.2	0.6	1 階部
												51.8	1.7	0.6	
												51.2	-3.9	0.6	
7	搬出入車両 走行音	92.0	12回	0回	8.8	50.9	-6.7	0.6	50.9	-15.5	0.6	50.9	-8.2	0.6	1 階部
												50.9	-11.1	0.6	
												50.9	-14.0	0.6	

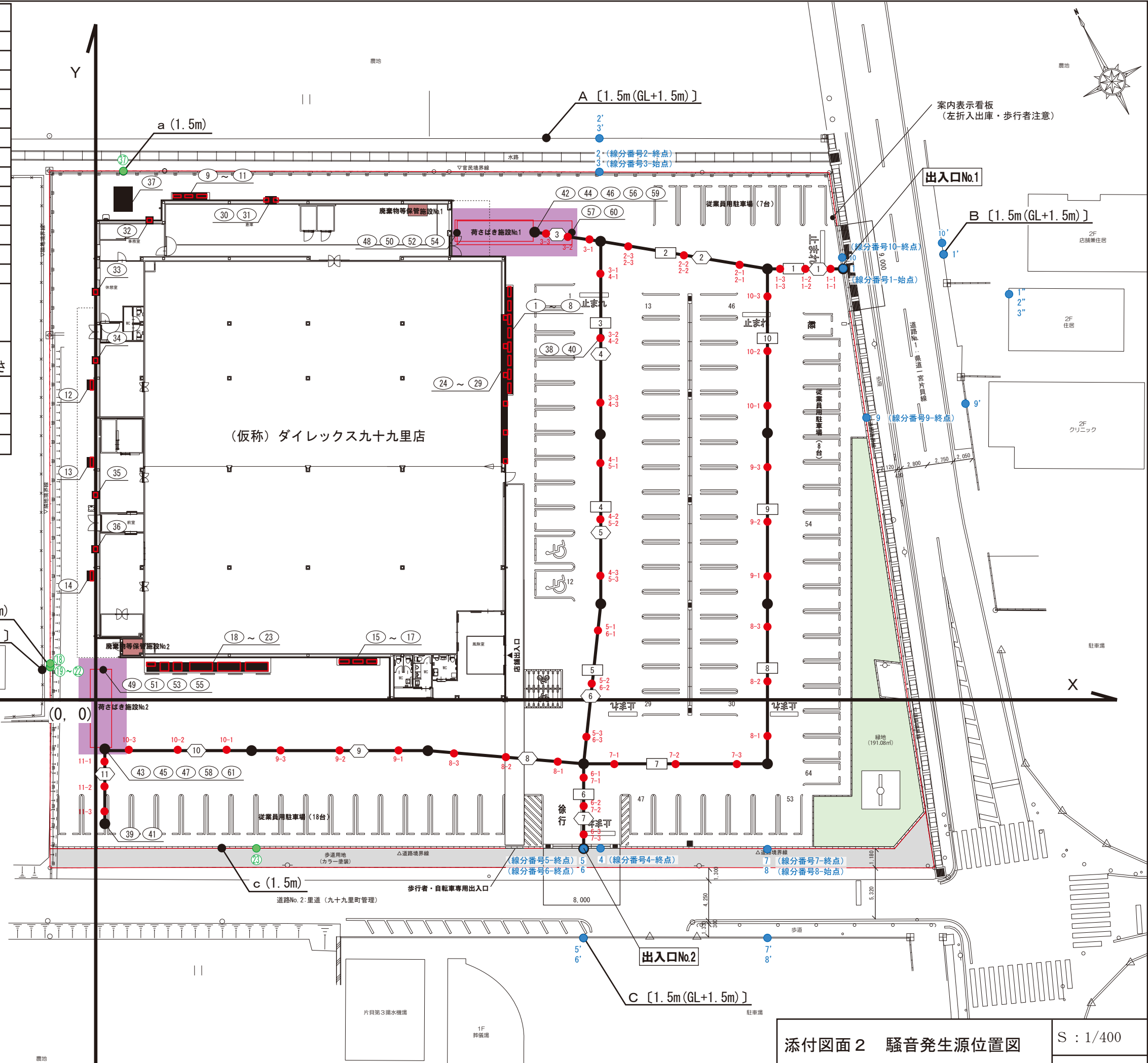
※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
8	搬出入車両 走行音	92.0	10回	0回	16.3	50.9	-6.7	0.6	34.7	-5.3	0.6	48.2	-6.5	0.6	1 階部
												42.8	-6.0	0.6	
												37.4	-5.5	0.6	
9	搬出入車両 走行音	92.0	10回	0回	18.4	34.7	-5.3	0.6	16.3	-5.3	0.6	31.6	-5.3	0.6	1 階部
												25.5	-5.3	0.6	
												19.4	-5.3	0.6	
10	搬出入車両 走行音	92.0	10回	0回	15.4	16.3	-5.3	0.6	0.9	-5.1	0.6	13.7	-5.3	0.6	1 階部
												8.6	-5.2	0.6	
												3.5	-5.1	0.6	
11	搬出入車両 走行音	92.0	10回	0回	7.8	0.9	-5.1	0.6	0.9	-12.9	0.6	0.9	-6.4	0.6	1 階部
												0.9	-9.0	0.6	
												0.9	-11.6	0.6	
1	廃棄物収集車両 走行音	89.1	3回	0回	7.9	78.0	45.0	0.6	70.1	45.0	0.6	76.7	45.0	0.6	1 階部
												74.0	45.0	0.6	
												71.4	45.0	0.6	
2	廃棄物収集車両 走行音	89.1	3回	0回	17.6	70.1	45.0	0.6	52.7	47.9	0.6	67.2	45.5	0.6	1 階部
												61.4	46.4	0.6	
												55.6	47.4	0.6	
3	廃棄物収集車両 走行音	89.1	2回	0回	7.0	52.7	47.9	0.6	45.8	48.8	0.6	51.6	48.0	0.6	1 階部
												49.2	48.3	0.6	
												46.9	48.6	0.6	
4	廃棄物収集車両 走行音	89.1	5回	0回	20.2	52.7	47.9	0.6	52.7	27.7	0.6	52.7	44.5	0.6	1 階部
												52.7	37.8	0.6	
												52.7	31.1	0.6	
5	廃棄物収集車両 走行音	89.1	3回	0回	17.7	52.7	27.7	0.6	52.7	10.0	0.6	52.7	24.8	0.6	1 階部
												52.7	18.8	0.6	
												52.7	13.0	0.6	
6	廃棄物収集車両 走行音	89.1	3回	0回	16.8	52.7	10.0	0.6	50.9	-6.7	0.6	52.4	7.2	0.6	1 階部
												51.8	1.7	0.6	
												51.2	-3.9	0.6	
7	廃棄物収集車両 走行音	89.1	3回	0回	8.8	50.9	-6.7	0.6	50.9	-15.5	0.6	50.9	-8.2	0.6	1 階部
												50.9	-11.1	0.6	
												50.9	-14.0	0.6	
8	廃棄物収集車両 走行音	89.1	4回	0回	16.3	50.9	-6.7	0.6	34.7	-5.3	0.6	48.2	-6.5	0.6	1 階部
												42.8	-6.0	0.6	
												37.4	-5.5	0.6	
9	廃棄物収集車両 走行音	89.1	4回	0回	18.4	34.7	-5.3	0.6	16.3	-5.3	0.6	31.6	-5.3	0.6	1 階部
												25.5	-5.3	0.6	
												19.4	-5.3	0.6	
10	廃棄物収集車両 走行音	89.1	4回	0回	15.4	16.3	-5.3	0.6	0.9	-5.1	0.6	13.7	-5.3	0.6	1 階部
												8.6	-5.2	0.6	
												3.5	-5.1	0.6	
11	廃棄物収集車両 走行音	89.1	4回	0回	7.8	0.9	-5.1	0.6	0.9	-12.9	0.6	0.9	-6.4	0.6	1 階部
												0.9	-9.0	0.6	
												0.9	-11.6	0.6	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

凡 例	
① ～ ⑬	室 外 機
⑬ ～ ⑮	冷凍冷蔵庫屋外機
⑮ ～ ⑳	排 気 口
㉑	キューピクル
㉒ , ㉓	搬出入車両後進警報ブザー音
㉔ , ㉕	廃棄物収集車両後進警報ブザー音
㉖ ～ ㉙	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）
㉚ , ㉛	搬出入車両アイドリング音
㉜ , ㉝	台車走行音
㉞ , ㉟	荷下ろし音
㊱ ～ ㊲	搬出入車両荷台扉開閉音
㊳ ～ ㊴	搬出入車両座席扉開閉音
㊵ ～ ㊶	搬出入車両エンジン始動音
㊷ ～ ㊸	来客車両走行音
㊹ ～ ㊺	搬出入車両走行音
㊻ ～ ㊼	廃棄物収集車両走行音
A ～ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
a , c , d	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ
● ⑬	騒音レベル最大値予測地点（定常騒音）
● 1	騒音レベル最大値予測地点（来客車両走行音）

無指定地域	
地域の類型	指定なし
規制区域	指定なし



5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

（1）等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)
 L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル (dB)
 $\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量 (dB)
 $\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left(1 / T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i \right)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)
 T_0 : 基準時間 (1 s)
 $L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)
 Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T / T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)
 L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)
 T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)
 N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 664 台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」についてはピーク時来店台数に相当する車両台数とした（表 4-4 参照）。
 これら来店台数の全てが駐車場内を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表 4-4 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	←（理由：無指定地域）
S：店舗面積	1.577 千 m^2	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,052.69 人／千 m^2	←人口 40 万人未満・1,100-30S（S<5）
C：自動車分担率	80%	←人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人／台	←店舗面積 10 千 m^2 未満
日来店台数	664 台	←S×A×C÷D
夜間出庫台数	96 台	←S×A×C÷D×14.4%

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音を除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音を除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値(dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

第5章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の無指定地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はB類型、環境基準値は「昼間」55dB 及び「夜間」45dB と比して評価した。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表5-1参照）。

予測結果の内訳を表5-2～表5-5. 3（p-16～p-35）に示す。

表 5 - 1 等価騒音レベル予測結果

時 間 区 分		予測地点	高さ	用 途 地 域	地域の 類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼 間	6 : 0 0 ～ 2 2 : 0 0	A	1.5m	無指定地域	B	53.2	55
		B	1.5m	無指定地域	B	47.0	
		C	1.5m	無指定地域	B	47.5	
		D	1.5m	無指定地域	B	53.6	
夜 間	2 2 : 0 0 ～ 翌 6 : 0 0	A	1.5m	無指定地域	B	36.2	45
		B	1.5m	無指定地域	B	35.3	
		C	1.5m	無指定地域	B	37.5	
		D	1.5m	無指定地域	B	43.6	

表5-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.7	62.0	26.6	28.5	-	33.5	8:30~22:00	32.8	-
	2	室外機2	0.7	62.0	25.0	28.0	-	34.0	8:30~22:00	33.3	-
	3	室外機3	0.7	62.0	23.5	27.4	-	34.6	8:30~22:00	33.9	-
	4	室外機4	0.7	62.0	22.1	26.9	-	35.1	8:30~22:00	34.4	-
	5	室外機5	0.7	62.0	20.8	26.4	-	35.6	8:30~22:00	34.9	-
	6	室外機6	0.7	62.0	19.4	25.8	-	36.2	8:30~22:00	35.5	-
	7	室外機7	0.7	62.0	18.0	25.1	-	36.9	8:30~22:00	36.2	-
	8	室外機8	0.7	62.0	16.7	24.5	-	37.5	8:30~22:00	36.8	-
	9	室外機9	0.7	62.0	36.4	31.2	-	30.8	8:30~22:00	30.1	-
	10	室外機10	0.3	46.1	37.8	31.5	-	14.6	8:30~22:00	13.9	-
	11	室外機11	0.3	46.1	39.0	31.8	-	14.3	8:30~22:00	13.6	-
	12	室外機12	0.7	50.1	53.9	34.6	-	15.5	8:30~22:00	14.8	-
	13	室外機13	0.7	52.1	58.1	35.3	-	16.8	8:30~22:00	16.1	-
	14	室外機14	0.7	52.1	65.8	36.4	-	15.7	8:30~22:00	15.0	-
	15	室外機15	0.7	59.1	58.5	35.3	-	23.8	8:30~22:00	23.1	-
	16	室外機16	0.7	52.1	58.0	35.3	-	16.8	8:30~22:00	16.1	-
	17	室外機17	0.7	50.1	57.6	35.2	-	14.9	8:30~22:00	14.2	-
騒音	18	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	68.7	36.7	-	17.4	終日	17.4	17.4
	19	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	56.7	68.1	36.7	-	20.0	終日	20.0	20.0
	20	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.9	56.7	67.3	36.6	-	20.1	終日	20.1	20.1
	21	冷凍冷蔵庫屋外機4	2.0	62.7	66.0	36.4	-	26.3	終日	26.3	26.3
	22	冷凍冷蔵庫屋外機5	2.0	62.7	64.5	36.2	-	26.5	終日	26.5	26.5
	23	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	62.7	63.0	36.0	-	26.7	終日	26.7	26.7
	24	排気口1	4.0	52.4	34.2	30.7	-	21.7	8:30~22:00	21.0	-
	25	排気口2	4.0	52.4	31.1	29.9	-	22.5	8:30~22:00	21.8	-
	26	排気口3	4.0	52.4	28.1	29.0	-	23.4	8:30~22:00	22.7	-
	27	排気口4	4.0	52.4	25.1	28.0	-	24.4	8:30~22:00	23.7	-
	28	排気口5	4.0	52.4	22.3	27.0	-	25.4	8:30~22:00	24.7	-
	29	排気口6	4.0	52.4	19.4	25.8	-	26.6	8:30~22:00	25.9	-
	30	排気口7	4.0	51.4	29.0	29.2	-	22.2	8:30~22:00	21.5	-
	31	排気口8	4.0	51.4	30.1	29.6	-	21.8	8:30~22:00	21.1	-
	32	排気口9	4.0	46.0	42.4	32.5	-	13.5	8:30~22:00	12.8	-
	33	排気口10	4.0	46.0	49.7	33.9	-	12.1	8:30~22:00	11.4	-
	34	排気口11	4.0	47.0	52.5	34.4	-	12.6	8:30~22:00	11.9	-
変動騒音	35	排気口12	4.0	47.0	60.0	35.6	-	11.4	8:30~22:00	10.7	-
	36	排気口13	4.0	47.0	63.7	36.1	-	10.9	8:30~22:00	10.2	-
	37	キュービクル	1.5	51.7	44.6	33.0	-	18.7	終日	18.7	18.7
		定常騒音の等価騒音レベル								44.7	32.2
	38	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	21.7	26.7	-	63.3	昼7台×16秒	36.2	-
	39	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	85.2	38.6	-	51.4	昼5台×6秒	18.6	-
	40	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	21.7	26.7	-	63.3	昼1台×16秒	27.7	-
	41	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	85.2	38.6	-	51.4	昼2台×6秒	14.6	-
	42	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	10.0	20.0	-	70.0	昼1台×450秒	48.9	-
	43	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	78.7	37.9	-	52.1	昼2台×450秒	34.0	-
	44	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	10.0	20.0	-	65.0	昼1台×150秒	39.2	-
	45	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	78.7	37.9	-	47.1	昼2台×150秒	24.3	-
	46	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	10.0	20.0	-	58.6	昼2台×1200秒	44.8	-
	47	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	78.7	37.9	-	40.7	昼1台×1200秒	23.9	-
	48	台車走行音	0.0	71.0	13.7	22.7	-	48.3	昼7台×6秒×10回	26.9	-
	49	台車走行音	0.0	71.0	72.3	37.2	-	33.8	昼5台×6秒×10回	11.0	-
		変動騒音の等価騒音レベル								51.0	-

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃音	50	荷下ろし音	0.6	72.6	13.6	22.7	-	49.9	昼7台×22回	24.2	-
	51	荷下ろし音	0.6	72.6	72.3	37.2	-	35.4	昼5台×22回	8.2	-
	52	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	13.6	22.7	-	51.8	昼7台×1回	12.6	-
	53	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	72.3	37.2	-	37.3	昼5台×1回	-3.3	-
	54	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.3	13.6	22.7	-	54.6	昼7台×1回	15.4	-
	55	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.3	72.3	37.2	-	40.1	昼5台×1回	-0.5	-
	56	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	10.0	20.0	-	59.0	昼6台×2回	22.2	-
	57	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	10.3	20.3	-	58.7	昼1台×2回	14.1	-
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	78.7	37.9	-	41.1	昼5台×2回	3.5	-
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	10.0	20.0	-	59.1	昼4台×1回	17.5	-
	60	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	10.3	20.3	-	58.8	昼1台×1回	11.2	-
	61	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	78.7	37.9	-	41.2	昼4台×1回	-0.4	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								27.7	-
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼664台×2回夜96台×1回	42.4	34.0
	※	搬出入車両走行音	0.6	92.0	-	-	-	-	昼12台×1～2回	45.1	-
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	89.1	-	-	-	-	昼3台×1～2回	35.4	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								47.3	34.0
		等 価 騒 音 レ ベ ル								53.2	36.2
		基 準 値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-2.1～表5-2.3に示す。

表5-2. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	32.7	30.3	—	43.7	0.47	45.9	1328	96	29.5	21.1
	2	74.0	30.3	29.6	—	44.4	0.47					
	3	74.0	28.0	28.9	—	45.1	0.47					
2	1	74.0	24.1	27.6	—	46.4	1.06	54.0	1328	96	37.6	29.2
	2	74.0	19.0	25.6	—	48.4	1.06					
	3	74.0	14.2	23.0	—	51.0	1.06					
3	1	74.0	15.3	23.7	—	50.3	1.21	53.7	1328	96	37.3	28.9
	2	74.0	21.7	26.7	—	47.3	1.21					
	3	74.0	28.2	29.0	—	45.0	1.21					
4	1	74.0	34.4	30.7	—	43.3	1.06	47.1	1328	96	30.7	22.3
	2	74.0	40.3	32.1	—	41.9	1.06					
	3	74.0	46.1	33.3	—	40.7	1.06					
5	1	74.0	51.8	34.3	—	39.7	1.01	43.8	1328	96	27.4	19.0
	2	74.0	57.2	35.1	—	38.9	1.01					
	3	74.0	62.7	35.9	—	38.1	1.01					
6	1	74.0	67.0	36.5	—	37.5	0.53	39.2	1328	96	22.8	14.4
	2	74.0	69.9	36.9	—	37.1	0.53					
	3	74.0	72.8	37.2	—	36.8	0.53					
7	1	74.0	65.8	36.4	—	37.6	1.15	42.8	1328	96	26.4	18.0
	2	74.0	66.8	36.5	—	37.5	1.15					
	3	74.0	68.4	36.7	—	37.3	1.15					
8	1	74.0	66.7	36.5	—	37.5	1.00	43.0	1328	96	26.6	18.2
	2	74.0	61.6	35.8	—	38.2	1.00					
	3	74.0	56.5	35.0	—	39.0	1.00					
9	1	74.0	51.2	34.2	—	39.8	1.07	45.9	1328	96	29.5	21.1
	2	74.0	45.9	33.2	—	40.8	1.07					
	3	74.0	40.9	32.2	—	41.8	1.07					
10	1	74.0	36.2	31.2	—	42.8	1.03	48.9	1328	96	32.5	24.1
	2	74.0	32.1	30.1	—	43.9	1.03					
	3	74.0	28.4	29.1	—	44.9	1.03					
来客車両走行音の等価騒音レベル											42.4	34.0

表5-2. 2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	92.0	32.7	30.3	—	61.7	0.95	67.0	12	0	30.2	—
	2	92.0	30.3	29.6	—	62.4	0.95					
	3	92.0	28.0	28.9	—	63.1	0.95					
2	1	92.0	24.1	27.6	—	64.4	2.11	75.0	12	0	38.2	—
	2	92.0	19.0	25.6	—	66.4	2.11					
	3	92.0	14.2	23.0	—	69.0	2.11					
3	1	92.0	11.7	21.4	—	70.6	0.84	75.3	14	0	39.2	—
	2	92.0	10.7	20.6	—	71.4	0.84					
	3	92.0	10.1	20.1	—	71.9	0.84					
4	1	92.0	15.3	23.7	—	68.3	2.42	74.7	26	0	41.2	—
	2	92.0	21.7	26.7	—	65.3	2.42					
	3	92.0	28.2	29.0	—	63.0	2.42					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	92.0	34.4	30.7	—	61.3	2.12	68.1	12	0	31.3	—
	2	92.0	40.3	32.1	—	59.9	2.12					
	3	92.0	46.1	33.3	—	58.7	2.12					
6	1	92.0	51.8	34.3	—	57.7	2.02	64.8	12	0	28.0	—
	2	92.0	57.2	35.1	—	56.9	2.02					
	3	92.0	62.7	35.9	—	56.1	2.02					
7	1	92.0	67.0	36.5	—	55.5	1.06	60.2	12	0	23.4	—
	2	92.0	69.9	36.9	—	55.1	1.06					
	3	92.0	72.8	37.2	—	54.8	1.06					
8	1	92.0	65.2	36.3	—	55.7	1.96	63.5	10	0	25.9	—
	2	92.0	64.8	36.2	—	55.8	1.96					
	3	92.0	64.9	36.2	—	55.8	1.96					
9	1	92.0	65.8	36.4	—	55.6	2.21	63.6	10	0	26.0	—
	2	92.0	67.5	36.6	—	55.4	2.21					
	3	92.0	69.7	36.9	—	55.1	2.21					
10	1	92.0	72.2	37.2	—	54.8	1.85	61.9	10	0	24.3	—
	2	92.0	74.6	37.5	—	54.5	1.85					
	3	92.0	77.2	37.8	—	54.2	1.85					
11	1	92.0	79.8	38.0	—	54.0	0.94	58.2	10	0	20.6	—
	2	92.0	81.9	38.3	—	53.7	0.94					
	3	92.0	84.1	38.5	—	53.5	0.94					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											45.1	—

表5-2. 3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	32.7	30.3	—	58.8	0.95	64.1	3	0	21.3	—
	2	89.1	30.3	29.6	—	59.5	0.95					
	3	89.1	28.0	28.9	—	60.2	0.95					
2	1	89.1	24.1	27.6	—	61.5	2.11	72.1	3	0	29.3	—
	2	89.1	19.0	25.6	—	63.5	2.11					
	3	89.1	14.2	23.0	—	66.1	2.11					
3	1	89.1	11.7	21.4	—	67.7	0.84	72.4	2	0	27.8	—
	2	89.1	10.7	20.6	—	68.5	0.84					
	3	89.1	10.1	20.1	—	69.0	0.84					
4	1	89.1	15.3	23.7	—	65.4	2.42	71.8	5	0	31.2	—
	2	89.1	21.7	26.7	—	62.4	2.42					
	3	89.1	28.2	29.0	—	60.1	2.42					
5	1	89.1	34.4	30.7	—	58.4	2.12	65.2	3	0	22.4	—
	2	89.1	40.3	32.1	—	57.0	2.12					
	3	89.1	46.1	33.3	—	55.8	2.12					
6	1	89.1	51.8	34.3	—	54.8	2.02	61.9	3	0	19.1	—
	2	89.1	57.2	35.1	—	54.0	2.02					
	3	89.1	62.7	35.9	—	53.2	2.02					
7	1	89.1	67.0	36.5	—	52.6	1.06	57.3	3	0	14.5	—
	2	89.1	69.9	36.9	—	52.2	1.06					
	3	89.1	72.8	37.2	—	51.9	1.06					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
8	1	89.1	65.2	36.3	—	52.8	1.96	60.6	4	0	19.0	—
	2	89.1	64.8	36.2	—	52.9	1.96					
	3	89.1	64.9	36.2	—	52.9	1.96					
9	1	89.1	65.8	36.4	—	52.7	2.21	60.7	4	0	19.1	—
	2	89.1	67.5	36.6	—	52.5	2.21					
	3	89.1	69.7	36.9	—	52.2	2.21					
10	1	89.1	72.2	37.2	—	51.9	1.85	59.0	4	0	17.4	—
	2	89.1	74.6	37.5	—	51.6	1.85					
	3	89.1	77.2	37.8	—	51.3	1.85					
11	1	89.1	79.8	38.0	—	51.1	0.94	55.3	4	0	13.7	—
	2	89.1	81.9	38.3	—	50.8	0.94					
	3	89.1	84.1	38.5	—	50.6	0.94					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											35.4	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・搬出入車両20km/h、廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.7	62.0	47.5	33.5	-	28.5	8:30~22:00	27.8	-
	2	室外機2	0.7	62.0	47.0	33.4	-	28.6	8:30~22:00	27.9	-
	3	室外機3	0.7	62.0	46.6	33.4	-	28.6	8:30~22:00	27.9	-
	4	室外機4	0.7	62.0	46.3	33.3	-	28.7	8:30~22:00	28.0	-
	5	室外機5	0.7	62.0	46.0	33.3	-	28.7	8:30~22:00	28.0	-
	6	室外機6	0.7	62.0	45.8	33.2	-	28.8	8:30~22:00	28.1	-
	7	室外機7	0.7	62.0	45.6	33.2	-	28.8	8:30~22:00	28.1	-
	8	室外機8	0.7	62.0	45.5	33.2	-	28.8	8:30~22:00	28.1	-
	9	室外機9	0.7	62.0	77.6	37.8	-	24.2	8:30~22:00	23.5	-
	10	室外機10	0.3	46.1	79.0	38.0	-	8.1	8:30~22:00	7.4	-
	11	室外機11	0.3	46.1	80.2	38.1	-	8.0	8:30~22:00	7.3	-
	12	室外機12	0.7	50.1	89.9	39.1	-	11.0	8:30~22:00	10.3	-
	13	室外機13	0.7	52.1	91.4	39.2	-	12.9	8:30~22:00	12.2	-
	14	室外機14	0.7	52.1	94.9	39.5	-	12.6	8:30~22:00	11.9	-
	15	室外機15	0.7	59.1	75.6	37.6	-	21.5	8:30~22:00	20.8	-
	16	室外機16	0.7	52.1	74.4	37.4	-	14.7	8:30~22:00	14.0	-
	17	室外機17	0.7	50.1	73.2	37.3	-	12.8	8:30~22:00	12.1	-
騒音	18	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	93.2	39.4	-	14.7	終日	14.7	14.7
	19	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	56.7	92.0	39.3	-	17.4	終日	17.4	17.4
	20	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.9	56.7	90.7	39.2	-	17.5	終日	17.5	17.5
	21	冷凍冷蔵庫屋外機4	2.0	62.7	88.7	39.0	-	23.7	終日	23.7	23.7
	22	冷凍冷蔵庫屋外機5	2.0	62.7	86.2	38.7	-	24.0	終日	24.0	24.0
	23	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	62.7	83.7	38.5	-	24.2	終日	24.2	24.2
	24	排気口1	4.0	52.4	50.6	34.1	-	18.3	8:30~22:00	17.6	-
	25	排気口2	4.0	52.4	49.4	33.9	-	18.5	8:30~22:00	17.8	-
	26	排気口3	4.0	52.4	48.3	33.7	-	18.7	8:30~22:00	18.0	-
	27	排気口4	4.0	52.4	47.4	33.5	-	18.9	8:30~22:00	18.2	-
	28	排気口5	4.0	52.4	46.8	33.4	-	19.0	8:30~22:00	18.3	-
	29	排気口6	4.0	52.4	46.2	33.3	-	19.1	8:30~22:00	18.4	-
	30	排気口7	4.0	51.4	70.0	36.9	-	14.5	8:30~22:00	13.8	-
	31	排気口8	4.0	51.4	71.1	37.0	-	14.4	8:30~22:00	13.7	-
	32	排気口9	4.0	46.0	83.0	38.4	-	7.6	8:30~22:00	6.9	-
	33	排気口10	4.0	46.0	88.6	38.9	-	7.1	8:30~22:00	6.4	-
	34	排気口11	4.0	47.0	89.2	39.0	-	8.0	8:30~22:00	7.3	-
変動騒音	35	排気口12	4.0	47.0	92.0	39.3	-	7.7	8:30~22:00	7.0	-
	36	排気口13	4.0	47.0	93.7	39.4	-	7.6	8:30~22:00	6.9	-
	37	キュービクル	1.5	51.7	85.8	38.7	-	13.0	終日	13.0	13.0
		定常騒音の等価騒音レベル								38.3	29.6
	38	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	36.9	31.3	-	58.7	昼7台×16秒	31.6	-
	39	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	105.8	40.5	-	49.5	昼5台×6秒	16.7	-
	40	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	36.9	31.3	-	58.7	昼1台×16秒	23.1	-
	41	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	105.8	40.5	-	49.5	昼2台×6秒	12.7	-
	42	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	42.8	32.6	-	57.4	昼1台×450秒	36.3	-
	43	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	101.7	40.1	-	49.9	昼2台×450秒	31.8	-
	44	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	42.8	32.6	-	52.4	昼1台×150秒	26.6	-
	45	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	101.7	40.1	-	44.9	昼2台×150秒	22.1	-
	46	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	42.8	32.6	-	46.0	昼2台×1200秒	32.2	-
	47	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	101.7	40.1	-	38.5	昼1台×1200秒	21.7	-
	48	台車走行音	0.0	71.0	50.9	34.1	-	36.9	昼7台×6秒×10回	15.5	-
	49	台車走行音	0.0	71.0	97.9	39.8	-	31.2	昼5台×6秒×10回	8.4	-
		変動騒音の等価騒音レベル								40.0	-

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃音	50	荷下ろし音	0.6	72.6	50.9	34.1	-	38.5	昼7台×22回	12.8	-
	51	荷下ろし音	0.6	72.6	97.9	39.8	-	32.8	昼5台×22回	5.6	-
	52	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	50.9	34.1	-	40.4	昼7台×1回	1.2	-
	53	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	97.9	39.8	-	34.7	昼5台×1回	-5.9	-
	54	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.3	50.9	34.1	-	43.2	昼7台×1回	4.0	-
	55	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.3	97.9	39.8	-	37.5	昼5台×1回	-3.1	-
	56	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	42.8	32.6	-	46.4	昼6台×2回	9.6	-
	57	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	38.9	31.8	-	47.2	昼1台×2回	2.6	-
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	101.7	40.1	-	38.9	昼5台×2回	1.3	-
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	42.8	32.6	-	46.5	昼4台×1回	4.9	-
	60	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	38.9	31.8	-	47.3	昼1台×1回	-0.3	-
	61	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	101.7	40.1	-	39.0	昼4台×1回	-2.6	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								16.4	-
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼664台×2回夜96台×1回	42.3	33.9
	※	搬出入車両走行音	0.6	92.0	-	-	-	-	昼12台×1～2回	41.7	-
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	89.1	-	-	-	-	昼3台×1～2回	32.7	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								45.3	33.9
		等価騒音レベル								47.0	35.3
		基準値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-3.1～表5-3.3に示す。

表5-3. 1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	11.9	21.5	—	52.5	0.47	52.5	1328	96	36.1	27.7
	2	74.0	14.6	23.3	—	50.7	0.47					
	3	74.0	17.2	24.7	—	49.3	0.47					
2	1	74.0	21.3	26.6	—	47.4	1.06	50.8	1328	96	34.4	26.0
	2	74.0	27.1	28.7	—	45.3	1.06					
	3	74.0	32.9	30.3	—	43.7	1.06					
3	1	74.0	35.9	31.1	—	42.9	1.21	48.2	1328	96	31.8	23.4
	2	74.0	36.9	31.3	—	42.7	1.21					
	3	74.0	39.0	31.8	—	42.2	1.21					
4	1	74.0	41.9	32.4	—	41.6	1.06	46.0	1328	96	29.6	21.2
	2	74.0	45.3	33.1	—	40.9	1.06					
	3	74.0	49.0	33.8	—	40.2	1.06					
5	1	74.0	53.4	34.6	—	39.4	1.01	43.6	1328	96	27.2	18.8
	2	74.0	57.9	35.3	—	38.7	1.01					
	3	74.0	62.7	35.9	—	38.1	1.01					
6	1	74.0	66.4	36.4	—	37.6	0.53	39.3	1328	96	22.9	14.5
	2	74.0	68.8	36.8	—	37.2	0.53					
	3	74.0	71.2	37.0	—	37.0	0.53					
7	1	74.0	63.4	36.0	—	38.0	1.15	43.8	1328	96	27.4	19.0
	2	74.0	60.1	35.6	—	38.4	1.15					
	3	74.0	57.4	35.2	—	38.8	1.15					
8	1	74.0	53.7	34.6	—	39.4	1.00	45.2	1328	96	28.8	20.4
	2	74.0	48.5	33.7	—	40.3	1.00					
	3	74.0	43.4	32.7	—	41.3	1.00					
9	1	74.0	38.2	31.6	—	42.4	1.07	48.8	1328	96	32.4	24.0
	2	74.0	33.1	30.4	—	43.6	1.07					
	3	74.0	28.4	29.1	—	44.9	1.07					
10	1	74.0	24.2	27.7	—	46.3	1.03	52.5	1328	96	36.1	27.7
	2	74.0	21.0	26.4	—	47.6	1.03					
	3	74.0	18.9	25.5	—	48.5	1.03					
来客車両走行音の等価騒音レベル											42.3	33.9

表5-3. 2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	92.0	11.9	21.5	—	70.5	0.95	73.6	12	0	36.8	—
	2	92.0	14.6	23.3	—	68.7	0.95					
	3	92.0	17.2	24.7	—	67.3	0.95					
2	1	92.0	21.3	26.6	—	65.4	2.11	71.7	12	0	34.9	—
	2	92.0	27.1	28.7	—	63.3	2.11					
	3	92.0	32.9	30.3	—	61.7	2.11					
3	1	92.0	36.9	31.3	—	60.7	0.84	64.2	14	0	28.1	—
	2	92.0	39.4	31.9	—	60.1	0.84					
	3	92.0	41.7	32.4	—	59.6	0.84					
4	1	92.0	35.9	31.1	—	60.9	2.42	69.2	26	0	35.7	—
	2	92.0	36.9	31.3	—	60.7	2.42					
	3	92.0	39.0	31.8	—	60.2	2.42					

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	92.0	41.9	32.4	—	59.6	2.12	67.0	12	0	30.2	—
	2	92.0	45.3	33.1	—	58.9	2.12					
	3	92.0	49.0	33.8	—	58.2	2.12					
6	1	92.0	53.4	34.6	—	57.4	2.02	64.6	12	0	27.8	—
	2	92.0	57.9	35.3	—	56.7	2.02					
	3	92.0	62.7	35.9	—	56.1	2.02					
7	1	92.0	66.4	36.4	—	55.6	1.06	60.3	12	0	23.5	—
	2	92.0	68.8	36.8	—	55.2	1.06					
	3	92.0	71.2	37.0	—	55.0	1.06					
8	1	92.0	66.6	36.5	—	55.5	1.96	62.8	10	0	25.2	—
	2	92.0	69.6	36.9	—	55.1	1.96					
	3	92.0	72.9	37.3	—	54.7	1.96					
9	1	92.0	77.0	37.7	—	54.3	2.21	62.0	10	0	24.4	—
	2	92.0	81.6	38.2	—	53.8	2.21					
	3	92.0	86.4	38.7	—	53.3	2.21					
10	1	92.0	91.0	39.2	—	52.8	1.85	59.9	10	0	22.3	—
	2	92.0	95.2	39.6	—	52.4	1.85					
	3	92.0	99.4	39.9	—	52.1	1.85					
11	1	92.0	102.3	40.2	—	51.8	0.94	56.2	10	0	18.6	—
	2	92.0	103.7	40.3	—	51.7	0.94					
	3	92.0	105.1	40.4	—	51.6	0.94					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											41.7	—

表5-3. 3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	11.9	21.5	—	67.6	0.95	70.7	3	0	27.9	—
	2	89.1	14.6	23.3	—	65.8	0.95					
	3	89.1	17.2	24.7	—	64.4	0.95					
2	1	89.1	21.3	26.6	—	62.5	2.11	68.8	3	0	26.0	—
	2	89.1	27.1	28.7	—	60.4	2.11					
	3	89.1	32.9	30.3	—	58.8	2.11					
3	1	89.1	36.9	31.3	—	57.8	0.84	61.3	2	0	16.7	—
	2	89.1	39.4	31.9	—	57.2	0.84					
	3	89.1	41.7	32.4	—	56.7	0.84					
4	1	89.1	35.9	31.1	—	58.0	2.42	66.3	5	0	25.7	—
	2	89.1	36.9	31.3	—	57.8	2.42					
	3	89.1	39.0	31.8	—	57.3	2.42					
5	1	89.1	41.9	32.4	—	56.7	2.12	64.1	3	0	21.3	—
	2	89.1	45.3	33.1	—	56.0	2.12					
	3	89.1	49.0	33.8	—	55.3	2.12					
6	1	89.1	53.4	34.6	—	54.5	2.02	61.7	3	0	18.9	—
	2	89.1	57.9	35.3	—	53.8	2.02					
	3	89.1	62.7	35.9	—	53.2	2.02					
7	1	89.1	66.4	36.4	—	52.7	1.06	57.4	3	0	14.6	—
	2	89.1	68.8	36.8	—	52.3	1.06					
	3	89.1	71.2	37.0	—	52.1	1.06					

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
8	1	89.1	66.6	36.5	—	52.6	1.96	59.9	4	0	18.3	—
	2	89.1	69.6	36.9	—	52.2	1.96					
	3	89.1	72.9	37.3	—	51.8	1.96					
9	1	89.1	77.0	37.7	—	51.4	2.21	59.1	4	0	17.5	—
	2	89.1	81.6	38.2	—	50.9	2.21					
	3	89.1	86.4	38.7	—	50.4	2.21					
10	1	89.1	91.0	39.2	—	49.9	1.85	57.0	4	0	15.4	—
	2	89.1	95.2	39.6	—	49.5	1.85					
	3	89.1	99.4	39.9	—	49.2	1.85					
11	1	89.1	102.3	40.2	—	48.9	0.94	53.3	4	0	11.7	—
	2	89.1	103.7	40.3	—	48.8	0.94					
	3	89.1	105.1	40.4	—	48.7	0.94					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											32.7	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・搬出入車両20km/h、廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	0.7	62.0	57.7	35.2	-	26.8	8:30~22:00	26.1	-
	2	室外機2	0.7	62.0	59.3	35.5	-	26.5	8:30~22:00	25.8	-
	3	室外機3	0.7	62.0	60.8	35.7	-	26.3	8:30~22:00	25.6	-
	4	室外機4	0.7	62.0	62.2	35.9	-	26.1	8:30~22:00	25.4	-
	5	室外機5	0.7	62.0	63.6	36.1	-	25.9	8:30~22:00	25.2	-
	6	室外機6	0.7	62.0	65.0	36.3	-	25.7	8:30~22:00	25.0	-
	7	室外機7	0.7	62.0	66.4	36.4	-	25.6	8:30~22:00	24.9	-
	8	室外機8	0.7	62.0	67.7	36.6	-	25.4	8:30~22:00	24.7	-
	9	室外機9	0.7	62.0	87.0	38.8	-	23.2	8:30~22:00	22.5	-
	10	室外機10	0.3	46.1	87.7	38.9	-	7.2	8:30~22:00	6.5	-
常	11	室外機11	0.3	46.1	88.3	38.9	-	7.2	8:30~22:00	6.5	-
	12	室外機12	0.7	50.1	77.1	37.7	-	12.4	8:30~22:00	11.7	-
	13	室外機13	0.7	52.1	71.4	37.1	-	15.0	8:30~22:00	14.3	-
	14	室外機14	0.7	52.1	63.6	36.1	-	16.0	8:30~22:00	15.3	-
	15	室外機15	0.7	59.1	38.2	31.6	-	27.5	8:30~22:00	26.8	-
	16	室外機16	0.7	52.1	37.3	31.4	-	20.7	8:30~22:00	20.0	-
	17	室外機17	0.7	50.1	36.4	31.2	-	18.9	8:30~22:00	18.2	-
	18	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	53.5	34.6	-	19.5	終日	19.5	19.5
	19	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	56.7	52.0	34.3	-	22.4	終日	22.4	22.4
	20	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.9	56.7	50.8	34.1	-	22.6	終日	22.6	22.6
騒	21	冷凍冷蔵庫屋外機4	2.0	62.7	48.9	33.8	-	28.9	終日	28.9	28.9
	22	冷凍冷蔵庫屋外機5	2.0	62.7	46.5	33.3	-	29.4	終日	29.4	29.4
	23	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	62.7	44.3	32.9	-	29.8	終日	29.8	29.8
	24	排気口1	4.0	52.4	50.4	34.0	-	18.4	8:30~22:00	17.7	-
	25	排気口2	4.0	52.4	53.5	34.6	-	17.8	8:30~22:00	17.1	-
	26	排気口3	4.0	52.4	56.4	35.0	-	17.4	8:30~22:00	16.7	-
	27	排気口4	4.0	52.4	59.5	35.5	-	16.9	8:30~22:00	16.2	-
	28	排気口5	4.0	52.4	62.3	35.9	-	16.5	8:30~22:00	15.8	-
	29	排気口6	4.0	52.4	65.3	36.3	-	16.1	8:30~22:00	15.4	-
	30	排気口7	4.0	51.4	83.5	38.4	-	13.0	8:30~22:00	12.3	-
音	31	排気口8	4.0	51.4	83.9	38.5	-	12.9	8:30~22:00	12.2	-
	32	排気口9	4.0	46.0	87.6	38.9	-	7.1	8:30~22:00	6.4	-
	33	排気口10	4.0	46.0	84.5	38.5	-	7.5	8:30~22:00	6.8	-
	34	排気口11	4.0	47.0	78.9	37.9	-	9.1	8:30~22:00	8.4	-
	35	排気口12	4.0	47.0	68.9	36.8	-	10.2	8:30~22:00	9.5	-
	36	排気口13	4.0	47.0	65.2	36.3	-	10.7	8:30~22:00	10.0	-
	37	キュービクル	1.5	51.7	90.7	39.2	-	12.5	終日	12.5	12.5
		定常騒音の等価騒音レベル								38.5	34.9
変	38	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	62.6	35.9	-	54.1	昼7台×16秒	27.0	-
	39	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	51.4	34.2	-	55.8	昼5台×6秒	23.0	-
	40	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	62.6	35.9	-	54.1	昼1台×16秒	18.5	-
	41	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	51.4	34.2	-	55.8	昼2台×6秒	19.0	-
	42	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	73.8	37.4	-	52.6	昼1台×450秒	31.5	-
	43	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	53.7	34.6	-	55.4	昼2台×450秒	37.3	-
	44	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	73.8	37.4	-	47.6	昼1台×150秒	21.8	-
	45	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	53.7	34.6	-	50.4	昼2台×150秒	27.6	-
	46	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	73.8	37.4	-	41.2	昼2台×1200秒	27.4	-
	47	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	53.7	34.6	-	44.0	昼1台×1200秒	27.2	-
騒	48	台車走行音	0.0	71.0	74.8	37.5	-	33.5	昼7台×6秒×10回	12.1	-
	49	台車走行音	0.0	71.0	57.4	35.2	-	35.8	昼5台×6秒×10回	13.0	-
		変動騒音の等価騒音レベル								39.8	-

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃音	50	荷下ろし音	0.6	72.6	74.8	37.5	-	35.1	昼7台×22回	9.4	-
	51	荷下ろし音	0.6	72.6	57.4	35.2	-	37.4	昼5台×22回	10.2	-
	52	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	74.8	37.5	-	37.0	昼7台×1回	-2.2	-
	53	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	57.3	35.2	-	39.3	昼5台×1回	-1.3	-
	54	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.3	74.8	37.5	-	39.8	昼7台×1回	0.6	-
	55	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.3	57.3	35.2	-	42.1	昼5台×1回	1.5	-
	56	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	73.8	37.4	-	41.6	昼6台×2回	4.8	-
	57	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	73.6	37.3	-	41.7	昼1台×2回	-2.9	-
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	53.7	34.6	-	44.4	昼5台×2回	6.8	-
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	73.8	37.4	-	41.7	昼4台×1回	0.1	-
	60	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	73.6	37.3	-	41.8	昼1台×1回	-5.8	-
	61	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	53.7	34.6	-	44.5	昼4台×1回	2.9	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								15.4	-
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼664台×2回夜96台×1回	42.5	34.1
	※	搬出入車両走行音	0.6	92.0	-	-	-	-	昼12台×1～2回	42.9	-
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	89.1	-	-	-	-	昼3台×1～2回	34.7	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								46.0	34.1
		等 価 騒 音 レ ベ ル								47.5	37.5
		基 準 値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-4.1～表5-4.3に示す。

表5-4. 1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	74.4	37.4	—	36.6	0.47	38.2	1328	96	21.8	13.4
	2	74.0	73.5	37.3	—	36.7	0.47					
	3	74.0	72.8	37.2	—	36.8	0.47					
2	1	74.0	72.2	37.2	—	36.8	1.06	41.9	1328	96	25.5	17.1
	2	74.0	72.0	37.1	—	36.9	1.06					
	3	74.0	72.4	37.2	—	36.8	1.06					
3	1	74.0	69.3	36.8	—	37.2	1.21	43.8	1328	96	27.4	19.0
	2	74.0	62.6	35.9	—	38.1	1.21					
	3	74.0	55.9	34.9	—	39.1	1.21					
4	1	74.0	49.6	33.9	—	40.1	1.06	46.4	1328	96	30.0	21.6
	2	74.0	43.6	32.8	—	41.2	1.06					
	3	74.0	37.9	31.6	—	42.4	1.06					
5	1	74.0	32.0	30.1	—	43.9	1.01	50.7	1328	96	34.3	25.9
	2	74.0	26.5	28.5	—	45.5	1.01					
	3	74.0	20.9	26.4	—	47.6	1.01					
6	1	74.0	16.6	24.4	—	49.6	0.53	53.7	1328	96	37.3	28.9
	2	74.0	13.7	22.7	—	51.3	0.53					
	3	74.0	10.8	20.7	—	53.3	0.53					
7	1	74.0	18.4	25.3	—	48.7	1.15	53.1	1328	96	36.7	28.3
	2	74.0	20.5	26.2	—	47.8	1.15					
	3	74.0	24.2	27.7	—	46.3	1.15					
8	1	74.0	28.4	29.1	—	44.9	1.00	48.6	1328	96	32.2	23.8
	2	74.0	32.7	30.3	—	43.7	1.00					
	3	74.0	37.3	31.4	—	42.6	1.00					
9	1	74.0	42.4	32.5	—	41.5	1.07	45.6	1328	96	29.2	20.8
	2	74.0	47.8	33.6	—	40.4	1.07					
	3	74.0	53.3	34.5	—	39.5	1.07					
10	1	74.0	58.8	35.4	—	38.6	1.03	42.8	1328	96	26.4	18.0
	2	74.0	64.1	36.1	—	37.9	1.03					
	3	74.0	69.7	36.9	—	37.1	1.03					
来客車両走行音の等価騒音レベル											42.5	34.1

表5-4. 2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	92.0	74.4	37.4	—	54.6	0.95	59.2	12	0	22.4	—
	2	92.0	73.5	37.3	—	54.7	0.95					
	3	92.0	72.8	37.2	—	54.8	0.95					
2	1	92.0	72.2	37.2	—	54.8	2.11	62.8	12	0	26.0	—
	2	92.0	72.0	37.1	—	54.9	2.11					
	3	92.0	72.4	37.2	—	54.8	2.11					
3	1	92.0	72.8	37.2	—	54.8	0.84	58.7	14	0	22.6	—
	2	92.0	73.1	37.3	—	54.7	0.84					
	3	92.0	73.5	37.3	—	54.7	0.84					
4	1	92.0	69.3	36.8	—	55.2	2.42	64.8	26	0	31.3	—
	2	92.0	62.6	35.9	—	56.1	2.42					
	3	92.0	55.9	34.9	—	57.1	2.42					

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	92.0	49.6	33.9	—	58.1	2.12	67.4	12	0	30.6	—
	2	92.0	43.6	32.8	—	59.2	2.12					
	3	92.0	37.9	31.6	—	60.4	2.12					
6	1	92.0	32.0	30.1	—	61.9	2.02	71.8	12	0	35.0	—
	2	92.0	26.5	28.5	—	63.5	2.02					
	3	92.0	20.9	26.4	—	65.6	2.02					
7	1	92.0	16.6	24.4	—	67.6	1.06	74.7	12	0	37.9	—
	2	92.0	13.7	22.7	—	69.3	1.06					
	3	92.0	10.8	20.7	—	71.3	1.06					
8	1	92.0	18.5	25.3	—	66.7	1.96	73.5	10	0	35.9	—
	2	92.0	20.5	26.2	—	65.8	1.96					
	3	92.0	23.6	27.5	—	64.5	1.96					
9	1	92.0	27.5	28.8	—	63.2	2.21	70.2	10	0	32.6	—
	2	92.0	32.0	30.1	—	61.9	2.21					
	3	92.0	37.1	31.4	—	60.6	2.21					
10	1	92.0	42.0	32.5	—	59.5	1.85	66.1	10	0	28.5	—
	2	92.0	46.6	33.4	—	58.6	1.85					
	3	92.0	51.3	34.2	—	57.8	1.85					
11	1	92.0	53.3	34.5	—	57.5	0.94	62.1	10	0	24.5	—
	2	92.0	52.4	34.4	—	57.6	0.94					
	3	92.0	51.7	34.3	—	57.7	0.94					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											42.9	—

表5-4. 3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	74.4	37.4	—	51.7	0.95	56.3	3	0	13.5	—
	2	89.1	73.5	37.3	—	51.8	0.95					
	3	89.1	72.8	37.2	—	51.9	0.95					
2	1	89.1	72.2	37.2	—	51.9	2.11	59.9	3	0	17.1	—
	2	89.1	72.0	37.1	—	52.0	2.11					
	3	89.1	72.4	37.2	—	51.9	2.11					
3	1	89.1	72.8	37.2	—	51.9	0.84	55.8	2	0	11.2	—
	2	89.1	73.1	37.3	—	51.8	0.84					
	3	89.1	73.5	37.3	—	51.8	0.84					
4	1	89.1	69.3	36.8	—	52.3	2.42	61.9	5	0	21.3	—
	2	89.1	62.6	35.9	—	53.2	2.42					
	3	89.1	55.9	34.9	—	54.2	2.42					
5	1	89.1	49.6	33.9	—	55.2	2.12	64.5	3	0	21.7	—
	2	89.1	43.6	32.8	—	56.3	2.12					
	3	89.1	37.9	31.6	—	57.5	2.12					
6	1	89.1	32.0	30.1	—	59.0	2.02	68.9	3	0	26.1	—
	2	89.1	26.5	28.5	—	60.6	2.02					
	3	89.1	20.9	26.4	—	62.7	2.02					
7	1	89.1	16.6	24.4	—	64.7	1.06	71.8	3	0	29.0	—
	2	89.1	13.7	22.7	—	66.4	1.06					
	3	89.1	10.8	20.7	—	68.4	1.06					

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
8	1	89.1	18.5	25.3	—	63.8	1.96	70.6	4	0	29.0	—
	2	89.1	20.5	26.2	—	62.9	1.96					
	3	89.1	23.6	27.5	—	61.6	1.96					
9	1	89.1	27.5	28.8	—	60.3	2.21	67.3	4	0	25.7	—
	2	89.1	32.0	30.1	—	59.0	2.21					
	3	89.1	37.1	31.4	—	57.7	2.21					
10	1	89.1	42.0	32.5	—	56.6	1.85	63.2	4	0	21.6	—
	2	89.1	46.6	33.4	—	55.7	1.85					
	3	89.1	51.3	34.2	—	54.9	1.85					
11	1	89.1	53.3	34.5	—	54.6	0.94	59.2	4	0	17.6	—
	2	89.1	52.4	34.4	—	54.7	0.94					
	3	89.1	51.7	34.3	—	54.8	0.94					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											34.7	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・搬出入車両20km/h、廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1	室外機1	0.7	62.0	56.9	35.1	-	26.9	8:30~22:00	26.2	-
	2	室外機2	0.7	62.0	57.8	35.2	-	26.8	8:30~22:00	26.1	-
	3	室外機3	0.7	62.0	58.6	35.4	-	26.6	8:30~22:00	25.9	-
	4	室外機4	0.7	62.0	59.4	35.5	-	26.5	8:30~22:00	25.8	-
	5	室外機5	0.7	62.0	60.2	35.6	-	26.4	8:30~22:00	25.7	-
	6	室外機6	0.7	62.0	61.0	35.7	-	26.3	8:30~22:00	25.6	-
	7	室外機7	0.7	62.0	61.9	35.8	-	26.2	8:30~22:00	25.5	-
	8	室外機8	0.7	62.0	62.7	35.9	-	26.1	8:30~22:00	25.4	-
	9	室外機9	0.7	62.0	52.2	34.4	-	27.6	8:30~22:00	26.9	-
	10	室外機10	0.3	46.1	51.8	34.3	-	11.8	8:30~22:00	11.1	-
	11	室外機11	0.3	46.1	51.5	34.2	-	11.9	8:30~22:00	11.2	-
	12	室外機12	0.7	50.1	30.2	29.6	-	20.5	8:30~22:00	19.8	-
	13	室外機13	0.7	52.1	22.4	27.0	-	25.1	8:30~22:00	24.4	-
	14	室外機14	0.7	52.1	11.3	21.1	-	31.0	8:30~22:00	30.3	-
	15	室外機15	0.7	59.1	31.5	30.0	-	29.1	8:30~22:00	28.4	-
	16	室外機16	0.7	52.1	33.0	30.4	-	21.7	8:30~22:00	21.0	-
	17	室外機17	0.7	50.1	34.4	30.7	-	19.4	8:30~22:00	18.7	-
音	18	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	11.4	21.1	-	33.0	終日	33.0	33.0
	19	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	56.7	12.8	22.1	-	34.6	終日	34.6	34.6
	20	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.9	56.7	14.3	23.1	-	33.6	終日	33.6	33.6
	21	冷凍冷蔵庫屋外機4	2.0	62.7	16.6	24.4	-	38.3	終日	38.3	38.3
	22	冷凍冷蔵庫屋外機5	2.0	62.7	19.5	25.8	-	36.9	終日	36.9	36.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	62.7	22.4	27.0	-	35.7	終日	35.7	35.7
	24	排気口1	4.0	52.4	53.1	34.5	-	17.9	8:30~22:00	17.2	-
	25	排気口2	4.0	52.4	54.5	34.7	-	17.7	8:30~22:00	17.0	-
	26	排気口3	4.0	52.4	55.9	34.9	-	17.5	8:30~22:00	16.8	-
	27	排気口4	4.0	52.4	57.5	35.2	-	17.2	8:30~22:00	16.5	-
	28	排気口5	4.0	52.4	59.1	35.4	-	17.0	8:30~22:00	16.3	-
	29	排気口6	4.0	52.4	60.9	35.7	-	16.7	8:30~22:00	16.0	-
	30	排気口7	4.0	51.4	54.9	34.8	-	16.6	8:30~22:00	15.9	-
	31	排気口8	4.0	51.4	54.4	34.7	-	16.7	8:30~22:00	16.0	-
	32	排気口9	4.0	46.0	48.4	33.7	-	12.3	8:30~22:00	11.6	-
	33	排気口10	4.0	46.0	40.0	32.0	-	14.0	8:30~22:00	13.3	-
	34	排気口11	4.0	47.0	32.9	30.3	-	16.7	8:30~22:00	16.0	-
	35	排気口12	4.0	47.0	19.4	25.8	-	21.2	8:30~22:00	20.5	-
	36	排気口13	4.0	47.0	14.1	23.0	-	24.0	8:30~22:00	23.3	-
	37	キュービクル	1.5	51.7	49.8	33.9	-	17.8	終日	17.8	17.8
		定常騒音の等価騒音レベル								44.7	43.5
変動騒音	38	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	67.9	36.6	-	53.4	昼7台×16秒	26.3	-
	39	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	17.3	24.8	-	65.2	昼5台×6秒	32.4	-
	40	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	67.9	36.6	-	53.4	昼1台×16秒	17.8	-
	41	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	17.3	24.8	-	65.2	昼2台×6秒	28.4	-
	42	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	68.8	36.8	-	53.2	昼1台×450秒	32.1	-
	43	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	10.5	20.4	-	69.6	昼2台×450秒	51.5	-
	44	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	68.8	36.8	-	48.2	昼1台×150秒	22.4	-
	45	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	10.5	20.4	-	64.6	昼2台×150秒	41.8	-
	46	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	68.8	36.8	-	41.8	昼2台×1200秒	28.0	-
	47	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	10.5	20.4	-	58.2	昼1台×1200秒	41.4	-
	48	台車走行音	0.0	71.0	63.0	36.0	-	35.0	昼7台×6秒×10回	13.6	-
	49	台車走行音	0.0	71.0	6.6	16.4	-	54.6	昼5台×6秒×10回	31.8	-
		変動騒音の等価騒音レベル								52.5	-

D

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃音	50	荷下ろし音	0.6	72.6	63.0	36.0	-	36.6	昼7台×22回	10.9	-
	51	荷下ろし音	0.6	72.6	6.5	16.3	-	56.3	昼5台×22回	29.1	-
	52	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	63.0	36.0	-	38.5	昼7台×1回	-0.7	-
	53	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	6.4	16.1	-	58.4	昼5台×1回	17.8	-
	54	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.3	63.0	36.0	-	41.3	昼7台×1回	2.1	-
	55	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.3	6.4	16.1	-	61.2	昼5台×1回	20.6	-
	56	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	68.8	36.8	-	42.2	昼6台×2回	5.4	-
	57	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	71.7	37.1	-	41.9	昼1台×2回	-2.7	-
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.0	10.5	20.4	-	58.6	昼5台×2回	21.0	-
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	68.8	36.8	-	42.3	昼4台×1回	0.7	-
	60	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	71.7	37.1	-	42.0	昼1台×1回	-5.6	-
	61	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.1	10.5	20.4	-	58.7	昼4台×1回	17.1	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								30.7	-
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼664台×2回夜96台×1回	35.4	27.0
	※	搬出入車両走行音	0.6	92.0	-	-	-	-	昼12台×1～2回	42.2	-
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	89.1	-	-	-	-	昼3台×1～2回	34.9	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								43.6	27.0
		等 価 騒 音 レ ベ ル								53.6	43.6
		基 準 値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-5.1～表5-5.3に示す。

表5-5. 1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	92.4	39.3	—	34.7	0.47	36.4	1328	96	20.0	11.6
	2	74.0	90.0	39.1	—	34.9	0.47					
	3	74.0	87.7	38.9	—	35.1	0.47					
2	1	74.0	84.3	38.5	—	35.5	1.06	41.0	1328	96	24.6	16.2
	2	74.0	79.8	38.0	—	36.0	1.06					
	3	74.0	75.6	37.6	—	36.4	1.06					
3	1	74.0	71.5	37.1	—	36.9	1.21	43.0	1328	96	26.6	18.2
	2	74.0	67.9	36.6	—	37.4	1.21					
	3	74.0	64.7	36.2	—	37.8	1.21					
4	1	74.0	62.2	35.9	—	38.1	1.06	43.4	1328	96	27.0	18.6
	2	74.0	60.4	35.6	—	38.4	1.06					
	3	74.0	59.1	35.4	—	38.6	1.06					
5	1	74.0	58.2	35.3	—	38.7	1.01	43.6	1328	96	27.2	18.8
	2	74.0	57.4	35.2	—	38.8	1.01					
	3	74.0	57.2	35.1	—	38.9	1.01					
6	1	74.0	57.6	35.2	—	38.8	0.53	40.7	1328	96	24.3	15.9
	2	74.0	58.3	35.3	—	38.7	0.53					
	3	74.0	59.0	35.4	—	38.6	0.53					
7	1	74.0	60.5	35.6	—	38.4	1.15	43.0	1328	96	26.6	18.2
	2	74.0	66.8	36.5	—	37.5	1.15					
	3	74.0	73.2	37.3	—	36.7	1.15					
8	1	74.0	76.0	37.6	—	36.4	1.00	41.2	1328	96	24.8	16.4
	2	74.0	75.7	37.6	—	36.4	1.00					
	3	74.0	75.8	37.6	—	36.4	1.00					
9	1	74.0	76.3	37.7	—	36.3	1.07	41.3	1328	96	24.9	16.5
	2	74.0	77.4	37.8	—	36.2	1.07					
	3	74.0	78.8	37.9	—	36.1	1.07					
10	1	74.0	80.6	38.1	—	35.9	1.03	40.5	1328	96	24.1	15.7
	2	74.0	82.7	38.4	—	35.6	1.03					
	3	74.0	85.2	38.6	—	35.4	1.03					
来客車両走行音の等価騒音レベル											35.4	27.0

表5-5. 2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	92.0	92.4	39.3	—	52.7	0.95	57.5	12	0	20.7	—
	2	92.0	90.0	39.1	—	52.9	0.95					
	3	92.0	87.7	38.9	—	53.1	0.95					
2	1	92.0	84.3	38.5	—	53.5	2.11	62.0	12	0	25.2	—
	2	92.0	79.8	38.0	—	54.0	2.11					
	3	92.0	75.6	37.6	—	54.4	2.11					
3	1	92.0	72.7	37.2	—	54.8	0.84	59.0	14	0	22.9	—
	2	92.0	71.0	37.0	—	55.0	0.84					
	3	92.0	69.5	36.8	—	55.2	0.84					
4	1	92.0	71.5	37.1	—	54.9	2.42	64.0	26	0	30.5	—
	2	92.0	67.9	36.6	—	55.4	2.42					
	3	92.0	64.7	36.2	—	55.8	2.42					

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	92.0	62.2	35.9	—	56.1	2.12	64.4	12	0	27.6	—
	2	92.0	60.4	35.6	—	56.4	2.12					
	3	92.0	59.1	35.4	—	56.6	2.12					
6	1	92.0	58.2	35.3	—	56.7	2.02	64.6	12	0	27.8	—
	2	92.0	57.4	35.2	—	56.8	2.02					
	3	92.0	57.2	35.1	—	56.9	2.02					
7	1	92.0	57.6	35.2	—	56.8	1.06	61.7	12	0	24.9	—
	2	92.0	58.3	35.3	—	56.7	1.06					
	3	92.0	59.0	35.4	—	56.6	1.06					
8	1	92.0	54.7	34.8	—	57.2	1.96	65.9	10	0	28.3	—
	2	92.0	49.3	33.9	—	58.1	1.96					
	3	92.0	43.9	32.8	—	59.2	1.96					
9	1	92.0	38.1	31.6	—	60.4	2.21	70.3	10	0	32.7	—
	2	92.0	32.2	30.2	—	61.8	2.21					
	3	92.0	26.4	28.4	—	63.6	2.21					
10	1	92.0	21.1	26.5	—	65.5	1.85	75.7	10	0	38.1	—
	2	92.0	16.5	24.3	—	67.7	1.85					
	3	92.0	12.3	21.8	—	70.2	1.85					
11	1	92.0	11.5	21.2	—	70.8	0.94	74.0	10	0	36.4	—
	2	92.0	13.8	22.8	—	69.2	0.94					
	3	92.0	16.1	24.1	—	67.9	0.94					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											42.2	—

表5-5. 3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	92.4	39.3	—	49.8	0.95	54.6	3	0	11.8	—
	2	89.1	90.0	39.1	—	50.0	0.95					
	3	89.1	87.7	38.9	—	50.2	0.95					
2	1	89.1	84.3	38.5	—	50.6	2.11	59.1	3	0	16.3	—
	2	89.1	79.8	38.0	—	51.1	2.11					
	3	89.1	75.6	37.6	—	51.5	2.11					
3	1	89.1	72.7	37.2	—	51.9	0.84	56.1	2	0	11.5	—
	2	89.1	71.0	37.0	—	52.1	0.84					
	3	89.1	69.5	36.8	—	52.3	0.84					
4	1	89.1	71.5	37.1	—	52.0	2.42	61.1	5	0	20.5	—
	2	89.1	67.9	36.6	—	52.5	2.42					
	3	89.1	64.7	36.2	—	52.9	2.42					
5	1	89.1	62.2	35.9	—	53.2	2.12	61.5	3	0	18.7	—
	2	89.1	60.4	35.6	—	53.5	2.12					
	3	89.1	59.1	35.4	—	53.7	2.12					
6	1	89.1	58.2	35.3	—	53.8	2.02	61.7	3	0	18.9	—
	2	89.1	57.4	35.2	—	53.9	2.02					
	3	89.1	57.2	35.1	—	54.0	2.02					
7	1	89.1	57.6	35.2	—	53.9	1.06	58.8	3	0	16.0	—
	2	89.1	58.3	35.3	—	53.8	1.06					
	3	89.1	59.0	35.4	—	53.7	1.06					

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
8	1	89.1	54.7	34.8	—	54.3	1.96	63.0	4	0	21.4	—
	2	89.1	49.3	33.9	—	55.2	1.96					
	3	89.1	43.9	32.8	—	56.3	1.96					
9	1	89.1	38.1	31.6	—	57.5	2.21	67.4	4	0	25.8	—
	2	89.1	32.2	30.2	—	58.9	2.21					
	3	89.1	26.4	28.4	—	60.7	2.21					
10	1	89.1	21.1	26.5	—	62.6	1.85	72.8	4	0	31.2	—
	2	89.1	16.5	24.3	—	64.8	1.85					
	3	89.1	12.3	21.8	—	67.3	1.85					
11	1	89.1	11.5	21.2	—	67.9	0.94	71.1	4	0	29.5	—
	2	89.1	13.8	22.8	—	66.3	0.94					
	3	89.1	16.1	24.1	—	65.0	0.94					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											34.9	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・搬出入車両20km/h、廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

計画地の都市計画法用途地域は無指定地域であり、規制基準値は 50dB と比して評価した。

夜間に稼働する設備機器からの騒音及び店舗運営に伴い発生するそれぞれの騒音発生源について、騒音レベル最大値を予測した結果、基準値を上回ることが予測された。

表 5－6 近接する敷地境界線上における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源					基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	予測 地点	番号	機 器 名 称	高さ					
定 常 騒 音	⑮	18	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	10.5	20.4	－	33.7
	⑰	19	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	56.7	12.0	21.6	－	35.1
	⑳	20	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.9	56.7	13.5	22.6	－	34.1
	㉑	21	冷凍冷蔵庫屋外機4	2.0	62.7	15.8	24.0	－	38.7
	㉒	22	冷凍冷蔵庫屋外機5	2.0	62.7	18.7	25.4	－	37.3
	㉓	23	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	62.7	18.9	25.5	－	37.2
	㉔	37	キュービクル	1.5	51.7	3.0	9.5	－	42.2
	①	※	来客車両走行音（線分番号始点-1）	0.6	74.0	－	－	－	74.0
	②	※	来客車両走行音（線分番号終点-2）	0.6	74.0	7.2	17.1	－	56.9
	③	※	来客車両走行音（線分番号始点-3）	0.6	74.0	7.2	17.1	－	56.9
	④	※	来客車両走行音（線分番号終点-4）	0.6	74.0	25.5	28.1	－	45.9
	⑤	※	来客車両走行音（線分番号終点-5）	0.6	74.0	8.8	18.9	－	55.1
	⑥	※	来客車両走行音（線分番号終点-6）	0.6	74.0	－	－	－	74.0
	⑦	※	来客車両走行音（線分番号終点-7）	0.6	74.0	8.8	18.9	－	55.1
	⑧	※	来客車両走行音（線分番号始点-8）	0.6	74.0	8.8	18.9	－	55.1
	⑨	※	来客車両走行音（線分番号終点-9）	0.6	74.0	10.5	20.4	－	53.6
	⑩	※	来客車両走行音（線分番号終点-10）	0.6	74.0	8.0	18.1	－	55.9
			基 準 値						50

表 5－7 a 地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源					基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機 器 名 称	高さ						
定 常 騒 音	18	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	51.5	34.2	－	－	19.9
	19	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	56.7	52.0	34.3	－	－	22.4
	20	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.9	56.7	52.1	34.3	－	－	22.4
	21	冷凍冷蔵庫屋外機4	2.0	62.7	52.4	34.4	－	－	28.3
	22	冷凍冷蔵庫屋外機5	2.0	62.7	53.0	34.5	－	－	28.2
	23	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	62.7	53.6	34.6	－	－	28.1
	37	キュービクル	1.5	51.7	3.0	9.5	－	－	42.2
		騒音レベル最大値							42.8
		基 準 値							50

表5-9 c地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	18	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	20.7	26.3	-	27.8
	19	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	56.7	19.8	25.9	-	30.8
	20	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.9	56.7	19.4	25.8	-	30.9
	21	冷凍冷蔵庫屋外機4	2.0	62.7	19.0	25.6	-	37.1
	22	冷凍冷蔵庫屋外機5	2.0	62.7	18.9	25.5	-	37.2
	23	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	62.7	19.2	25.7	-	37.0
	37	キュービクル	1.5	51.7	68.5	36.7	-	15.0
		騒音レベル最大値						42.7
		基準値						50

表5-10 d地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	18	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	10.6	20.5	-	33.6
	19	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	56.7	12.0	21.6	-	35.1
	20	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.9	56.7	13.5	22.6	-	34.1
	21	冷凍冷蔵庫屋外機4	2.0	62.7	15.8	24.0	-	38.7
	22	冷凍冷蔵庫屋外機5	2.0	62.7	18.7	25.4	-	37.3
	23	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	62.7	21.6	26.7	-	36.0
	37	キュービクル	1.5	51.7	49.4	33.9	-	17.8
		騒音レベル最大値						44.0
		基準値						50

■住居等の隣地境界上

店舗敷地境界上で基準値を上回る来客車両走行音について、住居等の隣地境界上において再予測を行った結果、基準値を上回ることが予測された。

近接する隣地境界線上における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	予測地点	番号	機器名称	高さ				
	[1]'	※	来客車両走行音(線分番号始点-1)	0.6	74.0	10.6	20.5	53.5
	[2]'	※	来客車両走行音(線分番号終点-2)	0.6	74.0	10.7	20.6	53.4
	[3]'	※	来客車両走行音(線分番号始点-3)	0.6	74.0	10.7	20.6	53.4
	[5]'	※	来客車両走行音(線分番号終点-5)	0.6	74.0	18.1	25.2	48.8
	[6]'	※	来客車両走行音(線分番号終点-6)	0.6	74.0	9.3	19.4	54.6
	[7]'	※	来客車両走行音(線分番号終点-7)	0.6	74.0	18.2	25.2	48.8
	[8]'	※	来客車両走行音(線分番号始点-8)	0.6	74.0	18.2	25.2	48.8
	[9]'	※	来客車両走行音(線分番号終点-9)	0.6	74.0	20.9	26.4	47.6
	[10]'	※	来客車両走行音(線分番号終点-10)	0.6	74.0	18.5	25.3	48.7
			基準値					50

■大規模小売店舗から近接した住居側

住居等の隣地境界上で基準値を上回る来客車両走行音について、最も近接して立地する住居側において再々予測を行った結果、下表に示すとおり基準値を満足するものと予測された。

開店後、店舗から発生する騒音によって、苦情等が発生した場合には、発生源対策を含め誠意をもって対応してまいります。

近接する住居側における騒音レベル最大値の予測結果

騒 音 発 生 源					基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	予測 地点	番号	機 器 名 称	高さ					
	①''	※	来客車両走行音（線分番号始点-1）	0.6	74.0	17.5	24.9	－	49.1
	②''	※	来客車両走行音（線分番号終点-2）	0.6	74.0	43.0	32.7	－	41.3
	③''	※	来客車両走行音（線分番号始点-3）	0.6	74.0	43.0	32.7	－	41.3
	⑥''	※	来客車両走行音（線分番号終点-6）	0.6	74.0	53.7	34.6	－	39.4
			基 準 値						50

添付資料 1 測定結果報告書

測定結果報告書

ダイレックス株式会社 御中

株式会社 エス・ティ・イー総合企画
〒860-0033 熊本市中央区紺屋阿弥陀寺町10番地
千里殖産ビル1F
(TEL 096-288-0282 FAX 096-288-0283)
環境計量士登録番号 第環6651号
代表取締役 浦田 武

大規模小売店舗立地法に係る騒音レベルの測定結果を、下記のとおり証明いたします。

記

- 測定日時 令和6年4月14日（月） 10:00～17:00
- 測定の対象
 - 等価騒音レベル (LAeq)
 - 単発騒音暴露レベル (LAE)
- 測定の場所
 - ダイレックス千葉旭店
 - 千葉県旭市口字道祖神1465番地1 外
- 測定者 株式会社 エス・ティ・イー総合企画 環境計量士 浦田 武
- 測定の方法 JIS Z 8731 「環境騒音の表示・測定方法」に基づく
- 測定機器等 JIS C 1502 普通騒音計 (NA-29 リオン製)
周波数補正回路A特性
動特性 Fast
- 測定の結果 別紙1に示すとおり

定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
キュービクル	キュービクル a	51.7	35.1	39.7	46.6	46.8	44.4	40.0	35.1

※ 発生源より 1 m 離れた距離（基準距離）で 1 分間測定した値を使用する。

衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
		63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	72.6	49.1	55.1	64.3	68.9	66.9	62.3	57.5
搬出入車両荷台扉開音	74.5	40.9	50.8	58.9	63.9	70.7	69.6	66.0
搬出入車両荷台扉閉音	77.3	46.4	53.4	60.8	68.5	71.9	73.0	69.8
搬出入車両座席扉開閉音	79.0	52.7	61.1	69.5	73.9	74.6	70.4	67.0
搬出入車両エンジン始動音	79.1	54.6	60.5	62.6	69.0	74.1	74.0	72.9

※ 発生源より 1 m 離れた距離（基準距離）で 5 回測定し、1 番高い値を使用する。

添付資料 2 メーカー提供騒音データ